



e9*168/2013*11614*00

Página / Page 1/19

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE TIPO UE DE VEHÍCULO COMPLETO /
EU WHOLE-VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Comunicación relativa a / *Communication concerning:*

- La homologación de tipo UE de un vehículo ⁽¹⁾ /
EU whole-vehicle type-approval ⁽¹⁾
 - ~~La extensión de la homologación de tipo UE de un~~
~~vehículo ⁽¹⁾ / *extension of EU whole-vehicle type-approval* ⁽¹⁾~~
 - ~~La denegación de la homologación de tipo UE de un~~
~~vehículo ⁽¹⁾ / *refusal of EU whole-vehicle type-approval* ⁽¹⁾~~
 - ~~La retirada de la homologación de tipo UE de un~~
~~vehículo ⁽¹⁾ / *withdrawal of EU whole-vehicle type-approval* ⁽¹⁾~~
- } de un tipo de vehículo completo /
of a complete vehicle type

en relación con el Reglamento (UE) n° 168/2013, modificado en último lugar por el Reglamento (UE) n° 2019/129 /
with regard to Regulation (EU) No 168/2013, as last amended by Regulation (EU) No 2019/129

Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number* : e9*168/2013*11614*00

Motivo de la extensión / *Reason for extension*: ---

SECCIÓN I / *SECTION I*

- 0.1. Marca (nombre comercial del fabricante) /
Make (trade name of manufacturer) : ZLT, ZHILETU, JIA JI, LIERWEI, Electroride
- 0.2. Tipo ⁽²⁾ / *Type* ⁽²⁾ : ZLT-A5
- 0.2.1. Variantes ⁽²⁾ / *Variant(s)* ⁽²⁾ : 00, 01
- 0.2.2. Versiones ⁽²⁾ / *Version(s)* ⁽²⁾ : ZLT-A5, ZLT-A3
- 0.2.3. Denominaciones comerciales (de haberlas) /
Commercial name(s) (if available) : Electric tricycle
- 0.3. Categoría, subcategoría y subsubcategoría del
vehículo ⁽³⁾ / *Category, subcategory and*
sub-subcategory of vehicle ⁽³⁾ : L2e-P
- 0.4. Razón social y dirección del fabricante del
vehículo completo / *Company name and address*
of manufacturer of the complete vehicle : ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY
CO., LTD.
Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District,
Taizhou City, Zhejiang Province, China

⁽¹⁾ Tachar según proceda / *Delete where not applicable*

⁽²⁾ Indicar el código alfanumérico de tipo-variante-versión o «TVV» asignado a cada tipo, variante y versión, conforme al punto 2.3 de la parte B del anexo I / *Indicate the alphanumeric code Type-Variant-Version or 'TVV' allocated to each type, variant and version as set out in point 2.3 of Part B of Annex I*

⁽³⁾ Clasificación con arreglo al artículo 4 y al anexo I del Reglamento (UE) n° 168/2013; deberá indicarse la codificación, por ejemplo «L3e-A1E» para una motocicleta enduro de prestaciones bajas / *Classified according to Article 4 of and Annex I to Regulation (EU) No 168/2013, the coding shall be indicated, e.g. 'L3e-A1E' for a low-performance Enduro motor-cycle*



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO Y
TURISMO

DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y
DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

e9*168/2013*11614*00

Página / Page 2/19

- 0.4.1. Nombre y dirección de las plantas de montaje /
Name(s) and address(es) of assembly plants : Taizhou Xiangyuan New Energy Technology
Co., Ltd.
No.7 Golden Avenue, Metal Resources Recycling
Industry Base, Luqiao District, TaiZhou City,
Zhejiang, 318050, China
- 0.4.2. En su caso, nombre y dirección del representante
autorizado del fabricante / *Name and address of
manufacturer's authorised representative, if any* : ELECTRORIDE Sp. z o. o.
ul. TEOFILA ALEKSANDRA LENARTOWICZA,
Nr 19, 30-038 KRAKÓW, POLAND

SECCIÓN II / SECTION II

1. Servicio técnico encargado de realizar los
ensayos / *Technical service responsible for
carrying out the tests* : IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY S.A.
L'Albornar - P.O.Box 20
E - 43710 Santa Oliva (Tarragona), Spain
2. Fecha del acta de ensayo / *Date of test report* : 16.04.2020
3. Número del acta de ensayo /
Number of test report : CN20040325

SECCIÓN III / SECTION III

El abajo firmante certifica que la descripción del fabricante, que figura en la ficha de características adjunta, del tipo de vehículo indicado anteriormente, del que se han presentado como prototipos una o varias muestras representativas seleccionadas por la autoridad de homologación de tipo UE, es exacta y que los resultados de los ensayos adjuntos son aplicables al tipo de vehículo / *The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle type described above, for which one or more representative samples, selected by the EU type-approval authority, have been submitted as prototypes of the vehicle type and that the attached test results apply to the vehicle type*

1. El tipo de vehículo completo cumple/no cumple ⁽¹⁾ todos los requisitos pertinentes del anexo II del Reglamento (UE) nº 168/2013*2019/129 / *The complete vehicle type meets/does not meet ⁽¹⁾ all relevant requirements as listed in Annex II to Regulation (EU) No 168/2013*2019/129*
- 1.1. Restricciones de validez ⁽¹⁾⁽⁶⁾ / *Restrictions of validity ⁽¹⁾⁽⁶⁾* : N.A.
- 1.2. Exenciones aplicadas ⁽¹⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾ / *Waivers applied ⁽¹⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾* : N.A.
- 1.2.1. Motivos de las exenciones ⁽¹⁾⁽⁷⁾ / *Reasons for the waivers ⁽¹⁾⁽⁷⁾* : N.A.
- 1.2.2. Requisitos alternativos ⁽¹⁾⁽⁷⁾ / *Alternative requirements ⁽¹⁾⁽⁷⁾* : N.A.

⁽¹⁾ Tachar según proceda / *Delete where not applicable*

⁽⁶⁾ Solamente aplicable a la homologación de tipo de un vehículo como exención para nuevas tecnologías o nuevos conceptos, con arreglo al artículo 40 del Reglamento (UE) nº 168/2013 / *Applicable only for type-approval of a vehicle as an exemption for new technology or new concept, pursuant to Article 40 of Regulation (EU) No 168/2013*

⁽⁷⁾ Solamente aplicable a la homologación de tipo de vehículos de una serie corta nacional, con arreglo al artículo 42 del Reglamento (UE) nº 168/2013 / *Applicable only for vehicle type-approval for a national small series, pursuant to Article 42 of Regulation (EU) No 168/2013*



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO Y
TURISMO

DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y
DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

e9*168/2013*11614*00

Página / Page 3/19

2. Se concede/~~extiende/deniega/retira~~⁽¹⁾ la homologación /
The approval is granted/extended/refused/withdrawn⁽¹⁾
- 2.1. ~~Se concede la homologación con arreglo al artículo 40 del Reglamento (UE) nº 168/2013, de modo que la homologación solo es válida hasta el dd/mm/aa⁽⁶⁾ /~~ *The approval is granted in accordance with Article 40 of Regulation (EU) No 168/2013 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy⁽⁶⁾.*

Lugar / Place: Madrid

Fecha / Date: Ver firma electrónica / *See electronic signature*

Firma / Signature: EL SUBDIRECTOR GENERAL DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL
Resolución P.D. del DIRECTOR GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME
de 25-10-2012

Anexos / Attachments:

- Expediente de homologación / *Information package*
- Resultados de los ensayos / *Test results*
- Nombre de las personas autorizadas a firmar los certificados de conformidad, muestras de sus firmas e indicación de su cargo en la empresa / *Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company*
- Ejemplar cumplimentado del certificado de conformidad / *A completed specimen of the certificate of conformity*

⁽¹⁾ Tachar según proceda / *Delete where not applicable*

⁽⁶⁾ Solamente aplicable a la homologación de tipo de un vehículo como exención para nuevas tecnologías o nuevos conceptos, con arreglo al artículo 40 del Reglamento (UE) nº 168/2013 / *Applicable only for type-approval of a vehicle as an exemption for new technology or new concept, pursuant to Article 40 of Regulation (EU) No 168/2013*



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / *Page* 4/19

ADENDA DEL CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE TIPO UE /
ADDENDUM TO THE EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Conforme al Anexo VI, Apéndice 3, del Reglamento de Ejecución (UE) número 901/2014*2020/239 de la Comisión /
*According to Annex VI, Appendix 3, of Commission Implementing Regulation (EU) number 901/2014*2020/239*

LISTA DE LOS ACTOS REGLAMENTARIOS QUE CUMPLE EL TIPO DE VEHÍCULO /
LIST OF REGULATORY ACTS WITH WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES

Cumplimentar solo en caso de homologación de tipo de conformidad con el artículo 30, apartado 6, del Reglamento (UE) nº 168/2013 / *To be filled in only in the case of type-approval in accordance with Article 30(6) of Regulation (EU) No 168/2013*

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Modificado por / <i>As amended by</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
A.	REQUISITOS DE EFICACIA MEDIOAMBIENTAL Y DE RENDIMIENTO DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / <i>ENVIRONMENTAL AND PROPULSION UNIT PERFORMANCE REQUIREMENTS</i>			
1	Emisiones del tubo de escape tras un arranque en frío / <i>Tailpipe emissions after cold start</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo II / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex II</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
2	Emisiones del tubo de escape (al ralentí aumentado) o en aceleración libre / <i>Tailpipe emissions at (increased idle) / free acceleration test</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo III / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex III</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
3	Emisiones de gases del cárter / <i>Emissions crank-case gases</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo IV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex IV</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
4	Emisiones de evaporación / <i>Evaporative emissions</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo V / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex V</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
5	Durabilidad de los dispositivos de control de la contaminación / <i>Durability of pollution-control devices</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo VI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex VI</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
6	Medición de las emisiones de CO ₂ , consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y determinación de la autonomía eléctrica / <i>Measurement of CO₂ emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range determination</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo VII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex VII</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
7	Ensayos medioambientales del diagnóstico a bordo (DAB) / <i>Environmental on-board diagnosis (OBD) tests</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo VIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex VIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / *Page* 5/19

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Modificado por / <i>As amended by</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
8	Nivel sonoro admisible / <i>Permissible sound level</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo IX / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex IX</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	---/---
9	Procedimientos y requisitos técnicos relativos a la velocidad máxima del vehículo por construcción, el par máximo, la potencia total continua máxima y la potencia de pico máxima / <i>Procedures and technical requirements on maximum vehicle design speed, maximum torque, maximum continuous total power and maximum peak power</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo X / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex X</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
10	Definición de la familia de vehículos y de propulsiones / <i>Vehicle propulsion family definition</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo XI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex XI</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	---/---
B. REQUISITOS DE SEGURIDAD FUNCIONAL DE LOS VEHÍCULOS / <i>VEHICLE FUNCTIONAL SAFETY REQUIREMENTS</i>				
1	Avisadores acústicos / <i>Audible warning devices</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo II / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex II</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
2	Frenado, incluidos los sistemas de frenado antibloqueo y los sistemas de frenado combinado / <i>Braking, including anti-lock and combined brake system</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo III / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex III</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
3	Seguridad eléctrica / <i>Electric safety</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo IV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex IV</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
4	Requisitos aplicables a la declaración del fabricante sobre ensayos de durabilidad de los sistemas, piezas y equipos esenciales para la seguridad funcional / <i>Manufacturer declaration requirements regarding endurance testing of functional safety-critical systems, parts and equipment</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo V / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex V</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
5	Estructuras de protección delanteras y traseras / <i>Front and rear protective structures</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo VI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex VI</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	---/---



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO Y
TURISMO

DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y
DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / *Page* 6/19

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Modificado por / <i>As amended by</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
6	Acristalamiento, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y sistemas de desescarchado y de desempañado / <i>Glazing, windscreen wipers and washers, and defrosting and demisting systems</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo VII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex VII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
7	Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y indicadores / <i>Driver-operated controls including indentification of controls, tell-tales and indicators</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo VIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex VIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
8	Instalación de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa, incluidos el encendido y apagado automáticos del alumbrado / <i>Installation of lighting and light- signalling devices, including automatic switching of lighting</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo IX / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex IX</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
9	Visibilidad trasera / <i>Rearward visibility</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo X / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex X</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
10	Estructura de protección en caso de vuelco (ROPS) / <i>Rollover protective structure (ROPS)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XI</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	---/---
11	Cinturones de seguridad y sus anclajes / <i>Safety-belt anchorages and safety-belts</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
12	Plazas de asiento (sillines y asientos) / <i>Seating positions (saddles and seats)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
13	Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro / <i>Steer-ability, cornering properties and turn-ability</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XIV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XIV</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
14	Instalación de neumáticos / <i>Installation of tyres</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XV</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
15	Placa de limitación de la velocidad máxima del vehículo y su emplazamiento en el vehículo / <i>Vehicle maximum speed limitation plate and its location on the vehicle</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XVI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XVI</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	---/---



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / *Page* 7/19

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Modificado por / <i>As amended by</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
16	Protección de los ocupantes del vehículo, incluidos el acondicionamiento interior y las puertas del vehículo / <i>Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XVII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XVII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
17	Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad del vehículo por construcción / <i>Maximum continuous rated or net power and/or vehicle speed limitation by design</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XVIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XVIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
18	Requisitos relativos a la integridad de la estructura del vehículo / <i>Requirements on vehicle structure integrity</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XIX / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XIX</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2016/1824</i>	Todas / <i>All</i>
C. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS Y REQUISITOS GENERALES A LA HOMOLOGACIÓN DE TIPO / <i>VEHICLE CONSTRUCTION AND GENERAL TYPE- APPROVAL REQUIREMENTS</i>				
1	Medidas de prevención de la manipulación del grupo motopropulsor (antimanipulación) / <i>Powertrain tampering prevention measures (anti-tampering)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo II / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex II</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
2	Disposiciones relativas a los procedimientos de homologación de tipo / <i>Arrangements for type- approval procedures</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo III / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex III</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
3	Conformidad de la producción / <i>Conformity of production</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo IV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex IV</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
4	Dispositivos de acoplamiento y de fijación / <i>Coupling devices and attachments</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo V / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex V</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	---/---
5	Dispositivos de protección contra la utilización no autorizada / <i>Devices to prevent unauthorised use</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo VI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VI</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
6	Compatibilidad electromagnética (CEM) / <i>Eletromagnetic compatibility (EMC)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo VII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VII</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
7	Salientes exteriores / <i>External projections</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo VIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / *Page* 8/19

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Modificado por / <i>As amended by</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
8	Almacenamiento de combustible / <i>Fuel storage</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo IX / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex IX</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	---/---
9	Plataformas de carga / <i>Load platforms</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo X / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex X</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	---/---
10	Masas y dimensiones / <i>Masses and dimensions</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XI</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
11	Requisitos funcionales del diagnóstico a bordo (DAB) / <i>On-board diagnostics (OBD) functional requirements</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XII</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	---/---
12	Asideros y reposapiés para pasajeros / <i>Passenger handholds and footrests</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	---/---
13	Espacio destinado a la placa de matrícula / <i>Registration plate space</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XIV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XIV</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
14	Acceso a la información sobre la reparación y el mantenimiento / <i>Access to repair and maintenance information</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XV</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	Todas / <i>All</i>
15	Caballetes / <i>Stands</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XVI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XVI</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2018/295</i>	---/---
D. REQUISITOS ADMINISTRATIVOS PARA LA HOMOLOGACIÓN Y LA VIGILANCIA DEL MERCADO / <i>ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS FOR THE APPROVAL AND MARKET SURVEILLANCE</i>				
1	Placa reglamentaria y marca de homologación de tipo UE / <i>Statutory plate and EU type-approval mark</i>	Reglamento de Ejecución (UE) Nº 901/2014, anexo V / <i>Implementing Regulation (EU) No 901/2014 Annex V</i>	Reglamento delegado (UE) 2020/239 / <i>Commission delegated regulaion (EU) 2020/239</i>	Todas / <i>All</i>



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / *Page* 9/19

HOJA DE RESULTADOS DE ENSAYO / *TEST RESULTS SHEET*

Conforme al Anexo VIII del Reglamento de Ejecución (UE) número 901/2014*2020/239 de la Comisión /
*According to Annex VIII of Commission Implementing Regulation (EU) number 901/2014*2020/239*

2.2.1. A) REQUISITOS DE EFICACIA MEDIOAMBIENTAL Y DE RENDIMIENTO DE LA UNIDAD DE
PROPULSIÓN / *ENVIRONMENTAL AND PROPULSION UNIT PERFORMANCE*

2.2.1.1. Información genérica sobre la eficacia medioambiental /
Generic information on environmental performance

El acta de ensayo deberá contener los siguientes datos genéricos del ensayo (solo necesarios una vez por tipo de ensayo) / *The test report shall contain the following generic test data (only needed once per test type):*

2.2.1.1.1. Descripción de la propulsión, la familia de propulsiones
y el tren de transmisión de los vehículos ensayados / *Description
of propulsion, propulsion family and drive-train of test vehicle(s)* : Ver documentación del fabricante /
See manufacturer's information doc.

2.2.1.1.2. Fase medioambiental del vehículo ensayado /
Environmental step of test vehicle : EURO 5 (3/4/5/5+)

2.2.1.1.3. Descripción de los bancos de ensayos, las
especificaciones y los parámetros en relación con las emisiones /
Description of emission test bench(es), specifications and settings : ZHONGCHENG / MCJ400

2.2.1.1.4. Especificaciones de los dinamómetros de bastidor o de
motor / *Chassis/engine dynamometer(s) specifications* : KEDA / MCT-E15

2.2.1.1.5. Masa de inercia (de referencia) y parámetros de
resistencia en marcha del dinamómetro de bastidor de rodillo
único/doble / *Inertia (reference) mass and running resistance
settings for single/dual roll chassis dynamometer* : I=420 kg
a=37.0 N
b=0.0263 EN/(km/h)²

2.2.1.1.6. Acta completa de los resultados de los ensayos en
carretera para la determinación de los parámetros del banco de
ensayos, incluidos los tiempos de desaceleración del dinamómetro
de bastidor de rodillo único/doble / *Comprehensive report of road
test results for the determination of test bench settings, including
coast down times for single/dual roll chassis dynamometer* : N.A.

2.2.1.1.7. Programa de conducción aplicable del ensayo de tipo I /
Applicable test type I driving schedule : N.A.

2.2.1.1.8. Descripción de las prescripciones sobre el cambio de
marchas a efectos de ensayo medioambiental / *Description gearshift
prescriptions for environmental testing* : N.A.



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / Page 10/19

2.2.1.2. Requisitos del ensayo de tipo I: emisiones del tubo de escape tras un arranque en frío /
Test type I requirements: tailpipe emissions after cold start

N.A.

2.2.1.3. Requisitos del ensayo de tipo II: emisiones del tubo de escape al ralentí (aumentado) y en aceleración
libre / *Test type II requirements: tailpipe emissions at (increased idle)/free acceleration*

N.A.

2.2.1.4. Requisitos del ensayo de tipo III: emisiones de gases del cárter / *Test type III requirements: emissions of*
crank-case gases

N.A.

2.2.1.5. Requisitos del ensayo de tipo IV: emisiones de evaporación / *Type IV test requirements: evaporative*
emissions

N.A.

2.2.1.6. Requisitos del ensayo de tipo V: durabilidad de los dispositivos de control de la contaminación /
Test type V requirements: durability of pollution-control devices

N.A.

2.2.1.7. El ensayo de tipo VI no ha sido asignado; en consecuencia, no hay resultados que presentar /
Test type VI has not been assigned; consequently there are no results to be submitted

2.2.1.8. Requisitos del ensayo de tipo VII: medición de las emisiones de CO₂, consumo de combustible, consumo
de energía eléctrica y determinación de la autonomía eléctrica / *Test type VII requirements: measurement of*
CO₂ emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range determination

2.2.1.8.1. Datos de los vehículos ensayados, su grupo motopropulsor y los dispositivos de control de la contaminación explícitamente documentados y enumerados, junto con los equipos y los parámetros de laboratorio para el ensayo de las emisiones, si difieren de los datos indicados en los puntos 2.1.2.1.1 a 2.1.2.1.10 / *Details of test vehicle(s), its powertrain and pollution-control devices explicitly documented and listed, emission test laboratory equipment and settings if different from data reported under items 2.1.2.1.1. to 2.1.2.1.10*

: N.A.

2.2.1.8.2. Se ha añadido documentación con arreglo al Reglamento nº101 de la CEPE (DO L 138 de 26.5.2012, p.1) / *Documentation added according to UNECE Regulation No 101 (OJ L 138, 26.5.2012, p.1)*

: sí/no / yes/no



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / *Page* 11/19

2.2.1.8.3. Ha garantizado el fabricante del vehículo que, en el momento de la compra de un vehículo nuevo, se facilitarán al comprador los datos sobre emisiones de CO₂, consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / *The vehicle manufacturer has ensured that the CO₂ emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range data are provided to the buyer of the vehicle at the time of purchase of a new vehicle*

: sí/no / ~~yes/no~~

2.2.1.8.4. Se adjunta a la ficha de características un ejemplar completo del formato de presentación de los resultados de los ensayos de tipo VII utilizado para informar al comprador del vehículo nuevo / *A completed specimen of the test type VII result format used to inform the buyer of the new vehicle is added to the information document*

: sí/no / ~~yes/no~~

2.2.1.8.5. Resultados de los ensayos de tipo VII, cuando proceda y en relación con cada combustible de referencia ensayado / *Type VII test results, where applicable and for each reference fuel tested*

: Vehículo eléctrico / *Electric vehicle*

2.2.1.8.6. Emisiones de CO₂ y consumo de combustible / *CO₂ emissions and fuel consumption*

: N.A.

2.2.1.8.7. Emisiones de CO₂ o consumo de combustible (valores declarados por el fabricante) / *CO₂ emissions/fuel consumption (manufacturer's declared values)*

Consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / *Electric energy consumption and electric range:*

Cuadro / *Table* 5-9

CUADRO DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO VII PARA PROPULSIONES ELÉCTRICAS PURAS O PROPULSIONES NO RECARGABLES DESDE EL EXTERIOR EQUIPADAS CON UN MOTOR ELÉCTRICO DE PROPULSIÓN / <i>TEST TYPE VII RESULT TABLE FOR PURE ELECTRIC PROPULSION OR NOT-EXTERNALLY-CHARGEABLE (NOVC) PROPULSIONS EQUIPPED WITH AN ELECTRIC MOTOR FOR PROPULSION</i>				
	Consumo de energía eléctrica medido (Wh/km) / <i>Measured electric energy consumption (Wh/km)</i>	Consumo de energía eléctrica declarada / <i>Declared electric energy consumption (Wh/km)</i>	Autonomía eléctrica medida (km) / <i>Measured electric range (km)</i>	Autonomía eléctrica declarada / <i>Declared electric range(km)</i>
Grupo motopropulsor eléctrico puro / <i>Pure electric powertrain</i>	Var. 00: 45 Var. 01: 51	Var. 00: 45 Var. 01: 51	Var. 00: 92 Var. 01: 81	Var. 00: 92 Var. 01: 81
Grupo motopropulsor eléctrico híbrido no recargable desde el exterior / <i>NOVC hybrid electric powertrain</i>	---	---	---	---



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / *Page* 12/19

Consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / *Electric energy consumption and electric range:*

Cuadro / *Table* 5-10

CUADRO DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO VII PARA PROPULSIONES (RECARGABLES DESDE EL EXTERIOR) EQUIPADAS CON UN MOTOR ELÉCTRICO DE PROPULSIÓN <i>TEST TYPE VII RESULT TABLE FOR AN OVC (EXTERNALLY CHARGEABLE) PROPULSION EQUIPPED WITH AN ELECTRIC MOTOR FOR PROPULSION</i>				
Grupo motopropulsor eléctrico híbrido o híbrido (recargable desde el exterior) / <i>OVC (externally chargeable) hybrid electric or hybrid powertrain</i>	CO ₂ (g/km)	Consumo de combustible / <i>Fuel consumption (l/100 km)</i>	Consumo de energía eléctrica medido / <i>Measured electric energy consumption (Wh/km)</i>	Autonomía eléctrica medida / <i>Measured electric range (km)</i>
Condición A, combinado / <i>Condition A, combined</i>				
Condición B, combinado / <i>Condition B, combined</i>				
Ponderado, combinado / <i>Weighted, combined</i>				
Autonomía eléctrica pura / <i>Pure electric range</i>	---	---		

En el caso de vehículos de las categorías L2e, L5e-B, L6e-B y L7e equipados con habitáculo, indicar el consumo eléctrico máximo debido a la calefacción auxiliar de, por ejemplo, los sistemas de calefacción para el habitáculo, los asientos y otros / *For L2e, L5e-B, L6e-B and L7e vehicles equipped with a passenger compartment; the maximum electrical consumption owing to auxiliary heating such as heating systems for the passenger compartment/seats/other* : 0.8 kW (Sistema de calefacción / *Heating system*)

2.2.1.9. Requisitos del ensayo de tipo VIII: diagnóstico a bordo (DAB) medioambiental /
Test type VIII requirements: environmental on-board diagnostic (OBD)

N.A.

2.2.1.10. Requisitos del ensayo de tipo IX: nivel sonoro / *Test type IX requirements: sound level*

N.A.

2.2.1.11. Resultados de los ensayos del rendimiento de la unidad propulsión /
Propulsion unit performance test results

2.2.1.11.1. Datos sobre el rendimiento de la unidad de propulsión que deben facilitarse para medir o determinar la velocidad máxima del vehículo por construcción / *Propulsion unit performance data to be provided to measure/determine the maximum vehicle design speed*



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / Page 13/19

2.2.1.11.1.1. Detalles del hardware y el software de los vehículos ensayados y de los componentes y accesorios instalados a los que se refiere el anexo X del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión. Presentan los vehículos ensayados desviaciones con respecto a los datos consignados en la ficha de características del anexo I / *Details of hardware and software of test vehicle(s), fitted components and accessories referred to in Annex X to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014, Any deviations by test vehicle(s) from data provided in information document, Annex I*

: sí/no / yes/no

En caso afirmativo, adjuntar una lista con las desviaciones pertinentes para medir la velocidad máxima del vehículo por construcción y la marcha en la que se alcanza / *If yes, please provide list with deviations relevant for measuring the maximum vehicle design speed and gear in which it was reached*

: N.A.

2.2.1.11.1.2. Masa de ensayo en orden de marcha: (sumada la masa del conductor) / *Test mass in running order: mass plus rider/driver*

: 422 kg

2.2.1.11.1.3. Especificaciones del combustible de ensayo / *Test fuel specifications*

: N.A.

2.2.1.11.1.4. Especificaciones del lubricante del grupo motopropulsor / *Powertrain lubricant specifications*

: N.A.

2.2.1.11.1.5. Presión atmosférica / *Atmospheric pressure*

: 101.6 kPa

2.2.1.11.1.6. Humedad relativa / *Relative humidity*

: 71.7 %

2.2.1.11.1.7. Temperatura ambiente / *Ambient temperature*

: 15.8 °C

2.2.1.11.1.8. Velocidad y dirección del viento en la pista de ensayo / *Wind speed and direction on test track*

: Up to 1.3 m/s (NE-SW)

2.2.1.11.1.9. Condición de la pista de ensayo (temperatura, humedad, etc.) / *Test track condition (temperature, level of moisture etc.)*

: Superficie de asfalto nivelada y seca /
Dry and leveled asphalt surface

2.2.1.11.1.10. Velocidad máxima del vehículo por construcción medida y marcha en la que se alcanza / *Maximum vehicle design speed measured and gear in which it is reached*

: Var. 00: 25 km/h a/at 280 min⁻¹
en la marcha nº / *in gear* No N.A.
Var. 01: 41 km/h a/at 450 min⁻¹
en la marcha nº / *in gear* No N.A.

2.2.1.11.1.11. Velocidad máxima del vehículo por construcción / *Maximum vehicle design speed*

: Var. 00: 25 km/h
Var. 01: 40 km/h



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / Page 14/19

2.2.1.11.1.12. Exención aplicable a los vehículos de las categorías L3e-A3 y L4e-A3; velocidad máxima del vehículo por construcción declarada por el fabricante / *Exemption L3e-A3 and L4e-A3 vehicles; maximum vehicle design speed declared by manufacturer*

: N.A.

2.2.1.11.2. Datos sobre el rendimiento de la unidad de propulsión que deben facilitarse para medir o determinar el par y la potencia de la propulsión en el dinamómetro de motor / *Propulsion unit performance data to be provided to measure/determine the torque and power of the propulsion on the engine dynamometer*

: Ver documentación del fabricante /
See manufacturer's information doc.

2.2.1.11.2.1. Detalles del hardware y el software de las propulsiones ensayados y equipo y parámetros de ensayo pertinentes para las mediciones del rendimiento de la unidad de propulsión en ensayos con dinamómetro de motor / *Details of propulsion(s) hardware and software tested, test equipment and settings relevant for propulsion unit performance measurements on engine dynamometer tests*

: Ver documentación del fabricante /
See manufacturer's information doc.

2.2.1.11.2.1.1. Lista de los componentes y números y marcados de las piezas pertinentes para medir el rendimiento de la unidad de propulsión en un dinamómetro de motor, según el anexo X del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *List of components and part numbers/markings relevant for propulsion unit performance measurement on engine dynamometer, referred to in Annex X to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*

: Ver documentación del fabricante /
See manufacturer's information doc.

2.2.1.11.2.1.2. Combustible de ensayo / *Test fuel*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.3. Especificaciones del lubricante del grupo motopropulsor / *Powertrain lubricant specifications*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.4. Presión atmosférica / *Atmospheric pressure*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.5. Humedad relativa / *Relative humidity*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.6. Temperatura ambiente / *Ambient temperature*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.7. Factor de corrección para las condiciones atmosféricas de referencia α_1 / *Correction factor for reference atmospheric conditions α_1*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.8. Factor de corrección para la eficiencia de la transmisión α_2 / *Correction factor for the efficiency of the transmission α_2*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.9. Temperatura de refrigeración del motor / *Engine cooling temperature*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.10. Temperatura del aceite en el punto de medición / *Oil temperature at measuring point*

: N.A.



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / Page 15/19

- 2.2.1.11.2.1.11. Temperatura del escape / *Exhaust temperature* : N.A.
- 2.2.1.11.2.1.12. El fabricante deberá indicar los siguientes resultados de los ensayos del rendimiento de la unidad de propulsión / *The manufacturer shall indicate the propulsion unit performance test results below:*
- 2.2.1.11.2.1.13. Velocidad de rotación máxima permitida del motor de combustión, el motor eléctrico o la propulsión / *Maximum permitted combustion engine/electric motor/propulsion rotation speed* : Var. 00: 280 min⁻¹
Var. 01: 450 min⁻¹
- 2.2.1.11.2.1.14. Potencia máxima neta del motor de combustión / *Maximum net power combustion engine* : N.A.
- 2.2.1.11.2.1.15. Par máximo neto del motor de combustión / *Maximum net torque combustion engine* : N.A.
- 2.2.1.11.2.1.16. Potencia nominal continua máxima del motor eléctrico / *Maximum continuous-rated power electric motor* : Var. 00: 1.0 kW at 250 min⁻¹
Var. 01: 1.0 kW at 330 min⁻¹
- 2.2.1.11.2.1.17. Par nominal continuo máximo del motor eléctrico / *Maximum continuous-rated torque electric motor* : Var. 00: 38.0 N·m at 250 min⁻¹
Var. 01: 29.0 N·m at 330 min⁻¹
- 2.2.1.11.2.1.18. Corriente máxima del motor eléctrico a la potencia nominal continua máxima / *Maximum current e-motor at maximum continuous-rated power* : Var. 00 & 01: 20.0 A
- 2.2.1.11.2.1.19. Potencia total continua máxima de las propulsiones / *Maximum continuous total power for propulsion(s)* : Var. 00: 2.0 kW at 250 min⁻¹
Var. 01: 2.0 kW at 330 min⁻¹
- 2.2.1.11.2.1.20. Par total continuo máximo de las propulsiones / *Maximum continuous total torque for propulsion(s)* : Var. 00: 76.0 N·m at 250 min⁻¹
Var. 01: 58.0 N·m at 330 min⁻¹
- 2.2.1.11.2.1.21. Potencia de pico máxima de las propulsiones / *Maximum peak power for propulsion(s)* : Var. 00: 1.2 kW at 240 min⁻¹
Var. 01: 1.35 kW at 310 min⁻¹
- 2.2.1.11.2.1.22. Relación entre la potencia y la masa en orden de marcha / *Power/mass in running order ratio* : Var. 00: 0.007 kW/kg at 250 min⁻¹
at A/F ratio: N.A.
Var. 01: 0.007 kW/kg at 330 min⁻¹
at A/F ratio: N.A.
- 2.2.1.11.2.1.23. Consumo específico de combustible, a la potencia máxima neta y potencia / *Specific fuel consumption, at maximum net power and power* : N.A.



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / Page 16/19

2.2.1.11.2.1.24. Gráficos de barrido del rendimiento de la unidad de propulsión que muestren el par y la potencia totales en relación con el régimen del motor (desde 1200 rpm hasta las rpm del regulador de velocidad de la propulsión, en pasos de 400 rpm). Variables secundarias: ángulo de la chispa, relación aire-combustible y caudal de aire (medido o calculado) / *Propulsion unit performance sweep graphs of total power and torque vs. engine speed (1200 rpm to propulsion speed governor rpm, step 400 rpm). Secondary variables: spark angle, A/F ratio and mass air-flow (measured or calculated)*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.25. Velocidad máxima del vehículo y marcha con la que se alcanza / *Maximum speed of vehicle and gear in which it is reached*

: Var. 00: 25 km/h en la marcha nº
/ *in gear* No N.A.
Var. 01: 40 km/h en la marcha nº
/ *in gear* No N.A.

(solo con respecto a las subcategorías: L1e, L2e, L6e, L7e-B1 y L7e-C) / *(only for subcategories: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C)*

2.2.1.11.2.1.26. Velocidad máxima del vehículo declarada / *Maximum declared vehicle speed*

: N.A.

(solo con respecto a las subcategorías sin limitación de la velocidad máxima del vehículo: L3e, L4e, L5e, L7e-A y L7e-B2) / *(only for subcategories without maximum vehicle speed limitation: L3e, L4e, L5e, L7e-A and L7e-B2)*

2.2.2. B) ACTAS DE LOS ENSAYOS DE LA SEGURIDAD FUNCIONAL / *FUNCTIONAL SAFETY TEST REPORTS*

2.2.2.1. Estructuras de protección delanteras y traseras / *Front and rear protective structures*

2.2.2.1.1. Descripción y justificación de las disposiciones pertinentes en las que se ha basado la evaluación de los vehículos / *Description and justification of the relevant provisions against which the vehicles has been assessed*

: N.A.

2.2.2.2. Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y los indicadores / *Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators*

2.2.2.2.1. Lista detallada de los mandos, los testigos, los colores de los testigos y los indicadores del vehículo / *Detailed list of controls, tell-tales, tell-tales colours and indicators of the vehicle*

: Ver documentación del fabricante /
See manufacturer's information doc.

2.2.2.2.2. Evaluación de la visibilidad / *Assessment of the visibility*

: Visible bajo cualquier circunstancia /
Visible under all circumstances

2.2.2.3. Instalación de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa, incluidos el encendido y apagado automáticos del alumbrado / *Installation of lighting and light-signalling devices, including automatic light switching*

2.2.2.3.1. Condiciones específicas de ensayo (por ejemplo, mal funcionamiento de la bombilla indicadora) / *Specific test conditions (e.g. indicator-bulb malfunction)*

: sí/~~no~~ / yes/~~no~~



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / Page 17/19

2.2.2.4. Cinturones de seguridad y sus anclajes / *Safety belt anchorages and safety belts*

2.2.2.4.1. Descripción y justificación de las disposiciones pertinentes en las que se ha basado la evaluación del vehículo / *Description and justification of the relevant provisions against which the vehicle has been assessed*

: Ver apéndice / *See appendix*
ZLT-A5/3/2014/XII

2.2.2.5. Instalación de neumáticos / *Installation of tyres*

2.2.2.5.1. Tamaños máximos de las cubiertas de los neumáticos aplicados para evaluar la holgura / *Maximum tyre envelope sizes applied for the clearance assessment*

: Sí / *Yes*

2.2.2.6. Protección de los ocupantes del vehículo, incluidos el acondicionamiento interior y las puertas del vehículo / *Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors*

2.2.2.6.1. Valores de la medición de los radios de los salientes interiores, con suficiente detalle / *Values of radii measurement of interior projections in sufficient detail*

: Ver apéndice / *See appendix*
ZLT-A5/3/2014/XVII

2.2.2.7. Potencia total continua máxima y/o limitación de la velocidad máxima del vehículo por construcción / *Maximum continuous total power and/or maximum vehicle speed limitation by design*

2.2.2.7.1. Velocidad máxima o potencia total continua máxima de los vehículos equipados con motor de combustión de encendido por chispa o de encendido por compresión, limitadas por / *Maximum vehicle speed and/or maximum continuous total power for vehicles equipped with PI/CI combustion engine limited by:*

N.A.

2.2.2.7.2. La velocidad máxima y/o la potencia máxima del vehículo se limitarán por dos o más de los siguientes medios, en el caso de vehículos propulsados mediante uno o varios motores eléctricos, incluidos los vehículos eléctricos puros e híbridos / *Maximum vehicle speed and/or maximum power shall be limited by means of two or more of the following, for vehicles which are propelled by means of one or more electric motors, including pure and hybrid electric vehicles:*

a) reducción de la potencia máxima de salida de uno o más motores eléctricos en función de la velocidad del vehículo o la velocidad de rotación detectadas de manera interna respecto del motor eléctrico / *reduction of the maximum power output of one or more electric motors based on the vehicle or rotation speed as sensed internally to the electric motor*

: Sí / *Yes*

b) reducción de la potencia máxima de uno o más motores eléctricos en función de la velocidad real del vehículo detectada de manera completamente externa respecto del motor eléctrico / *reduction of the maximum power output of one or more electric motors based on the actual vehicle speed as sensed fully externally to the electric motor*

: N.A.



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / Page 18/19

c) limitación física de la velocidad del vehículo por medio de componentes internos o externos, como la máxima velocidad de giro alcanzable por un motor eléctrico / *physical vehicle speed limitation by means of internal or external components such as a maximum achievable revolution speed of an electric motor* : Sí / Yes

2.2.2.7.3. La velocidad máxima o la potencia máxima del vehículo se limitarán por dos o más de los siguientes medios, en el caso de vehículos propulsados por medios distintos a los indicados en los puntos 2.2.7.1. y 2.2.7.2. / *Maximum vehicle speed and/or maximum power shall be limited by means of two or more of the following, for vehicles which are propelled by other means than those referred to in 2.2.7.1. and 2.2.7.2.* : N.A.

2.2.3. C) ACTAS DE LOS ENSAYOS SOBRE LA FABRICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS / *VEHICLE CONSTRUCTION TEST REPORTS*

2.2.3.1. Disposiciones relativas a los procedimientos de homologación de tipo /
Arrangements for type-approval procedures

Referencia del acto delegado / <i>Delegated act reference</i>	Anexo nº / <i>Annex No</i>	Ensayos virtuales o autoensayos / <i>Virtual and/or self-testing</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Restricciones / Observaciones / <i>Restrictions / Comments</i>	Aplicado / <i>Applied</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014</i>	IX	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Procedimientos de ensayo de la velocidad máxima del vehículo por construcción / <i>Testing procedures on maximum vehicle design speed</i>	Solo para las subcategorías L3e-A3, L4e- A3 y L5e y no incluye ningún otro ensayo del rendimiento de la unidad de propulsión / <i>Only for subcategories L3e-A3, L4e-A3 and L5e and does not include any other propulsion unit performance testing.</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	II	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Avisadores acústicos / <i>Audible warning devices</i>	Solo instalación / <i>Installation only</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	VIII	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y los indicadores / <i>Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators</i>	Solo indicador de velocidad / <i>Speedometer only</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	IX	Ensayos virtuales / <i>Virtual testing</i>	Instalación dispositivos de alumbrado y señalización luminosa / <i>Installation of lighting and light- signalling devices</i>	Solo dimensiones / <i>Dimensions only</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	X	Ensayos virtuales / <i>Virtual testing</i>	Visibilidad trasera / <i>Rearward visibility</i>	Solo instalación; Solo con arreglo al Reglamento nº 81 de la CEPE / <i>Installation only; only according to UNECE Regulation No 81</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	XIV	Ensayos virtuales / <i>Virtual testing</i>	Instalación de neumáticos / <i>Installation of tyres</i>	Solo cuando la holgura supera los 10 mm / <i>Only where clearance exceeds 10 mm.</i>	sí/no / <i>yes/no</i>



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11614*00

Página / Page 19/19

Referencia del acto delegado / <i>Delegated act reference</i>	Anexo nº / <i>Annex No</i>	Ensayos virtuales o autoensayos / <i>Virtual and/or self-testing</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Restricciones / Observaciones / <i>Restrictions / Comments</i>	Aplicado/ <i>Applied</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 44/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014</i>	XIV	Autoensayos y ensayos virtuales/ <i>Self & virtual testing</i>	Espacio destinado a la placa de matrícula / <i>Registration plate space</i>		sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 44/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014</i>	XVI	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Caballetes / <i>Stands</i>	Solo los sistemas de retención de los caballetes del punto 2.5 / <i>Only point 2.5. stand retention systems</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento de Ejecución (UE) nº 901/2014 de la Comisión / <i>Commission Implementing Regulation (EU) No 901/2014</i>	VIII	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Placa reglamentaria y marca de homologación de tipo UE / <i>Statutory plate and EU type-approval mark</i>		sí/no / <i>yes/no</i>

2.2.3.2. Requisitos aplicables a los dispositivos de acoplamiento y de fijación /
Requirements applying to coupling devices and attachments

2.2.3.2.1. Ensayo de resistencia dinámico (ensayo de resistencia) de la bola o la cabeza de acoplamiento / *Dynamic strength test (endurance test) coupling ball and/or head*

: superado/no superado / *passed/failed*

2.2.3.2.2. Resultados del ensayo de resistencia dinámico (ensayo de resistencia) / *Test results dynamic strength test (endurance test)*

: N.A.

2.2.3.3. Requisitos aplicables a los salientes exteriores /
Requirements applying to external projections

2.2.3.3.1. Valores de la medición de los radios de los salientes exteriores, con suficiente detalle / *Values of radii measurement of exterior projections in sufficient detail*

: Ver documentación del fabricante /
See manufacturer's information doc.

2.2.3.3.2. Descripción y justificación de las disposiciones pertinentes en las que se ha basado la evaluación del vehículo / *Description and justification of the relevant provisions against which the vehicle has been assessed*

: Ver apéndice / *See appendix*
ZLT-A5/44/2014/VIII

2.2.3.4. Requisitos funcionales del diagnóstico a bordo (DAB) /
On-board diagnostics (OBD) functional requirements

: N.A.

2.2.3.5. Caballetes /
Stands

2.2.3.5.1. Descripción detallada y evaluación del sistema utilizado para impedir la propulsión del vehículo con el caballete puesto / *Detailed description and assessment of the system used to prevent propulsion of the vehicle when the stand is in use*

: N.A.


INFORME / REPORT N° CN20040325

REGLAMENTO (UE) N° 168/2013*2019/129 RELATIVO A LA HOMOLOGACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE DOS O TRES RUEDAS Y LOS CUATRICICLOS Y A LA VIGILANCIA DEL MERCADO DE DICHOS VEHÍCULOS

REGULATION (EU) No 168/2013*2019/129 ON THE APPROVAL AND MARKET SURVEILLANCE OF TWO OR THREE-WHEELED AND QUADRICYCLES

Solicitante / Applicant : ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Fabricante / Manufacturer : ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.
Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District,
Taizhou City, Zhejiang Province, China

Representante / Representative : ELECTRORIDE Sp. z o. o.
ul. TEOFILA ALEKSANDRA LENARTOWICZA,
Nr 19, 30-038 KRAKÓW, POLAND

Marca del vehículo / Trade mark : ZLT, ZHILETU, JIA JI, LIERWEI, Electroride

Tipo / Type : ZLT-A5

Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P

Lugar y fecha de emisión del informe /
Place and date issued of the report : L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona), 16.04.2020

CONCLUSIONES / CONCLUSIONS: El vehículo presentado, cuyas características técnicas se detallan en la ficha de características n° 168/2013-ZLT-A5-00, facilitada por el constructor, anexa a este informe, SE AJUSTA a las prescripciones relativas a la Homologación de Tipo UE de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos en la aplicación del Reglamento (UE) N° 168/2013*2019/129, según se detalla en los informes parciales adjuntados a este informe / The vehicle submitted for test, whose technical characteristics are listed in detail in information document No. 168/2013-ZLT-A5-00, supplied by the manufacturer, attached to this report, COMPLIES with the specifications related to the EU Type-Approval of two or three-wheeled and the quadricycles vehicles according to Regulation (EU) No 168/2013*2019/129, as detailed in the separate reports annexed to this report.

Realizado / Performed by:

V. B°. / Revised by:



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER



Lluís Sans Gomis
JEFE DE DEPARTAMENTO
DEPARTMENT MANAGER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN
IDIADA Automotive Technology, S.A. N.I.F. A43581610

**ANEXO AL INFORME / ANNEX TO THE TEST REPORT****IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE**

Marca de fábrica / Trade mark : ZLT
Tipo / Type : ZLT-A5
Variantes/versiones /
Variants/versions : 00/ZLT-A5, 01/ ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P
Fecha de recepción de la muestra /
Date sample received : 11.03.2020

**LISTADO DE LOS ACTOS REGLAMENTARIOS QUE CUMPLE EL TIPO DE VEHÍCULO /
LIST OF REGULATORY ACTS WITH WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES**

Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Nº Informe / Report No.	Aplicable a la versión / Applicable to version
A.	REQUISITOS DE EFICACIA MEDIOAMBIENTAL Y DE RENDIMIENTO DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / ENVIRONMENTAL AND PROPULSION UNIT PERFORMANCE REQUIREMENTS			
1	Emisiones del tubo de escape tras un arranque en frío / Tailpipe emissions after cold start	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo II / Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex II	N.A.	---/---
2	Emisiones del tubo de escape (al ralentí aumentado) o en aceleración libre / Tailpipe emissions at (increased idle) / free acceleration test	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo III / Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex III	N.A.	---/---
3	Emisiones de gases del cárter / Emissions crank-case gases	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo IV / Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex IV	N.A.	---/---
4	Emisiones de evaporación / Evaporative emissions	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo V / Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex V	N.A.	---/---
5	Durabilidad de los dispositivos de control de la contaminación / Durability of pollution-control devices	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo VI / Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex VI	N.A.	---/---
6	Medición de las emisiones de CO ₂ consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y determinación de la autonomía eléctrica / Measurement of CO ₂ emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range determination	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo VII / Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex VII	ZLT-A5/ 134/2014/VII	Todas / All

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Nº Informe / Report No.	Aplicable a la versión / Applicable to version
7	Ensayos medioambientales del diagnóstico a bordo (DAB) / <i>Environmental on-board diagnosis (OBD) tests</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo VIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex VIII</i>	N.A.	---/---
8	Nivel sonoro admisible / <i>Permissible sound level</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo IX / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex IX</i>	N.A.	---/---
9	Procedimientos y requisitos técnicos relativos a la velocidad máxima del vehículo por construcción, el par máximo, la potencia total continua máxima y la potencia de pico máxima / <i>Procedures and technical requirements on maximum vehicle design speed, maximum torque, maximum continuous total power and maximum peak power</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo X / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex X</i>	ZLT-A5/ 134/2014/X1 ZLT-A5/ 134/2014/X3	Todas / All
10	Definición de la familia de vehículos y de propulsiones / <i>Vehicle propulsion family definition</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo XI / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex XI</i>	N.A.	---/---
B. REQUISITOS DE SEGURIDAD FUNCIONAL DE LOS VEHÍCULOS / VEHICLE FUNCTIONAL SAFETY REQUIREMENTS				
1	Avisadores acústicos / <i>Audible warning devices</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo II / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex II</i>	ZLT-A5/ 3/2014/II	Todas / All
2	Frenado, incluidos los sistemas de frenado antibloqueo y los sistemas de frenado combinado / <i>Braking, including anti-lock and combined brake system</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo III / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex III</i>	ZLT-A5/ 3/2014/III	Todas / All
3	Seguridad eléctrica / <i>Electric safety</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo IV / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex IV</i>	ZLT-A5/ 3/2014/IV	Todas / All
4	Requisitos aplicables a la declaración del fabricante sobre ensayos de durabilidad de los sistemas, piezas y equipos esenciales para la seguridad funcional / <i>Manufacturer declaration requirements regarding endurance testing of functional safety-critical systems, parts and equipment</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo V / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex V</i>	ZLT-A5/ 3/2014/V	Todas / All
5	Estructuras de protección delanteras y traseras / <i>Front and rear protective structures</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo VI / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex VI</i>	N.A.	---/---

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Nº Informe / Report No.	Aplicable a la versión / Applicable to version
6	Acristalamiento, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y sistemas de desescarchado y de desempañado / <i>Glazing, windscreen wipers and washers, and defrosting and demisting systems</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo VII / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex VII</i>	ZLT-A5/ 3/2014/VII	Todas / All
7	Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y indicadores / <i>Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo VIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex VIII</i>	ZLT-A5/ 3/2014/VIII	Todas / All
8	Instalación de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa, incluidos el encendido y apagado automáticos del alumbrado / <i>Installation of lighting and light-signalling devices, including automatic switching of lighting</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo IX / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex IX</i>	ZLT-A5/ 3/2014/IX	Todas / All
9	Visibilidad trasera / <i>Rearward visibility</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo X / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex X</i>	ZLT-A5/ 3/2014/X	Todas / All
10	Estructura de protección en caso de vuelco (ROPS) / <i>Rollover protective structure (ROPS)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XI / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XI</i>	N.A.	---/---
11	Cinturones de seguridad y sus anclajes / <i>Safety-belt anchorages and safety-belts</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XII / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XII</i>	ZLT-A5/ 3/2014/XII	Todas / All
12	Plazas de asiento (sillones y asientos) / <i>Seating positions (saddles and seats)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XIII</i>	ZLT-A5/ 3/2014/XIII	Todas / All
13	Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro / <i>Steer-ability, cornering properties and turn-ability</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XIV / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XIV</i>	ZLT-A5/ 3/2014/XIV	Todas / All
14	Instalación de neumáticos / <i>Installation of tyres</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XV / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XV</i>	ZLT-A5/ 3/2014/XV	Todas / All
15	Placa de limitación de la velocidad máxima del vehículo y su emplazamiento en el vehículo / <i>Vehicle maximum speed limitation plate and its location on the vehicle</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XVI / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XVI</i>	N.A.	---/---
16	Protección de los ocupantes del vehículo, incluidos el acondicionamiento interior y las puertas del vehículo / <i>Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XVII / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XVII</i>	ZLT-A5/ 3/2014/XVII	Todas / All

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Nº Informe / Report No.	Aplicable a la versión / Applicable to version
17	Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad del vehículo por construcción / <i>Maximum continuous rated or net power and/or vehicle speed limitation by design</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XVIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XVIII</i>	ZLT-A5/ 3/2014/XVIII	Todas / All
18	Requisitos relativos a la integridad de la estructura del vehículo / <i>Requirements on vehicle structure integrity</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XIX / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XIX</i>	ZLT- A5/3/2014/XIX	Todas / All
C. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS Y REQUISITOS GENERALES A LA HOMOLOGACIÓN DE TIPO / VEHICLE CONSTRUCTION AND GENERAL TYPE- APPROVAL REQUIREMENTS				
1	Medidas de prevención de la manipulación del grupo motopropulsor (antimanipulación) / <i>Powertrain tampering prevention measures (anti- tampering)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo II / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex II</i>	ZLT-A5/ 44/2014/II	Todas / All
2	Disposiciones relativas a los procedimientos de homologación de tipo / <i>Arrangements for type- approval procedures</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo III / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex III</i>	De una sola vez / <i>Single step</i>	Todas / All
3	Conformidad de la producción / <i>Conformity of production</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo IV / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014* 2018/295 Annex IV</i>	ZLT-A5/ 44/2014/IV	Todas / All
4	Dispositivos de acoplamiento y de fijación / <i>Coupling devices and attachments</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo V / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex V</i>	N.A.	---/---
5	Dispositivos de protección contra la utilización no autorizada / <i>Devices to prevent unauthorised use</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo VI / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex VI</i>	ZLT-A5/ 44/2014/VI	Todas / All
6	Compatibilidad electromagnética (CEM) / <i>Eletromagnetic compatibility (EMC)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo VII / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex VII</i>	ZLT-A5/ 44/2014/VII	Todas / All
7	Salientes exteriores / <i>External projections</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo VIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex VIII</i>	ZLT-A5/ 44/2014/VIII	Todas / All
8	Almacenamiento de combustible / <i>Fuel storage</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo IX / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex IX</i>	N.A.	---/---
9	Plataformas de carga / <i>Load platforms</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo X / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex X</i>	N.A.	---/---
10	Masas y dimensiones / <i>Masses and dimensions</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XI / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XI</i>	ZLT-A5/ 44/2014/XI	Todas / All

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Nº Informe / Report No.	Aplicable a la versión / Applicable to version
11	Requisitos funcionales del diagnóstico a bordo (DAB) / <i>On-board diagnostics (OBD) functional requirements</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XII / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XII</i>	N.A.	---/---
12	Asideros y reposapiés para pasajeros / <i>Passenger handholds and footrests</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XIII</i>	N.A.	---/---
13	Espacio destinado a la placa de matrícula / <i>Registration plate space</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XIV / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XIV</i>	ZLT-A5/ 44/2014/XIV	Todas / <i>All</i>
14	Acceso a la información sobre la reparación y el mantenimiento / <i>Access to repair and maintenance information</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XV / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XV</i>	ZLT-A5/ 44/2014/XV	Todas / <i>All</i>
15	Caballetes / <i>Stands</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XVI / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XVI</i>	N.A.	---/---
D. REQUISITOS ADMINISTRATIVOS PARA LA HOMOLOGACIÓN Y LA VIGILANCIA DEL MERCADO / ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS FOR THE APPROVAL AND MARKET SURVEILLANCE				
1	Placa reglamentaria y marca de homologación de tipo UE / <i>Statutory plate and EU type-approval mark</i>	Reglamento de Ejecución (UE) Nº 901/2014*2020/239, anexo V / <i>Implementing Regulation (EU) No 901/2014*2020/239 Annex V</i>	ZLT-A5/ 901/2014/V	Todas / <i>All</i>

Lugar / Place : L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona) SPAIN

Fecha / Date : 16.04.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/134/2014/VII

REQUISITOS DEL ENSAYO DE TIPO VII: EMISIONES DE CO₂, CONSUMO DE COMBUSTIBLE,
CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y AUTONOMÍA ELÉCTRICA /
TEST TYPE VII REQUIREMENTS: CO₂ EMISSIONS, FUEL CONSUMPTION, ELECTRIC ENERGY
CONSUMPTION AND ELECTRIC RANGE

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 134/2014/VII*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	ZLT
Tipo / Type	:	ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A3
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L2e-P
Nº de bastidor / Frame number	:	LJLFE711XL3200269 (00/ZLT-A5), LJLFE7220L3200272 (01/ZLT-A3)
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	11.03.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

• Motor / Engine

Marca / Make	:	JINYUXING	
Tipo/Número motor / Type/Motor No.	:	JYX601000 / 202003022551	(00/ZLT-A5)
	:	JYX601000 / 202003022553	(01/ZLT-A3)
Corriente / Current	:	Altern/Continua / Alternating/Direct	
Tensión de trabajo / Operating voltage	:	60V DC	
Unidad de control del motor eléctrico / Electric motor control unit	:	LBMC060122HK2A-M23	(00/ZLT-A5)
	:	LBMC060122HK2A-M23-1	(01/ZLT-A3)
Control de potencia / Power control	:	LBMC060122HK2A-M23	(00/ZLT-A5)
	:	LBMC060122HK2A-M23-1	(01/ZLT-A3)
Potencia neta continua máxima / Maximum continuous rated power	:	Each motor: 1.0 kW a/at 250 min ⁻¹	(00/ZLT-A5)
	:	Each motor: 1.0 kW a/at 330 min ⁻¹	(01/ZLT-A3)

Observaciones / Remarks: Este tipo de vehículo está equipado con dos mismos motores de cubo de rueda en las ruedas traseras / This type of vehicle is fitted with two same wheel-hub motors in the rear wheels.

• Baterías / Batteries

Tipo / Type	:	Lead-acid
Nº de celdas / No. of cells	:	5
Capacidad / Capacity	:	58 Ah
Tensión / Voltage	:	60 V

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



- Caja de cambios / *Gearbox*

Tipo / *Type* : Wheel-hub motor
Relación final / *Final drive ratio* : 1

- Velocidad máxima declarada / *Maximum declared speed*

: 25 km/h (00/ZLT-A5),
40 km/h (01/ZLT-A3)

- Neumáticos / *Tyres*

	Dimensiones / <i>Size</i>	Presión / <i>Pressure</i> (kPa)
Delantero / <i>Front</i>	135/70R12	225
Trasero / <i>Rear</i>	135/70R12	250

- Condiciones de carga del vehículo / *Load conditions of the vehicle*:

	P.O.M. ⁽¹⁾ / <i>M.R.O.</i> ⁽¹⁾ (kg)	P.O.M. ⁽¹⁾ + Baterías + Conductor / <i>M.R.O.</i> ⁽¹⁾ + <i>Batteries</i> + <i>Driver</i> (kg)
Delantero / <i>Front</i>	101	148
Posterior / <i>Rear</i>	168	274
TOTAL	269	422

⁽¹⁾ Peso en orden de marcha / *Mass in running order*

Peso de referencia del vehículo / *Reference mass of the vehicle* : 422 kg
Inercia / *Inertia* : 420 kg

VERIFICACIONES INICIALES / *INITIAL CHECKINGS*

Los dispositivos de alumbrado, señalización y auxiliares estarán apagados, excepto los necesarios para el ensayo y funcionamiento diurno habitual del vehículo / *The lighting, signalling and auxiliary devices shall be off, except those required for the testing and usual day- time operation of the vehicle*CORRECTO / *CORRECT*

Todos los sistemas de almacenamiento de energía para fines distintos de la tracción tienen que ser cargados al nivel máximo especificado por el fabricante / *All energy storage systems for other than traction purposes shall be charged to their maximum level as specified by the manufacturer*CORRECTO / *CORRECT*

En caso de que las baterías se pongan en funcionamiento a una temperatura superior a la temperatura ambiente, se aplicará el procedimiento recomendado por el fabricante / *If the batteries are operated above the ambient temperature, the operator shall follow the procedure recommended by the vehicle manufacturer*NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



CONDICIONES DEL ENSAYO / TEST CONDITIONS

• Condiciones atmosféricas / Atmospherical conditons

Ensayo / Test	Consumo eléctrico / Electric consumption	Autonomía eléctrica / Electric range
Temperatura / Temperature (°C) :	28.1 °C	28.7 °C
Humedad relativa / Relative humidity (%) :	63.2 %	64.1 %
Presión barométrica / Barometric pressure (kPa) :	101.2 kPa	101.0 kPa

• Estado del vehículo / Conditions of the vehicle

- Kilometraje / Mileage

Distancia recorrida por el vehículo 7 días antes del ensayo /
Driven distance of the vehicle 7 days before the test:

452 km (00/ZLT-A5), 327 km (01/ZLT-A3) ≥ 300 kmCORRECTO / CORRECT

- Carga de las baterías / Charge of batteries

Todos los sistemas de almacenamiento de energía para fines distintos de la tracción están cargado al máximo / All energy storage systems for other than traction purposes are charged to their maximum level.....CORRECTO / CORRECT

• Ciclo de ensayo / Test cycle

Se ha aplicado el ciclo de ensayo correspondiente a/ Applied the test cycle corresponding to: R47 / WMTC fase 2 / R40 / WMTC fase 3.....CORRECTO / CORRECT

MEDICIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA / MEASURING THE ELECTRIC ENERGY CONSUMPTION

La carga inicial se ha llevado a cabo siguiendo los requisitos establecidos en la norma / Initial charge is carried out following the regulation requirements.....CORRECTO / CORRECT

Se han realizado dos ensayos/un ensayo y otro ensayo parcial del tipo I en un banco dinamométrico / Two test/One test and other partial test was carried out on a chassis dynamometer.....CORRECTO / CORRECT

Distancia recorrida (D_{test}) / Distance covered (D_{test}) : 11.76 km (00/ZLT-A5)
13.21 km (01/ZLT-A3)

Energía de carga (E) durante la recarga de la batería /
Charge energy (E) during battery recharging : 534 Wh (00/ZLT-A5)
675 Wh (01/ZLT-A3)

Consumo de la energía eléctrica (C) / Electric energy consumption (C) :

Valor medido / Measured value : 45 Wh/km (00/ZLT-A5)
51 Wh/km (01/ZLT-A3)

Valor declarado / Declared Value : 45 Wh/km (00/ZLT-A5)
51 Wh/km (01/ZLT-A3)

Tiempos aplicables del ensayo definidos el en Apéndice 2 del Anexo VII del Reglamento (UE) N° 134/2014 / Times defined on Appendix 2 of Annex VII of Regulation (EU) No 134/2014.....CORRECTO / CORRECT

El consumo eléctrico declarado no es menor de un 4% al valor ensayado /
Declared electric consumption is not less than a 4% of the tested value.....CORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



MEDICIÓN DE LA AUTONOMÍA ELÉCTRICA / MEASURING THE ELECTRIC RANGE

La carga inicial se ha llevado a cabo siguiendo los requisitos establecidos en la norma / *Initial charge is carried out following the regulation requirements*.....CORRECTO / CORRECT

Hasta 3 interrupciones, de no más de 15 minutos en total / *Up to three interruptions, of no more than 15 minutes in total*.....CORRECTO / CORRECT

Autonomía eléctrica / *Electric range* :

Distancia recorrida durante el ensayo / *Distance covered during the test* : 92 km (00/ZLT-A5)
81 km (01/ZLT-A3)

El valor declarado es el mismo que el valor ensayado / *Declared value is the same as tested value*.....CORRECTO / CORRECT

DISPOSICIONES GENERALES DEL FABRICANTE / MANUFACTURER GENERAL PROVISIONS

El fabricante del vehículo garantiza que, en el momento de la compra de un vehículo nuevo, se facilitará al comprador los datos sobre emisiones de CO₂, consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / *The vehicle manufacturer ensures that the CO₂ emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range data are provided to the buyer of the vehicle at the time of purchase of a new vehicle*.....CORRECTO / CORRECT

Se adjunta a la ficha de características un ejemplar completo del formato de presentación de los resultados de los ensayos de tipo VII utilizado para informar al comprador del vehículo nuevo / *A completed specimen of the test type VII result format used to inform the buyer of the new vehicle is added to the information document*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

- Banco de rodillos / *Roller dynamometer*:
 - Marca / *Make* : ZHONGCHENG
 - Tipo / *Type* : Inercia electro-mecánica / *Electro-mechanical inertia*
 - Modelo / *Model* : MCJ400
 - Diámetro / *Diameter* : 442 mm
- Báscula / *Scales*
 - Fabricante / *Manufacturer* : Youngic
 - Modelo / *Model* : TCS-300kg-4050

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 27~30.03.2020 (Electric consumption)
28~30.03.2020 (Electric range)



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/134/2014/X1

PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y REQUISITOS TÉCNICOS CON RESPECTO A LA EFICACIA DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / TESTING PROCEDURES AND TECHNICAL REQUIREMENTS AS REGARDS PROPULSION UNIT PERFORMANCE

REQUISITOS RELATIVOS AL MÉTODO DE MEDICIÓN DE LA VELOCIDAD MÁXIMA POR CONSTRUCCIÓN DEL VEHÍCULO / REQUIREMENTS CONCERNING THE METHOD FOR MEASURING THE MAXIMUM DESIGN VEHICLE SPEED

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 134/2014/X*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	ZLT
Tipo / Type	:	ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A3
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L2e-P
Nº de bastidor / Frame number	:	LJLFE711XL3200269 (00/ZLT-A5), LJLFE7220L3200272 (01/ZLT-A3)
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	11.03.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Motor / Engine**

Marca / Make	:	JINYUXING
Tipo/Número motor / Type/Motor No.	:	JYX601000 / 202003022551 (00/ZLT-A5) JYX601000 / 202003022553 (01/ZLT-A3)
Corriente / Current	:	Alterna/Continua / Alternating/Direct
Tensión de trabajo / Operating voltage	:	60V DC
Unidad de control del motor eléctrico / Electric motor control unit	:	LBMC060122HK2A-M23 (00/ZLT-A5) LBMC060122HK2A-M23-1 (01/ZLT-A3)
Control de potencia / Power control	:	LBMC060122HK2A-M23 (00/ZLT-A5) LBMC060122HK2A-M23-1 (01/ZLT-A3)
- Baterías / Batteries**

Tipo / Type	:	Lead-acid
Nº de celdas / No. of cells	:	5
Capacidad / Capacity	:	58 Ah
Tensión / Voltage	:	60 V
- Caja de cambios / Gearbox**

Tipo / Type	:	Wheel-hub motor
Relación final / Final drive ratio	:	1

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



- Velocidad máxima declarada / *Maximum declared speed* : 25 km/h (00/ZLT-A5),
40 km/h (01/ZLT-A3)

- Neumáticos / *Tyres*

	Dimensiones / <i>Size</i>	Presión / <i>Pressure</i> (kPa)
Delantero / <i>Front</i>	135/70R12	225
Trasero / <i>Rear</i>	135/70R12	250

- Condiciones de carga del vehículo / *Load conditions of the vehicle*:

	P.O.M. ⁽¹⁾ / <i>M.R.O.</i> ⁽¹⁾ (kg)	P.O.M. ⁽¹⁾ + Baterías + Conductor / <i>M.R.O.</i> ⁽¹⁾ + <i>Batteries</i> + <i>Driver</i> (kg)
Delantero / <i>Front</i>	101	148
Posterior / <i>Rear</i>	168	274
TOTAL	269	422

⁽¹⁾ Peso en orden de marcha / *Mass in running order*

CONDICIONES DEL ENSAYO / *TEST CONDITIONS*

Temperatura / <i>Temperature</i>	: 15.8 °C
Humedad / <i>Humidity</i>	: 71.7 %
Presión atmosférica / <i>Barometric pressure</i>	: 101.6 kPa
Viento / <i>Wind</i>	: Up to 1.3 m/s (NE-SW)
Tipo de ensayo / <i>Test type</i>	: Type 1 Double direction
Sentido de marcha / <i>Direction</i>	: N-S, S-N
Velocidad utilizada / <i>Gear used</i>	: N.A.

RESULTADOS DEL ENSAYO / *TEST RESULTS*

00/ZLT-A5:

Sentido / <i>Direction</i>	V ₁	V ₂	V _{sent/direc}	V _{med/aver}	% Diff.	V _{max}
S-N	24.2	25.0	24.60	24.65	0.60%	24.80
N-S	24.3	25.1	24.70			
S-N	24.4	25.1	24.75	24.80	0.40%	24.90
N-S	24.4	25.3	24.85			
S-N	24.6	25.3	24.95	24.90	0.40%	24.90
N-S	24.5	25.2	24.85			

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN


01/ZLT-A3:

Sentido / Direction	V ₁	V ₂	V _{sent/direc}	V _{med/aver}	% Diff.	V _{max}
S-N	40.1	40.7	40.40	40.43	0.25%	40.53
N-S	40.2	40.7	40.45			
S-N	40.3	40.8	40.55	40.53	0.12%	40.58
N-S	40.3	40.7	40.50			
S-N	40.4	40.7	40.55	40.58	0.12%	40.58
N-S	40.4	40.8	40.60			

RESULTADO FINAL / FINAL RESULT
00/ZLT-A5:

Velocidad ensayada / Tested speed	25 km/h
Velocidad declarada / Specified speed	25 km/h
Diferencia / Difference (< 10%)	0%

01/ZLT-A3:

Velocidad ensayada / Tested speed	41 km/h
Velocidad declarada / Specified speed	40 km/h
Diferencia / Difference (< 5%)	2.50 %

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

- DGPS Sistema completo de adquisición de datos /
DGPS Full data acquisition system:

Fabricante / Manufacturer : RACELOGIC
Modelo / Model : VBOXII SX

- Pantalla Multilínea / Multiline Display:

Fabricante / Manufacturer : RACELOGIC
Modelo / Model : RLVBDSPO3
Nº Serie / Serial No. : 046502

- Antena GPS / GPS Antena:

Fabricante / Manufacturer : RACELOGIC
Modelo / Model : RLACS156



Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / Test date : 23.03.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/134/2014/X3

PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y REQUISITOS TÉCNICOS CON RESPECTO A LA EFICACIA DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / TESTING PROCEDURES AND TECHNICAL REQUIREMENTS AS REGARDS PROPULSION UNIT PERFORMANCE
REQUISITOS RELATIVOS A LOS MÉTODOS DE MEDICIÓN DEL PAR MÁXIMO Y LA POTENCIA NOMINAL CONTINUA MÁXIMA DE UN TIPO DE PROPULSIÓN ELÉCTRICA PURA / REQUIREMENTS CONCERNING THE METHODS FOR MEASURING THE MAXIMUM TORQUE AND MAXIMUM CONTINUOUS RATED POWER OF A PURE ELECTRIC PROPULSION TYPE

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 134/2014/X*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL TIPO DE VEHICULO AL QUE SE INSTALA EL GRUPO MOTOPROPULSOR / IDENTIFICATION OF THE TYPE OF VEHICLE TO WHICH THE DRIVE TRAIN IS INSTALLED

Marca / Make	:	ZLT
Tipo / Type	:	ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A3
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L2e-P
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	11.03.2020

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN PRESENTADA AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE PROPULSION UNIT SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	JINYUXING
Tipo/Número motor / Type/Motor No.	:	JYX601000 / 202003022552
Principio de funcionamiento / Working principle	:	Corriente directa imán permanente sin escobilla / Permanent magnet brushless direct current
Unidad de control del motor eléctrico / Electric motor control unit	:	LBMC060122HK2A-M23 (00/ZLT-A5) LBMC060122HK2A-M23-1 (01/ZLT-A3)
Control de potencia / Power control	:	LBMC060122HK2A-M23 (00/ZLT-A5) LBMC060122HK2A-M23-1 (01/ZLT-A3)
Potencia neta máxima estimada / Estimated maximum net power	:	1.2 kW a / at 240 min ⁻¹ (00/ZLT-A5) 1.35 kW a / at 310 min ⁻¹ (01/ZLT-A3)
Régimen máximo del eje motor / Motor crankshaft maximum speed	:	280 min ⁻¹ (00/ZLT-A5) 450 min ⁻¹ (01/ZLT-A3)
Sistema de refrigeración / Cooling system	:	Por aire / Air cooled
Tensión nominal de ensayo / Nominal test voltage	:	60V DC
Eficiencia de la caja de cambios o reductora / Gear-box or reducer efficiency	:	---

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Condiciones de ensayo / Test conditions

Fuente de corriente DC / DC voltage source	:	Sí / Yes	
Ventilación auxiliar en banco ensayo / Bench test auxiliary fan	:	Si / Yes	
Régimen máximo del eje motor / Motor crankshaft maximum speed	:	21.4 °C 20.7 °C	(00/ZLT-A5) (01/ZLT-A3)
Régimen máximo del eje motor / Motor crankshaft maximum speed	:	23.9 °C 24.1 °C	(00/ZLT-A5) (01/ZLT-A3)

RESULTADOS DEL ENSAYO DE POTENCIA NETA / NET POWER TEST RESULTS

Precondicionamiento térmico de 2 horas / 2 hour thermal preconditioning.....CORRECTO / CORRECT

3 minutos de funcionamiento al 80% de la potencia máxima estimada /
3 minutes running at 80% of max. estimated powerCORRECTO / CORRECT

Mediciones de la curva de potencia / Power curve measurements.....CORRECTO / CORRECT

00/ZLT-A5:

Nº / No	Velocidad / Speed (min ⁻¹)	Par / Torque (Nm)	Potencia / Power (W)	Tensión / Voltage (V)	T. controller (°C)
1	280	29.1	853	60.5	20
2	276	34.6	1000	60.5	20
3	270	39.7	1122	60.4	21
4	261	43.4	1186	60.4	21
5	252	46.2	1219	60.3	22
6	239	49.3	1234	60.3	22
7	226	51.5	1219	60.3	23
8	213	53.9	1202	60.2	23
9	198	55.3	1147	60.2	24
10	186	56.8	1106	60.2	25
11	175	58.7	1076	60.1	26
12	150	62.2	977	60.2	31
13	125	64.7	847	60.1	36
14	102	67.1	717	60.0	42
15	72	68.1	513	59.9	45

Ensayo completado en 5 minutos /
Whole test completed within 5 minutesCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



01/ZLT-A3:

Nº / No	Velocidad / Speed (min ⁻¹)	Par / Torque (Nm)	Potencia / Power (W)	Tensión / Voltage (V)	T. controller (°C)
1	450	17.2	811	60.7	19
2	420	24.5	1078	60.6	20
3	402	27.6	1162	60.6	20
4	384	30.1	1210	60.5	21
5	366	33.1	1269	60.5	21
6	330	38.9	1344	60.4	23
7	311	41.6	1355	60.4	23
8	293	43.4	1332	60.3	24
9	275	45.6	1313	60.3	24
10	241	49.8	1257	60.2	27
11	223	52.2	1219	60.1	28
12	205	54.3	1166	60.1	29
13	151	60.5	957	59.9	36
14	102	65.9	704	59.7	43
15	87	66.1	602	59.8	46

Ensayo completado en 5 minutos /

Whole test completed within 5 minutesCORRECTO / CORRECT

RESULTADOS DE ENSAYO DE LA POTENCIA MÁXIMA EN 30 MINUTOS /
MAXIMUM 30 MINUTES POWER TEST RESULTS

Potencia máxima en 30 minutos estimada /

Estimated maximum 30 minutes power : 1.0 kW

Rango flexible >90% pot. máx. /

Flexible range >90% max. power : 186 a / to 270 min⁻¹ (00/ZLT-A5)

223 a / to 366 min⁻¹ (01/ZLT-A3)

Precondicionamiento térmico de 4 horas / 4 hour thermal preconditioning.....CORRECTO / CORRECT

Mediciones de la potencia / Power measurementsCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



00/ZLT-A5:

Nº / No	Tiempo (seg) / Time (sec)	Velocidad / Speed (min ⁻¹)	Par / Torque (Nm)	Potencia / Power (W)	Tensión / Voltage (V)	T. controller (°C)
1	Inicio / Start	252	38.0	1003	60.5	23
2	150	252	38.0	1003	60.5	26
3	300	250	38.3	1003	60.4	29
4	450	251	38.2	1004	60.4	34
5	600	251	38.2	1004	60.3	38
6	750	250	38.3	1003	60.3	42
7	900	249	38.4	1001	60.3	47
8	1050	250	38.3	1003	60.2	53
9	1200	249	38.3	999	60.2	58
10	1350	249	38.3	999	60.2	62
11	1500	248	38.4	997	60.1	65
12	1650	251	38.3	1007	60.1	69
13	1800	249	38.4	1001	60.2	72

01/ZLT-A3:

Nº / No	Tiempo (seg) / Time (sec)	Velocidad / Speed (min ⁻¹)	Par / Torque (Nm)	Potencia / Power (W)	Tensión / Voltage (V)	T. controller (°C)
1	Inicio / Start	332	28.9	1005	60.3	22
2	150	332	28.9	1005	60.3	24
3	300	330	29.1	1006	60.3	27
4	450	331	29.0	1005	60.2	29
5	600	331	29.0	1005	60.2	33
6	750	330	29.1	1006	60.2	36
7	900	331	29.0	1005	60.1	39
8	1050	330	29.1	1006	60.1	43
9	1200	332	28.9	1005	60.2	46
10	1350	329	28.9	996	60.1	49
11	1500	330	28.8	995	60.0	51
12	1650	329	28.9	996	60.2	54
13	1800	330	28.7	992	59.9	58

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



RESULTADO FINAL / FINAL RESULT

00/ZLT-A5:

RESULTADOS / RESULTS	Valor declarado / Declared value	Valor medido / Measured value
Potencia neta máxima / Maximum net power	1.2 kW	1.23 kW
Régimen de potencia neta máxima / Maximum net power engine speed	240 min ⁻¹	239 min ⁻¹
Max. par de torsión continuo / Max. continuous-rated torque	38.0 Nm	38.26 Nm
Max. motor velocidad de par nominal continua / Max. continuous-rated torque engine speed	250 min ⁻¹	250 min ⁻¹
Potencia máx. en 30 minutos / Maximum 30 minutes power	1.0 kW	1.00 kW
Régimen de potencia máx. en 30 minutos / Maximum 30 minutes power engine speed	250 min ⁻¹	250 min ⁻¹

01/ZLT-A3:

RESULTADOS / RESULTS	Valor declarado / Declared value	Valor medido / Measured value
Potencia neta máxima / Maximum net power	1.35 kW	1.36 kW
Régimen de potencia neta máxima / Maximum net power engine speed	310 min ⁻¹	311 min ⁻¹
Max. par de torsión continuo / Max. continuous-rated torque	29.0 Nm	28.95 Nm
Max. motor velocidad de par nominal continua / Max. continuous-rated torque engine speed	330 min ⁻¹	331 min ⁻¹
Potencia máx. en 30 minutos / Maximum 30 minutes power	1.0 kW	1.00 kW
Régimen de potencia máx. en 30 minutos / Maximum 30 minutes power engine speed	330 min ⁻¹	331 min ⁻¹

TOLERANCIA / TOLERANCE

La potencia máxima neta, la potencia máxima durante 30 minutos y el régimen del motor ensayado difieren en menos de un 2 % de los valores especificados por el fabricante y en menos de un 4 % para el resto de medidas. / The maximum net power, the maximum 30 minutes power of the tested engine and the engine speed differ by less than a 2 % of the values specified by the manufacturer and less than 4 % for the other measurement points.

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



EQUIPO DE ENSAYO / *TEST EQUIPMENT*

• Dinamómetro / *Dynamometer*

Marca / <i>Make</i>	:	KEDA
Modelo / <i>Model</i>	:	MCT-E15
Tipo / <i>Type</i>	:	---

Lugar del ensayo / <i>Test place</i>	:	NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / <i>Test date</i>	:	27.03.2020

Validate this report with the security code «I3SHCT7W» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>
 Verifique el informe con código de seguridad «I3SHCT7W» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>



Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
 HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/II

PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y REQUISITOS DE RENDIMIENTO APLICABLES A LOS AVISADORES ACÚSTICOS / TEST PROCEDURES AND PERFORMANCE REQUIREMENTS APPLYING TO AUDIBLE WARNING DEVICES

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/II*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	ZLT
Tipo / Type	:	ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A3
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L2e-P
Nº de bastidor / Frame number	:	LJLFE711XL3200269 (00/ZLT-A5), LJLFE7220L3200272 (01/ZLT-A3)
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	11.03.2020

DATOS DEL AVISADOR ACÚSTICO / AUDIBLE WARNING DEVICE DATA

Marca de fábrica / Trademark	:	LVEE (opción/option 1) HAO YIN (opción/option 2)
Tipo/Modelo / Type/Model	:	DL70-II (opción/option 1) DL 127 (opción/option 2)
Contraseña de homologación / Type-approval number	:	II ZLT-A52-000002 (opción/option 1) I E4-000113 (opción/option 2)
Nº de avisadores acústicos / Number of audible warning devices	:	1
Tensión nominal / Nominal voltage	:	12 V (D.C.)

CONDICIONES DEL ENSAYO / TEST CONDITIONS

Temperatura / Temperature	:	15.8 °C
Humedad / Humidity	:	71.7 %
Velocidad y dirección del viento / Speed and direction of the wind	:	Up to 1.3 m/s (NE-SW)
Presión barométrica / Barometric pressure	:	101.6 kPa
Calibración del sonómetro / Sound-level meter calibration	Inicial / Initial : Final / Final :	114.0 dB(A) 114.0 dB(A)
Ruido ambiente / Background noise	:	46.7 dB(A)
Posición relativa del vehículo / Relative vehicle position	:	7 m

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



RESULTADOS DEL ENSAYO / TEST RESULTS

Opción/option 1:

Nivel sonoro máximo entre 0.5 m y 1.5 m del suelo /

Maximum sound level between 0.5 m and 1.5 m from ground : 86.2 dB(A)CORRECTO / CORRECT

Nivel sonoro máximo / Maximum sound level : 86.2 dB(A) a / at 0.69 mCORRECTO / CORRECT

Opción/option 2:

Nivel sonoro máximo entre 0.5 m y 1.5 m del suelo /

Maximum sound level between 0.5 m and 1.5 m from ground : 85.9 dB(A)CORRECTO / CORRECT

Nivel sonoro máximo / Maximum sound level : 85.9 dB(A) a / at 0.70 mCORRECTO / CORRECT

Límites del nivel sonoro medido: mínimo ÷ máximo /

Limits of sound level measured: minimum ÷ maximum

- Ciclomotores / mopeds (Cat. L1e-B, L2e and L6e): 75 ÷ 112 dB(A)

Remark: Not applicable for Cat. L1e-A; L1e-B ≤ 500 W and Speed ≤ 25 km/h

-Motocicletas y triciclos / motorcycles and tricycles: $P_{\max} \leq 7 \text{ kW}$: 83 ÷ 112

-Motocicletas y triciclos / motorcycles and tricycles: $P_{\max} > 7 \text{ kW}$: 87 ÷ 112

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

• Sonómetros / Sound-level meter:

Fabricante / Manufacturer : RION
Modelo / Model : NL-31

• Calibrador sonómetro / Acoustic calibrator:

Fabricante / Manufacturer : RION
Modelo / Model : NC-72A

• Estación metereológica / Meteorological station:

Fabricante / Manufacturer : Changchun Meteorological Instrument Factory Co., Ltd.
Modelo / Model : DYM3

• Voltímetro / Voltmeter:

Fabricante / Manufacturer : LANKE
Modelo / Model : LK2672

• Cinta métrica / Measure tape:

Fabricante / Manufacturer : GREAT WALL
Modelo / Model : 30m

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 23.03.2020



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/III

REQUISITOS APLICABLES AL FRENADO, INCLUIDOS LOS SISTEMAS DE FRENADO ANTIBLOQUEO Y SISTEMAS DE FRENADO COMBINADO / REQUIREMENTS APPLYING TO BRAKING, INCLUDING ANTI-LOCK AND COMBINED BRAKING SYSTEMS

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/III*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : ZLT
 Tipo / Type : ZLT-A5
 Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions : 01/ZLT-A5
 Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions : 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P
 Nº de bastidor / Frame number : LJLFE721XL3200271
 Fecha de recepción de la muestra / Date sample received : 11.03.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Condiciones de carga del vehículo / Load conditions of the vehicle:

	Ligeramente Cargado / Lightly Loaded (kg)	Carga / Laden (kg)
Delantero / Front axle	152	151
Trasero / Rear axle	285	346
Total	437	497

- Motor eléctrico / Electric motor

Fabricante / Manufacturer : JINYUXING
 Tipo/Nº motor / Type/Engine No. : JYX601000/202003022554
- Caja de cambios / Gearbox

Tipo / Type : Wheel-hub motor
 Relación final / Final drive ratio : 1
- Velocidad máxima declarada / Maximum declared speed : 40 km/h
- Neumáticos / Tyres

	Dimensiones / Size	Presión / Pressure (kPa)
Delantero / Front	130/70-12	225
Trasero / Rear	130/70-12	250

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



• Descripción del sistema de frenos / *Braking device description* :

Freno de servicio hidráulico CBS actuado por pedal y freno de estacionamiento (freno secundario) de accionamiento mecánico por palanca / *Hydraulic CBS brake system actuated by foot pedal and mechanical parking brake(secondary brake) actuated by hand lever.*

Delantero / *Front* : Disco de Ø 220 mm accionado hidráulicamente con cilindro maestro de Ø 14 mm y calibrador con 2 cilindros de rueda paralelos de Ø 25 mm / *Ø 220 mm disc hydraulically actuated with master cylinder Ø 14 mm and calliper with 2 parallel wheel cylinders of Ø 25 mm.*

Trasero / *Rear* : Disco de Ø 180 mm accionado hidráulicamente con cilindro maestro de Ø 15 mm en cada rueda, y cada pinza con 1 cilindro de rueda de Ø 34 mm / *Ø 180 mm disc hydraulically actuated with master cylinder Ø 15 mm on each wheel, and each calliper with 1 wheel cylinder of Ø 34 mm.*

Freno de estacionamiento / *Parking brake*:

Funcionamiento mecánico en los discos de freno traseros accionados por el asa de hornear / *Mechanically operating on the rear brake discs actuated by bake handle.*

• Pastillas y zapatas de freno / *Brake pads and shoes*

Pastillas delanteras / *Front pads* : HK / 62X65 (Mark: HMZ-7006)

Pastillas traseras / *Rear pads* : HK / RL8031A B1 9.0 (Mark: REECO)

• Requisitos de la bomba principal del sistema de frenos hidráulicos /

Master cylinder of hydraulic brake system requirements:

Depósito tapado, sellado y separado para cada sistema de frenado /
Sealed, covered, separate reservoir for each brake systemCORRECTO / *CORRECT*

Depósito con capacidad mínima equivalente a 1,5 veces del fluido total requerido para satisfacer el desgaste máximo de las pastillas /
Minimum reservoir capacity equivalent to 1.5 times the total fluid displacement required to satisfy the new to fully worn lining condition.....CORRECTO / *CORRECT*

Nivel del depósito visible sin quitar la tapa /
Reservoir fluid level visible without remove the cover.....CORRECTO / *CORRECT*

CONDICIONES DEL ENSAYO / *TEST CONDITIONS*

Temperatura / *Temperature* : 15.8 °C
Humedad / *Humidity* : 71.7 %
Viento / *Wind* : Up to 1.3 m/s
Dirección de marcha / *Direction* : NE-SW
Lugar de ensayo / *Test zone* : Testing field

RESULTADOS DE ENSAYO / *TEST RESULTS*

Burnish

Temperatura inicial del freno ≤ 100 °C /
Initial brake temperature ≤ 100 °CCORRECTO / *CORRECT*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



100 frenadas solo con el sistema de freno delantero,
con deceleraciones entre 1.5 y 2.0 m/s² /
100 brake stops with the front brake system only, with
deceleration between 1.5 and 2.0 m/s².....CORRECTO / CORRECT

100 frenadas solo con el sistema de freno trasero,
con deceleraciones entre 1.5 y 2.0 m/s² /
100 brake stops with the rear brake system only, with
deceleration between 1.5 and 2.0 m/s².....CORRECTO / CORRECT

Prueba de freno seco / Dry brake test

Pruebas en carga / Laden vehicle tests

	V (km/h)	MFDD (m/s ²)	F (N)
CBS/ CBS	36.3	4.68	234
Freno secundario / Secondary brake	35.5	2.84	189

Vehículo ligeramente cargado / Vehicle lightly loaded

	V (km/h)	MFDD (m/s ²)	F (N)
CBS / CBS	36.5	5.16	207
Freno secundario / Secondary brake	35/9	3.13	146

Ensayo con frenos mojados / Wet brake test

Temperatura inicial del freno entre 55 °C y 100 °C /
Initial brake temperature between 55 °C and 100 °C.....CORRECTO / CORRECT

CBS / CBS

Pruebas en carga / Laden vehicle tests

	V (km/h)	d _{avg} (m/s ²)*	d _{max} (m/s ²)**	d _i (m/s ² ***	F _{avg} (N)****
Media de referencia / Baseline average	35.7	2.60	3.90	1.90	75
Prueba mojado / Wet test	35.8	2.51	3.57	1.71	75

Vehículo ligeramente cargado / Vehicle lightly loaded

	V (km/h)	d _{avg} (m/s ²)*	d _{max} (m/s ²)**	d _i (m/s ² ***	F _{avg} (N)****
Media de referencia / Baseline average	36.2	2.87	4.67	2.43	82
Prueba mojado / Wet test	36.2	2.73	4.25	2.13	82

(*) Deceleración media / Average deceleration

(**) Deceleración máxima del vehículo durante la frenada excluyendo los últimos 0.5 segundos / Maximum vehicle deceleration during the complete stop but excluding the final 0.5 seconds

(***) Deceleración media en el periodo de 0.5 a 1.0 segundos después de la actuación del comando de freno / Average deceleration in the period 0.5 to 1.0 seconds after the point of actuation of the brake control

(****) Fuerza media del comando de freno medida entre el 80 % y el 10 % de la velocidad de ensayo especificada / Average brake control force measured between the 80 percent and the 10 percent of the specified test speed

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Freno secundario / Secondary brake

Pruebas en carga / Laden vehicle tests

	V (km/h)	d _{avg} (m/s ²)*	d _{max} (m/s ²)**	d _i (m/s ² ***	F _{avg} (N)****
Media de referencia / Baseline average	35.8	2.51	3.74	1.82	170
Prueba mojado / Wet test	35.9	2.41	3.59	1.71	170

Vehículo ligeramente cargado / Vehicle lightly loaded

	V (km/h)	d _{avg} (m/s ²)*	d _{max} (m/s ²)**	d _i (m/s ² ***	F _{avg} (N)****
Media de referencia / Baseline average	36.1	2.65	3.97	2.06	159
Prueba mojado / Wet test	36.1	2.45	3.68	1.81	160

(*) Deceleración media / Average deceleration

(**) Deceleración máxima del vehículo durante la frenada excluyendo los últimos 0.5 segundos / Maximum vehicle deceleration during the complete stop but excluding the final 0.5 seconds

(***) Deceleración media en el periodo de 0.5 a 1.0 segundos después de la actuación del comando de freno / Average deceleration in the period 0.5 to 1.0 seconds after the point of actuation of the brake control

(****) Fuerza media del comando de freno medida entre el 80 % y el 10 % de la velocidad de ensayo especificada / Average brake control force measured between the 80 percent and the 10 percent of the specified test speed

Ensayo freno de estacionamiento / Parking brake test

Pruebas en carga / Laden vehicle tests

El freno detiene el vehículo inmóvil en una pendiente del 18% durante 5 minutos, hacia abajo y hacia arriba. /

The parking brake halts the vehicle stationary on a 18% gradient for 5 minutes, facing down and upCORRECTO / CORRECT

Control de mano fuerza / Hand control force ≤ 400N

o/o control del pie de fuerza / Foot control force ≤ 500NCORRECTO / CORRECT

Prueba de falla del sistema de frenado asistido por energía /

Power assisted braking system failure testNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

- DGPS Sistema completo de adquisición de datos /
DGPS Full data acquisition system:
 Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC
 Modelo / *Model* : VBOXII SX
- Pantalla Multilínea / *Multiline Display:*
 Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC
 Modelo / *Model* : RLVBDS03
 Nº Serie / *Serial No.* : 046502
- Antena GPS / *GPS Antena:*
 Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC
 Modelo / *Model* : RLACS156
- Medidor de fuerzas (para calibrar células de carga) /
Force Gauge (for load cell calibration):
 Fabricante / *Manufacturer* : HKM
 Modelo / *Model* : 1. PKH 1.0 2. PKH 2.0
- Estación meteorológica / *Meteorological station:*
 Marca / *Make* : Changchun Meteorological Instrument Factory Co., Ltd.
 Modelo / *Model* : DYM3
- Báscula / *Scales*
 Fabricante / *Manufacturer* : Youngic
 Modelo / *Model* : TCS-300kg-4050

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)
 Fecha del ensayo / *Test date* : 23.03.2020



Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
 HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
 * QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/IV

REQUISITOS RELATIVOS A LA SEGURIDAD ELÉCTRICA /
REQUIREMENTS REGARDING ELECTRICAL SAFETY

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/IV*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	ZLT
Tipo / Type	:	ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A3
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L2e-P
Nº de bastidor / Frame number	:	LJLFE711XL3200269 (00/ZLT-A5), LJLFE7220L3200272 (01/ZLT-A3)
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	11.03.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Motor / Engine

Marca / Make	:	JINYUXING	
Tipo/Número motor / Type/Motor No.	:	JYX601000 / 202003022551	(00/ZLT-A5)
	:	JYX601000 / 202003022553	(01/ZLT-A3)
Corriente / Current	:	Alterna/Continua / Alternating/Direct	
Tensión de trabajo / Operating voltage	:	60V DC	
Unidad de control del motor eléctrico / Electric motor control unit	:	LBMC060122HK2A-M23	(00/ZLT-A5)
	:	LBMC060122HK2A-M23-1	(01/ZLT-A3)
Control de potencia / Power control	:	LBMC060122HK2A-M23	(00/ZLT-A5)
	:	LBMC060122HK2A-M23-1	(01/ZLT-A3)
- Baterías / Batteries

Tipo / Type	:	Lead-acid	
Nº de celdas / No. of cells	:	5	
Capacidad / Capacity	:	58 Ah	
Tensión / Voltage	:	60 V	

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



PROTECCIÓN CONTRA CHOQUES ELÉCTRICOS / PROTECTION AGAINST ELECTRICAL SHOCK

Contacto Directo / Direct Contact

Grado de protección IPXXD dentro del habitáculo cerrado para pasajeros y del compartimento para equipajes / IPXXD protection degree inside the enclosed passenger's compartment as well as luggage compartmentCORRECTO / CORRECT

Grado de protección IPXXB en zonas distintas del habitáculo cerrado / IPXXB protection degree in areas other than the enclosed compartmentCORRECTO / CORRECT

Grado de protección IPXXD en vehículos que no dispone de un habitáculo cerrado / IPXXD protection degree in vehicles where no enclosed compartment is present.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Conectores / Connectors.....CORRECTO / CORRECT

Grado de protección IPXXB en la desconexión del servicio sin utilizar herramientas / IPXXB protection degree in the service disconnect without the use of tools.....CORRECTO / CORRECT

Marcado / MarkingCORRECTO / CORRECT

Contacto indirecto / Indirect Contact

Resistencia entre las piezas conductoras expuestas y el chasis eléctrico < 0.1 Ω para I > 0.2 A / Resistance between exposed conductive parts and electrical chassis < 0.1 Ω for I > 0.2 A.....CORRECTO / CORRECT

Conexión a tierra del dispositivo de acoplamiento a la red / Ground connection of the external power supply coupling deviceCORRECTO / CORRECT

Resistencia de aislamiento / Insulation resistance

En grupos motopropulsores eléctricos de buses CC y CA separados / In electric power trains of separate DC or AC-busesCORRECTO / CORRECT

En un grupo motopropulsor eléctrico de buses CC y CA combinados / In an electric power train of combined DC- and AC-busesNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Vehículos provistos de pila de combustible / Fuel cell vehiclesNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Sistema de acoplamiento para cargar el REESS / Coupling system for charging the REESS.....CORRECTO / CORRECT

REQUISITOS RELATIVOS AL REESS / REQUIREMENTS CONCERNING THE REESS

Protección en caso de corriente excesiva / Protection in case of excessive currentCORRECTO / CORRECT

Prevención de la acumulación de gas / Prevention of accumulation of gas.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Protección contra vertidos de electrolito / Protection against electrolyte spillsNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Desprendimiento accidental o no intencionado / Accidental or unintentional detachment.....CORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



REQUISITOS DE SEGURIDAD EN USO / IN-USE SAFETY REQUIREMENTS

Dos acciones claras y deliberadas deben ser realizadas por el conductor en el momento del arranque para seleccionar el modo de conducción posible activo / *At least two deliberate and distinctive actions have to be performed by the driver to select the active driving possible mode*CORRECTO / CORRECT

Indicación momentánea cuando el vehículo está en modo de conducción posible activo / *Momentary indication when the vehicle is in active driving possible mode*CORRECTO / CORRECT

Cuando sale del vehículo, el conductor es avisado si este se encuentra en modo de conducción posible activo / *When leaving the vehicle, the driver is informed if the vehicle is in Active driving possible mode*CORRECTO / CORRECT

Cuando el vehículo está cargando es imposible que pueda moverse por medio de su propio sistema de propulsión / *When charging the vehicle, its movement by its own propulsión is impossible*CORRECTO / CORRECT

Conducción marcha atrás / *Driving backwards*CORRECTO / CORRECT

Conducción con potencia reducida / *Driving with reduced power*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Determinación de las emisiones de hidrógeno / *Determination of hydrogen emissions*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Indicación de bajo nivel de energía en el REESS / *Indication of low energy content of REESS*CORRECTO / CORRECT

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

• Multímetro / *Multimeter*:

Fabricante / *Manufacturer* : LANKE
Modelo / *Model* : LK2672

• Ohmetro / *Ohmmeter*:

Fabricante / *Manufacturer* : Shanghai 6th Electricity Factory CO., LTD.
Modelo / *Model* : ZC25B-4

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 25.03.2020



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/V

REQUISITOS APLICABLES A LA DECLARACIÓN DEL FABRICANTE SOBRE LOS ENSAYOS DE DURABILIDAD DE LOS SISTEMAS CRÍTICOS PARA LA SEGURIDAD FUNCIONAL, PIEZAS Y EQUIPOS / REQUIREMENTS APPLYING TO MANUFACTURERS' DECLARATION REGARDING ENDURANCE TESTING OF FUNCTIONAL SAFETY CRITICAL SYSTEMS, PARTS AND EQUIPMENT

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/V*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE

Marca / Make : ZLT
 Tipo / Type : ZLT-A5
 Variantes/Versiones / variants/versions : Todas / All
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P

La declaración del fabricante está de acuerdo con el artículo 22, apartado 2 y el anexo VIII del Reglamento (UE) N° 168/2013*2019/129 / *Manufacturers' statement is in conformity with Article 22(2) and Annex VIII to Regulation (EU) No 168/2013*2019/129*

La distancia de uso normal para la categoría L2e-P es de /
Normal distance of use for this category L2e-P is at least : 16,500 km

La declaración del fabricante se entiende realizada sin perjuicio de sus obligaciones de prestación de garantía al propietario del vehículo / *The manufacturer's statement is without prejudice to its warranty obligations towards the owner of the vehicle*

Ver declaración del fabricante en la información del fabricante / *See manufacturer declaration in the information document*

Lugar / Place : Taizhou, Zhejiang, China
 Fecha / Date : 20.03.2020

Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
 HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN


APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/VII
REQUISITOS APLICABLES A CRISTALES, LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS Y A SISTEMAS DE DESESCARCHADO Y DE DESEMPAÑADO / REQUIREMENTS APPLYING TO GLAZING, WINDSCREEN WIPERS AND WASHERS, AND DEFROSTING AND DEMISTING SYSTEMS
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/VII*2016/1824
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : ZLT
 Tipo / Type : ZLT-A5
 Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions : 00/ZLT-A5
 Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions : 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P
 N° de bastidor / Frame number : LJLFE711XL3200269
 Fecha de recepción de la muestra / Date sample received : 11.03.2020

DATOS DE LOS CRISTALES / GLAZING DATA

CRISTALES / GLAZING	Marca / Trade mark	Contraseña / Approval mark	Clase / Class
Parabrisas / Windscreen		E13*43R01/08*9906*00	III
Puerta derecha / Left door	YHG	E11-43R-006513	II
Puerta derecha / Right door	YHG	E11-43R-006513	II
Ventanas laterales izquierdas / Left side windows	YHG	E11-43R-006513	II
Ventanas del lado derecho / Right side windows	YHG	E11-43R-006513	II
Cristal trasero / Rear glazing	YHG	E11-43R-006513	II
Vidrio techo / Roof glazing	YHG	E11-43R-006513	II

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



PARABRISAS / WINDSCREEN

Marcaje del cristal (contraseña y símbolo) / *Appropriate component type-approval mark followed by the additional symbol*CORRECTO / CORRECT

Instalado de manera que, durante condiciones normales de uso, se mantenga en su posición y ofrezca visibilidad y seguridad / *Fitted in such a way that, under normal operating conditions, it remains in position and continues to afford visibility and safety*CORRECTO / CORRECT

Parabrisas diferentes a los templados aceptados para vehículos con velocidad máxima mayor de 40 km/h / *Vehicles having a maximum design speed greater than 40 km/h may not be fitted with a toughened windscreen*CORRECTO / CORRECT

Homologado para el tipo de vehículo en que está instalado / *Windscreen approved for the type of vehicle which is fitted*CORRECTO / CORRECT

Instalación en relación al punto R del vehículo / *The windscreen is correctly fitted with reference to the vehicle R point*CORRECTO / CORRECT

CRISTALES LATERALES Y TRASEROS / GLAZING OTHER THAN WINDSCREENS

Marcaje de los cristales (contraseña y símbolo) / *Appropriate component type-approval mark followed by the additional symbol*CORRECTO / CORRECT

Instalado de manera que, durante condiciones normales de uso, se mantenga en su posición y ofrezca visibilidad y seguridad / *Fitted in such a way that, under normal operating conditions, it remains in position and continues to afford visibility and safety*CORRECTO / CORRECT

Los cristales de plástico en el campo de visión hacia adelante están marcados con el símbolo /B/L / *Plastic safety glazing in the forward field of vision bears symbol /B/L*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Los cristales de plástico en el campo de visión hacia atrás están marcados con el símbolo A/L o B/L / *Plastic safety glazing in the rearward field of vision bears symbol A/L or B/L*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Otros cristales con transmitancia inferior a 70% marcados con el símbolo V / *Other safety glazing with transmittance below 70% marked with symbol V*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Los símbolos adicionales /C/L o /C/M no están permitidos para emplazamientos con riesgo de impacto con la cabeza / *Glazing with the additional symbols /C/L or /C/M are not allowed at locations where there is a risk of head impact*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

En vehículos de velocidad máxima superior a 40 km/h cualquier cristal de Seguridad orientado hacia adelante diferente del parabrisas deberá ser laminado o de plástico con el símbolo /A / *Any forward-facing glazing other than a windscreen must be constituted either by laminated glass or a plastic pane bearing the additional symbol /A for vehicles with design speed higher than 40 km/h*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



LIMPIAPARABRISAS / WINDSCREEN WIPERS

Identificación del dispositivo presentado al ensayo / Identification of the device submitted for test

Marca de fábrica / *Make or trade name* : KAIYANG

Tipo del dispositivo / *Device type* : Un brazo de velocidad lenta y rápida / *Slow- and fast-speed single-arm*

Requisitos generales / General requirements

La(s) escobilla(s) se separa(n) del parabrisas / *The wiper arm folds back from the windscreen*CORRECTO / CORRECT

Funcionamiento automático desde la posición de conducción / *The device operates automatically without any intervention by the driver other than that necessary in order to start and stop the windscreen wiper*CORRECTO / CORRECT

Funcionamiento después del bloqueo de las escobillas 15 segundos / *The windscreen wiper withstand stalling for a continuous period of 15 seconds*CORRECTO / CORRECT
The windscreen wiper arms restrained in their vertical position and the control set at the maximum sweep frequency

Frecuencia de barrido / Sweep frequency

Frecuencia de barrido después de un funcionamiento de 20 min. / *Sweep frequency after an operating period on a wet surface of 20 min.*: 42 ≥ 40 ciclos por minuto / *cycles per minute*CORRECTO / CORRECT

Zona de visión / Field of vision

Actúa sobre el 90% como mínimo de la zona de visión / *The device covers at least 90 % of the field of vision A*CORRECTO / CORRECT

Funcionamiento en seco / Operating on a dry windscreen

Funcionamiento del dispositivo durante 2 min. / *The windscreen wiper operates for 2 minutes on a dry windscreen*CORRECTO / CORRECT

LAVAPARABRISAS / WINDSCREEN WASHERS

Identificación del dispositivo presentado al ensayo / Identification of the device submitted for test

Marca de fábrica / *Make or trade name* : KAIYANG

Tipo de dispositivo / *Device type* : Depósito de plástico translúcido con bomba de 12 V, CC / *Translucent plastic tank with 12 V, DC pump*

Requisitos generales / General requirements

Capacidad del depósito / *Capacity of the liquid bottle*: 1.2 liter ≥ 1 literCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN


Ensayos del dispositivo lavaparabrisas / Windscreen washer tests

Ensayo de eficacia / Windscreen washer efficiency testCORRECTO / CORRECT

Ensayo de presión por obstrucción /
Withstand the loadings resulting from blocked jetsCORRECTO / CORRECT

Ensayo de exposición a bajas temperaturas /
Test involving exposure to low temperaturesCORRECTO / CORRECT

Ensayo de exposición a altas temperaturas
Test involving exposure to high temperaturesCORRECTO / CORRECT

DISPOSITIVOS DE DESESCARCHADO Y DESEMPAÑADO / DE-ICERS AND DE-MISTERS
Requisitos generales / General requirements

El vehículo incorpora un dispositivo de desescarchado y desempañado /
The vehicle is equipped with a windscreen de-icer and de-misterNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Vehículos con potencia máxima no superior a 15 kW: Cumple con los
requisitos del Reglamento N°. 122 para categoría M1. / Vehicles with a
maximum power not exceeding 15 kW: shall meet the requirements of
Regulation No. 122, as prescribed for vehicle category M1CORRECTO / CORRECT

El vehículo incorpora un dispositivo de calefacción en la cabina /
The vehicle is fitted with a suitable passenger compartment heating systemCORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 24~25.03.2020



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



PÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/VIII

REQUISITOS APLICABLES A LOS MANDOS ACCIONADOS POR EL CONDUCTOR, CON IDENTIFICACIÓN DE LOS MANDOS, LUCES TESTIGO E INDICADORES / REQUIREMENTS APPLYING TO DRIVER-OPERATED CONTROLS INCLUDING IDENTIFICATION OF CONTROLS, TELL-TALES AND INDICATORS

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/VIII*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	: ZLT
Tipo / Type	: ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	: 00/ZLT-A5
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	: 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	: L2e-P
Nº de bastidor / Frame number	: LJLFE711XL3200269
Velocidad Máxima / Maximum Speed	: 40 km/h
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	: 11.03.2020

DATOS DEL VELOCIMETRO / SPEEDOMETER SYSTEM DATA

Marca / Make	: Chaojie
Tipo / Type	: ZLT-A3
Clase / Classe	: Digital y Analógico / Digital and Analogical
Escala / Dial	: Métrica / Metric

CONDICIONES DEL VEHÍCULO / CONDITIONS OF THE VEHICLE:

	P.O.M. ⁽¹⁾ + Baterías + Conductor / M.R.O. ⁽¹⁾ + Batteries + Driver (kg)	Neumáticos / Tyre size	Presión neumáticos / Tyre pressures
Delantero / Front	148	135/70R12	225+20
Posterior / Rear	274	135/70R12	250+20
TOTAL	422		

⁽¹⁾ Peso en orden de marcha / Mass in running order

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



PARTE 1 IDENTIFICACIÓN DE LOS MANDOS, LUCES TESTIGO E INDICADORES /
PART 1 IDENTIFICATION OF CONTROL, TELL-TALES AND INDICATORS

Denominación / Designation	Símbolo / Symbol	Control / Control			Testigo/indicador / Tell-tale/indicator		
		Presente / Present ⁽¹⁾	Símbolo correcto / Correct symbol ⁽¹⁾	Situación correcta / Correct position	Presente / Present ⁽¹⁾	Incorpora símbolo / Symbol fitted ⁽¹⁾	Situación correcta / Correct position
Parada del motor suplementaria (apagado) / Supplemental engine stop (OFF)		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Control de parada del motor suplementaria (marcha) / Supplemental engine stop control (RUN)		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Starter eléctrico / Electric starter		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Señalacústica / Audible warning device		Y	Y	Y	N	N	N
Luz de carretera / Driving beam		Y	Y	Y	Y	Y	Y
Luz de cruce / Passingbeam		Y	Y	Y	N.A.	N.A.	N.A.
Indicadores de dirección / Direction indicators		Y	Y	Y	Y	Y	Y
Luz de emergencia / Hazard warning signal		Y	Y	Y	Y	Y ⁽⁴⁾	Y
Control de régimen del motor / Engine speed control	N.A.	Y	N.A.	OK	N.A.	N.A.	N.A.
Control del freno delantero / Front wheel brake control	N.A.	Y	N.A.	OK	N.A.	N.A.	N.A.
Control del freno trasero / Rear wheel brake control	N.A.	Y	N.A.	OK	N.A.	N.A.	N.A.
Manejar/Drive	D	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Marcha atrás/ Reverse	R	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Punto muerto / Neutral	N	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Carga de la batería / Battery Charging condition		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Ventilador / Ventilating fan		Y	Y	Y	N.A.	N.A.	N.A.
Fallo de freno / Brake failure		N.A.	N.A.	N.A.	Y	Y	Y

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Denominación / <i>Designation</i>	Símbolo / <i>Symbol</i>	Control / <i>Control</i>			Testigo/indicador / <i>Tell-tale/indicator</i>		
		Presente / <i>Present</i> ⁽¹⁾	Símbolo correcto / <i>Correct symbol</i> ⁽¹⁾	Situación correcta / <i>Correct position</i>	Presente / <i>Present</i> ⁽¹⁾	Incorpora símbolo / <i>Symbol fitted</i> ⁽¹⁾	Situación correcta / <i>Correct position</i>
Limpia parabrisas / <i>Windscreen wiper</i>		Y	Y	OK	N	N	N.A.
Lava parabrisas / <i>Windscreen washer</i>		N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Limpiaparabrisas y limpiaparabrisas <i>/Windscreen washer and wiper</i>		Y	Y	OK	N	N	N.A.
Voltaje de la batería / <i>Battery voltage</i>	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	Y	N.A.	Y
Vehículo listo / <i>Vehicle ready</i>	READY	N.A.	N.A.	N.A.	Y	N.A.	Y
Capacidad de la batería / <i>Battery capacity</i>	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	Y	N.A.	Y
Velocímetro / <i>Speedometer</i>	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	Y	N.A.	Y
Tacómetro / <i>Tachometer</i>	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
Cuentakilómetros / <i>Odometer</i>	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	Y	N.A.	Y
Desempañado y descongelamiento del parabrisas / <i>Windscreen demisting and defrosting</i>		Y	Y	Y	N.A.	N.A.	N.A.
Tiempo de ejecución <i>/Running time</i>	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	Y	N.A.	Y
Temperatura interior / <i>Temperature inside</i>	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	Y	N.A.	Y
MOTOR ARRANQUE PARADA / <i>ENGINE START STOP</i>	N.A.	Y	N.A.	Y	N.A.	N.A.	N.A.
Cinturón de seguridad <i>/ Seat belt</i>		N.A.	N.A.	N.A.	Y	Y	Y

⁽¹⁾ Y=SI / *Yes*

N=No / *No*

* = Símbolo específico en relación al Anexo VIII / *Specific symbol regarding to Annex VIII*
⁽²⁾ OK =Correcto / *Correct*
⁽³⁾ Testigos separados / *Split in two*
⁽⁴⁾ Actuación simultánea de los indicadores de dirección / *Simultaneous actuation of indicator direction*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



PARTE 2 VELOCÍMETRO Y ODÓMETRO (L2e) / PART 2 SPEEDOMETER AND ODOMETER (L2e)

Especificaciones generales del velocímetro y odómetro / General requirements of the speedometer and odometer

ODÓMETRO / ODOMETER

Instalación del odómetro / Odometer installationCORRECTO / CORRECT
Digital en km o millas / Digital in km or miles

VELOCÍMETRO / SPEEDOMETER

Escala dentro del campo de visión y visible de día y de noche /
Dial within the direct field of view and clearly legible both day and night.....CORRECTO / CORRECT

Incluye la velocidad máxima del vehículo /
Includes the maximum speed of the vehicleCORRECTO / CORRECT

Graduación no digital claramente legible /
Not digital dial clearly graduatedCORRECTO / CORRECT

Graduaciones de la escala / Subdivisions of the dialCORRECTO / CORRECT

Valor de los intervalos /
Value intervals : 1 km/h and 5 km/hCORRECTO / CORRECT

Valor numérico intervalos no superiores a 10 km/h /
Numerical value intervals not exceeding 10 km/hCORRECTO / CORRECT

Velocímetros para ciclomotores / Speedometers for mopeds :

Valor de velocidad máxima no superior a 80 km/h /
Value of maximum speed not exceeding 80 km/hCORRECTO / CORRECT

Velocímetro graduado en mph / Speedometer graduated in mph:

Valor de los intervalos /
Value intervals : --- mphNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Valor numérico intervalos no superiores a 20 mph /
Numerical value intervals not exceeding 20 mphNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

A partir de valores numéricos a 10 mph o 20 mph /
Beginning of numerical values at 10 mph or 20mph.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

ENSAYO / TEST

Condiciones de ensayo / Test conditions:

El ensayo se efectúa en pista con un revestimiento plano, seco y de
adherencia suficiente / The test is carried out on a track,
the surface of which is flat, dry and provides sufficient grip.....CORRECTO / CORRECT

Temperatura de referencia en el velocímetro igual a 23 °C ± 15 °C /
Reference temperature at the speedometer equal to 23 °C ± 15 °CCORRECTO / CORRECT

Temperatura ambiente / Ambient temperature:15.8 °C

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Resultados del ensayo (en km/h) / Test results (in km/h)

Velocidad indicada / Read speed	20	20	20	32	32	32
Velocidad real / Actual speed	19.4	19.6	19.6	30.7	30.9	30.9
Diferencia (indicada-real) / Difference (read-actual)	0.6	0.4	0.4	1.3	1.1	1.1
Valor límite / Limit value	5.94	5.96	5.96	7.07	7.09	7.09

Diferencia inferior al valor límite /
Difference lower than limit value (km/h)CORRECTO / CORRECT

EQUIPOS DE ENSAYO / TEST EQUIPEMENTS

• V-BOX

Marca / Make : RACELOGIC
Modelo / Model : VBOXII SX

• Manómetro presión / Pressure manometer

Marca / Make : Fly-Speed
Modelo / Model : FSD-201 (0.4-10.0Bar)

• Estación metereológica / Weather station

Marca / Make : Changchun Meteorological Instrument Factory Co., Ltd.
Modelo / Model : DYM3

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 23.03.2020



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/IX

REQUISITOS APLICABLES A LA INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA, INCLUIDO EL ENCENDIDO Y APAGADO AUTOMÁTICO DEL ALUMBRADO / REQUIREMENTS APPLYING TO INSTALLATION OF LIGHTING AND LIGHT SIGNALLING DEVICES, INCLUDING AUTOMATIC SWITCHING OF LIGHTING

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/IX*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	: ZLT
Tipo / Type	: ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	: 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A3
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	: 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	: L2e-P
Nº de bastidor / Frame number	: LJLFE711XL3200269 (00/ZLT-A5), LJLFE7220L3200272 (01/ZLT-A3)
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	: 11.03.2020

LISTADO DE LOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA (L2e) / LIST OF LIGHTING AND LIGHT-SIGNALLING DEVICES (L2e)

Dispositivos de instalación obligatoria / Devices of mandatory installation

Versión / Version ZLT-A5:

Luz de cruce / Dipped-beam headlamp.....	E57*113R02/00*0118*00
Luz de posición delantera / Front position lamp.....	E57*50R00/20*0118*00
Luces indicadoras de dirección / Direction indicator lamps	Del. / Front: E9*50R00/20*22192*00 Tras. / Rear: E9*50R00/20*22145*00
Luz de posición trasera / Rear position lamp	E9*50R00/20*22145*00
Luz de freno / Stop-lamp	E9*50R00/20*22145*00
Dispositivo de alumbrado de la placa posterior de matrícula / Rear registration plate lamp	(opción/option 1) E4 50R-000940 (opción/option 2) E4 50R-002968
Catadióptrico trasero no triangular / Non-triangular rear retro-reflector.....	(opción/option 1) IA E4-023256 (opción/option 2) IA 02 E11-7501 (opción/option 3) IA E9-02.1270

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Catadióptricos laterales no triangulares /

Non-triangular side retro-reflectors.....(opción/*option* 1) IA E4-023256
(opción/*option* 2) IA 02 E11-7501
(opción/*option* 3) IA E57 02 0006
(opción/*option* 4) IA E9-02.1270

Versión / Version ZLT-A3:

Luz de cruce / *Dipped-beam headlamp*.....E9*113R02/00*22000*00

Luz de posición delantera / *Front position lamp*.....E9*50R02/00*22000*00

Luces indicadoras de dirección /

Direction indicator lampsDel. / *Front*: E9*50R00/20*22000*00
Tras. / *Rear*: E9*50R00/20*22145*00

Luz de posición trasera / *Rear position lamp*E9*50R00/20*22145*00

Luz de freno / *Stop-lamp*.....E9*50R00/20*22145*00

Dispositivo de alumbrado de la placa posterior de matrícula /

Rear registration plate lamp(opción/*option* 1) E4 50R-000940
(opción/*option* 2) E4 50R-002968

Catadióptrico trasero no triangular /

Non-triangular rear retro-reflector.....(opción/*option* 1) IA E4-023256
(opción/*option* 2) IA 02 E11-7501
(opción/*option* 3) IA E9-02.1270

Catadióptricos laterales no triangulares /

Non-triangular side retro-reflectors.....(opción/*option* 1) IA E4-023256
(opción/*option* 2) IA 02 E11-7501
(opción/*option* 3) IA E57 02 0006
(opción/*option* 4) IA E9-02.1270

Dispositivos de instalación optativa / Devices of optional installation

Versión / Version ZLT-A5:

Luz de carretera / *Main-beam headlamp*.....E57*113R02/00*0118*00

Luz antiniebla delantera / *Front fog lamps*.....NO EQUIPADO / *NOT FITTED*

Luz antiniebla trasera / *Rear fog lamp*.....NO EQUIPADO / *NOT FITTED*

Luz de marcha atrás / *Reversing lamp*E9*23R00/22*22145*00

Luces de emergencia / *Hazard warning signal*.....(*)

Luz de circulación diurna / *Daytime running lamp*.....(**) NO EQUIPADO / *NOT FITTED*

Observación / *Remark*:

(*) Función realizada por los indicadores de dirección / *Function performed by direction indicator lamps*.

(**) Las luces de cruce se encienden automáticamente cuando el vehículo está encendido. / *Dipped-beam headlamps is automatically switched on when the key is ON*.

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN


Versión / Version ZLT-A3:

Luz de carretera / <i>Main-beam headlamp</i>	E9*113R02/00*22000*00
Luz antiniebla delantera / <i>Front fog lamps</i>	NO EQUIPADO / <i>NOT FITTED</i>
Luz antiniebla trasera / <i>Rear fog lamp</i>	NO EQUIPADO / <i>NOT FITTED</i>
Luz de marcha atrás / <i>Reversing lamp</i>	E9*23R00/22*22145*00
Luces de emergencia / <i>Hazard warning signal</i>	(*)
Luz de circulación diurna / <i>Daytime running lamp</i>	(**) NO EQUIPADO / <i>NOT FITTED</i>

Observación / Remark:

(*) Función realizada por los indicadores de dirección / *Function performed by direction indicator lamps.*

(**) Las luces de cruce se encienden automáticamente cuando el vehículo está encendido. / *Dipped-beam headlamps is automatically switched on when the key is ON.*
DISPOSICIONES GENERALES / GENERAL SPECIFICATIONS

Los dispositivos de alumbrado y señalización funcionan correctamente a pesar de las vibraciones / <i>The lighting and light-signalling devices perform correctly under normal conditions of use and vibrations</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Luces de alumbrado de regulación fácil / <i>Alignment of illuminating lamps can easily be set correctly</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Eje de referencia de las luces perpendiculares al plano longitudinal / <i>Reference axis of the lamp perpendicular to the median longitudinal plane of the vehicle</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Condiciones de ensayo / <i>Test conditions</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Igualdad de funciones de luces del mismo par / <i>Equality of functions of the same pair of lamps</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Agrupación, combinación o incorporación de luces / <i>Grouping, combination or incorporation of lamps</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Luces intermitentes únicamente indicadoras de dirección o de emergencia / <i>No lamps other than direction indicator lamps and hazard warning signal may emit flashing light</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
No visibilidad de luz roja y luz blanca delante o detrás respectivamente / <i>No red lamp and white lamp must be visible towards the front or the rear respectively</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Conexión simultáneo de las luces de posición (si procede) y cruce delanteras con posición y matrícula traseras / <i>Simultaneous switch on of the front position lamp and the dipped-beam headlamp with the rear position lamp and the rear registration plate lamp</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Conexión eléctrico de las luces de carretera, cruce y antiniebla con las de posición y matrícula / *The electrical connection of the main-beam lamp, the dipped-beam lamp and the fog lamp cannot be switched on until the front position lamp, the rear position lamp and the rear registration plate lamp have also been switched on*CORRECTO / CORRECT

Vehículo equipado con faro delantero que se enciende automáticamente cuando se active el interruptor principal de control del vehículo / *Vehicle fitted with headlamp which are automatically switched on when the vehicle master control switch has been activated*.....CORRECTO / CORRECT

Visibilidad de los testigos luminosos / *All tell-tales must be clearly visible*CORRECTO / CORRECT

El color de las luces es correcto / *The coulour emitted by the lamps is adequate*.....CORRECTO / CORRECT

Los dispositivos de alumbrado y de señalización luminosa están homologados / *The lighting and light-signalling devices incorporating the vehicle are approved*.....CORRECTO / CORRECT

DISPOSICIONES PARTICULARES DE INSTALACIÓN / SPECIFIC FITTING REQUIREMENTS

Nº / No	Denominación / Designation	Dispone / Presence	Contraseña de homologación / Approval mark	Número / Number	Color / Colour	Emplazamiento en anchura / Location in width	Emplazamiento en altura / Location in height	Emplazamiento en longitud / Length location	Visibilidad Geométrica / Geometrical Visibility	Orientación / Orientation	Relación con otros dispositivos / Relation with other devices	Conexión eléctrica / Electrical connections	Requisitos de instalación para SAIH / HIAS fitting requirements	Testigo de conexión / Circuit-closed tell-tale	Otros requisitos / Other requirements
8.01	Luces de carretera / Driving-beam headlamps	Y	C	2	Blanco / White	C	C	FW	C	C	Y	C	N	C	---
8.02	Luces de cruce / Passing-beam headlamps	Y	C	2	Blanco / White	C	C	FW	C	C	Y	C	N	N	---
8.03	Luces indicadoras de dirección / Direction indicator lamps	Y	C	4	Amarillo / Amber	C	C	FW / RW	C	C	Y	C	N	C	---
8.04	Luces de frenado / Stop lamps	Y	C	2	Rojo / Red	C	C	RW	C	C	Y	C	N	N	---
8.05	Luz de posición delantera / Front position lamp	Y	C	2	Blanco / White	C	C	FW	C	C	Y	C	N	N	---
8.06	Luces de posición traseras / Rear position lamps	Y	C	2	Rojo / Red	C	C	RW	C	C	Y	C	N	N	---
8.07	Dispositivos de alumbrado de la placa posterior de matrícula / Rear registration plate lamp	Y	C	1	Blanco / White	C	C	C	C	C	N	C	N	N	---

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Nº / No	Denominación / Designation	Dispone / Presence	Contraseña de homologación / Approval mark	Número / Number	Color / Colour	Emplazamiento en anchura / Location in width	Emplazamiento en altura / Location in height	Emplazamiento en longitud / Length location	Visibilidad Geométrica / Geometrical Visibility	Orientación / Orientation	Relación con otros dispositivos / Relation with other devices	Conexión eléctrica / Electrical connections	Requisitos de instalación para SAIH / HIAS fitting requirements	Testigo de conexión / Circuit-closed tell-tale	Otros requisitos / Other requirements
8.08	Catadióptricos traseros no triangulares / Non-triangular rear retro-reflectors	Y	C	2	Rojo / Red	C	C	RW	C	C	N	N	N	N	--
8.09	Catadióptricos laterales no triangulares / Non-triangular side retro-reflectors	Y	C	2	Amarillo / Amber	C	C	C	C	C	N	N	N	N	--
8.10	Luces de emergencia / Hazard warning signal	Y	C	4	Amarillo / Amber	C	C	FW / RW	C	C	Y	C	N	C	--
8.11	Luz antiniebla delantera / Front fog lamps	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	--
8.12	Luz antiniebla trasera / Rear fog lamp	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	--
8.13	Luz de circulación diurna / Day time running lamp	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	--
8.14	Luz de marcha atrás / Reversing lamp	Y	C	2	Blanco / White	C	C	RW	C	C	Y	C	N	N	

Y : Yes; N : No; C : Conforms

L : Left

R : Right

FW : Frontwards

RW : Rearwards

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 24.03.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/X

REQUISITOS RELATIVOS A LA VISIBILIDAD TRASERA /
REQUIREMENTS REGARDING REARWARD VISIBILITY

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/X*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : ZLT
Tipo / Type : ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas /
Tested variants/versions : 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A3
Variantes/Versiones cubiertas /
Covered variants/versions : 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P
Nº de bastidor / Frame number : LJLFE711XL3200269 (00/ZLT-A5),
LJLFE7220L3200272 (01/ZLT-A3)
Fecha de recepción de la muestra /
Date sample received : 11.03.2020

DATOS DE LOS RETROVISORES / REAR-VIEW MIRRORS DATA

Opción / Option 1	INTERIOR / INSIDE	EXT. IZQUIERDO / LEFT-HAND EXT.	EXT. DERECHO / RIGHT-HAND EXT.
Marca de fábrica o comercial / Make name	---	UGBEST	UGBEST
Tipo / Modelo /Type / Model	---	UGE301	UGE301
Contraseña de homologación / Component type-approval	---	E57*46R04/05*0021	E57*46R04/05*0021
Clase / Class	---	III	III
Número / Number	---	1	1

Opción / Option 3	INTERIOR / INSIDE	EXT. IZQUIERDO / LEFT-HAND EXT.	EXT. DERECHO / RIGHT-HAND EXT.
Marca de fábrica o comercial / Make name	---	AIMA	AIMA
Tipo / Modelo /Type / Model	---	NZJB-52	NZJB-52
Contraseña de homologación / Component type-approval	---	E9*81R00/02*6113*00	E9*81R00/02*6113*00
Clase / Class	---	L	L
Número / Number	---	1	1

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



EMPLAZAMIENTO / POSITION

Los retrovisores se mantienen en posición estable /
All rear-view mirrors remain in a stable position
under normal vehicle driving conditionsCORRECTO / CORRECT

VEHICULOS NO CARROZADOS / UNBODIED VEHICLES

Distancia del plano longitudinal medio del vehículo hasta el centro del
retrovisor / Distance between the median longitudinal plane of the vehicle
and the centre of the reflecting surface: --- mm $\geq$ 280 mmNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Visión lateral y posterior clara /
Clear view of the road to the rear and side(s) of the vehicleNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

VEHICULOS CARROZADOS / BODIED VEHICLES

Visibilidad retrovisor a través de cristales laterales o superficie barrida por
el parabrisas / Exterior rear-view mirrors are visible through the
sidewindow or through the portion of the wind screen which is swept by
the wind screen wiperCORRECTO / CORRECT

Ángulo formado entre el plano medio longitudinal vertical del vehículo y
el plano vertical que pasa por el centro de la parte posterior y por el
centro de la línea recta que une dos puntos oculares del conductor / Angle
formed between the vertical longitudinal median plane of the vehicle and
the vertical plane passing through the centre of the rear view and through
the centre of the straight line which joins the driver's two ocular points:
48° < 55°CORRECTO / CORRECT

El retrovisor no sobresale más de 0.20 m del punto más exterior del
vehículo / The rear-view mirror not project more than 0.20 m beyond the
overall width of the vehicleCORRECTO / CORRECT

Aplicable si el borde inferior del retrovisor está situado a menos de 2 m
del suelo / Where the lower edge of an exterior rear-view mirror is less
than 2 m above the groundCORRECTO / CORRECT

NÚMERO DE RETROVISORES / NUMBER OF REAR-VIEW MIRRORS

Nº de retrovisores que incorpora el vehículo /
Number of rear-view mirrors of the vehicle: 2CORRECTO / CORRECT

AJUSTE DEL RETROVISOR / ADJUSTMENT

Ajuste por el conductor desde el puesto de conducción /
Adjustment by drivers from their driving positionCORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / Test date : 24.03.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/XII

**REQUISITOS APLICABLES A LOS CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES /
REQUIREMENTS APPLYING TO SAFETY BELTS ANCHORAGES AND SAFETY BELTS**
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XII*2016/1824
**IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST**

Marca / Make	:	ZLT
Tipo / Type	:	ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00/ZLT-A5
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L2e-P
Nº de bastidor / Frame number	:	LJLFE711XL3200269
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	11.03.2020

PARTE 1 / PART 1

Los vehículos de categorías L2e, L5e, L6e y L7e con una masa en orden de marcha > 270 kg irán provistos de cinturones de seguridad y anclajes en los asientos / *Vehicles of categories L2e, L5e, L6e and L7e with a mass in running order > 270 kg shall be fitted with safety belt anchorages and safety belts on seats*CORRECTO / CORRECT

Número de anclajes de los cinturones de seguridad suficiente para facilitar la correcta instalación del cinturón de seguridad / *The number of safety belt anchorages provided is sufficient to facilitate the correct installation of the safety belt*.....CORRECTO / CORRECT

Anclajes de los cinturones de seguridad se ajustan a las especificaciones 7/16-20 UNF 2B, con características diferentes o para cinturones de tipo especial / *Safety belt anchorages conform to the 7/16-20 UNF 2B, have different characteristics or for the installation of special type seat belts*CORRECTO / CORRECT

Será posible desmontar un cinturón de seguridad sin causar daño alguno al punto de anclaje del mismo / *Possible to remove a safety belt without any remaining damage to the safety belt anchorage point*.....CORRECTO / CORRECT

Determinación del punto R / *R point determination*CORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN


PARTE 2 / PART 2

El posicionamiento de los anclajes efectivos cumple con las prescripciones de esta parte / *Effective anchorage points positioned according to requirements of this part*CORRECTO / CORRECT

Sistema de anclaje ISOFIX o sistema parecido cumple con los requisitos relativos a su emplazamiento, marcado y resistencia según el Reglamento CEPE N° 14. / *ISOFIX anchorage system or a system which resembles ISOFIX meets all relevant location, marking and strength requirements according to UNECE regulation No.14*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Ensayo de resistencia de los anclajes de los cinturones / Strength test of safety belt anchorages
• Condiciones del ensayo / Test conditions

Ensayo sobre / <i>Test on</i>	: Bancada rígida / <i>Rigid bench</i>
Situación puertas / <i>Doors positioning</i>	: Sin puertas / <i>Without doors</i>
Situación ventanas / <i>Windows positioning</i>	: Sin ventanas / <i>Without windows</i>
Colocación asiento del conductor / <i>Driver's seat placing</i>	: Posición más adelantada / <i>Foremost position</i>
Colocación de otros asientos / <i>Others seats placing</i>	: Sin ajuste / <i>Without adjustment</i>
Ángulo de respaldo / <i>Backrest angle</i>	: Conductor / <i>Driver</i> : Fijo 12° / <i>Fixed 12°</i> Pasajero / <i>Passenger</i> : Fijo 0° / <i>Fixed 0°</i>
Descripción de los cinturones / <i>Seat belt description</i>	: Conductor / <i>Driver</i> : Cinturón de seguridad de tres puntos con retractor / <i>Three-point seatbelt with retractor</i> Pasajero / <i>Passenger</i> : cinturón de regazo / <i>lap belt</i>
Peso del asiento completo / <i>Weight of the complete seat</i>	: Conductor / <i>Driver</i> : 11 kg Pasajero / <i>Passenger</i> : 3.6 kg
Ángulo de las fuerzas de tracción / <i>Angle of traction forces</i>	: 10° ± 5° respecto a la horizontal / <i>from the horizontal plane</i>
Tiempo de accionamiento de las cargas límite sobre anclajes / <i>Time of action of limit forces on anchorages</i>	: $t > 0.2 s$

• Ensayo de anclajes de cinturones / Test of seat belts anchorages:

- Primera fila, asiento central (Conductor) / *First row, centre seat (Driver)*

	Carga mínima / <i>Minimum load (daN)</i>	Carga alcanzada / <i>Attained load (daN)</i>
Entre anclajes superiores / <i>Between upper anchorages</i>	675 ± 20	679.9
Entre anclajes inferiores / <i>Between lower anchorages</i>	675 ± 20	696.8
En el centro de gravedad de la estructura del asiento / <i>At the centre of gravity of the seat structure</i>	10 veces diez veces el peso del asiento completo / <i>10 times the weight of the complete seat</i>	111.3

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



- Segunda fila, asiento central (Pasajero) / *Second row, centre seat (Passenger)*

	Carga mínima / <i>Minimum load (daN)</i>	Carga alcanzada / <i>Attained load (daN)</i>
Entre anclajes superiores / <i>Between upper anchorages</i>	---	---
Entre anclajes inferiores / <i>Between lower anchorages</i>	1110 ± 20	1105.0

• **Comprobaciones después de los ensayos / *Checkings after the tests***

Cada punto de anclaje soporta la fuerza requerida durante el tiempo estipulado / *Each safety belt anchorage point withstands the required force sustained for the specified time*CORRECTO / *CORRECT*

Los sistemas de desplazamiento incorporados en los asientos se pueden activar manualmente una vez deja de aplicarse la fuerza de tracción / *Displacement systems fitted to seats are capable of being manually activated after the tractive force is no longer applied*.....CORRECTO / *CORRECT*

Observación / Remark: Ninguna deformación permanente registrada que desplazará los puntos de anclaje por encima de los límites. / *No permanent deformation recorded that will displace the anchorage points above the limits.*

PARTE 3 / PART 3

Se instalan cinturones de seguridad en todas las plazas de asiento que consistan en asientos, la plaza de asiento del conductor lleva cinturón de tres puntos o de arnés / *Safety belts fitted to all seating positions consisting of seats, driver's seating position fitted with three-point or harness-type safety belt*CORRECTO / *CORRECT*

Vehículo de las categorías L7e-A2, L7e-B2 y L7e-C con cinturones de seguridad de tres puntos o de arnés en todas las plazas de asiento, sea cual sea la masa en orden de marcha / *Vehicle of categories L7e-A2, L7e-B2 and L7e-C fitted with three-point or harness-type safety belts on all seating positions, regardless of its mass in running order*.....NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

FILA ASIENTO / <i>SEAT ROW</i>	ASIENTO / <i>SEAT</i>	CONTRASEÑA / <i>TYPE-APPROVAL MARK</i>	SÍMBOLO ADICIONAL / <i>ADDITIONAL SYMBOL</i>
Delantera / <i>Front</i>	Lateral izquierdo (conductor) / <i>Outboard left (driver)</i>	---	---
	Lateral derecho (pasajero) / <i>Outboard right (passenger)</i>	---	---
	Central (conductor) / <i>Central (driver)</i>	E4-16R-0645285	Ar4m
Trasera / <i>Rear</i>	Central / <i>Central</i>	E13*16R08/00*10131*00	---

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Todos los cinturones de seguridad están homologados e instalados de acuerdo con las especificaciones del fabricante del cinturón / *All safety belts are type-approved and fitted in accordance with the safety belt manufacturer's specifications*CORRECTO / CORRECT

Marcaje de los cinturones / *Component type-approval marks*CORRECTO / CORRECT

En los cinturones provistos con retractores, al menos un retractor actúa sobre la correa diagonal / *On three points belts fitted with retractors, one retractor operates at least on the diagonal strap*CORRECTO / CORRECT

Configuración no peligrosa del cinturón / *The straps are not liable to assume a dangerous configuration*CORRECTO / CORRECT

Riesgo de deslizamiento del cinturón en condiciones normales / *Minimum risk of the strap slipping from the shoulder*CORRECTO / CORRECT

Deterioro de la correa / *Strap deteriorating through any contact*CORRECTO / CORRECT

• **Prescripciones especiales / *Special prescriptions***

Las partes rígidas no pueden provocar heridas en caso de accidente / *Rigid parts not increase the risk of bodily injury in the event of an accident*CORRECTO / CORRECT

Dispositivo de desbloqueo visible, manejable y no se abre accidentalmente / *The device for releasing the buckle is clearly visible and cannot be opened inadvertently or accidentally*CORRECTO / CORRECT

La hebilla se desabrocha con un único movimiento, en una dirección y con una sola mano / *The buckle can be released with a single movement of either hand in one direction*CORRECTO / CORRECT

Ajuste automático del dispositivo o ajuste manual fácil / *The belt adjust automatically or is readily accessible to the wearer*CORRECTO / CORRECT

La correa se enrolla automáticamente / *The retractors operate correctly and stow the strap efficiently*CORRECTO / CORRECT

EQUIPO DE ENSAYO / *TEST EQUIPMENT*

Banco de pruebas / *Test bench*:

Marca/Modelo / *Make/Model* : MTS
Tipo / *Type* : ---

Lugar del ensayo / *Test place* : SMVIC, Shanghai (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 01.04.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/XIII

**REQUISITOS APLICABLES A LAS PLAZAS DE ASIENTO (sillines y asientos) /
REQUIREMENTS APPLYING TO SEATING POSITIONS (saddles and seats)**
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XIII*2016/1824
**IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST**

Marca / Make : ZLT
 Tipo / Type : ZLT-A5
 Variantes/Versiones ensayadas /
Tested variants/versions : 00/ZLT-A5
 Variantes/Versiones cubiertas /
Covered variants/versions : 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P
 Nº de bastidor / Frame number : LJLFE711XL3200269
 Fecha de recepción de la muestra /
Date sample received : 11.03.2020

CONDICIONES DEL VEHÍCULO / CONDITIONS OF THE VEHICLE:

	P.O.M. ⁽¹⁾ + Baterías + Conductor / M.R.O. ⁽¹⁾ + Batteries + Driver (kg)	Neumáticos / Tyre size	Presión neumáticos / Tyre pressures
Delantero / Front	148	135/70R12	225
Posterior / Rear	274	135/70R12	250
TOTAL	422		

⁽¹⁾ Peso en orden de marcha/ Mass in running order

RESULTADOS DE ENSAYO / TEST RESULTS

Vehículo provisto como mínimo de un asiento o sillín /
Vehicle fitted with at least one seat or saddleCORRECTO / CORRECT

Tipo de plazas de asiento: sillines o asientos /
Type of seating positions: saddle or seatsCORRECTO / CORRECT

Las plazas de asiento están orientadas hacia adelante /
Seating positions are forward-facingCORRECTO / CORRECT

Altura del punto R para el conductor/ pasajero: /
Height of R-point position for driver/passenger: 630 / 640 mm $\geq$ 400 mmCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Resistencia a una desaceleración hacia adelante de 10 g durante 20 ms o aplicación de 10 veces el peso de los asientos durante el ensayo de resistencia para asientos que incorporen anclajes de cinturón / *Withstanding of a forward direction deceleration of 10 g during 20 ms or application of 10 times the seat weight during the resistance test for seats incorporating safety belt anchorages*(*)CORRECTO / CORRECT

El fabricante recomienda sistemas de retención que cumplan con el Reglamento CEPE N° 44 para su uso en el vehículo / *Child restraint systems complying with UNECE regulation No. 44 recommended by the manufacturer for use in its vehicle*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

(*) Ensayos realizados de acuerdo con los puntos 3.4.4 a 3.4.4.2 de la parte 2 del Anexo XII de 3/2014/UE. Véase resultados de ensayo en Apéndice ZLT-A5 / 3/2014 / XII / *Tests performed according to the points 3.4.4 to 3.4.4.2 of Part 2 of Annex XII of 3/2014/EU. See test results in Appendix ZLT-A5/3/2014/XII.*

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 24.04.2020

Validate this report with the security code «I3SHCT7W» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>
Verifique el informe con código de seguridad «I3SHCT7W» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN20040325

IDIADA

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/XIV

REQUISITOS APLICABLES A LA MANIOBRABILIDAD, LAS PROPIEDADES DE GIRO EN CURVA Y LA CAPACIDAD DE GIRO / REQUIREMENTS REGARDING STEER-ABILITY, CORNERING PROPERTIES AND TURN-ABILITY
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XIV*2016/1824
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : ZLT
 Tipo / Type : ZLT-A5
 Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions : 01/ZLT-A3
 Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions : 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P
 N° de bastidor / Frame number : LJLFE7220L3200272
 Fecha de recepción de la muestra / Date sample received : 11.03.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Velocidad máxima declarada / Maximum declared speed : 40 km/h
- Neumáticos / Tyres

	Dimensiones / Size	Presión / Pressure (kPa)
Delantero / Front	135/70R12	225
Trasero / Rear	135/70R12	250

- Condiciones de carga del vehículo / Load conditions of the vehicle:

	P.O.M. ⁽¹⁾ / M.R.O. ⁽¹⁾ (kg)	Carga / Laden (kg)
Delantero / Front	101	151
Posterior / Rear	168	346
TOTAL	269	497

⁽¹⁾ Peso en orden de marcha / Mass in running order

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



REQUISITOS ESPECÍFICOS / SPECIFIC REQUIREMENTS

Todas las ruedas son capaces de rodar a diferentes velocidades/
All wheels are capable to rotating different speeds.....(*)CORRECTO / CORRECT

(*) Categorías / Categories L2e, L4e, L5e, L6e, L7e

El vehículo con carrocería tiene marcha atrás /
*Vehicle with bodywork has reversing gear.....*CORRECTO / CORRECT

El vehículo está cargado a la masa máxima / *Vehicle loaded to TPMM.....*CORRECTO / CORRECT

REQUISITOS PERTINENTES / RELEVANT REQUIREMENTS

Maniobra de giro para ambos lados en un círculo final de 12 m
de radio a 6 km/h como mínimo / *Circular turn manoeuvre for*
*both sides in a radius of 12 m at speed at least 6 km/h.....*CORRECTO / CORRECT

Salida de una curva de $R_c \leq 10$ m sin vibraciones inusuales a 23
km/h o su velocidad máxima de diseño si es menor. / *Exit a curve*
of $R_c \leq 10$ m without any unusual vibration at 23 km/h or at the
*maximum design speed if this is lower.....*CORRECTO / CORRECT

No presenta vibraciones inusuales ni correcciones al
manillar/volante circulando a 160 km/h o $0,8 \times V_{max}$ si $V_{max} < 200$
km/h / *No evidence of vibrations neither steering corrections by*
*traveling at 160 km/h or $0,8 \times V_{max}$ if $V_{max} < 200$ km/h.....*CORRECTO / CORRECT

El círculo de viraje seguirá igual o aumentará cuando se suelte el
mando de dirección de las ruedas directrices semigiradas a una
velocidad de 6 km/h como mínimo / *The turning circle remain the*
same or became larger when the steering control is release from
half lock position at speed of at least 6 km/h.....(*)CORRECTO / CORRECT

(*) Categorías / Categories L2e, L4e, L5e, L6e, L7e

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 23.03.2020



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/XV

**REQUISITOS APLICABLES A LA INSTALACIÓN DE NEUMÁTICOS /
REQUIREMENTS REGARDING THE INSTALLATION OF TYRES**
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XV*2016/1824
**IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST**

Marca / Make : ZLT
 Tipo / Type : ZLT-A5
 Variantes/Versiones ensayadas /
Tested variants/versions : 00/ZLT-A5
 Variantes/Versiones cubiertas /
Covered variants/versions : 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P
 N° de bastidor / Frame number : LJLFE711XL3200269
 Fecha de recepción de la muestra /
Date sample received : 11.03.2020

DATOS DE LOS NEUMÁTICOS / TYRE DATA

NEUMÁTICO / TYRE	1 ^{er} eje / 1 st axle	2 ^o eje / 2 nd axle
Contraseña de homologación / Type-approval mark	1: E4-30R-0293710 2: E4-30R-0289348 3: E4-30R-02102110 4: E4-75R-0005678	1: E4-30R-0293710 2: E4-30R-0289348 3: E4-30R-02102110 4: E4-75R-0005678
Marca de fábrica o comercial y modelo / Trade name or make and model	1: DOUBLEKING / DK168 2: GOODRIDE / RP28 3: LONGWAY / ZT101 4: YUANXING / YX-P110B	1: DOUBLEKING / DK168 2: GOODRIDE / RP28 3: LONGWAY / ZT101 4: YUANXING / YX-P110B
Designación medida / Tyre size designation	1, 2, 3: 135/70R12 4: 130/70-12	1, 2, 3: 135/70R12 4: 130/70-12
Tipo utilización / Category of use	1, 2, 4: normal 3: snow	1, 2, 4: normal 3: snow
Estructura del neumático / Tyres tructure	1, 2, 3: radial 4: diagonal	1, 2, 3: radial 4: diagonal
Símbolo categoría velocidad / Speed category symbol	1, 3: Q 2: S 4: K	1, 3: Q 2: S 4: K
Índice capacidad de carga / Load-capacity index	1, 2, 3: 65 4: 56	1, 2, 3: 65 4: 56
Dimensiónmontajeneum./lanta / Cross section profile dimension/rim	MT2.50×12	J12×3.5

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Montaje del neumático / Tyre fitting

Neumáticos del mismo tipo montados sobre un mismo eje /
Tyres fitted to a given axle are of the same type.....CORRECTO / CORRECT

El neumático no interfiere con la carrocería en el caso de
dimensiones y recorrido de suspensión más desfavorable / Tyres have
unrestricted movement within the suspension, steering and wheel
guard constraints provided by the vehicle manufacturer.....CORRECTO / CORRECT

Capacidad de carga / Load capacity

Nivel de carga máxima de los neumáticos /
Maximum load rating.....CORRECTO / CORRECT

Capacidad de velocidad / Speed capability

Compatibilidad del símbolo de velocidad /
Compatibility of speed category symbol.....CORRECTO / CORRECT

Neumáticos de nieve o multiservicio /
Snow or multiservice tyres.....CORRECTO / CORRECT

CASOS ESPECIALES / SPECIAL CASES

Ciclomotor: incorporaneumáticos de motocicleta /
Motorcycle tyres may also be fitted to mopeds.....CORRECTO / CORRECT

Vehículos que no incorporen neumáticos de motocicleta, ni
devehículos de pasajes ni de vehículos industriales y ciclomotores
deprestaciones reducidas: Los neumáticos montados son
adecuadospara funcionamiento vehículo / Vehicles with tyres which
are not motorcycle tyres, passenger car tyres or commercial vehicle
tyres: Tyres fitted are suitable for the operating conditionsNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

PRESIÓN NEUMÁTICOS / TYRE PRESSURES

Etiqueta en el vehículo / Label attached to the vehicleCORRECTO / CORRECT

Situación y fijación / Location and fixing method.....CORRECTO / CORRECT

Información incluida en el manual de usuario /
Information stated on owner's manualCORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / Test date : 24.03.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/XVII

REQUISITOS RELATIVOS A LA PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO, INCLUIDO EL ACONDICIONAMIENTO INTERIOR Y LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO / REQUIREMENTS REGARDING VEHICLE OCCUPANT PROTECTION, INCLUDING INTERIOR FITTINGS AND VEHICLE DOORS

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XVII*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	ZLT
Tipo / Type	:	ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00/ZLT-A5
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L2e-P
Nº de bastidor / Frame number	:	LJLFE711XL3200269
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	11.03.2020

RESULTADOS DE ENSAYO RESPECTO A LAS ZONAS INTERIORES / TEST RESULTS CONCERNING INTERIORS ZONES

El vehículo cumple con las prescripciones de un vehículo carrozado / The vehicle is according with the bodywork prescriptionsCORRECTO / CORRECT

• Zona interior 1 / Interior zone 1

Los bordes que entran en contacto con el aparato de medición cumplen con las prescripciones del reglamento / Edges which are in contact with the testing device are according with this regulation.....CORRECTO / CORRECT

• Zona interior 2 / Interior zone 2

Los bordes que entran en contacto con el aparato de medición cumplen con las prescripciones del reglamento / Edges which are in contact with the testing device are according with this regulation.....CORRECTO / CORRECT

• Zona interior 3 / Interior zone 3

Los bordes que entran en contacto con el aparato de medición cumplen con las prescripciones del reglamento / Edges which are in contact with the testing device are according with this regulation.....CORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



RESULTADOS DE ENSAYO RESPECTO A LAS PUERTAS DEL VEHÍCULO / TEST RESULTS CONCERNING VEHICLE DOORS

Cada puerta está provista de un dispositivo que mantiene la puerta cerrada /
Each door is fitted with a device which keeps it in a closed positionCORRECTO / CORRECT

Punto de aplicación de la fuerza / Force application point

En el centro de la puerta / *Onto the door center:*CORRECTO / CORRECT

En un punto situado en el plano vertical transversal que pasa por el punto R
hasta 500 mm por encima de éste / *Onto a point located in the transversal
vertical plane passing through the R-point up to 500 mm above it.*
Altura / *Height* : xxx mm.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Fuerza aplicada / Applied force

Cada puerta es capaz de resistir, durante al menos 0.2 segundos y sin fallar,
soltarse o abrirse, una fuerza horizontal hacia el exterior de 200 daN /
Each door is capable of withstanding within 0.2 seconds and without fail,
release or open completely a push force of 200 daN

Puerta del conductor / *Driver's door* : 211 daNCORRECTO / CORRECT

Puerta del pasajero / *Passenger's door* : 211 daNCORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 23.03.2020



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/XVIII

REQUISITOS RELATIVOS A LA POTENCIA NOMINAL CONTINUA MÁXIMA O A LA POTENCIA NETA MÁXIMA Y/O A LA LIMITACIÓN DE LA VELOCIDAD MÁXIMA DEL VEHÍCULO POR CONSTRUCCIÓN / REQUIREMENTS REGARDING MAXIMUM CONTINUOUS RATED OR NET POWER AND/OR MAXIMUM VEHICLE SPEED LIMITATION BY DESIGN

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XVIII*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	ZLT
Tipo / Type	:	ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A3
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L2e-P
Nº de bastidor / Frame number	:	LJLFE711XL3200269 (00/ZLT-A5), LJLFE7220L3200272 (01/ZLT-A3)
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	11.03.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Motor / Engine

Marca / Make	:	JINYUXING	
Tipo/Número motor / Type/Motor No.	:	JYX601000 / 202003022551	(00/ZLT-A5)
	:	JYX601000 / 202003022553	(01/ZLT-A3)
Corriente / Current	:	Alterna/Continua / Alternating/Direct	
Tensión de trabajo / Operating voltage	:	60V DC	
Unidad de control del motor eléctrico / Electric motor control unit	:	LBMC060122HK2A-M23	(00/ZLT-A5)
	:	LBMC060122HK2A-M23-1	(01/ZLT-A3)
Control de potencia / Power control	:	LBMC060122HK2A-M23	(00/ZLT-A5)
	:	LBMC060122HK2A-M23-1	(01/ZLT-A3)
Potencia neta continua máxima / Maximum continuous rated power	:	Each motor: 1.0 kW a/at 250 min ⁻¹	(00/ZLT-A5)
	:	Each motor: 1.0 kW a/at 330 min ⁻¹	(01/ZLT-A3)

Observaciones / Remarks: Este tipo de vehículo está equipado con dos mismos motores de cubo de rueda en las ruedas traseras / This type of vehicle is fitted with two same wheel-hub motors in the rear wheels.
- Caja de cambios / Gearbox

Tipo / Type	:	Wheel-hub motor
Relación final / Final drive ratio	:	1
- Velocidad máxima declarada / Maximum declared speed

	:	25 km/h (00/ZLT-A5), 40 km/h (01/ZLT-A3)
--	---	---

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



• Neumáticos / Tyres

	Dimensiones / Size	Presión / Pressure (kPa)
Delantero / Front	135/70R12	225
Trasero / Rear	135/70R12	250

• Condiciones de carga del vehículo / Load conditions of the vehicle:

	P.O.M. ⁽¹⁾ / M.R.O. ⁽¹⁾ (kg)	P.O.M. ⁽¹⁾ + Baterías + Conductor / M.R.O. ⁽¹⁾ + Batteries + Driver (kg)
Delantero / Front	101	148
Posterior / Rear	168	274
TOTAL	269	422

⁽¹⁾ Peso en orden de marcha / Mass in running order

• Vehículo limitado al menos por dos de los siguientes métodos / Vehicle limited by at least two of the following methods:

- Reducción de la potencia máxima de salida de uno o más motores eléctricos en función de la velocidad del vehículo o la velocidad de rotación detectadas de manera interna respecto del motor eléctrico / *Reduction of the maximum power output of one or more electric motors based on the vehicle or rotation speed as sensed internally to the electric motor*CORRECTO / CORRECT
- Reducción de la potencia máxima de uno o más motores eléctricos en función de la velocidad real del vehículo detectada de manera completamente externa respecto del motor eléctrico / *Reduction of the maximum power output of one or more electric motors based on the actual vehicle speed as sensed fully externally to the electric motor*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
- Limitación física de la velocidad del vehículo por medio de componentes internos o externos, como la máxima velocidad de giro alcanzable por un motor eléctrico / *Physical vehicle speed limitation by means of internal or external components such as a maximum achievable revolution speed of an electric motor*CORRECTO / CORRECT

El vehículo cumple con los límites de velocidad y potencia establecidos en el anexo I del Reglamento (UE) N° 168/2013 con los métodos de limitación / *The vehicle meets the maximum vehicle speed and maximum continuous rated or net power requirements in Annex I to Regulation (EU) No 168/2013 with the methods used for limitation*CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / Test date : 24.04.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/3/2014/XIX

**REQUISITOS RELATIVOS A LA INTEGRIDAD DE LA ESTRUCTURA DEL VEHÍCULO /
REQUIREMENTS REGARDING VEHICLE STRUCTURE INTEGRITY**

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 3/2014/XIX*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE

Marca / Make : ZLT
 Tipo / Type : ZLT-A5
 Variantes/Versiones / variants/versions : Todas / All
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P

El fabricante aporta una declaración de conformidad con el punto 1.1. del Anexo XIX del Reglamento Delegado (UE) N° 3/2014*2016/1824 / The manufacturer supplies a statement in conformity with point 1.1. of Annex XIX to Delegated Regulation (EU) No. 3/2014*2016/1824

La declaración del fabricante se entiende realizada sin perjuicio de sus obligaciones de prestación de garantía al propietario del vehículo / The manufacturer's statement is without prejudice to its warranty obligations towards the owner of the vehicle.

Ver declaración del fabricante en la información del fabricante / See manufacturer's declaration in the information document.

Lugar / Place : Taizhou, Zhejiang, China
 Fecha / Date : 20.03.2020

Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
 HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/44/2014/II

REQUISITOS APLICABLES A LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE LA MANIPULACIÓN DEL GRUPO MOTOPROPULSOR (ANTIMANIPULACIÓN) / REQUIREMENTS APPLYING TO POWERTRAIN TAMPERING PREVENTION MEASURES (ANTI-TAMPERING)
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/II*2018/295
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	ZLT
Tipo / Type	:	ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A3
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L2e-P
Nº de bastidor / Frame number	:	LJLFE711XL3200269 (00/ZLT-A5), LJLFE7220L3200272 (01/ZLT-A3)
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	11.03.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

• Motor / Engine

Marca / Make	:	JINYUXING	
Tipo/Número motor / Type/Motor No.	:	JYX601000 / 202003022551	(00/ZLT-A5)
	:	JYX601000 / 202003022553	(01/ZLT-A3)
Corriente / Current	:	Alterna/Continua / Alternating/Direct	
Tensión de trabajo / Operating voltage	:	60V DC	
Unidad de control del motor eléctrico / Electric motor control unit	:	LBMC060122HK2A-M23	(00/ZLT-A5)
	:	LBMC060122HK2A-M23-1	(01/ZLT-A3)
Control de potencia / Power control	:	LBMC060122HK2A-M23	(00/ZLT-A5)
	:	LBMC060122HK2A-M23-1	(01/ZLT-A3)
Potencia neta continua máxima / Maximum continuous rated power	:	Each motor: 1.0 kW a/at 250 min ⁻¹	(00/ZLT-A5)
	:	Each motor: 1.0 kW a/at 330 min ⁻¹	(01/ZLT-A3)

Observaciones / Remarks: Este tipo de vehículo está equipado con dos mismos motores de cubo de rueda en las ruedas traseras / This type of vehicle is fitted with two same wheel-hub motors in the rear wheels.

• Velocidad máxima declarada /

Maximum declared speed	:	25 km/h (00/ZLT-A5), 40 km/h (01/ZLT-A3)
------------------------	---	---

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



REQUISITOS GENERALES / GENERAL PROVISIONS

Declaración del fabricante comprometiéndose a no comercializar componentes intercambiables que puedan aumentar el rendimiento de la unidad de propulsión / *The manufacturer declare not to market interchangeable components which could enable an increase in propulsion unit performance*CORRECTO / CORRECT

La intercambiabilidad de piezas no idénticas no incrementa el rendimiento de la unidad de propulsión por encima de los valores medidos y notificados en la homologación / *The interchangeability of non-identical parts not increase the performances of the propulsion unit exceeding the values measured and reported at the type-approval*CORRECTO / CORRECT

Intercambiabilidad de piezas no idénticas / *Interchangeability of non-identical parts*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

El número de dientes aparece en los piñones / *Teeth number are displayed on the pinions*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Prescripciones para vehículos equipados de dispositivos limitadores de velocidad eléctricos o electrónicos / *Provisions for vehicles equipped with electrical/electronic devices which limit its speed*.....CORRECTO / CORRECT

Declaración del fabricante conforme a que las modificaciones por él facilitadas no incrementan el rendimiento de la unidad de propulsión / *Statement by the manufacturer according to the facilitated modification do not increase the propulsion unit performance*CORRECTO / CORRECT

Sistemas electrónicos / *Electronic systems:*

Los parámetros de rendimiento de la unidad de propulsión están protegidos / *Computer-coded propulsion unit parameters are protected*CORRECTO / CORRECT

Los parámetros de funcionamiento o códigos informáticos reprogramables tienen un nivel de protección ISO 15031-7:2001 o equivalente cuando se use un conector estándar de diagnóstico / *Any reprogrammable computer codes or operating parameter have a level of protection at least ISO 15031-7:2001 provided that a standardized diagnostic connector is used*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Los parámetros operativos de propulsión codificados por ordenador no son intercambiables sin el uso de herramientas y procedimientos especiales / *Computer-coded propulsion operating parameters shall not be changeable without the use of specialised tools and procedures*.....CORRECTO / CORRECT

Los chips de memoria extraíbles están encapsulados, alojados en una caja sellada o protegidos mediante algoritmos electrónicos / *Any removable calibration memory chips potted, encased in a sealed container or protected by electronic algorithms*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Los fabricantes que utilicen sistemas de códigos informáticos programables deberán impedir la reprogramación no autorizada / *Manufacturers using programmable computer code systems shall deter unauthorised reprogramming*.....CORRECTO / CORRECT

Los códigos de problemas de diagnóstico almacenados a bordo no se borrarán si el ordenador a bordo se desconecta / *Stored on-board diagnostic trouble codes not be erased by disconnection of the on board computer*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



REQUISITOS ESPECIFICOS / SPECIFIC REQUIREMENTS (L3e-A2, L4e-A2 & L7e)

L3e-A2, L4e-A2

La potencia nominal continua máxima del motor de cualquier variante/versión dentro del mismo tipo no excede el doble de dicha potencia /
Any variants/versions of the vehicle type not have a maximum net engine power that exceed the double of that powerNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

El fabricante declara que la modificación e intercambiabilidad de los componentes no dará lugar a un aumento de potencia más del doble /
Manufacturer declares that modifications and interchangeability of the characteristics and component doesn't exceed the double of the powerNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

L7e

El fabricante declara que la modificación e intercambiabilidad de los componentes no dará lugar a un redimiento de la unidad de propulsión superior al homologado / *Manufacturer declares that modifications and interchangeability of the characteristics and component doesn't exceed the approved proplson unit perfomance*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 24.03.2020



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/44/2014/IV

**REQUISITOS APLICABLES A LA CONFORMIDAD DE LA PRODUCCIÓN /
REQUIREMENTS APPLYING TO CONFORMITY OF PRODUCTION**

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/IV*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE

Marca / Make : ZLT
 Tipo / Type : ZLT-A5
 Variantes/Versiones / variants/versions : Todas / All
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P

La autoridad de homologación ha verificado la existencia de disposiciones y procedimientos satisfactorios establecidos por el fabricante para garantizar el control eficaz, de manera que los vehículos, sistemas, componentes o unidades técnicas independientes en el momento de la producción sean conformes con el tipo homologado / *The approval authority has verified the existence of satisfactory arrangements and procedures established by the manufacturer for ensuring effective control so that vehicles, systems, components or separate technical units when in production conform to the approved type*.....CORRECTO / CORRECT

Lugar / Place : Taizhou, Zhejiang, China
 Fecha / Date : 20.03.2020

Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
 HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/44/2014/VI

REQUISITOS APLICABLES A LOS DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN CONTRA LA UTILIZACIÓN NO AUTORIZADA / REQUIREMENTS APPLYING TO DEVICES TO PREVENT UNAUTHORIZED USE
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/VI*2018/295
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	: ZLT
Tipo / Type	: ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	: 00/ZLT-A5
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	: 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Tipo de dispositivo / Type of device	: Tipo 1 / Type-1
Descripción del dispositivo / Description of device	: única y positivamente solo en la dirección / <i>solely and positively on the steering alone</i>
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	: L2e-P
Nº de bastidor / Frame number	: LJLFE711XL3200269
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	: 11.03.2020

PRESCRIPCIONES GENERALES / GENERAL PRESCRIPTIONS

Necesidad de desconexión para circulación en línea recta / Necessary to disable in order to point, drive or move straight ahead	CORRECTO / CORRECT
Desbloqueo dispositivo de protección tipo 4 / In operate type-4 protective device.....	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
No existencia de posiciones intermedias del pestillo del bloqueo con o sin llave / It must not exist any intermediate positions of the bolt with or without key	CORRECTO / CORRECT
Activación y desactivación con una llave una sola vez / Activation and defusing manipulating a key just once.....	CORRECTO / CORRECT
Dificultad de manipulación / Difficulty of manipulation	CORRECTO / CORRECT
Instalación sólida y de serie / Firm and standard installation	CORRECTO / CORRECT
Mínimo de 1000 combinaciones de llaves / 1000 different key combinations at least	CORRECTO / CORRECT
Código de llave no visible / The key code must not be visible.....	CORRECTO / CORRECT

LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Imposibilidad de giro del bombín sin llave /
Not possible to turn the cylinder without the key.....CORRECTO / CORRECT

No es posible girar el bloqueo con cualquier otra cosa que no sea la llave de
contacto aplicando un par de 2.45 Nm / Is not possible with anything other than
the mating key, turn the lock cylinder with a torque of 2.45 NmCORRECTO / CORRECT

Aspectos de diseño (pasadores/diseños) /
Design aspects (pins/dises).....CORRECTO / CORRECT

Resistencia estática de 20 m daN en ambos sentidos de giro (tipo 1, 2 y 3) /
Be able to withstand in both directions and under static
conditions a torque of 20 m daN (type-1, -2, -3)CORRECTO / CORRECT

Ángulo de bloqueo hacia la izquierda /
Blocking angle to left: 39° > 20°CORRECTO / CORRECT

Ángulo de bloqueo hacia la derecha /
Blocking angle to right: ---> 20°NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

PRESCRIPCIONES PARTICULARES / SPECIFIC REQUIREMENTS

Tipo 1 y 2. Condiciones de apertura y cierre /
Type-1 and -2. Open and lock conditionsCORRECTO / CORRECT

Tipo 3. Condiciones de apertura y cierre /
Type-3. Open and lock conditionsNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Tipo 2 y 3. Imposibilidad de bloqueo con el motor en marcha /
Type-2 and -3. Not possible to engage the catch when the engine is startedNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Tipo 3. Condiciones de funcionamiento /
Type-3. Working conditionsNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Tipo 3. Resistencia dinámica del dispositivo (2 500 ciclos en cada dirección) /
Type-3. Dynamic resistance of device (2 500 cycles in each direction)NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Resistencia dispositivo tipo 4 /
Type-4 resistance deviceNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / Test date : 24.03.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/44/2014/VII

**REQUISITOS APLICABLES A LA COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA (CEM) /
REQUIREMENTS APPLYING TO ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY (EMC)**
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/VII*2018/295
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	: ZLT
Tipo / Type	: ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	: 01/ZLT-A3
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	: 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	: L2e-P
Nº de bastidor / Frame number	: LJLFE7220L3200272
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	: 11.03.2020

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

• Motor / Engine

Fabricante / Manufacturer	: JINYUXING
Tipo/Número motor / Type/Motor No.	: JYX601000 / 202003022553
Corriente / Current	: Alterna /Continua / Alternating /Direct
Voltaje operativo / Operating voltage	: 60V DC
Potencia neta continua máxima / Maximum continuous rated power	: Each motor: 1.0 kW a / at 330 min ⁻¹ (01/ZLT-A3)

Observaciones / Remarks: Este tipo de vehículo está equipado con dos mismos motores de cubo de rueda en las ruedas traseras / This type of vehicle is fitted with two same wheel-hub motors in the rear wheels.

• Equipamiento eléctrico / Electrical equipment

Batería / Battery	: Lead-acid
Capacidad / Capacity	: 58 Ah / 60 V
Unidad de control del motor eléctrico / Electric motor control unit	: LBMC060122HK2A-M23-1
Inverter / Inverter	: ---
ABS / ABS	: ---
Longitud del cable de carga / Charging cable length	: Max. 4 m

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



ENSAYOS SIN REESS ACOPLADO A LA RED/TEST WITHOUT REESS COUPLED TO THE POWER GRID

**DISPOSICIONES SOBRE LA RADIACIÓN DE BANDA ANCHA /
REQUIREMENTS RELATING TO BROAD-BAND RADIATION FROM VEHICLES**

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

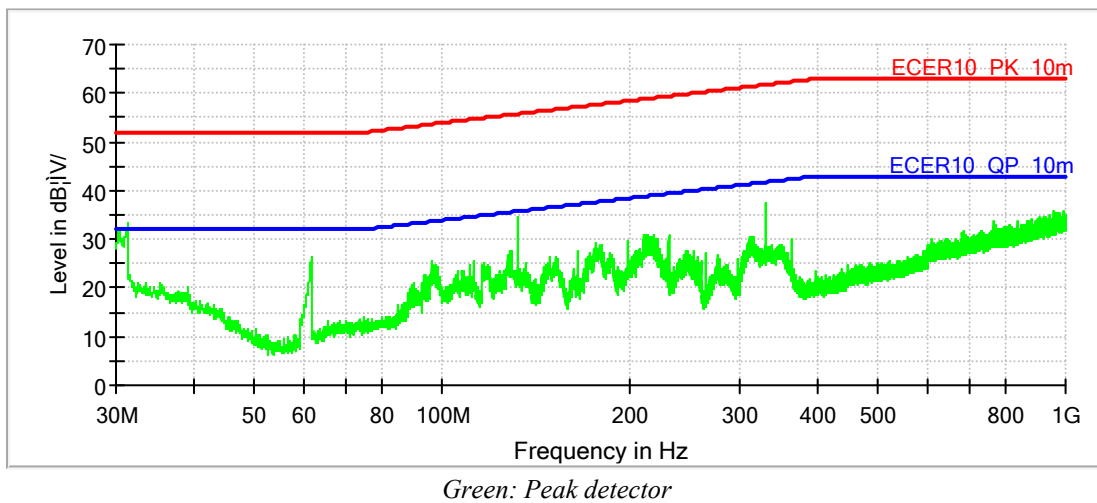
De acuerdo a los requisitos prescritos en el Anexo 4 del Reglamento CEPE n° 10.05 /
According to requirements prescribed in the Annex 4 of UNECE Regulation No. 10.05

Distancia de medida / *Measuring distance:* 10 m

Tipo de detector / *Detector type* : Pico / *Peak*

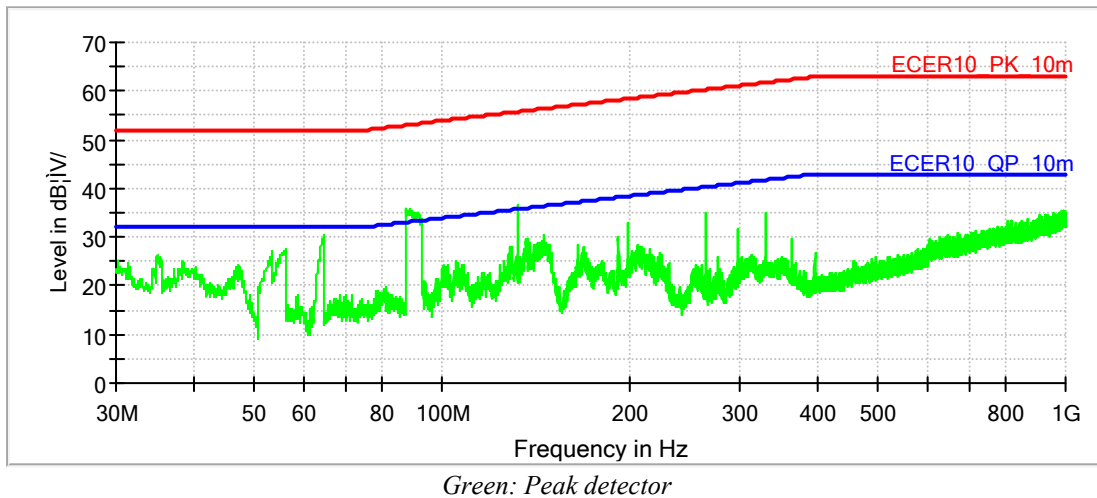
Resultados de ensayo / *Test results* : Ver páginas 2 a 3 / *See pages 2 to 3*

- Horizontal, lado derecho / Horizontal, right-hand side



Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /
Results relating to broad-band radiation.....CORRECTO / *CORRECT*

- Vertical, lado derecho / Vertical, right-hand side



Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /
Results relating to broad-band radiation.....CORRECTO / *CORRECT*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

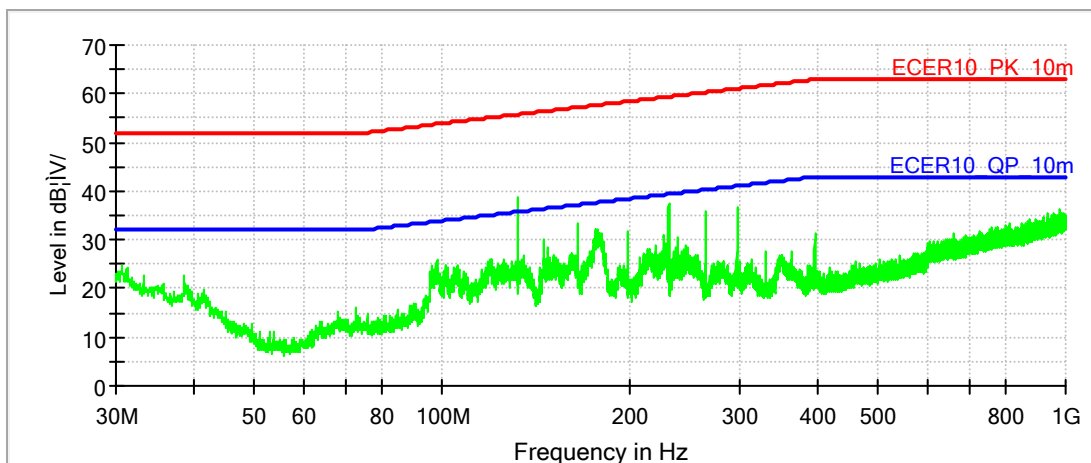
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



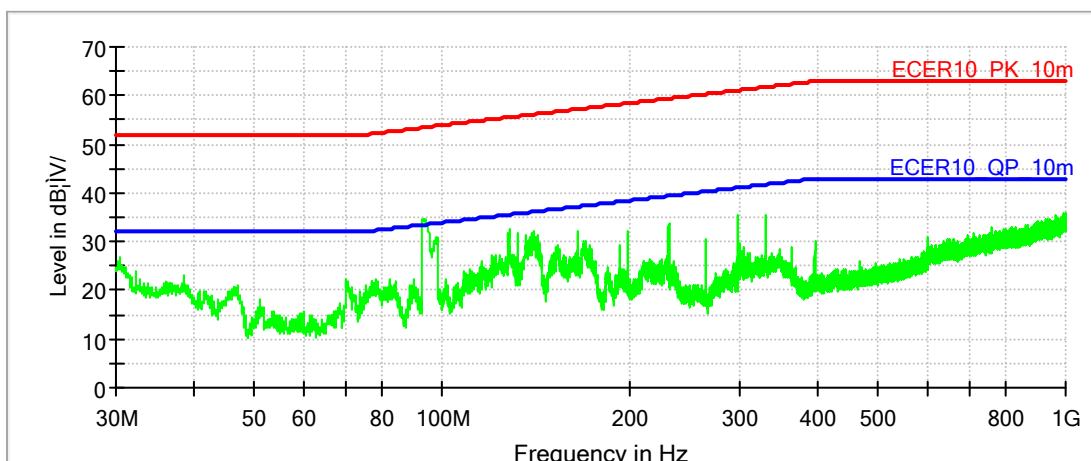
- Horizontal, lado izquierdo / *Horizontal, left-hand side*



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /
Results relating to broad-band radiation.....CORRECTO / CORRECT

- Vertical, lado izquierdo / *Vertical, left-hand side*



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /
Results relating to broad-band radiation.....CORRECTO / CORRECT

DISPOSICIONES SOBRE LA RADIACIÓN DE BANDA ESTRECHA /
REQUIREMENTS RELATING TO NARROW-BAND RADIATION FROM VEHICLES

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el Anexo 5 del Reglamento CEPE nº 10.05 /
According to requirements prescribed in the Annex 5 of UNECE Regulation No. 10.05

Distancia de medida / *Measuring distance:* 10 m

Tipo de detector / *Detector type* : Media / Average

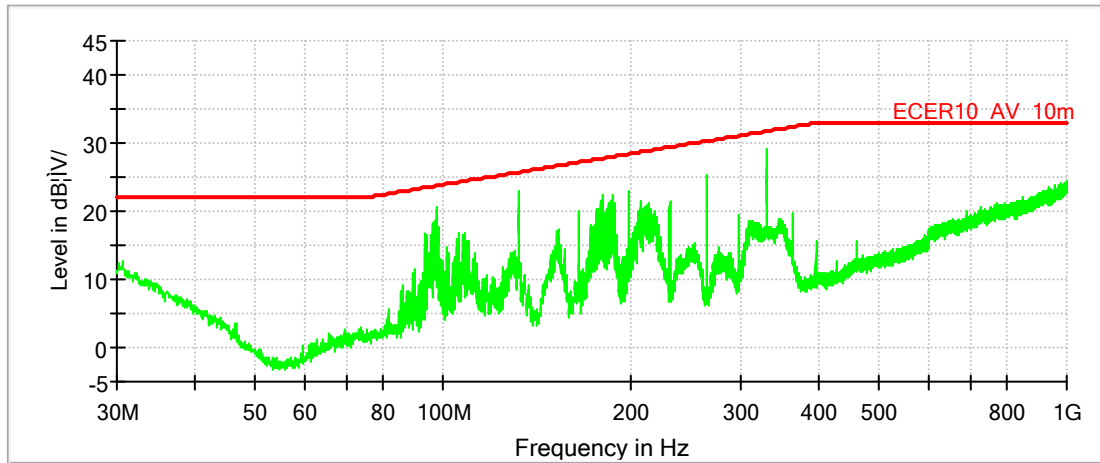
Resultados de ensayo / *Test results* : Ver páginas 4 a 5 / See pages 4 to 5

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



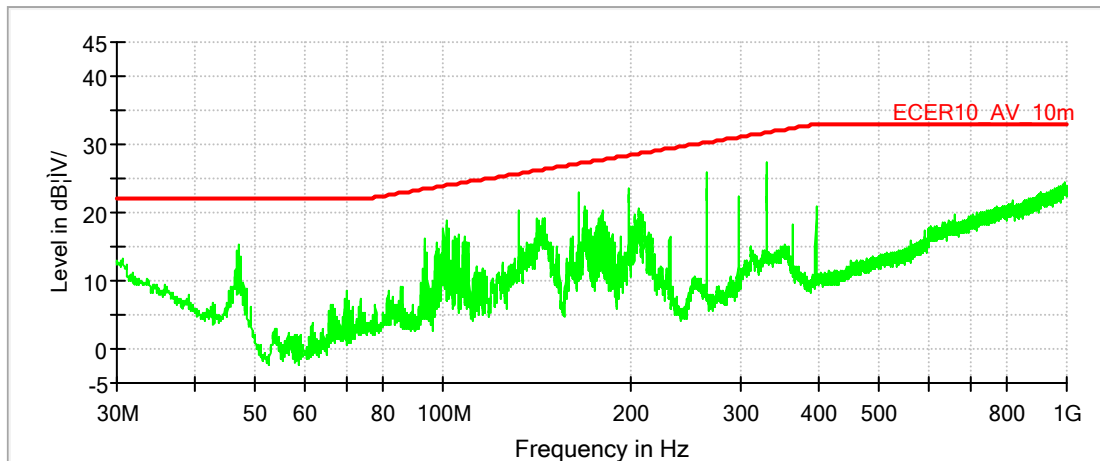
- Horizontal, lado derecho / *Horizontal, right-hand side*



Green: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /
Results relating to narrow-band radiationCORRECTO / CORRECT

- Vertical, lado derecho / *Vertical, right-hand side*

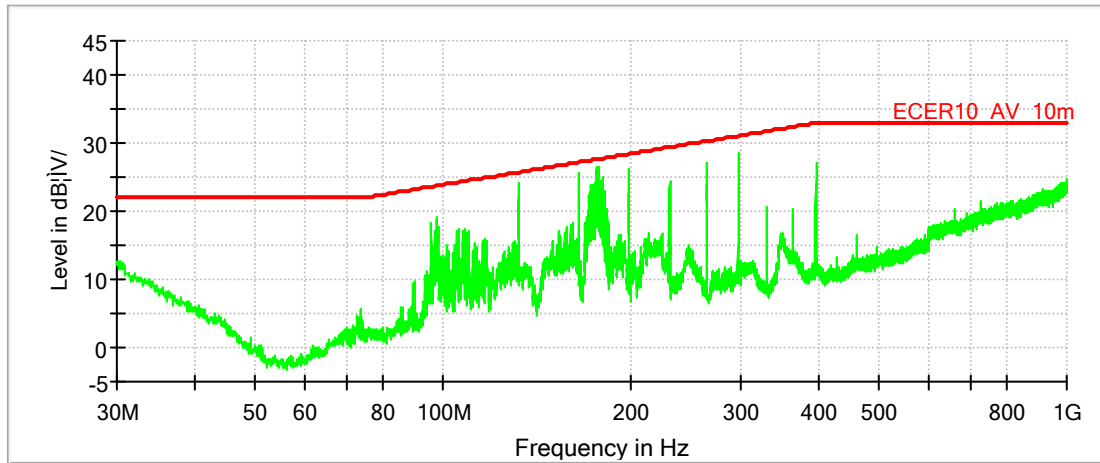


Green: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /
Results relating to narrow-band radiationCORRECTO / CORRECT



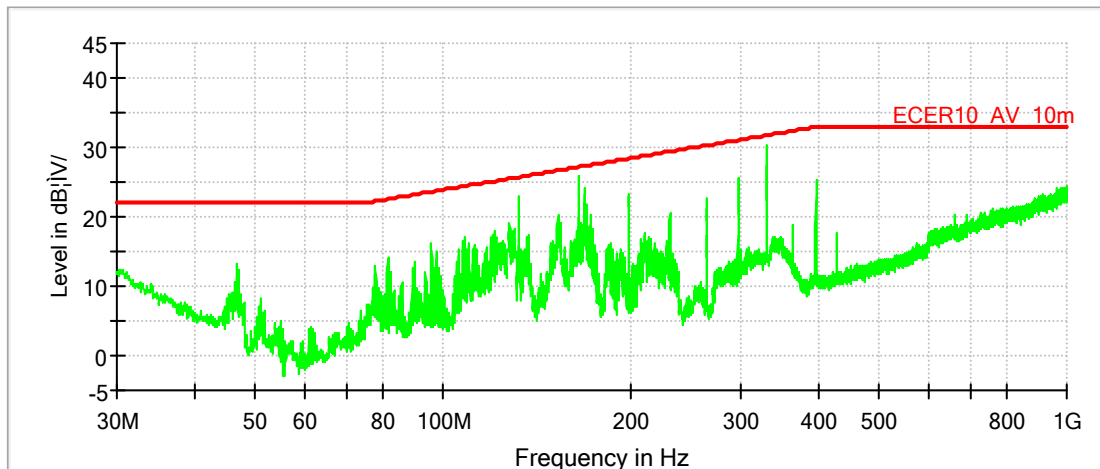
- Horizontal, lado izquierdo / *Horizontal, left-hand side*



Green: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /
Results relating to narrow-band radiationCORRECTO / CORRECT

- Vertical, lado izquierdo / *Vertical, left-hand side*



Green: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /
Results relating to narrow-band radiationCORRECTO / CORRECT



INMUNIDAD A LA RADIACIÓN ELECTROMAGNÉTICA / IMMUNITY TO ELECTROMAGNETIC RADIATION

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el Anexo 6 del Reglamento CEPE n° 10.05 /
According to requirements prescribed in the Annex 6 of UNECE Regulation No. 10.05

- Funcionamiento vehículo / *Vehicle functioning*

Intensidad de campo soportada por el
vehículo / *Maximum field strength level* : 30 V/m

Frequency	20-80 MHz	80-800 MHz	800-1000 MHz	1-2 GHz
Mod.	AM	AM	PM	PM
Polarity	Vertical	Vertical	Vertical	Vertical
Front face	PASS	PASS	PASS	PASS

Radiated Immunity test results

Anomalías o malfuncionamientos observados / *Observed malfunctions:* Ninguno / *None*

Elementos afectados / *Affected elements:* Ninguno / *None*

Resultado de las disposiciones sobre la inmunidad a la radiación electromagnética /
Results relating to the immunity to electromagnetic radiationCORRECTO / *CORRECT*

Observaciones / *Remarks:* ---

ENSAYOS CON REESS ACOPLADO A LA RED EN MODO DE CARGA / *TEST WITH REESS CHARGING MODE COUPLED TO THE POWER GRID*

DISPOSICIONES SOBRE LA RADIACIÓN DE BANDA ANCHA EN LA CONFIGURACION DE RESS EN MODO DE CARGA / *REQUIREMENTS RELATING TO BROAD-BAND RADIATION IN CONFIGURATION* RESS CHARGING MODE

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.2 y Anexo 4 del Reglamento 10.05 CEPE /
According to requirements prescribed in section 7.2 and Annex 4 of Regulation 10.05 ECE

Distancia de medida / *Measuring distance* : 10 m

Distancia de la red artificial /
Artificial network distance : 0.8 m

Estado de carga de baterías durante el ensayo /
Batteries state of charge during test : 20% ~ 80 %

Tipo de detector / *Detector type* : Pico / *Peak*

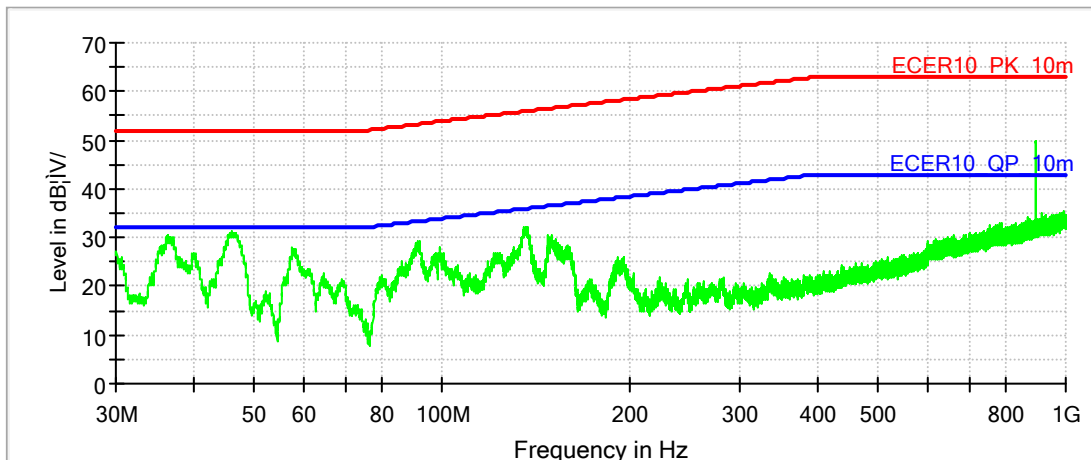
Modo carga en AC / *Charge mode AC*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



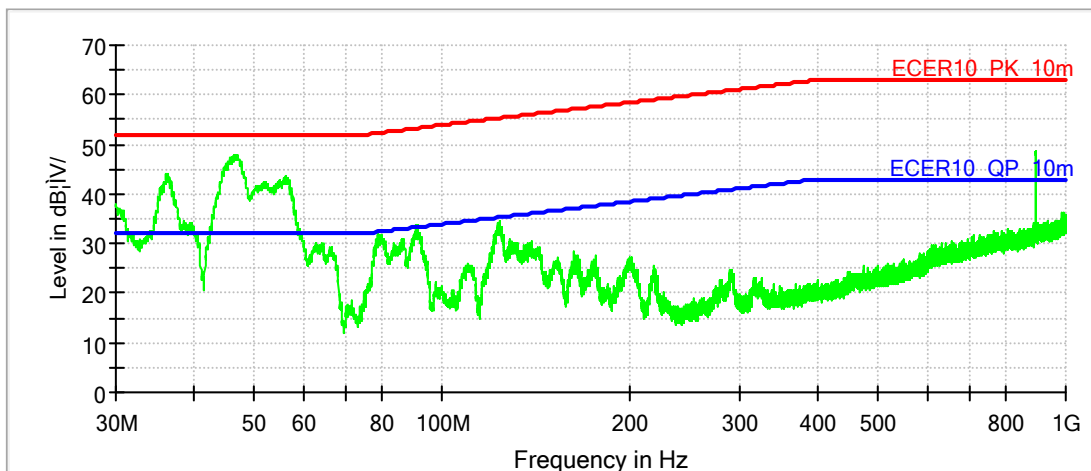
- Horizontal, lado derecho / Horizontal, right-hand side



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha acoplado a la red /
Results relating to broad-band radiation coupled to the power gridCORRECTO / CORRECT

- Vertical, lado derecho / Vertical, right-hand side



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha acoplado a la red /
Results relating to broad-band radiation coupled to the power gridCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

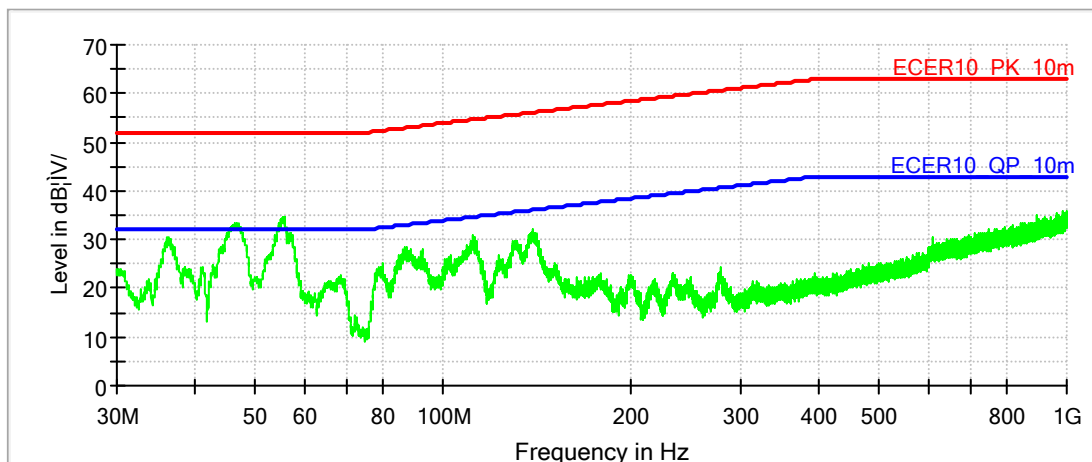
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



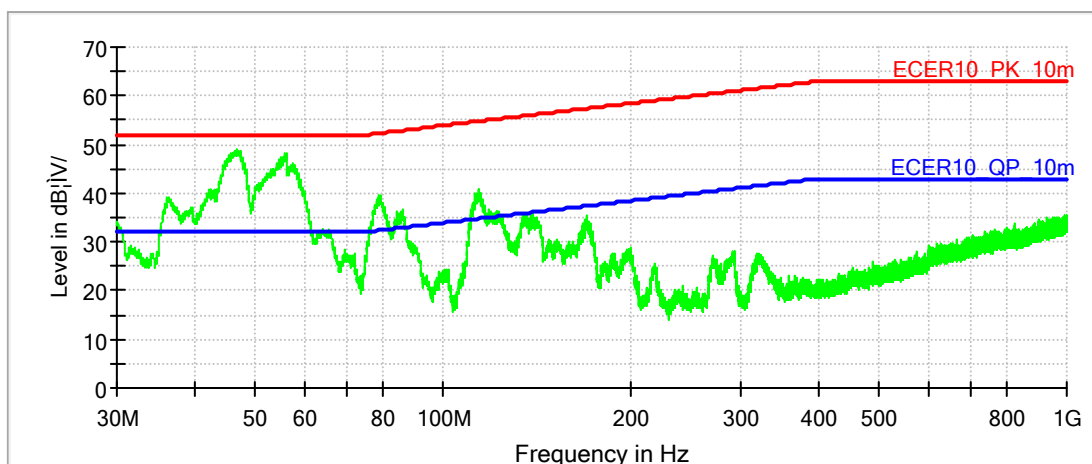
- Horizontal, lado izquierdo / *Horizontal, left-hand side*



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha acoplado a la red /
Results relating to broad-band radiation coupled to the power gridCORRECTO / CORRECT

- Vertical, lado izquierdo / *Vertical, left-hand side*



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha acoplado a la red /
Results relating to broad-band radiation coupled to the power gridCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



INMUNIDAD A LA RADIACIÓN ELECTROMAGNÉTICA – MODOS DE CARGA CA y CC / IMMUNITY TO ELECTROMAGNETIC RADIATION – AC AND DC CHARGING MODES

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.7 y Anexo 6 del Reglamento 10.05 CEPE /
According to requirements prescribed in the section 7.7 and Annex 6 of Regulation 10.05 ECE

Intensidad de campo soportada por el vehículo /
Maximum field strength level : 30 V/m

Distancia de la red artificial /
Artificial network distance : 0.8 m

Estado de carga de baterías durante el ensayo /
Batteries state of charge during test : 20% ~ 80 %

Se aplica el método de ensayo alternativo con arreglo a la norma ISO 11451-1:2005+A1:2008 crear las condiciones del campo / *It has been used the alternative test method according to ISO 11451-1:2005+A1:2008 to create the field conditions*

• Resultados del ensayo / *Test results*

Frequency	20-80 MHz	80-800 MHz	800-1000 MHz	1-2 GHz
Mod.	AM	AM	PM	PM
Polarity	Vertical	Vertical	Vertical	Vertical
Front face	PASS	PASS	PASS	PASS

Anomalías o malfuncionamientos observados / *Observed malfunctions:* Ninguno / *None*

Elementos afectados / *Affected elements:* Ninguno / *None*

Resultado de las disposiciones sobre la inmunidad a la radiación
 electromagnética / *Results relating to the immunity to electromagnetic
 radiation*CORRECTO / *CORRECT*

EMISION DE ARMÓNICOS EN LÍNEAS DE CA EN LA CONFIGURACIÓN REESS EN MODO CARGA / EMISSION OF HARMONICS IN AC POWER LINES IN THE CONFIGURATION REESS CHARGING MODE

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.3 y Anexo 11 del Reglamento 10.05 CEPE /
According to requirements prescribed in section 7.3 and Annex 11 of Regulation 10.05 ECE

Intensidad de entrada por fase / *Phase input current* : ≤ 16 A

Estado de carga de baterías durante el ensayo /
Batteries state of charge during test : 20% ~ 80 %

Las mediciones de armónicos en las líneas de alimentación de CA generadas por el vehículo se han realizado según la IEC 61000-3-2 (≤ 16A) / *The armonic measurements on the lines of AC power generated by the vehicle were performed in accordance with IEC 61000-3-2 (≤ 16A)*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



• Resultados del ensayo / Test results

Resultados del E.U.T. / Test results E.U.T.:

% del límite / % of limit	Resultados / Result
Armónicos / Harmonics > 200%	Pasar / Pass
Armónicos con promedio / Harmonics with average > 90%	Pasar / Pass
Armónicos entre 150% y 200% no más que 10% del tiempo de medición o máx. 10min / Harmonics between 150% and 200% not longer as 10% of the measuring time or max. 10min	Pasar / Pass

Resultados del fuente de AC / Test results AC source:

% del límite / % of limit	Resultados / Result
Primeros datos que superan el valor límite / First data exceeding limit value	No Detectar / No Detect
Armónicos que superan el valor límite / Harmonics exceeding limit value	No Detectar / No Detect

Resultado de las disposiciones sobre los armónicos en líneas de alimentación AC /
Results relating to harmonics on AC power lines.....CORRECTO / CORRECT

DISPOSICIONES SOBRE LA EMISIÓN DE VARIACIÓN DE TENSIÓN, FLUCTUACIONES DE TENSIÓN Y FLICKER EN LÍNEAS DE AC / REQUIREMENT RELATING TO EMISSION OF VOLTAGE CHANGES, VOLTAGE FLUCTUATION AND FLICKER ON AC POWER LINES

Configuración del ensayo / Configuration of test:

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.4 y Anexo 12 del Reglamento 10.05 CEPE /
According to requirements prescribed in section 7.4 and Annex 12 of Regulation 10.05 ECE

Estado de carga de baterías durante el ensayo /

Batteries state of charge during test : 20% ~ 80 %

Longitud del cable de carga / Charging cable length : Max. 10 m

Intensidad de entrada por fase / Phase input current : ≤ 16 A

Límites aplicables / Applicable limits : IEC 61000-3-3

• Resultados del ensayo / Test results

	Valor máximo medido / Max measured value	Límite / Limit
Flicker de corta duración / Short duration flicker	0.028	1
Flicker de larga duración / Long duration flicker	0.028	0.65

Resultado de la emisión de flicker en líneas de alimentación AC /
Results relating to flicker on AC power lines.....CORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



EMISIÓN DE PERTURBACIONES CONDUCCIDAS EN LÍNEAS AC EN LA CONFIGURACIÓN REESS EN MODO DE CARGA/ EMISSION OF RADIOFREQUENCY CONDUCTED DISTURBANCES ON AC POWER LINES IN THE CONFIGURATION REESS CHARGING MODE

Configuración del ensayo / Configuration of test:

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.5 y Anexo 13 del Reglamento 10.05 CEPE / According to requirements prescribed in section 7.5 and Annex 13 of Regulation 10.05 ECE

Estado de carga de baterías durante el ensayo /

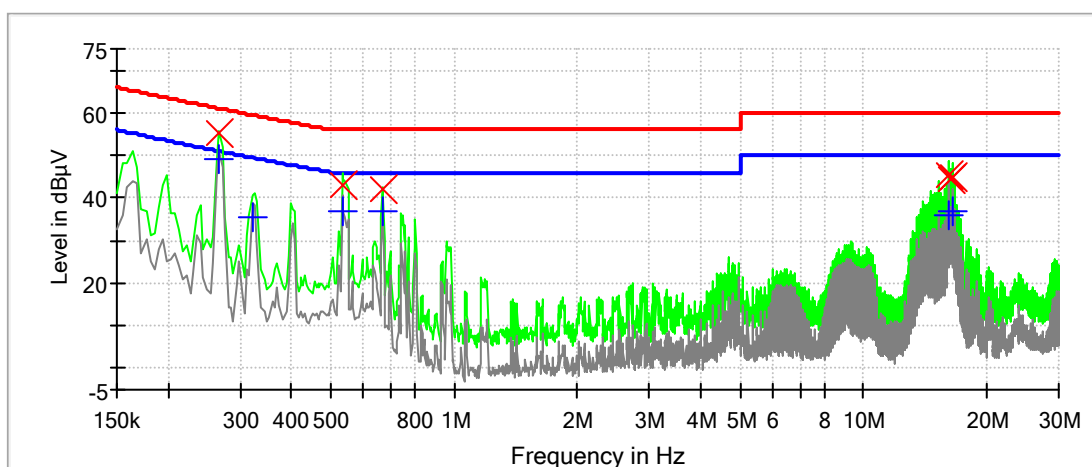
Batteries state of charge during test : 20% ~ 80 %

Tipo de detector / Detector type

: Quasi pico y media / Quasi peak and average

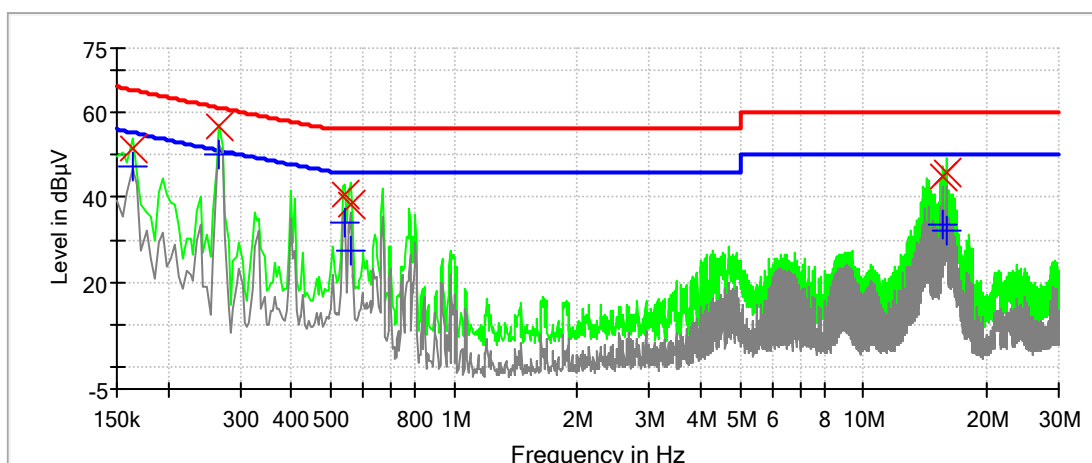
• Resultados del ensayo / Test results

L línea/L Line



Green: Quasi peak detector, Grey: Average detector

N línea/N Line



Green: Quasi peak detector, Grey: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la emisión de perturbaciones conducidas de radiofrecuencia generadas por el vehículo en líneas de alimentación AC / Results relating to emission radiofrequency conducted disturbances on AC power linesCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



INMUNIDAD DE LOS VEHÍCULOS A LOS TRANSITORIOS ELÉCTRICOS RÁPIDOS- EN RÁFAGAS, EN LÍNEAS ALIMENTACIÓN DE CA EN LA CONFIGURACIÓN REESS, EN MODO DE CARGA / IMMUNITY OF VEHICLE TO ELECTRICAL FAST TRANSIENTS -BURSTS IN AC POWER LINES, IN THE CONFIGURATION REESS IN CHARGING MODE

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.8 y Anexo 15 del Reglamento 10.05 CEPE /
According to requirements prescribed in section 7.8 and Annex 15 of Regulation 10.05 ECE

Distancia al EFT/B / <i>EFT/B distance</i>	: 0.8 m
Estado de carga de baterías durante el ensayo / <i>Batteries State of charge during test</i>	: 20% ~ 80 %
Amplitud del pulso / <i>Pulse amplitude</i>	: 2.0 kV (AC power port)
Frecuencia de repetición / <i>Repetition rate</i>	: 5 kHz durante / <i>during</i> 1 min

El ensayo para determinar la inmunidad a los transitorios rápidos – Ráfagas, se ha realizado según la norma IEC 61000-4-4 (±2kV) / *The test to determine immunity to fast transients – Burst, has been performed according to standards IEC 61000-4-4 (±2kV)*

Resultado de las disposiciones sobre la inmunidad a los transitorios eléctricos rápidos en ráfagas conducidos en las líneas de alimentación de AC la radiación electromagnética / *Results relating to the immunity electricay fast transient/burst disturbances conducted along AC power lines.....CORRECTO / CORRECT*

INMUNIDAD DE LOS VEHÍCULOS A LAS ONDAS DE CHOQUE CONDUcidas EN LAS LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN DE AC, EN LA CONFIGURACIÓN REESS EN MODO DE CARGA / IMMUNITY OF VEHICLES TO SURGES CONDUCTED ALONG AC POWER LINES, IN THE CONFIGURATION REESS CHARGING MODE.

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.9 y Anexo 16 del Reglamento 10.05 CEPE /
According to requirements prescribed in section 7.9 and Annex 16 of Regulation 10.05 ECE

Distancia al generador de ondas de choque / <i>Distance of the surge generator</i>	: 0.8 m
Estado de carga de baterías durante el ensayo / <i>Batteries State of charge during test</i>	: 20% ~ 80 %
Amplitud del pulso / <i>Pulse amplitude</i>	: 2.0 kV (Common mode AC power port) 1.0 kV (Differential mode AC power port)

Resultado de las disposiciones sobre la inmunidad a las ondas de choque conducidas en las líneas de alimentación de AC / *Results relating to the immunity of vehicles to surge conducted along AC power linesCORRECTO / CORRECT*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



EQUIPO DE ENSAYO / *TEST EQUIPMENT*

• Emisiones radiadas / *Radiated Emissions*:

Fabricante / *Manufacturer* : R&S Receiver
 Modelo / *Model* : ESU 40

Fabricante / *Manufacturer* : SCHWARZBECK Antenna
 Modelo / *Model* : VULB 9161

• Inmunidad radiada / *Radiated Immunity*:

Fabricante / *Manufacturer* : R&S Generator
 Modelo / *Model* : SMC100A

Fabricante / *Manufacturer* : SCHWARZBECK Antenna
 Modelo / *Model* : VHBD 9134+BBFA 9146

Fabricante / *Manufacturer* : R&S Antenna
 Modelo / *Model* : HL046

Fabricante / *Manufacturer* : SCHWARZBECK Antenna
 Modelo / *Model* : SWB-STLP9149

Lugar del ensayo / *Test place* : SITIHAS, Shanghai (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 01 y/and 02.04.2020



Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
 HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/44/2014/VIII

**REQUISITOS APLICABLES A LOS SALIENTES EXTERIORES PARA VEHICULOS CARROZADOS /
REQUIREMENTS APPLYING TO EXTERNAL PROJECTIONS FOR BODIED VEHICLES**

Reglamento Delegado / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/VIII*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : ZLT
 Tipo / Type : ZLT-A5
 Variantes/Versiones ensayadas /
 Tested variants/versions : 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A3
 Variantes/Versiones cubiertas /
 Covered variants/versions : 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P
 Nº de bastidor / Frame number : LJLFE711XL3200269 (00/ZLT-A5),
 LJLFE7220L3200272 (01/ZLT-A3)
 Fecha de recepción de la muestra /
 Date sample received : 11.03.2020

Observación / Remark: Vehículo ensayado según el Reglamento CEPE Nº 26 para cubrir también los requisitos del Reglamento (UE) Nº 3/2014 Anexo VI / Vehicle tested according to Regulation UNECE No 26 to cover also the requirements of Regulation (EU) No 3/2014 Annex VI

REQUISITOS GENERALES / GENERAL REQUIREMENTS

Superficie exterior del vehículo libre de piezas peligrosas /
 The "external surface" of the vehicle has not any dangerous part.....CORRECTO / CORRECT

REQUISITOS PARTICULARES / SPECIFIC REQUIREMENTS

Elementos decorativos / Ornamental motifs

Los elementos que sobresalen / The elements projecting by

- más de 10 mm: se apartan, desprenden o doblan al aplicar 10 daN / more than 10 mm: retract, detach or fold back under a force of 10 daNNO APLICABLE / NOT APPLICABLE
- más de 5 mm: ningún radio de curvatura (r_c) inferior a 2,5 mm / more than 5 mm: any radius of curvature (r_c) of less than 2,5 mmCORRECTO / CORRECT
- menos de 5 mm: ángulos orientados hacia exterior redondeados / less than 5 mm: spherical edges pointing to the outsideCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Faros / Headlamp

Los cercos no sobresalen más de 30 mm y siempre $r_c > 2,5$ mm /
Peaks do not project by more than 30 mm and always with $r_c > 2,5$ mmCORRECTO / CORRECT

Faros ocultables / *Pop-up headlamps*:

en posición de funcionamiento / *operating position*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

en posición oculta / *concealed position*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Rejillas e intervalos entre elementos / Grills

Las piezas han de tener r_c mínimos según d ($d \equiv$ dist. entre dos elementos consecutivos fijos o móviles) /
Grill components have minimum r_c in function of d ($d \equiv$ distance between consecutive components):

$d > 40$ mm $\Rightarrow r_c \geq 2.5$ mmNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

25 mm $< d < 40$ mm $\Rightarrow r_c \geq 1$ mmNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

$d < 25$ mm $\Rightarrow r_c \geq 0.5$ mmNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Unión rejilla-carrocería redondeada / *Spherical grill-chassis joint*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Limpiaparabrisas / Windscreen wipe system

Brazo de soporte de la escobilla recubierto con elemento protector /
The wiper-blade spindle is covered with a protectorCORRECTO / CORRECT

Superficie mínima del elemento protector ≥ 150 mm² /
Minimum area of the protector ≥ 150 mm²CORRECTO / CORRECT

Escobilla y elementos de soporte sin partes afiladas /
Windscreen wiper without sharp elementsCORRECTO / CORRECT

Parachoques / Bumpers

Extremos laterales parachoques delanteros doblados hacia la superficie exterior / *The extremities of front bumpers are turned down towards the external surface of the bodyblock*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Piezas orientadas hacia el exterior con $r_c \geq 5$ mm /
Rigid surfaces pointing to the outside have $r_c \geq 5$ mmCORRECTO / CORRECT

Empuñaduras, bisagras y pomos de las puertas, portamaletas y trampillas; bocas de llenado y tapones del depósito / *Handles, hinges and push buttons for doors, bootlids and bonnets, access shutters and flaps and grab handles*

no sobresalen más de / *not protrude by more than*:

empuñaduras de las puertas laterales / *handles of side doors*: 40 mm.....CORRECTO / CORRECT

otros / *any other cases*: 30 mmCORRECTO / CORRECT

Empuñaduras de las puertas laterales de tipo giratorio / *The handles for the side doors are of the rotary type*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Tuercas de ruedas, tapacubos y embellecedores / Wheel nuts, hubcaps and protective devices

No tienen salientes en forma de aleta /
Not incorporate any projections in the form of fins.....CORRECTO / CORRECT

Salientes de ruedas: no hay o no sobresalen más de 30 mm de la
proyección vertical de la carrocería y con un r_c superficial ≥ 30 mm / The
protectors covering wheel nuts and hubs: there are not or they have r_c of
curvature ≥ 30 mm and the projecting part in no case exceeds 30 mm.....CORRECTO / CORRECT

Aristas de chapa / Sheet metal edges

Bordes redondeados con un $r_c \geq 2.5$ mm o recubiertas con elemento
protector o material con una dureza inferior a 60 Shore A / Spherical
edges with $r_c \geq 2.5$ mm or covered with a protector or with a material
having a hardness of not more than 60 Shore (A).....CORRECTO / CORRECT

Paneles de la carrocería / Bodywork panelling

El radio de curvatura de los pliegues de los paneles es $r_c \geq 2.5$ mm /
The radius of curvature of the panelling folds is $r_c \geq 2.5$ mmCORRECTO / CORRECT

Deflectores laterales de aire y lluvia / Side air and rain deflectors

Aristas hacia el exterior con $r_c \geq 1$ mm /
Edges which point outwards have a r_c of at least 1 mm.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Puntos de apoyo para el gato y tubos de escape /
Jacking points and exhaust pipes

No sobresalen más de 10 mm respecto a la proyección vertical de la línea
de tierra que pasa directamente por encima de ellos / Not protude by more
than 10 mm beyond the vertical projection of the floor line wich is
directly above of themNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Tubos de escape que proyecten más de 10mm tienen un $r_c \geq 2.5$ mm
Exhaust pipe that project more than 10 mm has a $r_c \geq 2.5$ mmNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Soportes de placa de matricula / Registration plate brackets

Cumplen con los requisitos generales en el caso de que una esfera de 100
mm de diametro entre en contacto con ellos / Comply with the general
requirements if they are contactable by a 100 mm diameter sphere.....CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / Test date : 24.03.2020

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

... DIADÁ CN20040325



REQUISITOS ESPECIFICOS DE LAS MASAS DEL VEHICULO/ SPECIFIC REQUIREMENTS REGARDING VEHICLE MASSES

TPMMA_(Del./Front.) + TPMMA_(Tras./Rear) ≥ TPMM.....CORRECTO / CORRECT

La masa del equipo opcional no supera el 10% de los limites de MRO de marcha establecidos para la categoría de vehículo /

The mass of optional equipment is not more than 10 % of the MRO limit for the vehicle category.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Aplicable a /Applicable to L2e, L5e, L6e y/and L7e

TPMM ≥ AM.....CORRECTO / CORRECT

Con el vehículo cargado a TPMM, la masa sobre cada eje no es superior a la TPMMA / *With the vehicle laden to TPMM, the mass on each axle does not exceed the TPMMA*.....CORRECTO / CORRECT

Con el vehículo cargado a TPMM, la masa sobre el eje delantero no es inferior al 30 % de dicha TPMM / *With the vehicle laden to TPMM, the mass on the front axle is not lower than 30 % of the TPMM*.....CORRECTO / CORRECT

Con el vehículo cargado a TPMM + TPM MCP, la masa sobre el eje delantero no es inferior al 20 % de la TPMM / *With the vehicle laden to TPMM + TPM MCP, the mass on the front axle is not lower than 20 % of TPMM*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Requisitos aplicables a vehículos con asientos extraíbles / *Applicable requirements to vehicles with removable seats*.....CORRECTO / CORRECT

Requisitos aplicables a la masa útil máxima admisible / *Applicable requirements to the maximum permissible pay-mass*.....CORRECTO / CORRECT

DIMENSIONES (L2e) / DIMENSIONS (L2e)

Longitud / Length = 2300 (2300) ≤ 4000 mm.....CORRECTO / CORRECT

Anchura / Width = 1195 (1190) ≤ 2000 mm.....CORRECTO / CORRECT

Altura / Height = 1515 (1520) ≤ 2500 mm.....CORRECTO / CORRECT

Distancia entre ejes / Wheelbase = 1760 (1760) mm.....CORRECTO / CORRECT

Ancho de via / Track-width

Delantero / Front = --- (---) mm.....CORRECTO / CORRECT

Trasero / Rear = 1040 (1040) mm.....CORRECTO / CORRECT

Observaciones / Remarks: Los valores entre paréntesis corresponden a los declarados por el fabricante / *Values between parentheses are declared by the manufacturer*

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 24.03.2020



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/44/2014/XIV

REQUISITOS APLICABLES AL ESPACIO DESTINADO A LA PLACA DE MATRÍCULA /
REQUIREMENTS APPLYING TO THE REGISTRATION PLATE

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/XIV*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : ZLT
Tipo / Type : ZLT-A5
Variantes/Versiones ensayadas /
Tested variants/versions : 00/ZLT-A5
Variantes/Versiones cubiertas /
Covered variants/versions : 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P
Nº de bastidor / Frame number : LJLFE711XL3200269
Fecha de recepción de la muestra /
Date sample received : 11.03.2020

DIMENSIONES / DIMENSIONS

Vehículos de categoría / Vehicle categories: L1e, L2e, L6e

Emplazamiento (anchura x altura) /
Space for mounting (width x height) 100 x 175 mmNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Emplazamiento (anchura x altura) /
Space for mounting (width x height) 145 x 125 mm.....CORRECTO / CORRECT

Vehículos de categoría / Vehicle categories: L3e, L4e, L5e, L7e

Emplazamiento (anchura x altura) /
Space for mounting (width x height) 280 x 200 mmNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

COLOCACIÓN Y FIJACIÓN PARA VEHÍCULOS DE CATEGORÍA /
MOUNTING AND FIXING POSTION FOR VEHICLE CATEGORIES: L1e, L2e, L3e, L4e, L5e

Posición general / General location

Emplazamiento en la parte posterior del vehículo /
Location on the rear of the vehicleCORRECTO / CORRECT

La placa no sobresale de la anchura máxima /
Plate within the longitudinal planes of the outer extremitiesCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Inclinación / Inclination

Placa perpendicular al plano longitudinal medio del vehículo /
At right angles to the median longitudinal plane of the vehicleCORRECTO / CORRECT

Superficie con orientado hacia arriba / Upwards surface:

Ángulo respecto a la vertical /
Angle from the vertical : $15^\circ \leq 30^\circ$ CORRECTO / CORRECT

Superficie con orientado hacia abajo / Downwards surface :

Ángulo respecto a la vertical /
Angle from the vertical : $--- \leq 15^\circ$ NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Altura / Height

Radio de la rueda superior a 0,20 m / Radius of the wheel more than 0,20 m

Altura máxima / Maximum height = 560 mm ≤ 1500 mmCORRECTO / CORRECT

Altura mínima / Minimum height = 439 mm ≥ 200 mmCORRECTO / CORRECT

Visibilidad geométrica / Geometrical visibility

Visibilidad lateral / Prop visibility $\geq 30^\circ$ CORRECTO / CORRECT

Visibilidad superior / Upward visibility $\geq 15^\circ$ CORRECTO / CORRECT

Visibilidad inferior / Downward visibility $\geq 0^\circ$ CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 24.03.2020



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/44/2014/XV

**REQUISITOS APLICABLES A LA INFORMACIÓN SOBRE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO /
REQUIREMENTS APPLYING TO ACCESS TO REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION**

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 44/2014/XV*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE

Marca / Make : ZLT
 Tipo / Type : ZLT-A5
 Variantes/Versiones / variants/versions : Todas / All
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P

El fabricante aporta un certificado declarando la disponibilidad de la información necesaria para la inspección, diagnóstico, mantenimiento y reparación del vehículo. Este certificado sirve como única prueba de cumplimiento con los requisitos del Capítulo XV del Reglamento (UE) N° 168/2013 / *The manufacturer provides a certificate stating the availability of the information required for the inspection, diagnosis, servicing or repair of the vehicle. This certificate serves as the proof of compliance with Chapter XV of Regulation (EU) No 168/2013*

CORRECTO / CORRECT

Lugar / Place : Taizhou, Zhejiang, China
 Fecha / Date : 20.03.2020

Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
 HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX ZLT-A5/901/2014/V

INSCRIPCIONES REGLAMENTARIAS / STATUTORY INSCRIPTIONS

Reglamento de Ejecución (UE) / Implementing Regulation (EU) No. 901/2014/V*2020/239

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : ZLT
 Tipo / Type : ZLT-A5
 Variantes/Versiones ensayadas /
 Tested variants/versions : 00/ZLT-A5
 Variantes/Versiones cubiertas /
 Covered variants/versions : 00/ZLT-A5, 01/ZLT-A5, 00/ZLT-A3, 01/ZLT-A3
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L2e-P
 Nº de bastidor / Frame number : LJLFE711XL3200269
 Fecha de recepción de la muestra /
 Date sample received : 11.03.2020

PLACA DEL FABRICANTE / MANUFACTURER'S DATA PLATE

Situación y fijación / Situation and firmly attachedCORRECTO / CORRECT
 Datos mínimos de la placa / Information of the data plateCORRECTO / CORRECT
 Situación de los datos en la placa / Situation of the data in the plateCORRECTO / CORRECT

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

Situación y marcado / Situation and markedCORRECTO / CORRECT
 Constitución del número / Parts of identification numberCORRECTO / CORRECT
 Disposición sobre la placa o chasis / Position on plate or frameCORRECTO / CORRECT
 Principio y final delimitado por un símbolo (si aplica) /
 Beginning and end marked by a symbol (if applicable)CORRECTO / CORRECT

CARACTERES DEL Nº VIN / CHARACTERS OF VIN

Tipo de caracteres / Characters typeCORRECTO / CORRECT
 Dimensión caracteres del chasis / Size of frame characters (5~7) mm $\geq$ 4 mmCORRECTO / CORRECT
 Dimensión caracteres de la placa / Size of plate characters 3.8 mm $\geq$ 2 mmCORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)
 Fecha del ensayo / Test date : 24.03.2020

Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE HOMOLOGACIONES
 HOMOLOGATION ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA /
TECHNICAL DOCUMENTATION

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information on the type-approval procedure chosen in accordance with Article 25(1) of Regulation (EU) No 168/2013 Information folder sheet

A duly completed version of this statement shall be included in the information folder.

The undersigned : < Mr. YUANDONG HUANG / Manager >

Company name and address of the manufacturer :

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's
representative (if any) :

ELECTRORIDE Sp. z o. o.

ul. TEOFILA ALEKSANDRA LENARTOWICZA, Nr 19, 30-038 KRAKÓW, POLAND

Hereby applies for type-approval procedure:

- (a) ~~step-by-step type-approval~~
- (b) single-step type-approval
- (c) ~~mixed type-approval~~

Where procedures (a) or (c) are chosen, compliance with requirements as under (b) is declared for all systems, components and separate technical units.

Multi-stage type-approval chosen in accordance with Article 25(5) of Regulation (EU) No 168/2013: ~~yes~~/no

Information on the vehicle(s) to be filled in, if application is for EU whole-vehicle type-approval:

- 0.1. Make (trade name of the manufacturer) : ZLT, ZHILETU, JIA JI, LIERWEI, Electroride
- 0.2. Type : ZLT-A5
- 0.2.1. Variant(s) : 00, 01
- 0.2.2. Version(s) : ZLT-A5, ZLT-A3
- 0.2.3. Commercial name(s) (if available) : Electric tricycle
- 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory
of vehicle : L2e-P

Information to be filled in, if application is for type-approval of a system/ component/ separate technical unit:

- 0.7. Make(s) (trade name(s) of manufacturer): n.a.
- 0.8. Type: n.a.
- 0.8.1. Commercial name(s) (if available): n.a.
- 1.6. Virtual and/or self-testing: n.a.
- 1.6.1. Overview list with virtual and/or self-tested systems, components or separate technical units pursuant to point 6 of Annex III to Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 below:

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Overview table virtual and/or self-testing

Delegated act	Annex	Subject	Virtual and/or self- tested: yes/no
Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 (*)	IX	Testing procedures on maximum design vehicle speed	Self-testing: yes /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	II	Audible warning devices	Self-testing: yes /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	VIII	Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators	Self-testing: yes /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	IX	Installation of lighting and light- signalling devices	Virtual testing: yes /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	X	Rearward visibility	Virtual testing: yes /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	XIV	Installation of tyres	Virtual testing: yes /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014	XIV	Registration plate space	Self & Virtual testing: yes /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014	XVI	Stands	Self-testing: yes /no
This Commission Implementing Regulation	VIII	Statutory plate and EU type-approval mark	Self-testing: yes /no

(*) Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 of 16 December 2013 supplementing Regulation (EU) No 168/2013 of the European Parliament and of the Council with regard to environmental and propulsion unit performance requirements and amending Annex V thereof (OJ L 53, 21.2.2014, p. 1).

1.6.2. Detailed report on validation of virtual and/or self-testing added: ~~yes~~/no

Place : Zhejiang, China

Date : 2020-03-15

Signature :



Name and position in the company : Mr. YUANDONG HUANG / Manager

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

INFORMATION DOCUMENT CONCERNING THE APPROVAL OF A WHOLE VEHICLE TYPE

Index Contents:

- 1) Variant(s) and Version(s) matrix;
- 2) Information document;
- 3) List of drawings;

Annexes to information document:

- 1) Manufacturer's statement on endurance testing;
- 2) Manufacturer's statement on structure integrity;
- 3) Manufacturer's certificate on access to vehicle OBD (Stage I) and vehicle repair and maintenance information;
- 4) Manufacturer's statement on anti-tampering;
- 5) Statement on none "defeat device";
- 6) Manufacturer's statement on concerning authority of signature on certificates of conformity;
- 7) Template of certificate of conformity;

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

SUBJECT: VEHICLE TYPE “ZLT-A5”

Variant(s) and Version(s) matrix:

Variant(s)/Version(s)	Brief technical description
00/ ZLT-A5	Electric motor type “JYX601000”, and two electric motors, each one in the center of rear wheel. Maximum continuous-rated power electric motor (15 /30 ⁽⁴⁾ minutes power ⁽²⁷⁾) 2.0 kW. Max speed 25 km/h, brake system (CBS): front disc, rear disc, appearance 1.
00/ ZLT-A3	Electric motor type “JYX601000”, and two electric motors, each one in the center of rear wheel. Maximum continuous-rated power electric motor (15 /30 ⁽⁴⁾ minutes power ⁽²⁷⁾) 2.0 kW. Max speed 25 km/h, brake system (CBS): front disc, rear disc, appearance 2.
01/ ZLT-A5	Electric motor type “JYX601000”, and two electric motors, each one in the center of rear wheel. Maximum continuous-rated power electric motor (15 /30 ⁽⁴⁾ minutes power ⁽²⁷⁾) 2.0 kW. Max speed 40 km/h, brake system (CBS): front disc, rear disc, appearance 1.
01/ ZLT-A3	Electric motor type “JYX601000”, and two electric motors, each one in the center of rear wheel. Maximum continuous-rated power electric motor (15 /30 ⁽⁴⁾ minutes power ⁽²⁷⁾) 2.0 kW. Max speed 40 km/h, brake system (CBS): front disc, rear disc, appearance 2.

Document:

Extension Index	Review	Reason of revision
00	00	Not applicable

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

**INFORMATION DOCUMENT FOR THE PURPOSE OF
EC TYPE-APPROVAL OF VEHICLES**According to Regulation (EU) number 168/2013*2019/129
and Commission implementing Regulation (EU) number 901/2014*2020/239

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
0.		GENERAL INFORMATION	
A.		General information concerning vehicles	
0.1.	L1e-L7e	Make (trade name of manufacturer)	: ZLT, ZHILETU, JIA JI, LIERWEI, Electroride
0.2.	L1e-L7e	Type ⁽¹⁷⁾	: ZLT-A5
0.2.1.	L1e-L7e	Variant(s) ⁽¹⁷⁾	: 00, 01
0.2.2.	L1e-L7e	Version(s) ⁽¹⁷⁾	: ZLT-A5, ZLT-A3
0.2.3.	L1e-L7e	Commercial name(s) (if available)	: Electric tricycle
0.3.	L1e-L7e	Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle ⁽²⁾	: L2e-P
0.4.	L1e-L7e	Company name and address of manufacturer	: ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD. Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China
0.4.1.	L1e-L7e	Name(s) and address(es) of assembly plants	: Taizhou Xiangyuan New Energy Technology Co., Ltd. No.7 Golden Avenue, Metal Resources Recycling Industry Base, Luqiao District, TaiZhou City, Zhejiang, 318050, China
0.4.2.	L1e-L7e	Name and address of manufacturer's authorized representative, if any	: ELECTRORIDE Sp. z o. o. ul. TEOFILA ALEKSANDRA LENARTOWICZA, Nr 19, 30-038 KRAKÓW, POLAND
0.5.	L1e-L7e	Manufacturer's statutory plate(s)	
0.5.1.	L1e-L7e	Location of the manufacturer's statutory plate ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁸⁾	: R, x1172, y275, z215 Refer to drawing No. ZLT-A5-01
0.5.2.	L1e-L7e	Method of attachment	: By riveted
0.5.3.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the statutory plate (completed example with dimensions)	: Refer to drawing No. ZLT-A5-02
0.6.	L1e-L7e	Location of the vehicle identification number ⁽¹⁵⁾	: R, x406, y5, z376 (r/o)

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information									
0.6.1.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the locations of the vehicle identification number (completed example with dimensions)	: Refer to drawing No. ZLT-A5-03								
0.6.1.1.	L1e-L7e	The serial number of the type begins with	: <table border="1"><tr><td>00/ ZLT-A5</td><td>☆LJLFE711?L3?????☆</td></tr><tr><td>00/ ZLT-A3</td><td>☆LJLFE712?L3?????☆</td></tr><tr><td>01/ ZLT-A5</td><td>☆LJLFE721?L3?????☆</td></tr><tr><td>01/ ZLT-A3</td><td>☆LJLFE722?L3?????☆</td></tr></table> Refer to drawing No. ZLT-A5-03	00/ ZLT-A5	☆LJLFE711?L3?????☆	00/ ZLT-A3	☆LJLFE712?L3?????☆	01/ ZLT-A5	☆LJLFE721?L3?????☆	01/ ZLT-A3	☆LJLFE722?L3?????☆
00/ ZLT-A5	☆LJLFE711?L3?????☆										
00/ ZLT-A3	☆LJLFE712?L3?????☆										
01/ ZLT-A5	☆LJLFE721?L3?????☆										
01/ ZLT-A3	☆LJLFE722?L3?????☆										
B.		General information concerning systems, components or separate technical units									
	L1e-L7e	From 0.7. to 0.11.2.	: Not applicable								
C.		General information regarding conformity of production and access to repair and maintenance information									
0.12.		Conformity of production									
0.12.1.	L1e-L7e	Description of overall quality-assurance management systems	: ISO9001: 2015 quality management system and EEC requirements								
0.13.		Access to repair and maintenance information									
0.13.1.	L1e-L7e	Address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information	: www.tzxykj.cn Information available within six months from the date of type approval. See regulation (EU) No 168/2013, Article 57, paragraph 8.								
0.13.2.	L1e-L7e	In the case of multi-stage type-approval, address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information from manufacturer(s) at previous stage(s)	: Not applicable								
1.		GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS									
1.1.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of a representative vehicle	: Refer to drawing No. ZLT-A5-04-1, ZLT-A5-04-2								
1.2.	L1e-L7e	Scale drawing of the whole vehicle	: Refer to drawing No. ZLT-A5-04-1, ZLT-A5-04-2								
1.3.	L1e-L7e	Number of axles and wheels	: 2 axles / 3 wheels								
1.3.1.	L1e-L7e	Axles with twinned wheels ⁽²³⁾	: Not applicable								
1.3.2.	L1e-L7e	Powered axles ⁽²³⁾	: R (rear powered axle)								
1.4.	L1e-L7e	Chassis (if any) (overall drawing)	: Refer to drawing No. ZLT-A5-05								
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Material used for the bodywork	: Steel								

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinjing Road, Jinjing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information						
1.6.	L1e-L7e	Position and arrangement of the propulsion(s)	: Two propulsions, each one in the middle of rear wheels. Refer to drawing No. ZLT-A5-06					
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Hand of drive	: left/right/centre ⁽⁴⁾					
1.7.1.	L1e-L7e	Vehicle is equipped to be driven in right/left-hand traffic and in countries that use metric/metric and imperial units ⁽⁴⁾	: Right-hand and left-hand traffic, metric unit					
1.8.		Propulsion unit performance						
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Declared maximum vehicle speed	: Not applicable					
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximum design vehicle speed ⁽²²⁾	: <table><tr><td>Variant 00:</td><td>25 km/h</td></tr><tr><td>Variant 01:</td><td>40 km/h</td></tr></table> and gear in which it is reached: Not applicable		Variant 00:	25 km/h	Variant 01:	40 km/h
Variant 00:	25 km/h							
Variant 01:	40 km/h							
1.8.3.	L1e-L7e	Maximum net power combustion engine	: Not applicable					
1.8.4.	L1e-L7e	Maximum net torque combustion engine	: Not applicable					
1.8.5.	L1e-L7e	Maximum continuous-rated power electric motor (15/30 ⁽⁴⁾ minutes power ⁽²⁷⁾)	: <table><tr><td>Variant 00:</td><td>Each motor: 1.0 kW at 250 min⁻¹</td></tr><tr><td>Variant 01:</td><td>Each motor: 1.0 kW at 330 min⁻¹</td></tr></table>		Variant 00:	Each motor: 1.0 kW at 250 min ⁻¹	Variant 01:	Each motor: 1.0 kW at 330 min ⁻¹
Variant 00:	Each motor: 1.0 kW at 250 min ⁻¹							
Variant 01:	Each motor: 1.0 kW at 330 min ⁻¹							
1.8.6.	L1e-L7e	Maximum continuous-rated torque electric motor	: <table><tr><td>Variant 00:</td><td>Each motor: 38.0 Nm at 250 min⁻¹</td></tr><tr><td>Variant 01:</td><td>Each motor: 29.0 Nm at 330 min⁻¹</td></tr></table>		Variant 00:	Each motor: 38.0 Nm at 250 min ⁻¹	Variant 01:	Each motor: 29.0 Nm at 330 min ⁻¹
Variant 00:	Each motor: 38.0 Nm at 250 min ⁻¹							
Variant 01:	Each motor: 29.0 Nm at 330 min ⁻¹							
1.8.7.	L1e-L7e	Maximum continuous total power for propulsion(s)	: <table><tr><td>Variant 00:</td><td>2.0 kW at 250 min⁻¹</td></tr><tr><td>Variant 01:</td><td>2.0 kW at 330 min⁻¹</td></tr></table>		Variant 00:	2.0 kW at 250 min ⁻¹	Variant 01:	2.0 kW at 330 min ⁻¹
Variant 00:	2.0 kW at 250 min ⁻¹							
Variant 01:	2.0 kW at 330 min ⁻¹							
1.8.8.	L1e-L7e	Maximum continuous total torque for propulsion(s)	: <table><tr><td>Variant 00:</td><td>76.0 Nm at 250 min⁻¹</td></tr><tr><td>Variant 01:</td><td>58.0 Nm at 330 min⁻¹</td></tr></table>		Variant 00:	76.0 Nm at 250 min ⁻¹	Variant 01:	58.0 Nm at 330 min ⁻¹
Variant 00:	76.0 Nm at 250 min ⁻¹							
Variant 01:	58.0 Nm at 330 min ⁻¹							
1.8.9.	L1e-L7e	Maximum peak power for propulsion(s)	: <table><tr><td>Variant 00:</td><td>Each motor: 1.2 kW at 240 min⁻¹</td></tr><tr><td>Variant 01:</td><td>Each motor: 1.35 kW at 310 min⁻¹</td></tr></table>		Variant 00:	Each motor: 1.2 kW at 240 min ⁻¹	Variant 01:	Each motor: 1.35 kW at 310 min ⁻¹
Variant 00:	Each motor: 1.2 kW at 240 min ⁻¹							
Variant 01:	Each motor: 1.35 kW at 310 min ⁻¹							
2.		MASSES AND DIMENSIONS (in kg and mm.) refer to drawings where applicable						
2.1.		Range of vehicle mass (overall)						
2.1.1.	L1e-L7e	Mass in running order	: 269 kg					
2.1.1.1.	L1e-L7e	Distribution of mass in running order between the axles	: Front: 101 kg Rear: 168 kg					
2.1.2.	L1e-L7e	Actual mass	: 422 kg					
2.1.2.1.	L1e-L7e	Distribution of actual mass between the axles	: Front: 148 kg Rear: 274 kg					

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information
2.1.3.	L1e-L7e	Technically permissible maximum laden mass : 497 kg
2.1.3.1.	L1e-L7e	Technically permissible maximum mass on front axle : 151 kg
2.1.3.2.	L1e-L7e	Technically permissible maximum mass on rear axle : 346 kg
2.1.3.3.	L4e	Technically permissible maximum mass on sidecar axle : Not applicable
2.1.4.	L1e-L7e	Maximum hill-starting ability at the maximum technically permissible mass declared by the manufacturer : 20% slope
2.1.5.	L1e-L7e	Maximum pay mass declared by manufacturer : 75 kg
2.1.6.	L1e-L7e	Safe load carrying capacity of load platform declared by manufacturer : Not applicable
2.1.7.	L1e-L7e	Technically permissible maximum towable mass in case of ⁽⁴⁾ : Not applicable
2.1.7.1.	L1e-L7e	Technically permissible maximum laden mass of the combination : Not applicable
2.1.7.2.	L1e-L7e	Technically permissible maximum mass at the coupling point : Not applicable
2.1.8.	L1e-L7e	Mass of the optional equipment : Not applicable
2.1.9.	L1e-L7e	Mass of the superstructure : Not applicable
2.1.10.	L1e-L7e	Mass of the propulsion battery : 15.5 kg * 5 = 77.5 kg
2.1.11.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Mass of the doors : Total: 22.5 kg * 2 = 45 kg
2.1.12.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Mass of the machines or equipment installed on the load platform area : Not applicable
2.1.13.	L1e-L7e	Mass of the gaseous fuel system as well as storage tanks for gaseous fuel : Not applicable
2.1.14.	L1e-L7e	Mass of the storage tanks to store compressed air : Not applicable
2.2.		Range of vehicle dimensions (overall)
2.2.1.	L1e-L7e	Length : 2300 mm
2.2.2.	L1e-L7e	Width : 1190 mm

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
2.2.3.	L1e-L7e	Height	: 1520 mm
2.2.4.	L1e-L7e	Wheelbase	: 1760 mm
2.2.4.1.	L4e	Wheelbase sidecar ⁽²⁸⁾	: Not applicable
2.2.5.		Track width	
2.2.5.1.	L1e-L7e if equipped with twinned wheels L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Track width front	: Not applicable
2.2.5.2.	L1e-L7e if equipped with twinned wheels	Track width rear	: 1040 mm
2.2.5.3.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Track width sidecar	: Not applicable
2.2.6.	L7e-B	Front overhang	: Not applicable
2.2.7.	L7e-B	Rear overhang	: Not applicable
2.2.8.		Load platform dimensions	
	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e- B2, L7e-CU	From 2.2.8.1. to 2.2.8.3.	: Not applicable
2.2.9.		Centre of gravity	
	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e- B2, L7e-CU	From 2.2.9.1. to 2.2.9.3.	: Not applicable
2.2.10.		Miscellaneous dimensions	
		From 2.2.10.1. to 2.2.10.10.	: Not applicable
3.		GENERAL POWERTRAIN CHARACTERISTICS	
3.1.		Manufacturer of the propulsion unit	
3.1.1.		<i>Combustion engine</i>	
	L1e-L7e	From 3.1.1.1. to 3.1.1.3.	: Not applicable

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information					
3.1.2.		Electric motor					
3.1.2.1.	L1e-L7e	Manufacturer	: Taizhou Jinyu Electrical & Mechanical Co., Ltd. No.8 Shangshan, Santan Industrial Park, Gaoqiao Street, Huangyan District, Taizhou, Zhejiang, China Make: JINYUXING				
3.1.2.2.	L1e-L7e	Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification)	: JYX601000				
3.1.3.		Hybrid application					
	L1e-L7e	From 3.1.3.1. to 3.1.3.4.	: Not applicable				
3.2.		Combustion engine					
	L1e-L7e	From 3.2.1. to 3.2.13.4.	: Not applicable				
3.3.		Pure electric and hybrid electric propulsion and control					
3.3.1.	L1e-L7e	Electric vehicle configuration	: pure electric/ hybrid electric/ manpower electric ⁽⁴⁾				
3.3.2.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of pure and hybrid electric propulsions and its control system(s)	: Refer to drawing No. ZLT-A5-06, ZLT-A5-07, ZLT-A5-08				
3.3.3.		Electric propulsion motor					
3.3.3.1.	L1e-L7e	Number of electric motors for propulsion	: 2				
3.3.3.2.	L1e-L7e	Type (winding, excitation)	: Winding				
3.3.3.3.	L1e-L7e	Operating voltage	: 60 V				
3.3.3.4.	L1e-L7e	15/30 ⁽⁴⁾ minutes power ⁽²⁷⁾	: <table><tr><td>Variant 00:</td><td rowspan="2">2.0 kW</td></tr><tr><td>Variant 01:</td></tr></table>		Variant 00:	2.0 kW	Variant 01:
Variant 00:	2.0 kW						
Variant 01:							
3.3.4.		Propulsion batteries					
3.3.4.1.	L1e-L7e	Primary propulsion battery					
3.3.4.1.1.	L1e-L7e	Number of cells	: 5				
3.3.4.1.2.	L1e-L7e	Mass	: 77.5 kg				
3.3.4.1.3.	L1e-L7e	Capacity	: 58Ah				
3.3.4.1.4.	L1e-L7e	Voltage	: 60 V				
3.3.4.1.5.	L1e-L7e	Position in the vehicle	: Under the rear seating position Refer to drawing No. ZLT-A5-09				
3.3.4.2.	L1e-L7e	Secondary propulsion battery					
3.3.4.2.1.	L1e-L7e	Number of cells	: Not applicable				

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information
3.3.4.2.2.	L1e-L7e	Mass : Not applicable
3.3.4.2.3.	L1e-L7e	Capacity : Not applicable
3.3.4.2.4.	L1e-L7e	Voltage : Not applicable
3.3.4.2.5.	L1e-L7e	Position in the vehicle : Not applicable
3.3.5.		<i>Hybrid electric vehicle</i>
	L1e-L7e	From 3.3.5.1. to 3.3.5.7. : Not applicable
3.3.6.		<i>Energy storage device</i>
3.3.6.1.	L1e-L7e	Description : (battery, capacitor, flywheel/generator) ⁽⁴⁾
3.3.6.2.	L1e-L7e	Identification number : 6-EVF-58
* 3.3.6.3.	L1e-L7e	Kind of electrochemical couple : Lead-acid battery
3.3.6.4.	L1e-L7e	Energy (for battery: voltage and capacity Ah : 60 V, 58 Ah in 2h, for capacitor: J,..., for flywheel/generator: J,...,)
3.3.6.5.	L1e-L7e	Charger : on-board /external/without ⁽⁴⁾
3.3.7.		<i>Electric motor (describe each type of electric motor separately)</i>
3.3.7.1.	L1e-L7e	Primary use : Propulsion motor/generator ⁽⁴⁾
3.3.7.2.	L1e-L7e	When used as propulsion motor: : single /multi-motors (number: 2 motors) ⁽⁴⁾
3.3.7.3.	L1e-L7e	Working principle : Permanent magnet, direct current brushless
3.3.7.4.	L1e-L7e	Direct current/alternating current /number of phases : Direct current, three phases
3.3.7.5.	L1e-L7e	Separate excitation/series/compound ⁽⁴⁾ : Series
3.3.7.6.	L1e-L7e	Synchronous/asynchronous ⁽⁴⁾ : Synchronous
3.3.8.		<i>Electric motor control unit</i>
3.3.8.1.	L1e-L7e	Identification number : Refer to drawing No. ZLT-A5-07
3.3.9.		<i>Power controller</i>
3.3.9.1.	L1e-L7e	Identification number : Refer to drawing No. ZLT-A5-07
3.4.		Other engines, electric motors or combinations (specific information concerning the parts of these motors)
	L1e-L7e	From 3.4.1. to 3.4.2.5.1. : Not applicable

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information			
3.5.		Drive-train and control ⁽¹³⁾			
3.5.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the vehicle drive-train and its control system (gear shift control, clutch control or any other element of drive-train)	: The type of transmission is wheel-hub motor, there is no gear shift control and no clutch control.		
3.5.2.		Clutch			
3.5.2.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the clutch and its control system	: Not applicable		
3.5.3.		Transmission			
3.5.3.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of gear shift system(s) and its control	: Not applicable		
3.5.3.2.	L1e-L7e	Drawing of the transmission	: Not applicable		
3.5.3.3.	L1e-L7e	Type (mechanical, hydraulic, electric, manual/manual automated/automatic/CVT /other (indicate)) ⁽⁴⁾	: Other (Wheel-hub motor)		
3.5.3.4.	L1e-L7e	A brief description of the electrical/ electronic components (if any)	: Not applicable		
3.5.3.5.	L1e-L7e	Location relative to the engine	: Not applicable		
3.5.3.6.	L1e-L7e	Method of control	: Not applicable		
3.5.4.	L1e-L7e	Gear ratios			
Overview gear ratios					
Gear ⁽²⁴⁾	Internal transmission ratios (ratios of engine to transmission output shaft revolutions)		Final drive ratio(s) (ratio of transmission output shaft to driven wheel revolutions)	Total gear ratios	Ratio (engine speed/ vehicle speed) for Manual transmission only
1	1:1		1:1	1:1	/
Reverse	1:1		1:1	1:1	/
3.5.4.1.	L3e-AxE, L3e-AxT	Final drive ratio	: Not applicable		
3.5.4.2.	L3e-AxE, L3e-AxT	Overall gear ratio in highest gear	: Not applicable		
3.6.		Safe-cornering device			
		From 3.6.1. to 3.6.3.	: Not applicable		
3.7.		Suspension and control			
3.7.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of suspension and its control system	: Refer to drawing No. ZLT-A5-10, ZLT-A5-11, ZLT-A5-12		
3.7.2.	L1e-L7e	Drawing of the suspension arrangements	: Refer to drawing No. ZLT-A5-10		

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
3.7.3.	L1e-L7e	Level adjustment	: yes /no/ optional ⁽⁴⁾
3.7.4.	L1e-L7e	Brief description of the electrical/ electronic components	: Not applicable
3.7.5.	L1e-L7e	Stabilisers	: yes /no/ optional ⁽⁴⁾
3.7.6.	L1e-L7e	Shock absorbers	: yes /no/ optional ⁽⁴⁾
3.8.		Passenger-compartment heating system and air-conditioning	
3.8.1.		<i>Passenger-compartment heating system</i>	
3.8.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	An overall drawing of the heating system giving its location on the vehicle (and the arrangement of the sound damping devices (including the position of the heat exchange points))	: Refer to drawing No. ZLT-A5-13
3.8.1.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	An overall drawing of the heat-exchanger used in systems utilising the heat from the exhaust gases, or of the parts where that exchange takes place (in the case of heating systems using the heat provided by the engine cooling air)	: Not applicable
3.8.1.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	A sectional drawing of the heat-exchanger or parts where heat exchange takes place, together with a statement of the wall thickness, of the materials used and the characteristics of their surface	: Refer to drawing No. ZLT-A5-14
3.8.1.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Specifications regarding the method of manufacture and technical data relating to other major components of the heating system, such as the fan	: Refer to drawing No. ZLT-A5-14 Specifications of fan: Power: 800W Voltage: 12V
3.8.2.		<i>Air-conditioning</i>	
3.8.2.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Brief description and schematic drawing of air-conditioning and its control system	: Not applicable
3.8.2.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Gas used as refrigerant in the air-conditioning system	: Not applicable
3.8.2.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	The air-conditioning system is designed to contain fluorinated greenhouse gases with global warming potential higher than 150	: yes /no ⁽⁴⁾
3.8.2.3.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Drawing and brief description of the air-conditioning system, including the reference or part number and material of the leak components	: Not applicable
3.8.2.3.2.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Leakage of the air-conditioning system	: Not applicable

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information						
3.8.2.3.3.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Reference or part number and material of the components of the system and test information (e.g. test report number, Type-approval number, etc.)	:	Not applicable				
3.8.2.3.4.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Overall leakage/year of the entire system	:	Not applicable				
3.9.		Cycles designed to pedal						
	L1e	From 3.9.1. to 3.9.4.	:	Not applicable				
4.		GENERAL INFORMATION ON ENVIRONMENTAL AND PROPULSION PERFORMANCE						
4.0.		General information on environmental and propulsion performance						
4.0.1.	L1e-L7e	Environmental step	:	Euro 5 (3/4/5/5 ⁺) ⁽⁴⁾				
4.0.2.	L1e-L7e	Fuel consumption (provide details for each reference fuel tested)	:	Not applicable				
4.0.3.	L1e-L7e	CO ₂ emissions ⁽²⁵⁾	:	Not applicable				
4.0.4.	L1e-L7e	Energy consumption ⁽²⁵⁾	:	<table><tr><td>Variant 00:</td><td>45 Wh/km</td></tr><tr><td>Variant 01:</td><td>51 Wh/km</td></tr></table>	Variant 00:	45 Wh/km	Variant 01:	51 Wh/km
Variant 00:	45 Wh/km							
Variant 01:	51 Wh/km							
4.0.5.	L1e-L7e	Electric range ⁽²⁵⁾	:	<table><tr><td>Variant 00:</td><td>92 km</td></tr><tr><td>Variant 01:</td><td>81 km</td></tr></table>	Variant 00:	92 km	Variant 01:	81 km
Variant 00:	92 km							
Variant 01:	81 km							
4.1.		Tailpipe emission-control system						
	L1e-L7e	From 4.1.1. to 4.1.8.1.	:	Not applicable				
4.2.		Crankcase emission control system						
4.2.1.	L1e-L7e	Configuration of crank-case gas recycling system (breather system, positive crank-case ventilation system, other) ⁽⁴⁾ (description and drawings).	:	Not applicable				
4.3.		Evaporative emission control system						
	L1e-L7e	From 4.3.1. to 4.3.8.	:	Not applicable				
4.4.		Additional information on environmental and propulsion unit performance						
	L1e-L7e	From 4.4.1. to 4.4.4.	:	Not applicable				

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information
5.		VEHICLE PROPULSION FAMILY
5.1.	L1e-L7e	To define the vehicle propulsion family, the manufacturer shall submit the information required for classification criteria set out in point 3 of Annex XI to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014, if not already provided in the information document. : Not applicable
6.		INFORMATION ON FUNCTIONAL SAFETY
6.1.		Audible warning devices
6.1.1.	L1e-L7e	Summary description of device(s) used and their purpose : Electro-magnetic with resonator disc, single-tone. Used to warn other traffics and pedestrians. Option1: Make: LVEE Type: DL70-II Approval mark.: II E32-000002 Option 2: Make: HAO YIN Type: DL 127 Approval mark.: I E4-000113
6.1.2.	L1e-L7e	Drawing(s) showing the location of the audible warning device(s) in relation to the structure of the vehicle : Refer to drawing No. ZLT-A5-15
6.1.3.	L1e-L7e	Details of the method of attachment, including the part of the vehicle structure to which the audible warning device(s) is (are) attached : Refer to drawing No. ZLT-A5-15
6.1.4.	L1e-L7e	Electrical/pneumatic circuit diagram : Refer to drawing No. ZLT-A5-15
6.1.4.1.	L1e-L7e	Voltage : AC /DC ⁽⁴⁾
6.1.4.2.	L1e-L7e	Rated voltage or pressure : 12 V
6.1.5.	L1e-L7e	Drawing of the mounting device : Refer to drawing No. ZLT-A5-15
6.2.		Braking, including anti-lock and combined braking systems
6.2.1.	L1e-L7e	Characteristics of the brakes, including details and drawings of the drums, discs, hoses, make and type of shoe/pad assemblies and/or linings, effective braking areas, radius of drums, shoes or discs, mass of drums, adjustment devices, relevant parts of the axle(s) and suspension, levers, pedals ⁽⁴⁾ : Refer to drawing No. ZLT-A5-16, ZLT-A5-17, ZLT-A5-18, ZLT-A5-19, ZLT-A5-20, ZLT-A5-21, ZLT-A5-22, ZLT-A5-23, ZLT-A5-24

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinjing Road, Jinjing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
6.2.2.	L1e-L7e	Operating diagram, description and/or drawing of the braking system, including details and drawings of the transmission and controls as well as a brief description of the electrical and/or electronic components used in the braking system ⁽⁴⁾	: Refer to drawing No. ZLT-A5-16
6.2.2.1.	L1e-L7e	Front, rear and side and/or drum ⁽⁴⁾ brakes, disc	: Front: disc Rear: disc
6.2.2.2.	L1e-L7e	Parking braking system	: Mechanically brake operating on the rear wheels Refer to drawing No. ZLT-A5-16
6.2.2.3.	L1e-L7e	Any additional braking system	: No
6.2.3.	L1e-L7e	Vehicle is equipped to tow a trailer with no brake/overrun brake/electric/pneumatic/hydraulic service brakes	: yes /no ⁽⁴⁾
6.2.4.	L1e-L7e	Anti-lock/Combined braking system	
6.2.4.1.	L1e-L7e	Anti-lock braking system	: yes /no/ optional ⁽⁴⁾
6.2.4.2.	L1e-L7e	Combined braking system	: yes /no/ optional ⁽⁴⁾
6.2.4.3.	L1e-L7e	Anti-lock and combined braking system	: yes /no/ optional ⁽⁴⁾
6.2.4.4.	L1e-L7e	Schematic drawing(s)	: Not applicable
6.2.5.	L1e-L7e	Hydraulic reservoir(s) (volume and location)	: Refer to drawing No. ZLT-A5-17
6.2.6.	L1e-L7e	Particular characteristics of the braking system(s)	
6.2.6.1.	L1e-L7e	Brake shoes and/or pads ⁽⁴⁾	: Refer to drawing No. ZLT-A5-21, ZLT-A5-22
6.2.6.2.	L1e-L7e	Linings and/or pads (indicate make, type, grade of material or identification mark)	: Refer to drawing No. ZLT-A5-21, ZLT-A5-22
6.2.6.3.	L1e-L7e	Brake levers and/or pedals ⁽⁴⁾	: Refer to drawing No. ZLT-A5-23, ZLT-A5-24
6.2.6.4.	L1e-L7e	Other devices (where applicable): drawing and description	: Not applicable
6.3.		Electrical safety	
6.3.1.	L1e-L7e	Brief description of the power circuit components installation and drawings/ photographs showing the location of the power circuit components installation	: Refer to drawing No. ZLT-A5-25-1, ZLT-A5-25-2
6.3.2.	L1e-L7e	Schematic diagram of all electrical functions included in power circuit	: Refer to drawing No. ZLT-A5-27
6.3.3.	L1e-L7e	Working voltage(s) (V)	: 60 V DC

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinjing Road, Jinjing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
6.3.4.	L1e-L7e	Description of protection against electric-shocks	: Using terminal box that made by high and low pressure polyethylene material, and nylon plug to protect against electric-shocks.
6.3.5.	L1e-L7e	Fuse and/or circuit breaker	: yes/ no /optional ⁽⁴⁾ circuit breaker
6.3.5.1.	L1e-L7e	Diagram showing the functional range	: Refer to drawing No. ZLT-A5-26
6.3.6.	L1e-L7e	Configuration of power wiring harness	: Refer to drawing No. ZLT-A5-28
6.4.		Front and rear protective structures	
6.4.1.		<i>Front protective structure</i>	
6.4.1.1.	L1e-L7e	Detailed technical description (including photographs or drawings)	: Not applicable
6.4.1.2.	L1e-L7e	Materials used	: Not applicable
6.4.2.		<i>Rear protective structure</i>	
6.4.2.1.	L1e-L7e	Detailed technical description (including photographs or drawings)	: Refer to drawing No. ZLT-A5-29
6.4.2.2.	L1e-L7e	Materials used	: Engineering plastics
6.5.		Glazing, windscreen wipers and washers, and defrosting and demisting systems	
6.5.1.		<i>Windscreen</i>	
6.5.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materials used	: Uniformly-toughened glass panes Approval Mark: VII E13 43R-019906
6.5.1.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Method of mounting	: Pasted by glue
6.5.1.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Angle of inclination	: 46°
6.5.1.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Windscreen accessories and the position in which they are fitted, together with a brief description of any electrical/ electronic components	: Not applicable
6.5.1.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Drawing of the windscreen with dimensions	: Refer to drawing No. ZLT-A5-30, ZLT-A5-31
6.5.2.		<i>Other windows</i>	
6.5.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materials used	: Uniformly-toughened glass panes Side windows & Rear window: Approval Mark.: II E11-43R-006513
6.5.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	A brief description of the electrical/ electronic components (if any) of the window lifting mechanism	: Not applicable

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
6.5.3.		<i>Opening roof glazing</i>	
6.5.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materials used	: Uniformly-toughened glass panes Approval Mark.: II E11-43R-006513
6.5.4.		<i>Other glass panes</i>	
6.5.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Materials used	: Not applicable
6.6.		Windscreen wiper(s)	
6.6.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detailed technical description (including photographs or drawings)	: Refer to drawing No. ZLT-A5-32
6.7.		Windscreen washer	
6.7.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detailed technical description (including photographs or drawings)	: Refer to drawing No. ZLT-A5-33
6.7.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Capacity of the reservoir	: 1.2 L
6.8.		Defrosting and demisting	
6.8.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detailed technical description (including photographs or drawings)	: Refer to drawing No. ZLT-A5-13, ZLT-A5-14
6.9.		Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators	
6.9.1.	L1e-L7e	Arrangement and identification of controls, tell-tales and indicators	: Refer to drawing No. ZLT-A5-34
6.9.2.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the arrangement of symbols and controls, tell-tales and indicators	: Refer to drawing No. ZLT-A5-34
6.9.3.	L1e-L7e	Controls, tell-tales and indicators for which, when fitted, identification is mandatory, including the identification symbols to be used for that purpose	: Refer to drawing No. ZLT-A5-34
6.9.4.	L1e-L7e	Summary table: the vehicle is equipped with the following driver-operated controls, including indicators and tell-tales ⁽⁴⁾	: See Table 6.9.4.
6.9.5.	L1e-L7e	Controls, tell-tales and indicators for which, when fitted, identification is optional, and symbols which shall be used if they are to be identified	: See Table 6.9.5.
6.10.		Speedometer and odometer	

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information						
6.10.1.		Speedometer						
6.10.1.1.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the complete system	: Manufacture: Taizhou Chaojie Electronics Technology Co., Ltd. Type: ZLT-A3 Refer to drawing No. ZLT-A5-35					
6.10.1.2.	L1e-L7e	Vehicle speed range displayed	: 0~60 km/h					
6.10.1.3.	L1e-L7e	Tolerance of the measuring mechanism of the speedometer	:	<table><tr><td>Read speed (km/h)</td><td>36</td></tr><tr><td>Actual speed (km/h)</td><td>34~36</td></tr></table>	Read speed (km/h)	36	Actual speed (km/h)	34~36
Read speed (km/h)	36							
Actual speed (km/h)	34~36							
6.10.1.4.	L1e-L7e	Technical constant of the speedometer	: 1 pulse/min ≈ 2.325 x10 ⁻² km/h					
6.10.1.5.	L1e-L7e	Method of operation and description of the drive mechanism	: Magnet sensor makes pulse signal from the rolling of rear wheel, speedometer receives pulse signal from magnet sensor by transmission cable.					
6.10.1.6.	L1e-L7e	Overall transmission ratio of the drive mechanism	: 4 pulses / 1 rear wheel cycle					
6.10.2.		Odometer						
6.10.2.1.	L1e-L7e	Tolerance of the measuring mechanism of the odometer	: +3%					
6.10.2.2.	L1e-L7e	Method of operation and description of the drive mechanism	: See item 6.10.1.5.					
6.11.		Installation of lighting, light-signalling devices, including automatic switching of lighting						
6.11.1.	L1e-L7e	List of all devices (mentioning the number, make(s),type, component type-approval mark(s), the maximum intensity of the main-beam headlamps, colour, the corresponding tell-tale)	: Table 6.11.1.					
6.11.2.	L1e-L7e	Diagram showing the location of the lighting and light-signalling devices	: Refer to drawing No. ZLT-A5-36-1, ZLT-A5-36-2					
6.11.3.	L1e-L7e	Hazard warning lamps	: The hazard warning signal is given by simultaneous operation of all direction indicator lamps					
6.11.4.	L1e-L7e	Brief description of the electrical and/or electronic components used in the lighting system and in the light-signalling system	: Not applicable					
6.11.5.	L1e-L7e	For every lamp and reflector, supply the following information (in writing and/or by diagram)	: See component’s certificate					
6.11.5.1.	L1e-L7e	Drawing showing the extent of the illuminating surface	: See component’s certificate					

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.11.5.2.	L1e-L7e	Method used to define the apparent surface in accordance with point 2.10 of UNECE Regulation No 48 (OJ L 323, 6.12.2011, p. 46) : See component's certificate
6.11.5.3.	L1e-L7e	Axis of reference and centre of reference : See component's certificate
6.11.5.4.	L1e-L7e	Method of operation of concealable lamps : Not applicable
6.11.6.	L1e-L7e	Description/drawing and type of headlamp levelling device (e.g. automatic, stepwise manually adjustable, continuously manually adjustable) ⁽⁴⁾ : Continuously manually adjustable
6.11.6.1.	L1e-L7e	Control device : Set screw
6.11.6.2.	L1e-L7e	Reference marks : Not applicable
6.11.6.3.	L1e-L7e	Marks assigned for loading conditions : Not applicable
6.12.		Rearward visibility
6.12.1.		<i>Rear-view mirrors (stating for each mirror)</i>
6.12.1.1.	L1e-L7e	Drawing(s) for the identification of the mirror showing the position of the mirror relative to the vehicle structure : Option 1: Make: UGBEST Type: UGE301 Approval mark: III E57-04 0021 Refer to drawing No. ZLT-A5-37-1 Option 2: Make: HUAYANG, HYT Type: HYT-1149 Approval mark: III E32-04 0006 Refer to drawing No. ZLT-A5-37-2
6.12.1.2.	L1e-L7e	Details of the method of attachment including that part of the vehicle structure to which it is attached : Refer to drawing No. ZLT-A5-38-1, ZLT-A5-38-2
6.12.1.3.	L1e-L7e	A brief description of the electronic components of the adjustment system : Not applicable
6.12.2.	L1e-L7e	<i>Devices for indirect vision other than mirrors</i>
6.12.2.1.	L1e-L7e	Description of the device : Not applicable
6.12.2.2.	L1e-L7e	In the case of a camera-monitor device, the detection distance (mm), contrast, luminance range, glare correction, display performance (black and white/color ⁽⁴⁾), image repetition frequency, luminance reach of the monitor ⁽⁴⁾ : Not applicable
6.12.2.3.	L1e-L7e	Sufficiently detailed drawings to identify the complete device, including installation instructions; the position for the EU type-approval mark has to be indicated on the drawings : Not applicable

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinjing Road, Jinjing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information			
6.13.	L7e-B2	Rollover protective structure (ROPS)			
		From 6.13.1. to 6.13.4.2		: Not applicable	
6.14.		Safety belts and/or other restraints			
6.14.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Number and position of safety belts and restraint systems and seats on which they can be used, please fill out table below: (L = left side, R = right side, C = centre)			
Safety belt configuration and associated information					
			Complete EU type-approval mark	Variant, if applicable	Belt adjustment device for height (indicate yes/no/optional)
First row of seats	{	L	/	/	/
		C	Ar4m E4 06 45285	/	no
		R	/	/	/
Second row of seats	{	L	/	/	/
		C	B E13 08 10131	/	no
		R	/	/	/
L = Left, C = Centre, R = Right					
6.14.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Description of a specific type of belt, with one anchorage attached to the seat back-rest or incorporating an energy-dissipation device		: Not applicable	
6.14.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Number and location of the anchorages		: Refer to drawing No. ZLT-A5-39	
6.14.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Brief description of electrical/electronic components		: Not applicable	
6.15.		Safety belt anchorages			
6.15.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Photographs and/or drawings of the bodywork showing the true, effective location and dimensions of the anchorages, together with an indication of the R-point		: Refer to drawing No. ZLT-A5-39	
6.15.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Drawings of the anchorages and the parts of the vehicle structure to which they are attached (together with a statement on the nature of the materials used)		: Refer to drawing No. ZLT-A5-40	
6.15.3.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Designation of the types of belts ⁽¹⁴⁾ authorized for attachment to the anchorages on the vehicle		: Refer to drawing No. ZLT-A5-40	

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinjing Road, Jinjing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information				
Safety-belt anchorage configuration and associated information						
					Anchorage location	
First row of seats					Vehicle structure	Seat structure
Right-hand seat	{	Lower anchorages Upper anchorages	{	outboard inboard	-- --	-- --
Centre seat	{	Lower anchorages Upper anchorages	{	right left	-- --	Ar4m Ar4m Ar4m
Left-hand seat	{	Lower anchorages Upper anchorages	{	outboard inboard	-- --	-- --
Second row of seats						
Right-hand seat	{	Lower anchorages Upper anchorages	{	outboard inboard	-- --	-- --
Centre seat	{	Lower anchorages Upper anchorages	{	right left	B B	-- --
Left-hand seat	{	Lower anchorages Upper anchorages	{	outboard inboard	-- --	-- --

6.15.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Type-approval mark for each position	: Front central: E4-16R-0645285 Rear central: E13-16R-08 10131
6.15.5.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Special devices (example: seat-height adjustment, preloading device, etc.)	: Not applicable
6.15.6.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Photographs and/or drawings of the bodywork showing the true, effective location and dimensions of the anchorages, together with an indication of the R-point	: Refer to drawing No. ZLT-A5-39
6.15.7.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Observation	: Front row 1 seat, 1 central Rear row 1 seat, 1 central
6.16.		Seating positions (saddles and seats)	
6.16.1.	L1e-L7e	Number of seating positions	: 2
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Location and arrangement ⁽⁸⁾	: r ₁ :1C r ₂ :1C
6.16.2.	L1e-L7e	Seating position configuration	: seat/saddle ⁽⁴⁾
6.16.3.	L1e-L7e	Description and drawings of	
6.16.3.1.	L1e-L7e	The seats and their anchorages	: Refer to drawing No. ZLT-A5-48-1, ZLT-A5-48-2

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.16.3.2.	L1e-L7e	The adjustment system : Refer to drawing No. ZLT-A5-48-1
6.16.3.3.	L1e-L7e	The displacement and locking systems : Refer to drawing No. ZLT-A5-48-1
6.16.3.4.	L1e-L7e	The seat-belt anchorages incorporated in the seat structure : Refer to drawing No. ZLT-A5-39
6.16.3.5.	L1e-L7e	The parts of the vehicle used as anchorages : Refer to drawing No. ZLT-A5-39
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Coordinates or drawing of the R-point(s) of all seating positions:
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Driver's seat : Refer to drawing No. ZLT-A5-41
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	All other seating positions : Refer to drawing No. ZLT-A5-41
6.16.5.	L1e-L7e	Design torso angle
6.16.5.1.	L1e-L7e	Driver's seat : 12°
6.16.5.2.	L1e-L7e	All other seating positions : 0°
6.16.6.	L1e-L7e	Range of seat adjustment
6.16.6.1.	L1e-L7e	Driver's seat : 240 mm
6.16.6.2.	L1e-L7e	All other seating positions : Not applicable
6.17.		Steer-ability, cornering properties and turn-ability
6.17.1.	L1e-L7e	Schematic diagram of steered axle(s) showing steering geometry : Refer to drawing No. ZLT-A5-42
6.17.2.		<i>Transmission and control of steering</i>
6.17.2.1.	L1e-L7e	Configuration of steering transmission (specify for front and rear) : Front steering axle
6.17.2.2.	L1e-L7e	Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear) : Front-wheel steering Refer to drawing No. ZLT-A5-42
6.17.2.2.1.	L1e-L7e	A brief description of the electrical/ electronic components : Not applicable
6.17.2.3.	L1e-L7e	Diagram of the steering transmission : Not applicable
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Schematic diagram(s) of the steering control(s) : Refer to drawing No. ZLT-A5-42
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Range and method of adjustment of the steering control(s) : Not applicable
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Method of assistance : Not applicable

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information			
6.17.3.		Maximum steering angle of the wheels			
6.17.3.1.	L1e-L7e	To the right	: 41° number of turns of the steering wheel (or equivalent data): Not applicable		
6.17.3.2.	L1e-L7e	To the left	: 41° number of turns of the steering wheel (or equivalent data): Not applicable		
6.18.		Tyres/wheels combination			
6.18.1.		Tyres			

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.20.1.		<i>Bodywork</i>
6.20.1.1.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e	Materials used and methods of construction : Steel
6.20.2.		<i>Occupant doors, latches and hinges</i>
6.20.2.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Number of doors, and its configuration, dimensions and maximum angle of opening ⁽⁵⁾ : 2: 1R, 1L Refer to drawing No. ZLT-A5-43
6.20.2.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Drawing of latches and hinges and of their position in the doors : Refer to drawing No. ZLT-A5-44, ZLT-A5-45
6.20.2.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	Technical description of latches and hinges : Refer to drawing No. ZLT-A5-44, ZLT-A5-45
6.20.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Details, including dimensions, of entrances, steps and necessary handles where applicable : Refer to drawing No. ZLT-A5-46
6.20.3.		<i>Interior protection for occupants</i>
6.20.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Photographs, drawings and/or an exploded view of the interior fittings, showing the parts in the passenger compartment and the materials used (with the exception of interior rear view mirrors, arrangement of controls, seats and the rear part of seats), roof and opening roof, backrest : Refer to drawing No. ZLT-A5-47
6.20.4.		Head restraints
6.20.4.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Head restraints : integrated /detachable/ separate ⁽⁴⁾
6.20.4.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detailed description of the head restraint, specifying in particular the nature of the padding material or materials and, where applicable, the position and specifications of the braces and anchorage pieces for the type of seat for which approval is sought : Refer to drawing No. ZLT-A5-48-1
6.20.4.3.	L2e, L5e, L6e, L7e	In the case of a 'separate' head restraint
6.20.4.3.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Detailed description of the structural zone to which the head restraint is intended to be fixed : Not applicable
6.20.4.3.2.	L2e, L5e, L6e, L7e	Scale drawings of the significant parts of the structure and the head restraint : Not applicable
6.21.		Maximum continuous total power and/or maximum vehicle speed limitation by design
6.21.1.		Propulsion and/or drive-train output governors

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information						
6.21.1.1.	L1e-L7e	Number (minimum two, exemption L3e-A3 and L4e-A3)	:	2				
6.21.1.2.	L1e-L7e	How is the redundancy of governors ensured?	:	1. Reduction of the maximum power output of one electric motor based on the rotation speed as sensed internally to the electric motor; 2. Physical vehicle speed limitation by means of external components such as a maximum achievable revolution speed of an electric motor.				
6.21.1.3.	L1e-L7e	Nominal cut-off point no 1						
6.21.1.3.1.	L1e-L7e	Engine/motor/drive-train rotation speed at which cut-off starts under load	:	<table><tr><td>Variant 00:</td><td>280 min⁻¹</td></tr><tr><td>Variant 01:</td><td>450 min⁻¹</td></tr></table>	Variant 00:	280 min ⁻¹	Variant 01:	450 min ⁻¹
Variant 00:	280 min ⁻¹							
Variant 01:	450 min ⁻¹							
6.21.1.3.2.	L1e-L7e	Maximum rotation speed at the minimum engine load	:	<table><tr><td>Variant 00:</td><td>280 min⁻¹</td></tr><tr><td>Variant 01:</td><td>450 min⁻¹</td></tr></table>	Variant 00:	280 min ⁻¹	Variant 01:	450 min ⁻¹
Variant 00:	280 min ⁻¹							
Variant 01:	450 min ⁻¹							
6.21.1.4.	L1e-L7e	Nominal cut-off point no 2						
6.21.1.4.1.	L1e-L7e	Engine/motor/drive-train rotation speed at which cut-off starts under load ⁽⁴⁾	:	Not applicable				
6.21.1.4.2.	L1e-L7e	Maximum rotation speed at the minimum engine load	:	Not applicable				
6.21.1.5.	L1e-L7e	The stated purpose of governor(s)	:	maximum design vehicle speed limitation/ maximum power limitation/engine over speed-protection ⁽⁴⁾				
7.		INFORMATION ON VEHICLE CONSTRUCTION						
7.1.		Coupling devices and attachments						
	L1e-L7e	From 7.1.1. to 7.1.6.	:	Not applicable				
7.2.		Devices to prevent unauthorized use						
7.2.1.		<i>Protective device</i>						
7.2.1.1.	L1e-L7e	Summary description of protective device(s) used	:	Type 1, solely and positively on the steering alone Refer to drawing No. ZLT-A5-49				
7.2.2.		<i>Vehicle immobiliser</i>						
7.2.2.1.	L1e-L7e	Technical description of the vehicle immobiliser and of the measures taken against inadvertent activation	:	Not applicable				
7.2.3.		<i>Alarm system</i>						
7.2.3.1.	L1e-L7e	Description of the alarm system and of the vehicle parts involved in its installation	:	Not applicable				

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information
7.2.3.2.	L1e-L7e	List of the main components comprising the alarm system : Not applicable
7.3.		Electromagnetic compatibility (EMC)
7.3.1.	L1e-L7e	Requirements under UNECE Regulation No 10 (OJ L 254, 20.9.2012, p. 1) are met with relevant documentation included in the information document : yes/ no ⁽⁴⁾
7.3.2.	L1e-L7e	Table or drawing of radio-interference control equipment : Refer to drawing No. ZLT-A5-25
7.3.3.	L1e-L7e	Particulars of the nominal value of the direct-current resistance, and, in the case of resistive ignition cables, of their nominal resistance per metre : Not applicable
7.4.		External projections
7.4.1.	L1e-L7e vehicles with bodywork	General arrangement (drawing or photographs accompanied if necessary by dimensional details and/or text) indicating the position of the attached sections and views, of any parts of the exterior surface which can be regarded as critical for external projections, for example, and where relevant: bumpers, floor line, door and window pillars, air-intake grilles, radiator grille, windscreen wipers, rain gutter channels, handles, slide rails, flaps, door hinges and locks, hooks, eyes, winches, decorative trim, badges, emblems and recesses and any other parts of the exterior surface which can be regarded as critical (e.g. lighting equipment) : Refer to drawing No. ZLT-A5-50
7.5.		Fuel storage
	L1e-L7e	From 7.5.1. to 7.5.3.1 : Not applicable
7.6.		On-board diagnostics (OBD) functional requirements
		From 7.6.1. to 7.6.5.1. : Not applicable
7.7.		Passenger handholds and footrests
7.7.1.		<i>Handholds</i>
7.7.1.1.	L1e-L7e	Configuration : strap and/or handle ⁽⁴⁾
7.7.1.2.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings showing the location and the construction : Not applicable
7.7.2.		<i>Footrests</i>

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
7.7.2.1.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings showing the location and the construction	: Refer to drawing No. ZLT-A5-51
7.8.		Registration plate space	
7.8.1.	L1e-L7e	Location of rear registration plate (indicate variants where necessary; drawings may be used as appropriate)	: Refer to drawing No. ZLT-A5-52
7.8.1.1.	L1e-L7e	Height above road surface, upper edge	: 560 mm
7.8.1.2.	L1e-L7e	Height above road surface, lower edge	: 439 mm
7.8.1.3.	L1e-L7e	Distance of the centre line from the longitudinal median plane of the vehicle	: 0 mm
7.8.1.4.	L1e-L7e	Dimensions (length x width)	: 125 mm x 145 mm
7.8.1.5.	L1e-L7e	Inclination of the plane to the vertical	: Refer to drawing No. ZLT-A5-52
7.8.1.6.	L1e-L7e	Angle of visibility in the horizontal plane	: 30 degrees above
7.9.		Stands	
	L1e, L3e	From 7.9.1. to 7.9.4.	: Not applicable

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Table 6.9.4.

Controls, tell-tales and indicators for which, when fitted, identification is mandatory, and symbols to be used for that purpose							
Symbol No	Device	Control/indicator available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)	Tell-tale available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)
1	Master light	-	-	-	-	-	-
2	Dipped-beam head lamps	x	x	c	-	-	-
3	Main-beam head lamps	x	x	c	x	x	d
4	Position (side) lamps	-	-	-	-	-	-
5	Front fog lamps	-	-	-	-	-	-
6	Rear fog lamps	-	-	-	-	-	-
7	Headlamp levelling device	-	-	-	-	-	-
8	Parking lamps	-	-	-	-	-	-
9	Direction indicators	x	x	c	x	x	d
10	Hazard warning	x	x	d	x	x	d
11	Windscreen wiper	x	x	d	-	-	-
12	Windscreen washer	-	-	-	-	-	-
13	Windscreen wiper and washer	x	x	d	-	-	-
14	Headlamp cleaning device	-	-	-	-	-	-
15	Windscreen demisting and defrosting	x	x	d	-	-	-
16	Rear window demisting and defrosting	-	-	-	-	-	-
17	Ventilating fan	x	x	d	-	-	-
18	Diesel pre-heat	-	-	-	-	-	-
19	Choke	-	-	-	-	-	-
20	Brake failure	-	-	-	x	x	d
21	Fuel level	-	-	-	-	-	-
22	Battery charging condition	-	-	-	-	-	-
23	Engine coolant temperature	-	-	-	-	-	-
24	Malfunction indicator light (MI)	-	-	-	-	-	-
⁽⁺⁾ x = Yes. - = No or not separately available. o = Optional. ⁽⁺⁺⁾ d = Directly on control, indicator or tell-tale. c = In close vicinity.							

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Table 6.9.5.

Controls, tell-tales and indicators for which, when fitted, identification is optional, and symbols which shall be used if they are to be identified							
Symbol No	Device	Control/indicator available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)	Tell-tale available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)
1	Parking brake	-	-	-	-	-	-
2	Rear window wiper	-	-	-	-	-	-
3	Rear window washer	-	-	-	-	-	-
4	Rear window wiper and washer	-	-	-	-	-	-
5	Intermittent windscreen wiper	-	-	-	-	-	-
6	Audible warning device (horn)	x	x	d	-	-	-
7	Front hood (bonnet)	-	-	-	-	-	-
8	Rear hood (boot)	-	-	-	-	-	-
9	Seat belt	-	-	-	x	x	d
10	Engine oil pressure	-	-	-	-	-	-
11	Unleaded petrol	-	-	-	-	-	-
12	Gear indicator (D, R, N)	x	x	c	x	x	d
13	ENGINE START STOP	x	-	d	-	-	-
14	Running time	x	-	d	-	-	-
15	Battery voltage	x	-	d	-	-	-
16	Battery capacity	x	-	d	-	-	-
17	Temperature inside	x	-	d	-	-	-
(+) x = Yes. - = No or not separately available. o = Optional. (++) d = Directly on control, indicator or tell-tale. c = In close vicinity.							

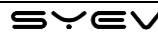
ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinjing Road, Jinjing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Table 6.11.1.

Lamp function		QTY./ Color	Tell-tale	Max. intensity	Make	Type	Approval mark
Version: ZLT-A5:							
Headlamp	Driving beam	1/white	Blue	22500cd		OL-1730S	WCR-CS PL
	Passing beam		/	/			E57 7.5 02 0118
Front position lamp			Via panel	/			
Front direction indicators		2/amber	Green	/	JONWAY	4111010-ZLT-A5 / 4111020-ZLT-A5	11 E9 50R-0022192
Version: ZLT-A3:							
Headlamp	Driving beam	2/white	Blue	25000cd	JONWAY	4121010-ZLT-A3 / 4121020-ZLT-A3	CR-BS PL
	Passing beam		/	/			E9 10 02 22000
Front position lamp			Via panel	/			E9 50R-0022000
Front direction indicators		2/amber	Green	/			11 E9 50R-0022000
Common parts:							
Rear direction indicators		2/amber	Green	/	JONWAY	4133010-ZLT-A3 / 4133020-ZLT-A3	12 E9 50R-0022145
Stop lamp		2/red	/	/			E9 50R-0022145
Rear position lamp		2/red	Via panel	/			
Reversing lamp		2/white	/	/			00 AR E9-22145
License lamp	Option 1	1/white	Via panel	/	SHIJIN	SJ-P02	E4 50R-000940
	Option 2					TF-WZ1-A69	E4 50R-002968
Rear reflectors	Option 1	2/red	/	/	SHIJIN	SJ-F01 (SJ-F01R)	IA E4-023256
	Option 2				Baixuejia	BXJ-A21	IA 02 E11-7501
	Option 3				DBM, K-LITE	KM-101	IA E9-02.1270
Side reflectors	Option 1	2/amber	/	/	SHIJIN	SJ-F01 (SJ-F01A)	IA E4-023256
	Option 2				Baixuejia	BXJ-A21	IA 02 E11-7501
	Option 3				YT	YT-01	IA E57 02 0006
	Option 4				DBM, K-LITE	KM-101	IA E9-02.1270

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinjing Road, Jinjing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

List of drawings:

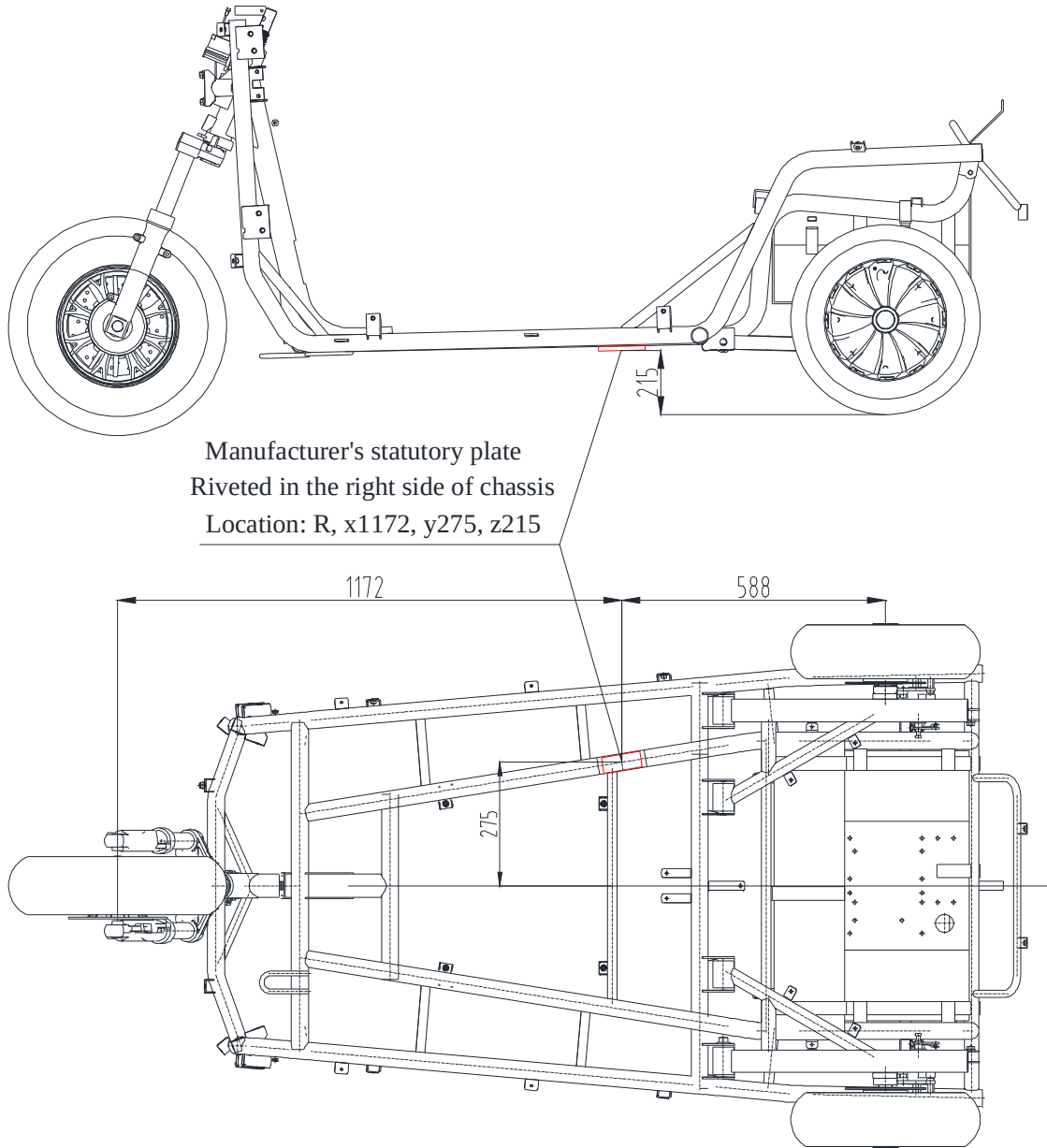
Drawing no.	Drawing subject
ZLT-A5-01	Location of manufacturer's statutory plate
ZLT-A5-02	Details of manufacturer's statutory plate
ZLT-A5-03	Location and details of vehicle identification number
ZLT-A5-04-1	Complete vehicle
ZLT-A5-04-2	Complete vehicle
ZLT-A5-05	Chassis
ZLT-A5-06	Position and arrangement of electric motor
ZLT-A5-07	Electric motor controller
ZLT-A5-08	Control system of pure propulsion
ZLT-A5-09	Position of propulsion batteries
ZLT-A5-10	Suspension arrangements
ZLT-A5-11	Front suspension
ZLT-A5-12	Rear suspension
ZLT-A5-13	Heating system
ZLT-A5-14	Fan heater
ZLT-A5-15	Location of audible warning device
ZLT-A5-16	Braking system
ZLT-A5-17	Hydraulic reservoir
ZLT-A5-18	Brake hoses
ZLT-A5-19	Front brake details
ZLT-A5-20	Rear brake details
ZLT-A5-21	Front brake pads
ZLT-A5-22	Rear brake pads
ZLT-A5-23	Brake handle
ZLT-A5-24	Brake pedal
ZLT-A5-25-1	Location of power circuit components
ZLT-A5-25-2	Location of power circuit components
ZLT-A5-26	Circuit breaker
ZLT-A5-27	Electrical circuit diagram
ZLT-A5-28	Main wiring harness
ZLT-A5-29	Rear protective structure
ZLT-A5-30	The windscreen and other glazings
ZLT-A5-31	Details of windscreen
ZLT-A5-32	Windscreen wiper(s)
ZLT-A5-33	Windscreen washer
ZLT-A5-34	Controls I.D., tell-tales and indicators
ZLT-A5-35	Complete speedometer system
ZLT-A5-36-1	Lighting installation
ZLT-A5-36-2	Lighting installation
ZLT-A5-37-1	Rear-view mirror
ZLT-A5-37-2	Rear-view mirror
ZLT-A5-38-1	Mirror installation
ZLT-A5-38-2	Mirror installation
ZLT-A5-39	Safety belt anchorages
ZLT-A5-40	Location and arrangement of seats
ZLT-A5-41	R-points of all seats
ZLT-A5-42	Steering geometry
ZLT-A5-43	Doors
ZLT-A5-44	Hinges
ZLT-A5-45	Locks
ZLT-A5-46	Details of entrances, steps and handles
ZLT-A5-47	View of the interior fittings
ZLT-A5-48-1	Details of driver's seat and head restraint
ZLT-A5-48-2	Details of passenger's seat
ZLT-A5-49	Protective device(s)
ZLT-A5-50	External projections
ZLT-A5-51	Construction and location of footrests
ZLT-A5-52	Mounting space for registration plate
ZLT-A5-53	Locations of high voltage label
ZLT-A5-54	Location and details of charging interface
ZLT-A5-55	Rims

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



R- right side of the vehicle

x- horizontal distance (in mm) from the front most axles

y- horizontal distance (in mm) from the longitudinal center line of the vehicle

z- distance (in mm) from the ground

Vehicle Type	ZLT-A5
Location of manufacturer's statutory plate	
Drawing No.	ZLT-A5-01

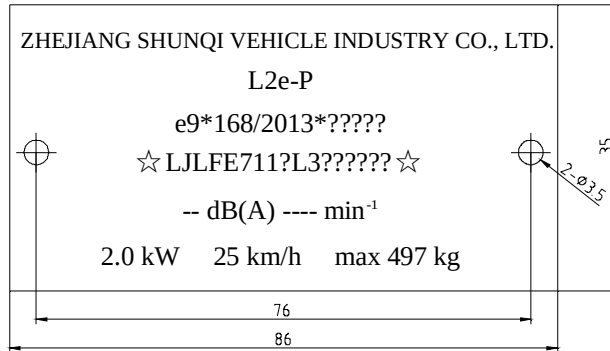
ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

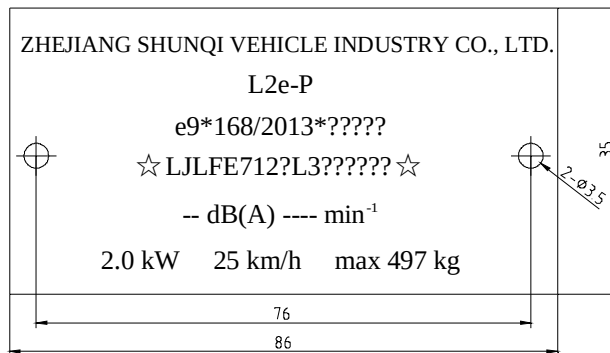
Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

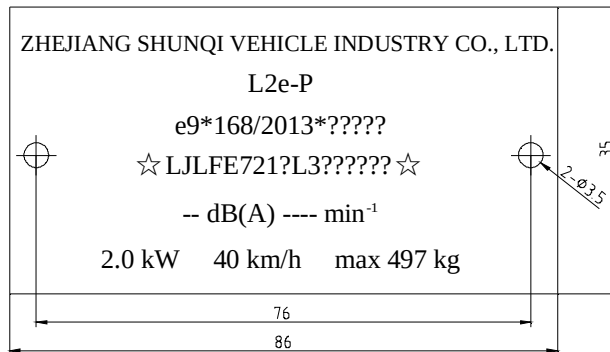
Variant/version: 00/ZLT-A5



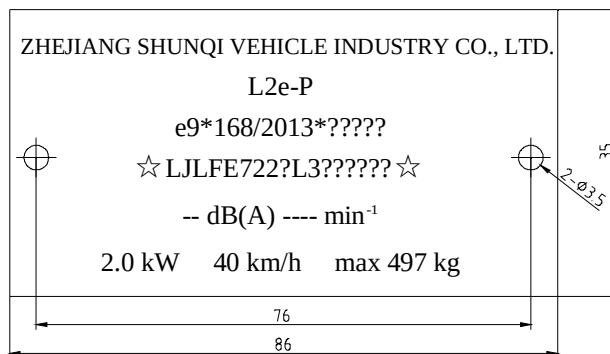
Variant/version: 00/ZLT-A3



Variant/version: 01/ZLT-A5



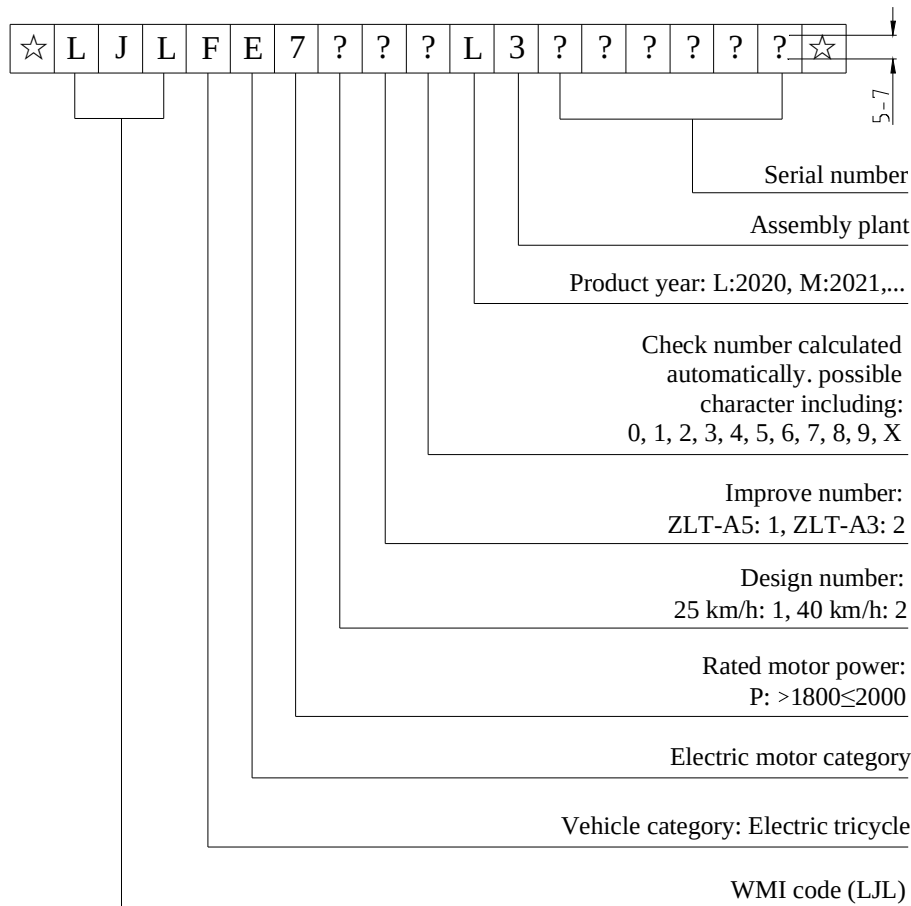
Variant/version: 01/ZLT-A3



Text height: 3.8mm

Vehicle Type	ZLT-A5
Details of manufacturer's statutory plate	
Drawing No.	ZLT-A5-02

Application Date: 2020-03-15



Vehicle Type	ZLT-A5
Location and details of vehicle identification number	
Drawing No.	ZLT-A5-03

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Version ZLT-A5:

Option 1:

CAUTION

Tire Size:
Front: 135/70R12 Rear: 135/70R12
Tire pressure:
Front: 225 kPa Rear: 250 kPa
Note: The tire pressure must not exceed 280 kPa

Option 2:

CAUTION

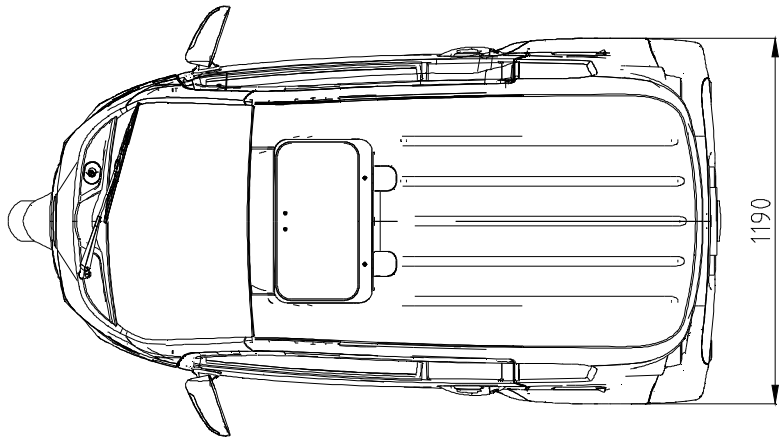
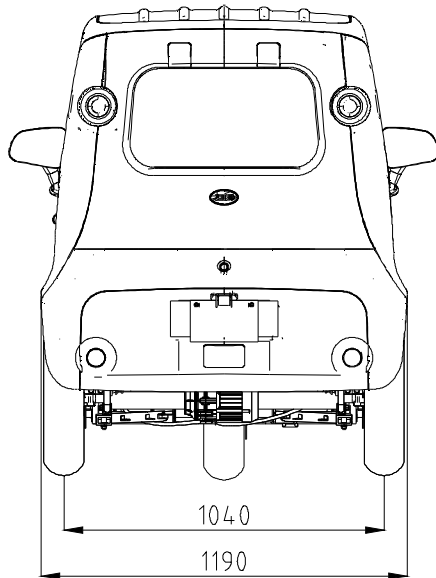
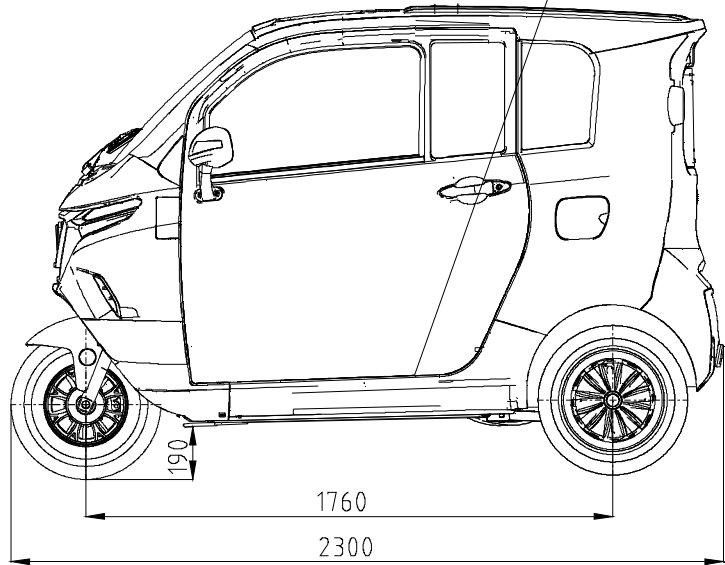
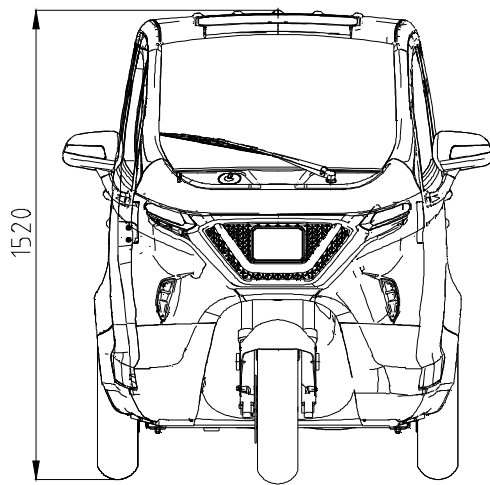
Tire Size:
Front: 130/70-12 Rear: 130/70-12
Tire pressure:
Front: 225 kPa Rear: 250 kPa
Note: The tire pressure must not exceed 280 kPa

Option 3:

CAUTION

Tire Size:
Front: 130/70-12 Rear: 135/70R12
Tire pressure:
Front: 225 kPa Rear: 250 kPa
Note: The tire pressure must not exceed 280 kPa

Remark: Tire speed rating and maximum load
and other groups according to the actual use printing



Vehicle Type	ZLT-A5
Complete vehicle	
Drawing No.	ZLT-A5-04-1

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Version ZLT-A3:

Option 1:

CAUTION

Tire Size:
Front: 135/70R12 Rear: 135/70R12
Tire pressure:
Front: 225 kPa Rear: 250 kPa
Note: The tire pressure must not exceed 280 kPa

Option 2:

CAUTION

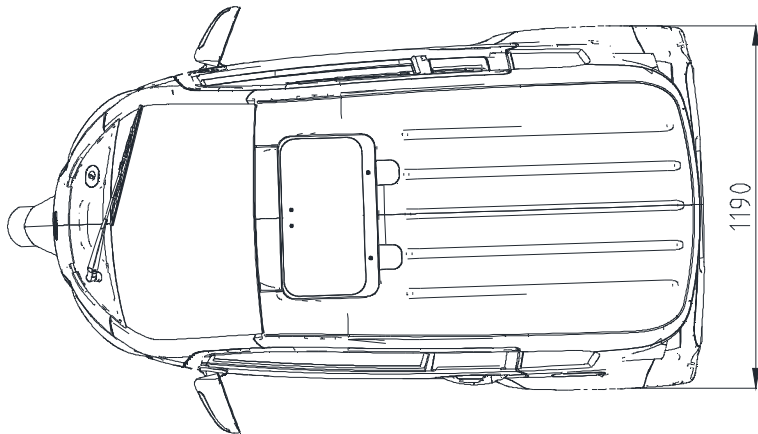
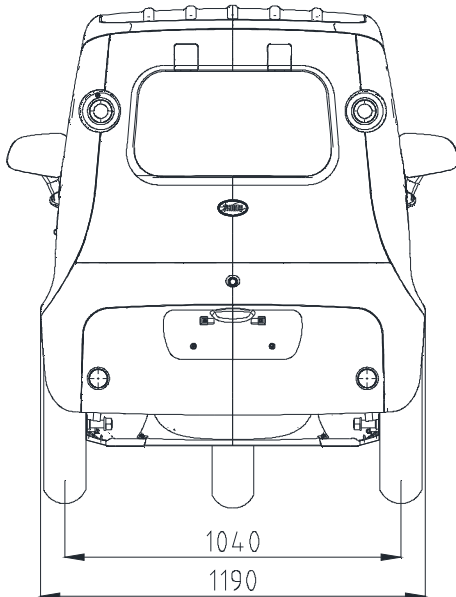
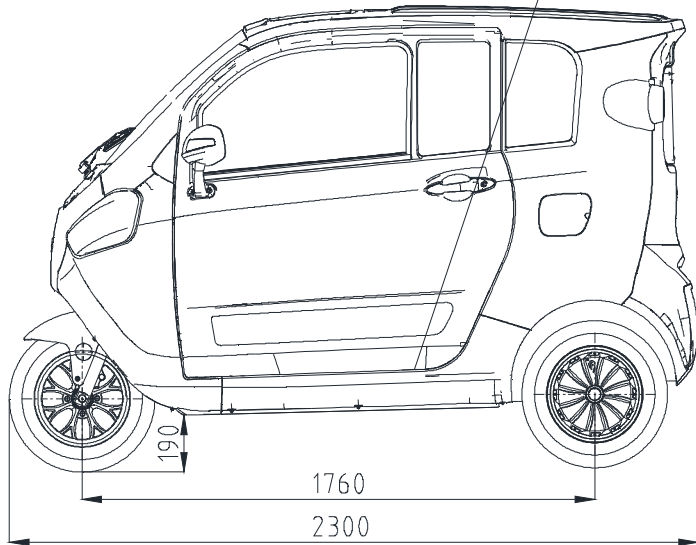
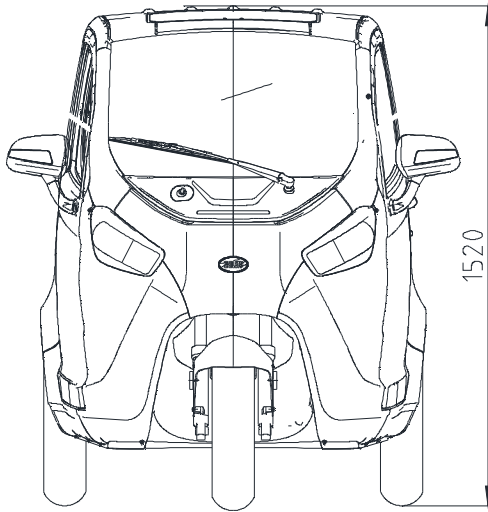
Tire Size:
Front: 130/70-12 Rear: 130/70-12
Tire pressure:
Front: 225 kPa Rear: 250 kPa
Note: The tire pressure must not exceed 280 kPa

Option 3:

CAUTION

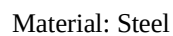
Tire Size:
Front: 130/70-12 Rear: 135/70R12
Tire pressure:
Front: 225 kPa Rear: 250 kPa
Note: The tire pressure must not exceed 280 kPa

Remark: Tire speed rating and maximum load
and other groups according to the actual use printing



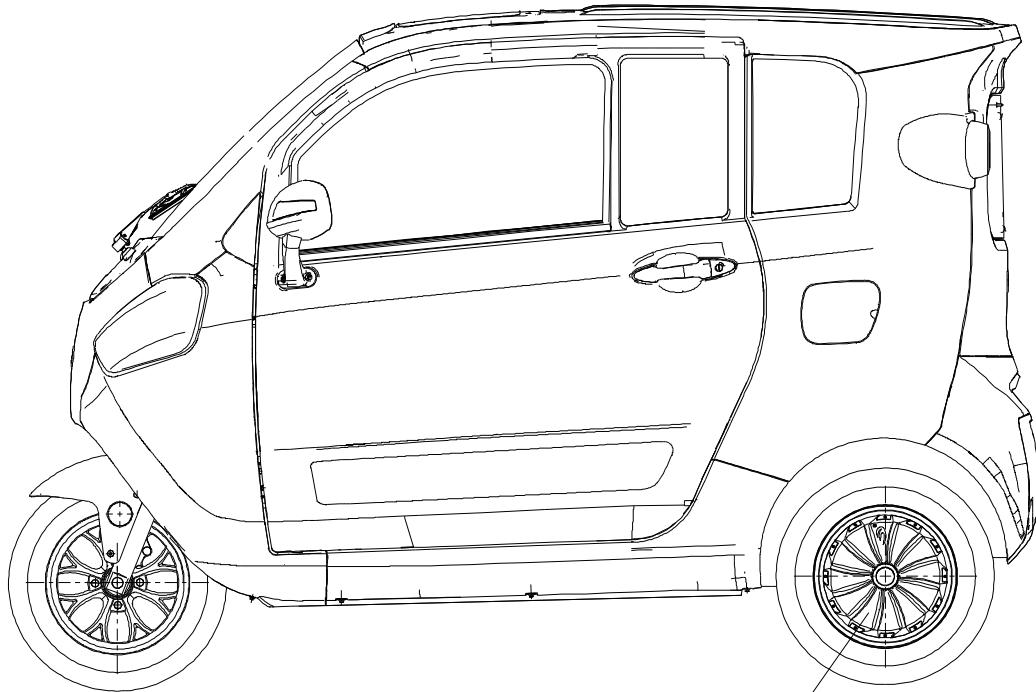
Vehicle Type	ZLT-A5
Complete vehicle	
Drawing No.	ZLT-A5-04-2

Application Date: 2020-03-15



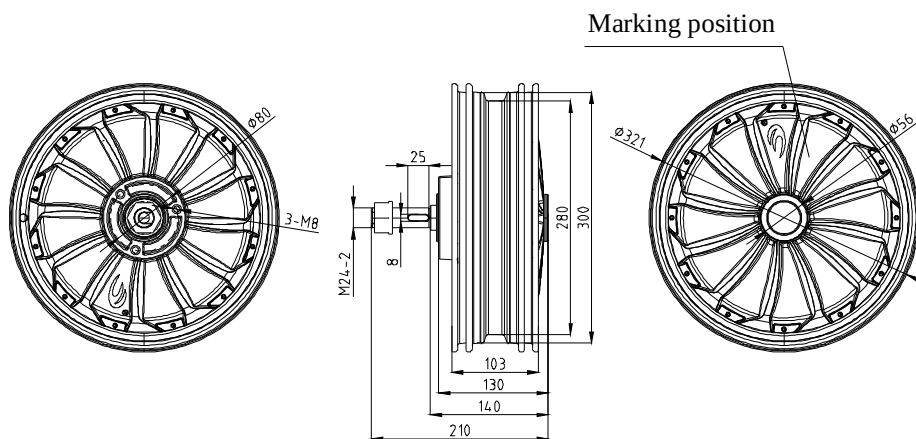
Vehicle Type	ZLT-A5
Chassis	
Drawing No.	ZLT-A5-05

Application Date: 2020-03-15



Two electric motors in the middle of rear wheels,
one in left and one in right.

Details:



Marking: JYX601000

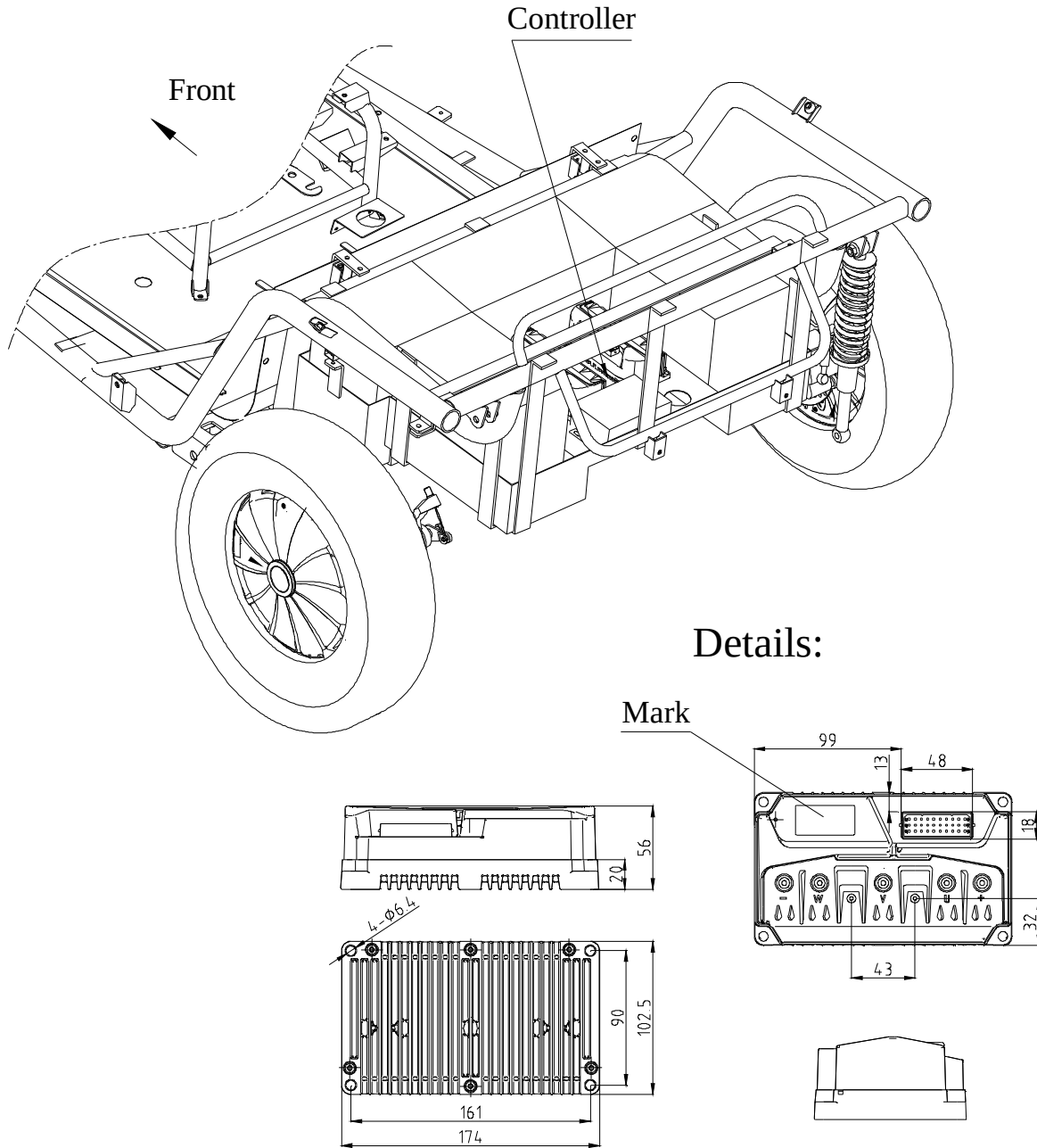
Vehicle Type	ZLT-A5
Position and arrangement of electric motor	
Drawing No.	ZLT-A5-06

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Lujiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Manufacturer: Taizhou Youji EV Tech Co., Ltd.

Type & Marking: Variant 00: LBMC060122HK2A-M23

Variant 01: LBMC060122HK2A-M23-1

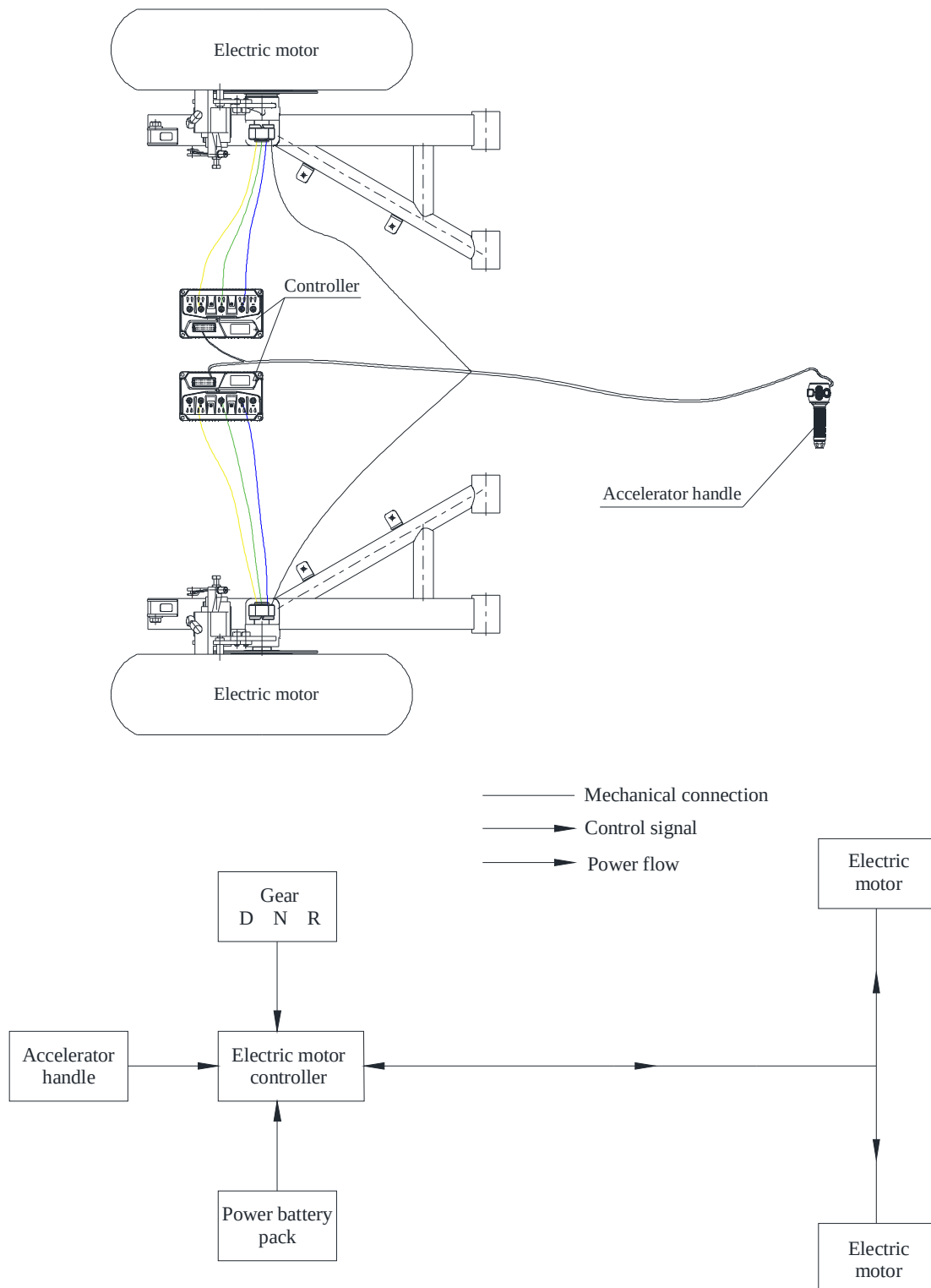
Vehicle Type	ZLT-A5
Electric motor controller	
Drawing No.	ZLT-A5-07

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



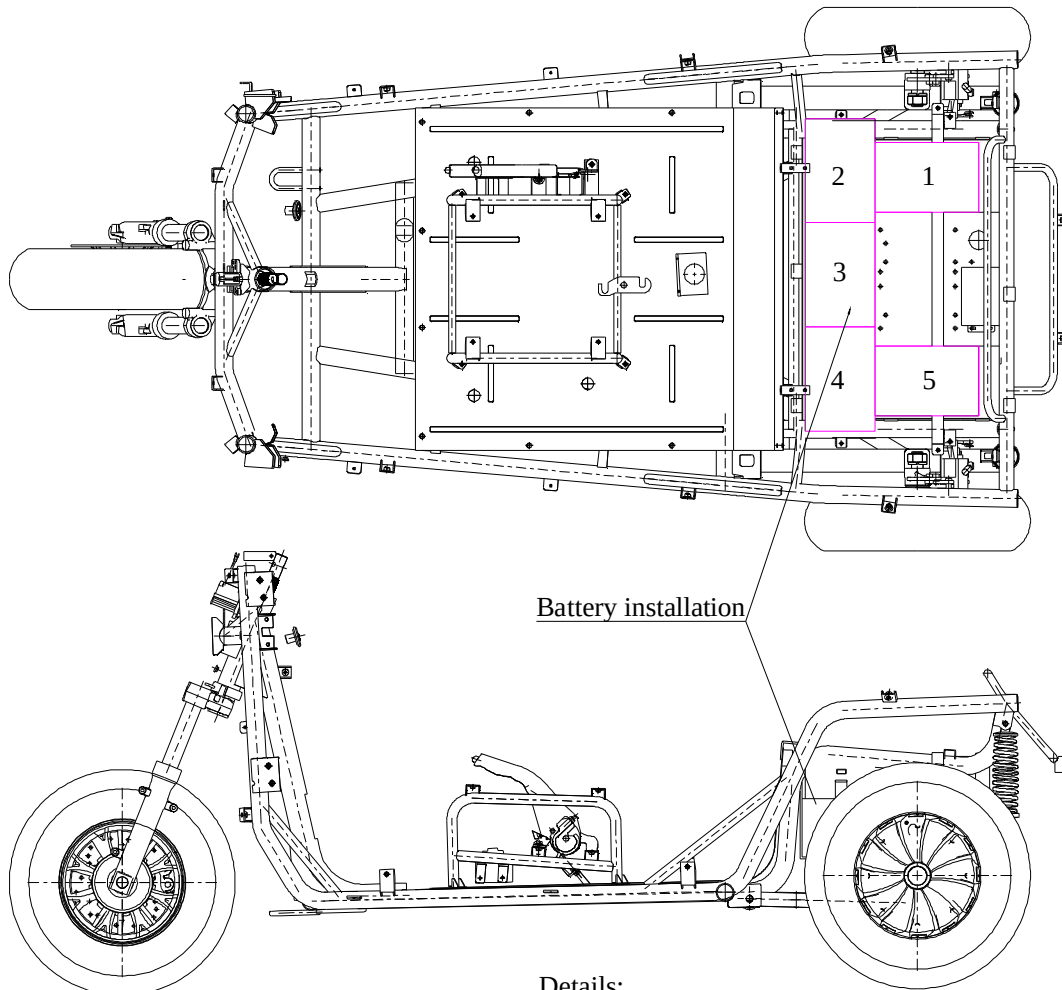
Vehicle Type	ZLT-A5
Control system of pure propulsion	
Drawing No.	ZLT-A5-08

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

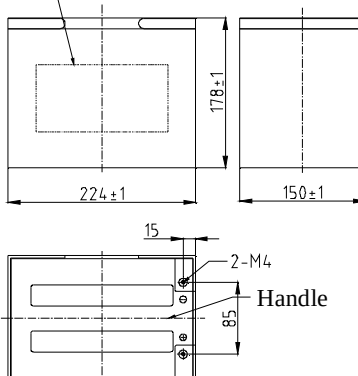
Application Date: 2020-03-15



Location of high voltage label,
battery type and factory mark

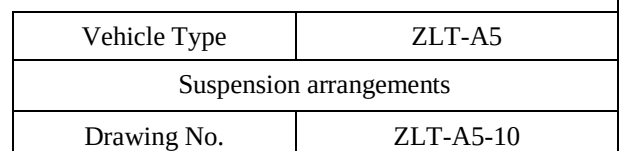
Details:

Lead-acid battery (60V58Ah)

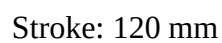


Vehicle Type	ZLT-A5
Position of propulsion batteries	
Drawing No.	ZLT-A5-09

Application Date: 2020-03-15



Application Date: 2020-03-15



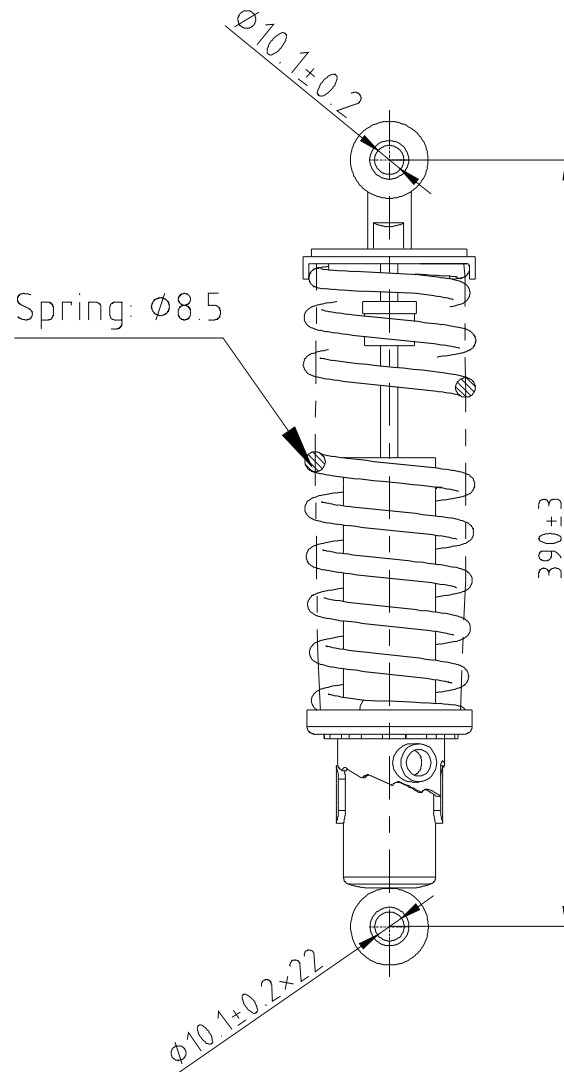
Vehicle Type	ZLT-A5
Front suspension	
Drawing No.	ZLT-A5-11

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Stroke: 100 mm

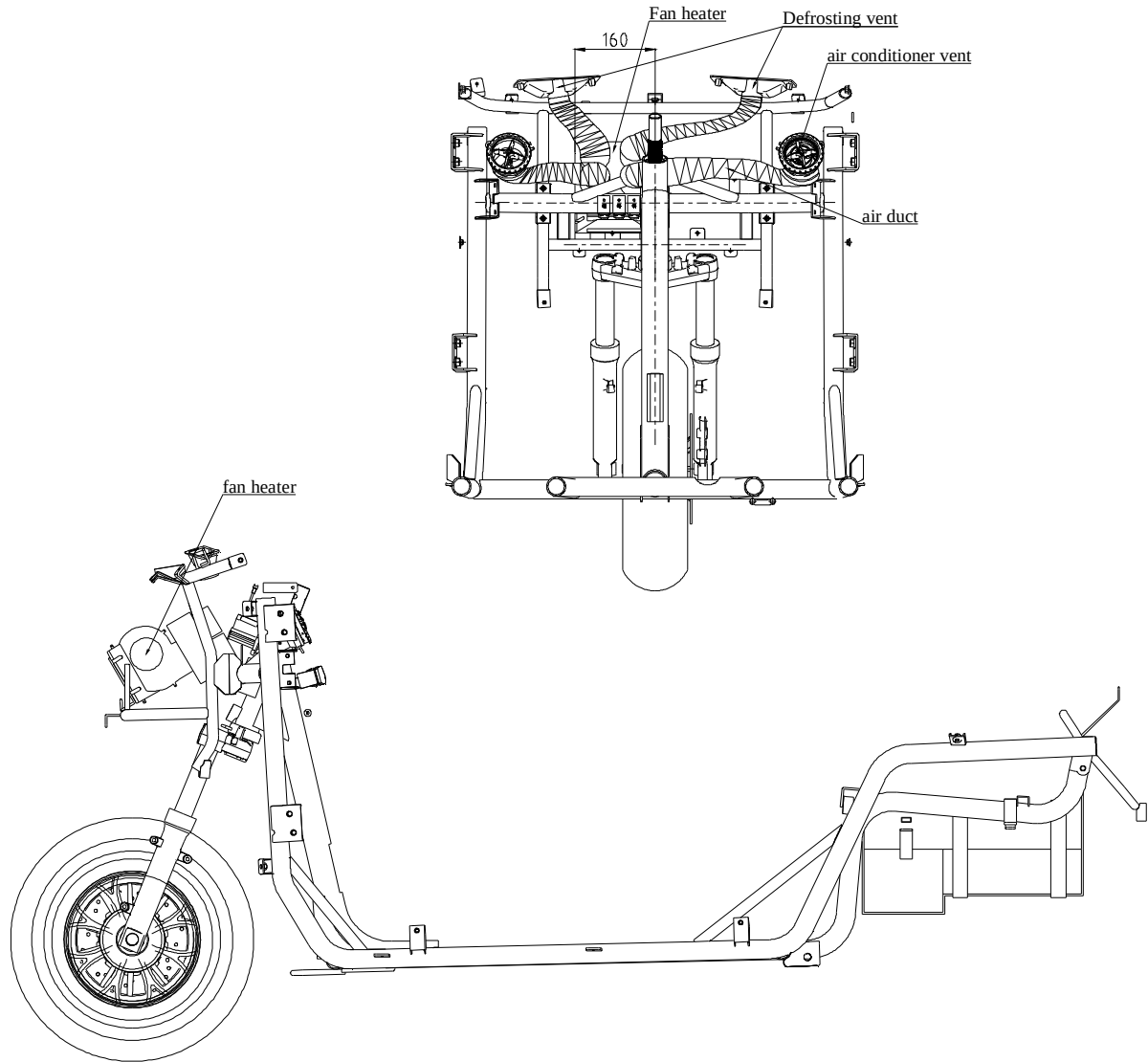
Vehicle Type	ZLT-A5
Rear suspension	
Drawing No.	ZLT-A5-12

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

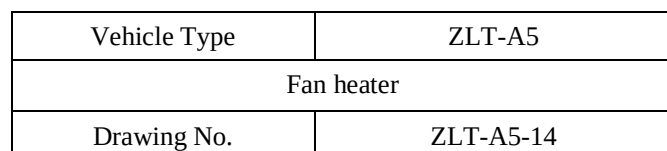
Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Vehicle Type	ZLT-A5
Heating system	
Drawing No.	ZLT-A5-13

Application Date: 2020-03-15



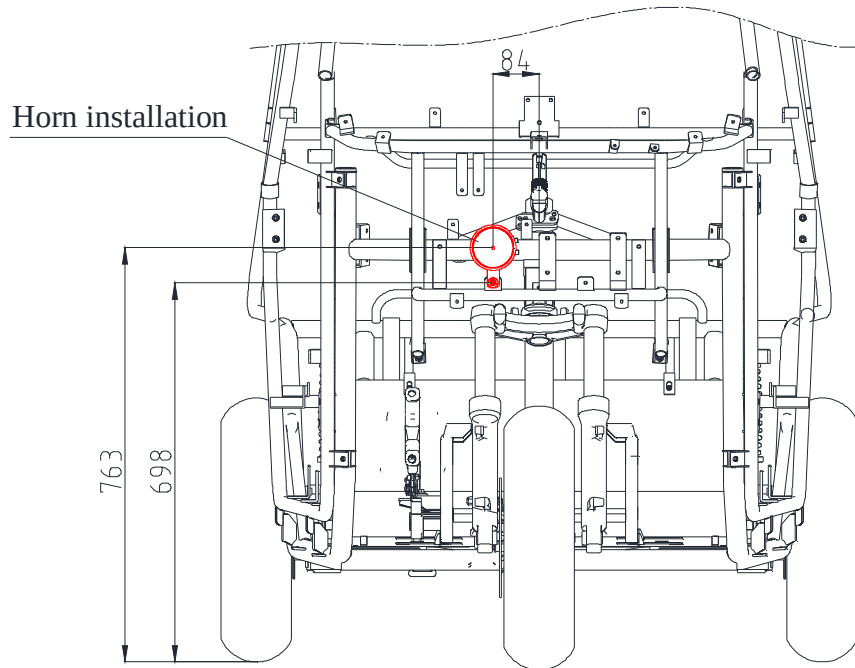
ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

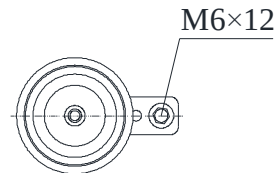
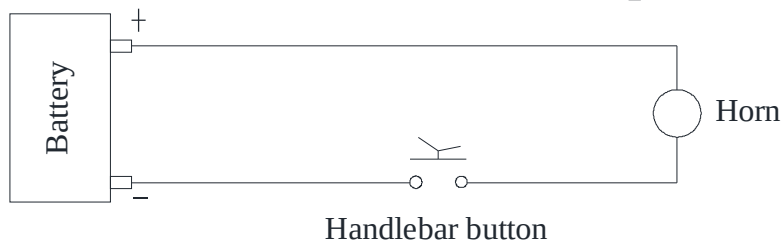
Application Date: 2020-03-15

Front view



Details:

Horn control electrical circuit:



Approval mark.: II E32-000002 or I E4-000113

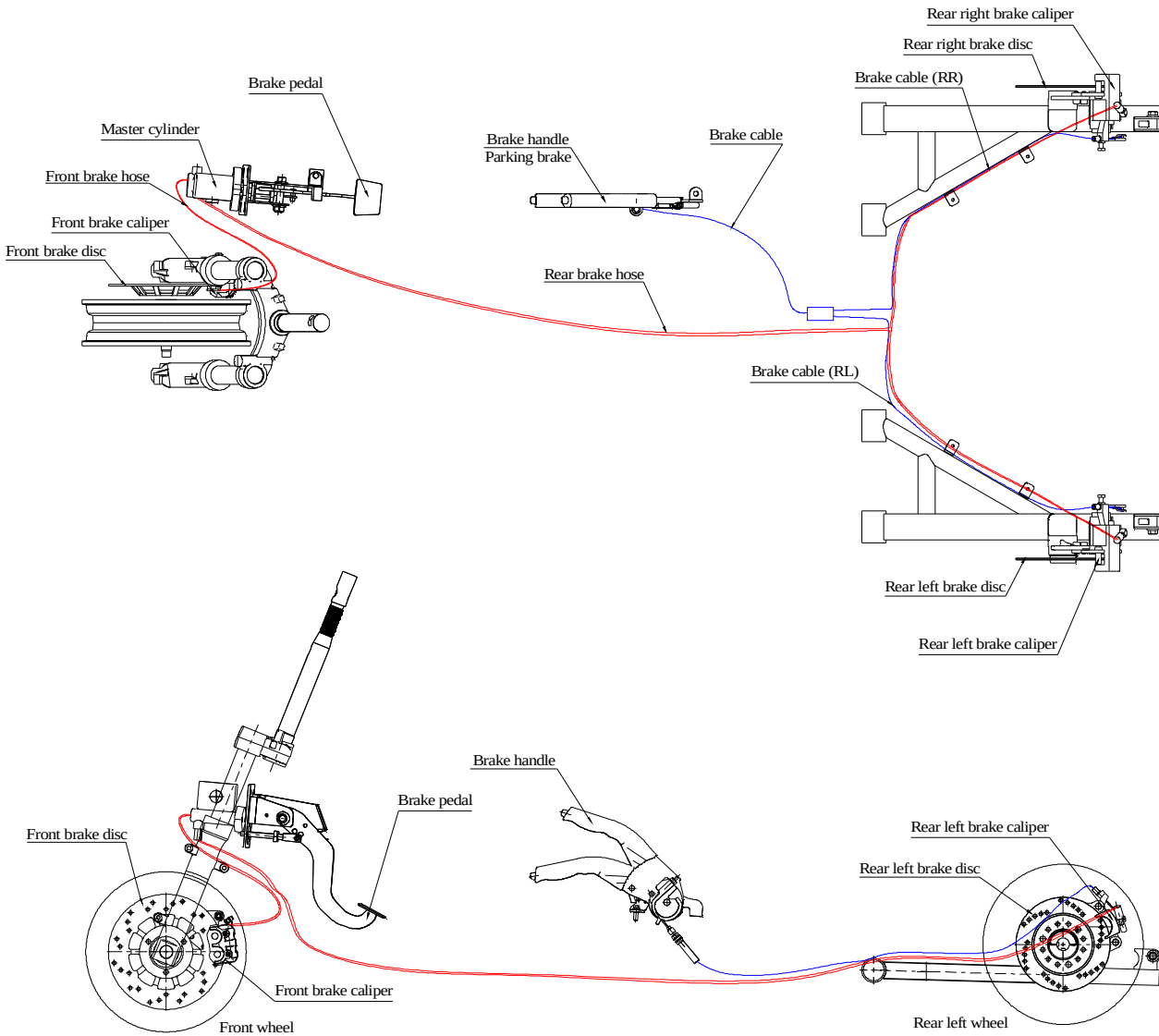
Vehicle Type	ZLT-A5
Location of audible warning device	
Drawing No.	ZLT-A5-15

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

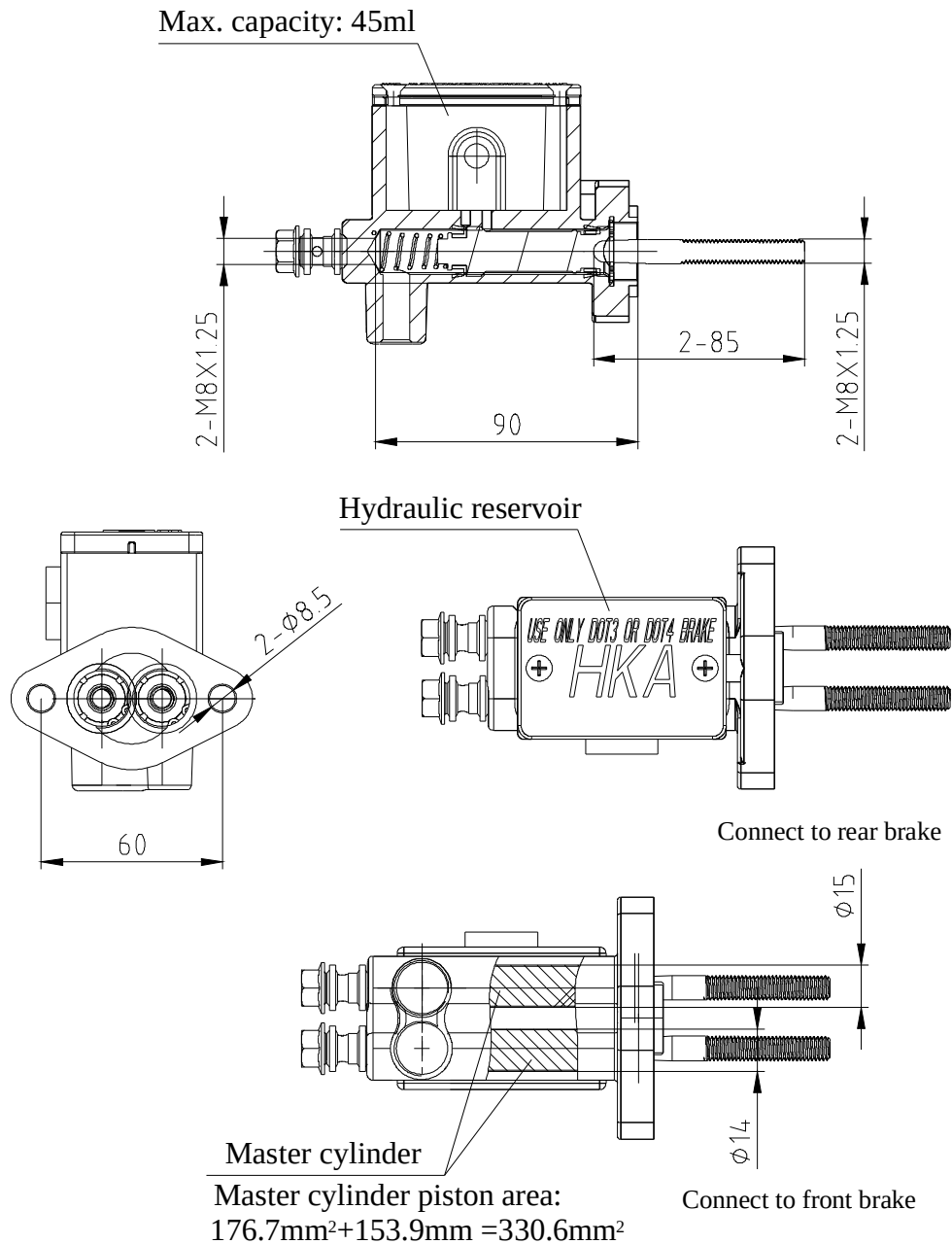
Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Vehicle Type	ZLT-A5
Braking system	
Drawing No.	ZLT-A5-16

Application Date: 2020-03-15



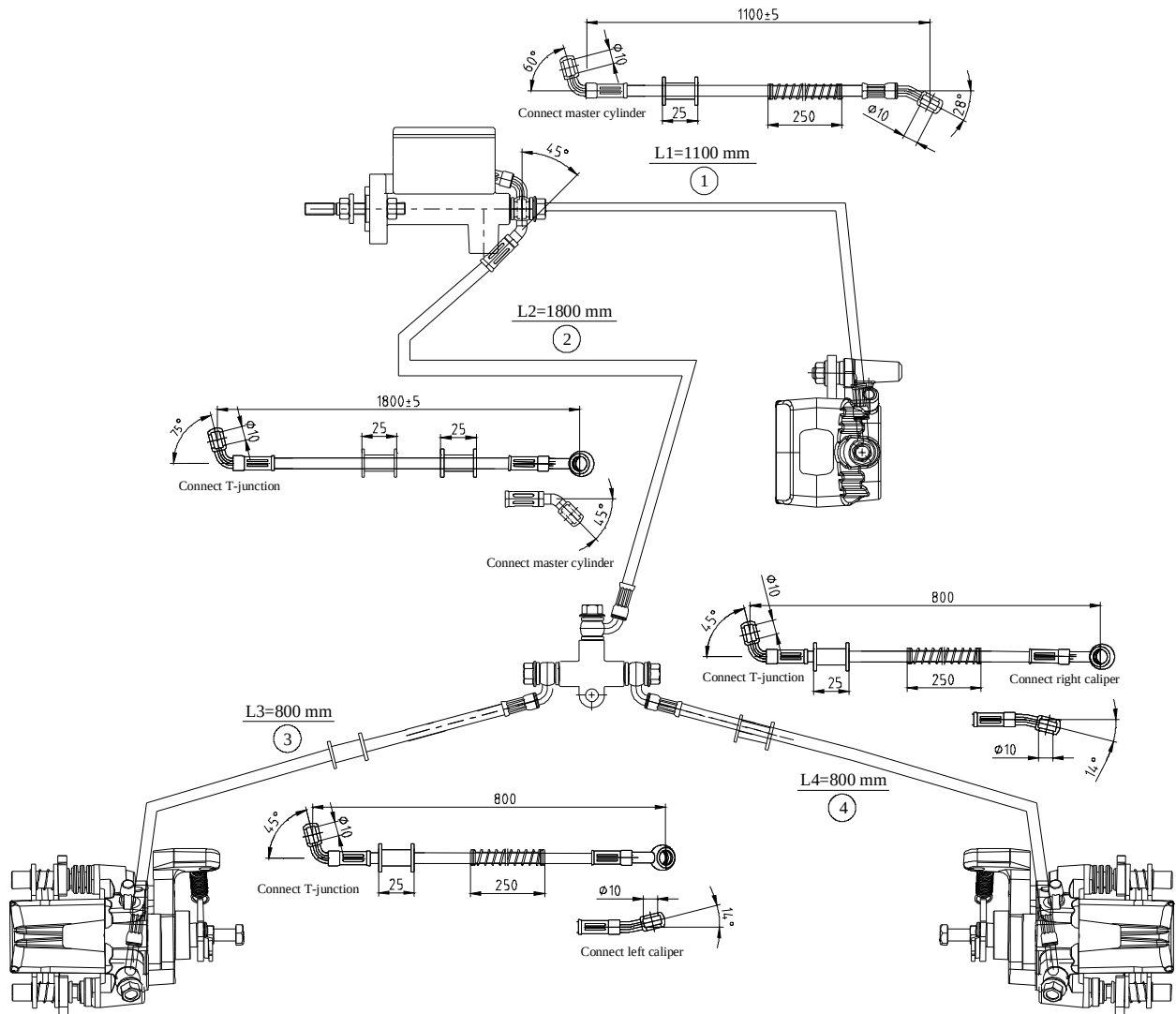
Vehicle Type	ZLT-A5
Hydraulic reservoir	
Drawing No.	ZLT-A5-17

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



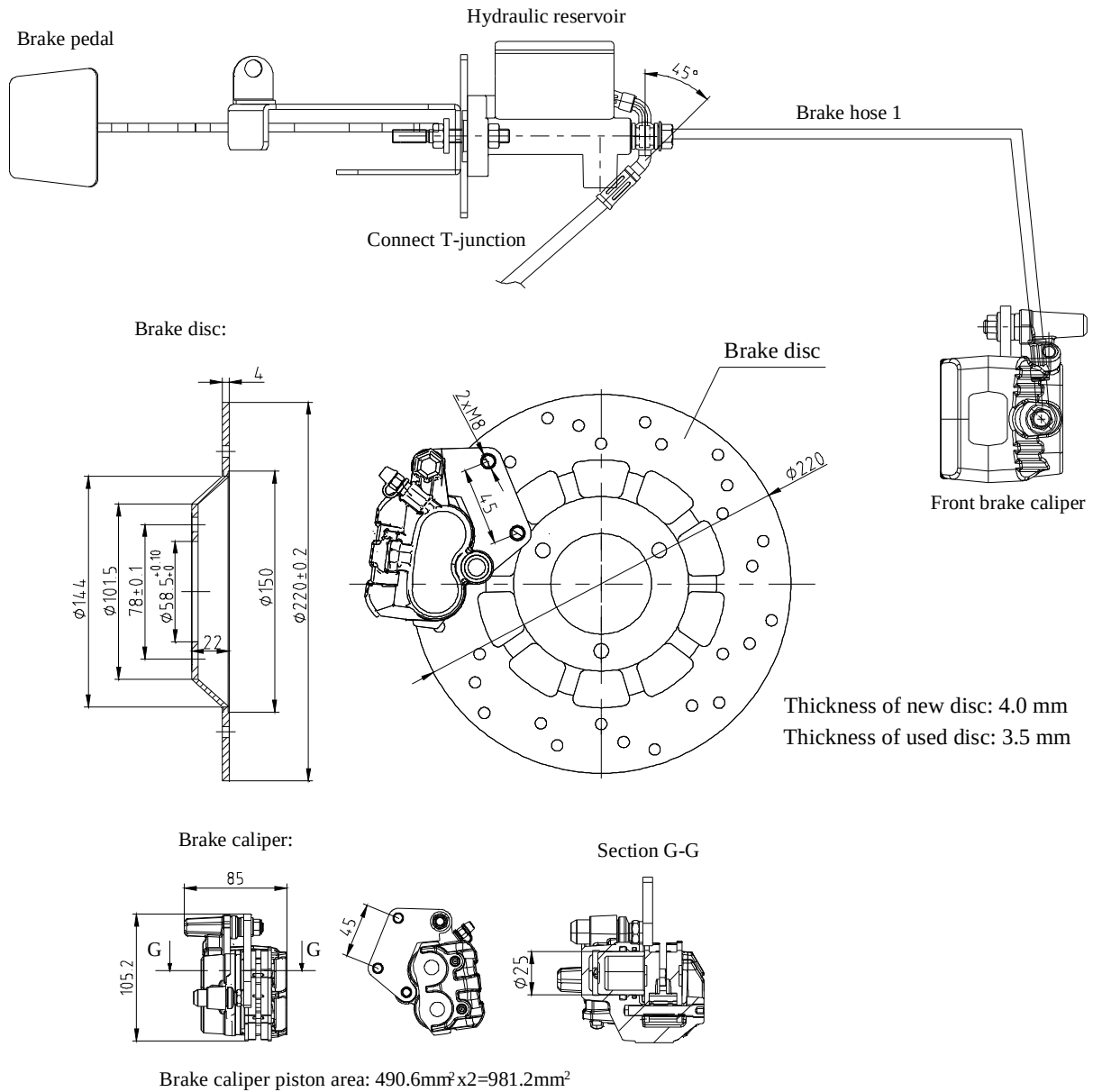
Vehicle Type	ZLT-A5
Brake hoses	
Drawing No.	ZLT-A5-18

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

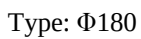


Manufacturer: Wenzhou Jinji Auto Parts Technology Co., Ltd.

Type: $\phi 220$

Vehicle Type	ZLT-A5
Front brake details	
Drawing No.	ZLT-A5-19

Application Date: 2020-03-15



Vehicle Type	ZLT-A5
Rear brake details	
Drawing No.	ZLT-A5-20

Application Date: 2020-03-15

Vehicle Type	ZLT-A5
Front brake pads	
Drawing No.	ZLT-A5-21

Application Date: 2020-03-15

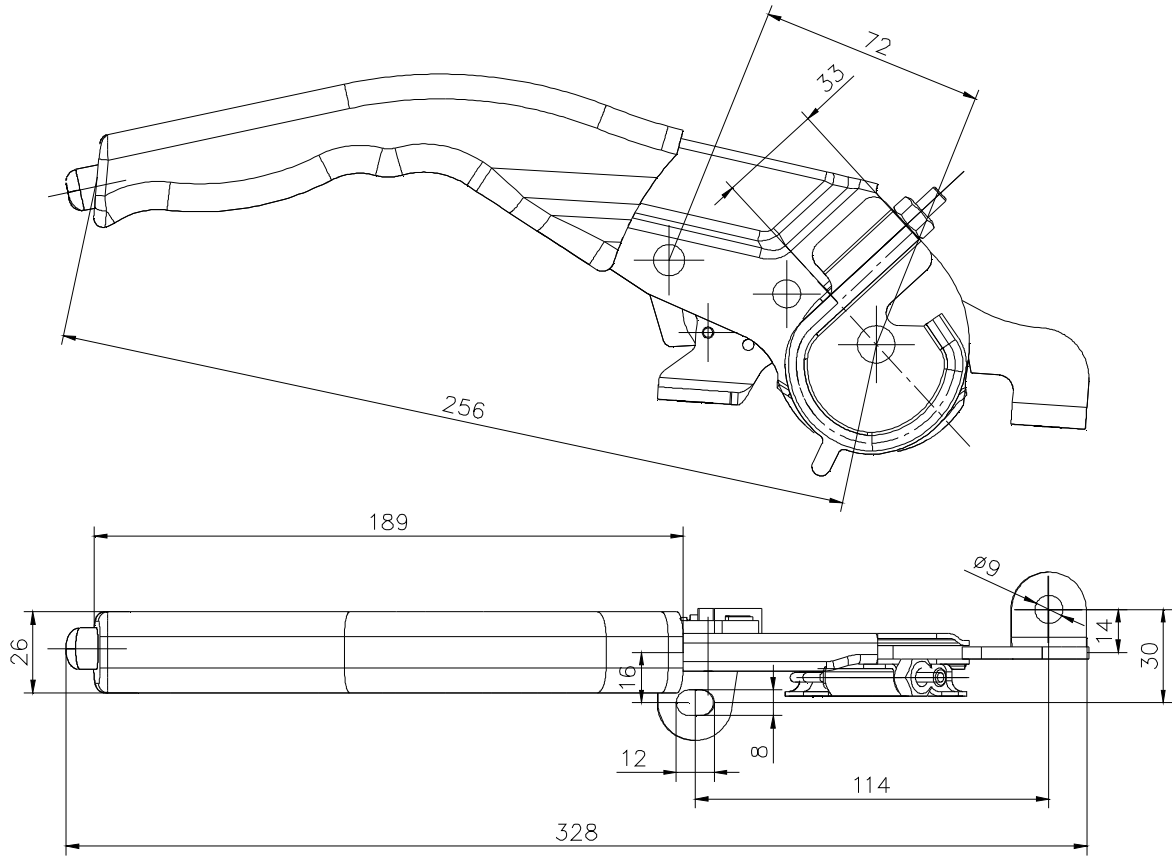
Vehicle Type	ZLT-A5
Rear brake pads	
Drawing No.	ZLT-A5-22

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Handle ratio: 3.56

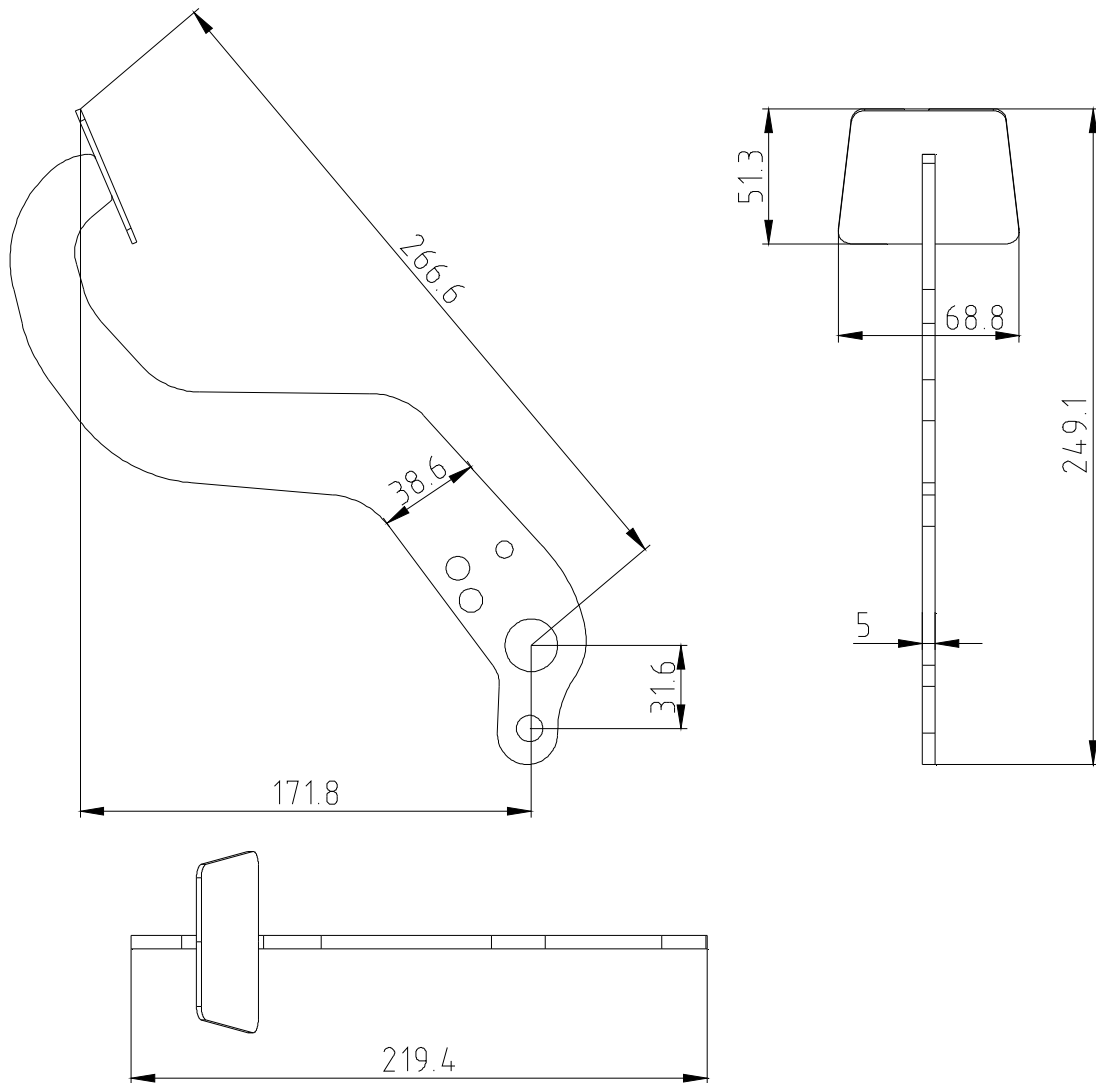
Vehicle Type	ZLT-A5
Brake handle	
Drawing No.	ZLT-A5-23

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Handle ratio: 8.44

Vehicle Type	ZLT-A5
Brake pedal	
Drawing No.	ZLT-A5-24

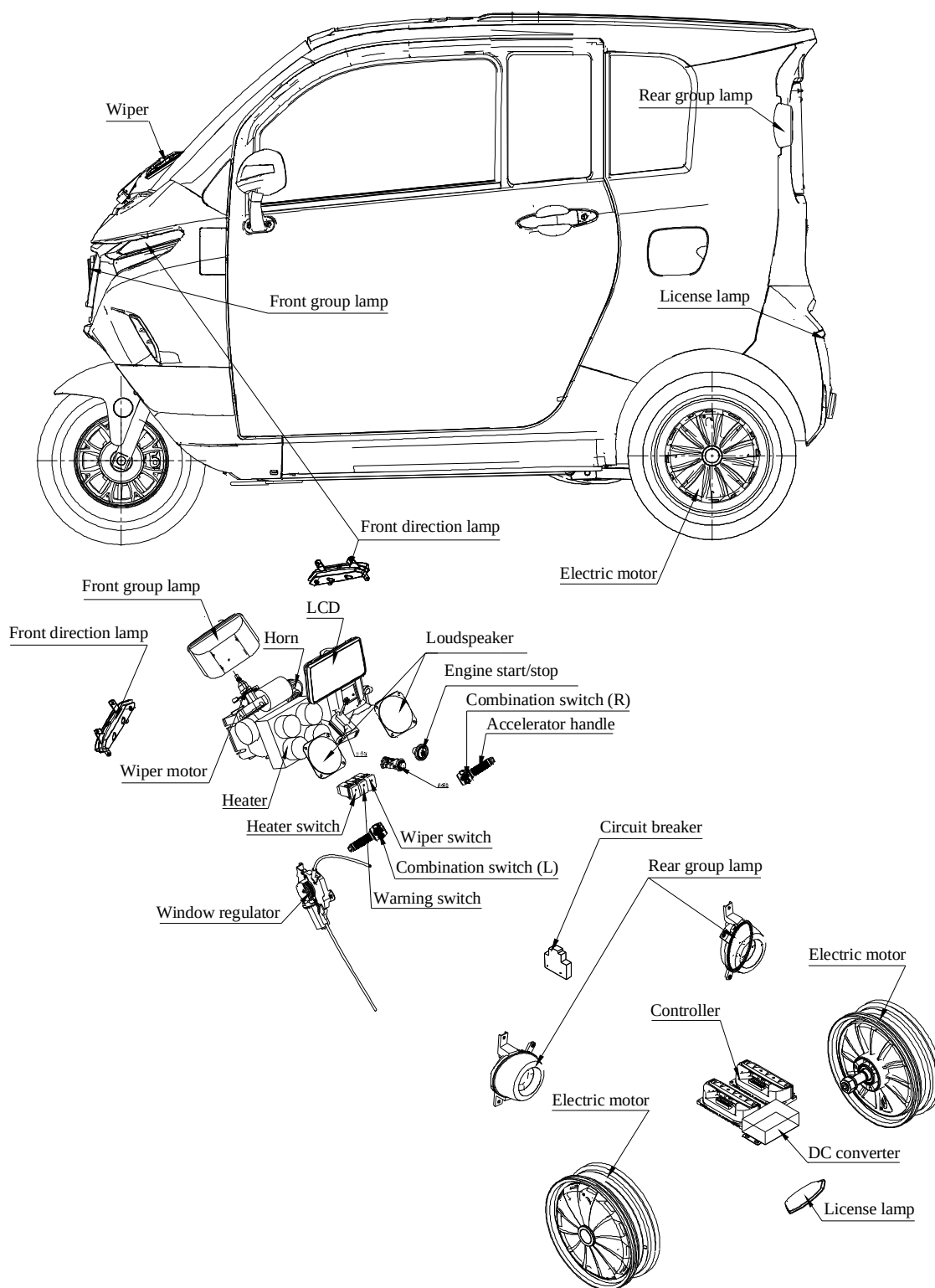
ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Version ZLT-A5:



Vehicle Type	ZLT-A5
Location of power circuit components	
Drawing No.	ZLT-A5-25-1

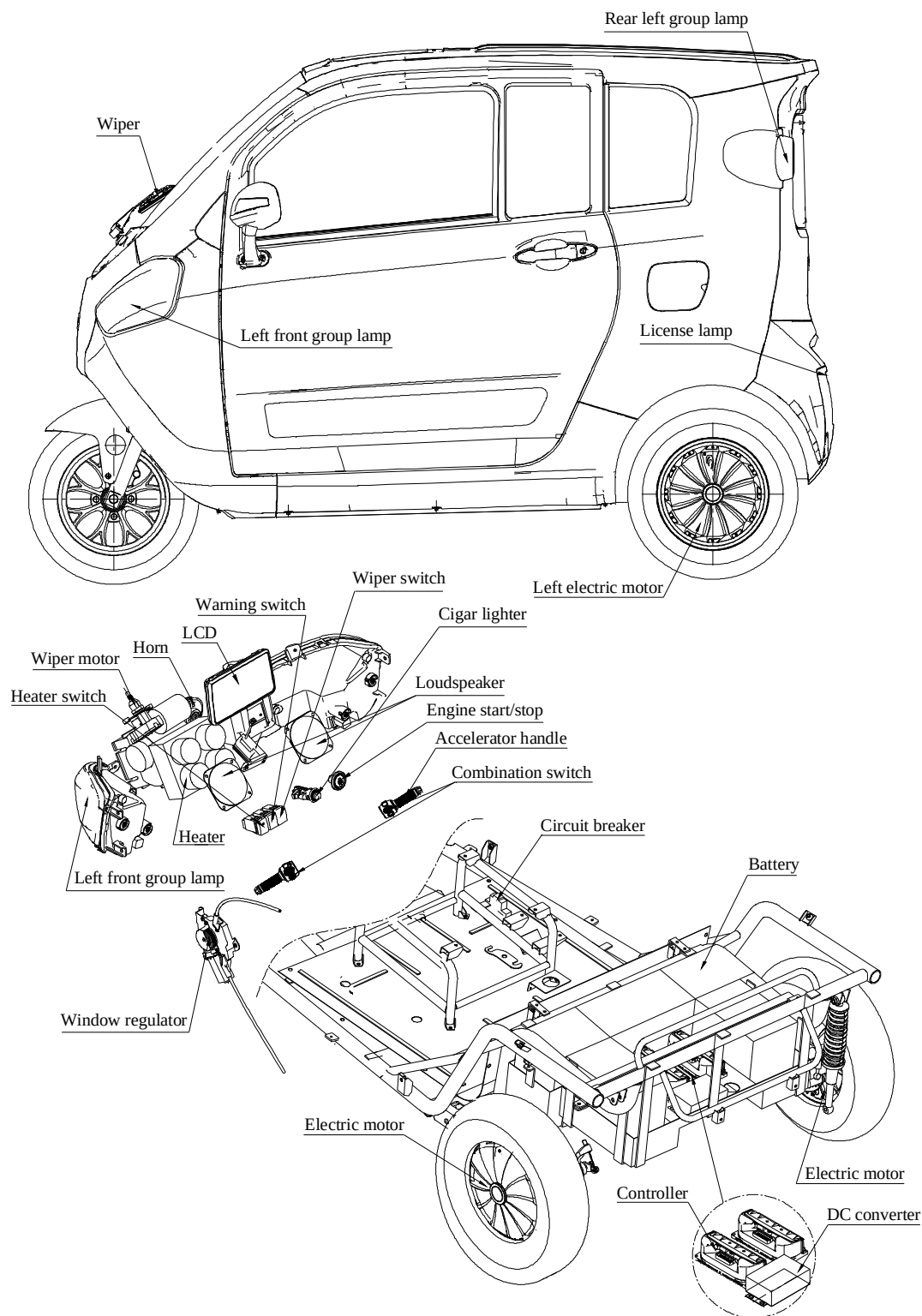
ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Lujiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Version ZLT-A3:



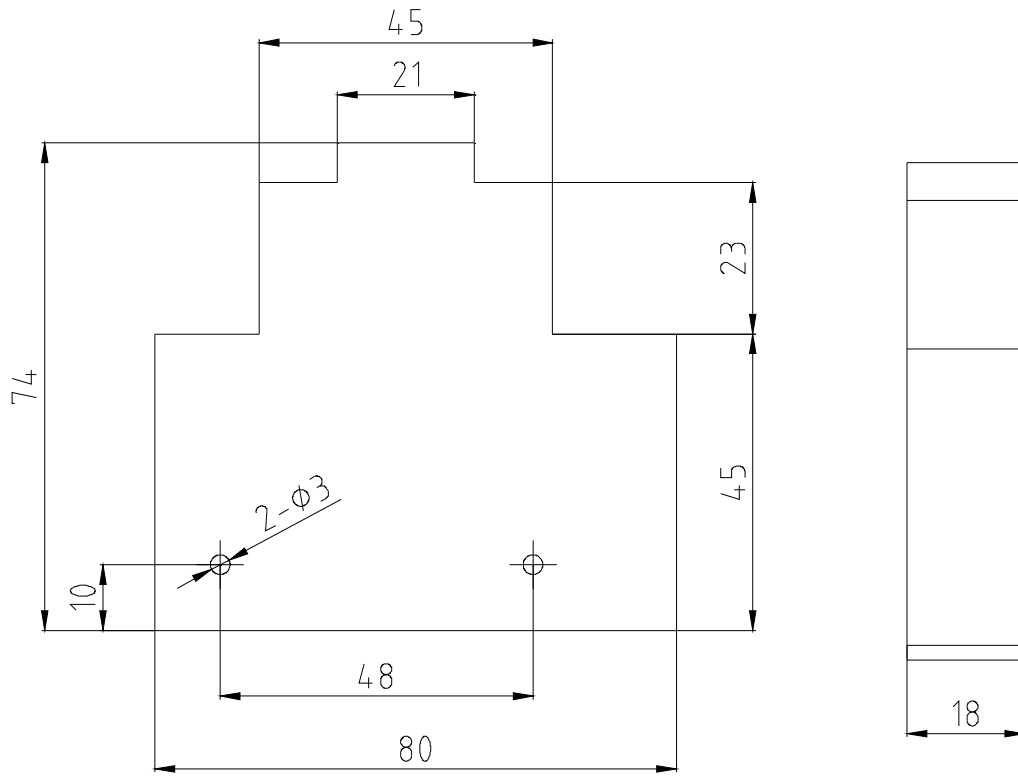
Vehicle Type	ZLT-A5
Location of power circuit components	
Drawing No.	ZLT-A5-25-2

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



When the current reaches 94.5 Ah, the overload protector is disconnected.

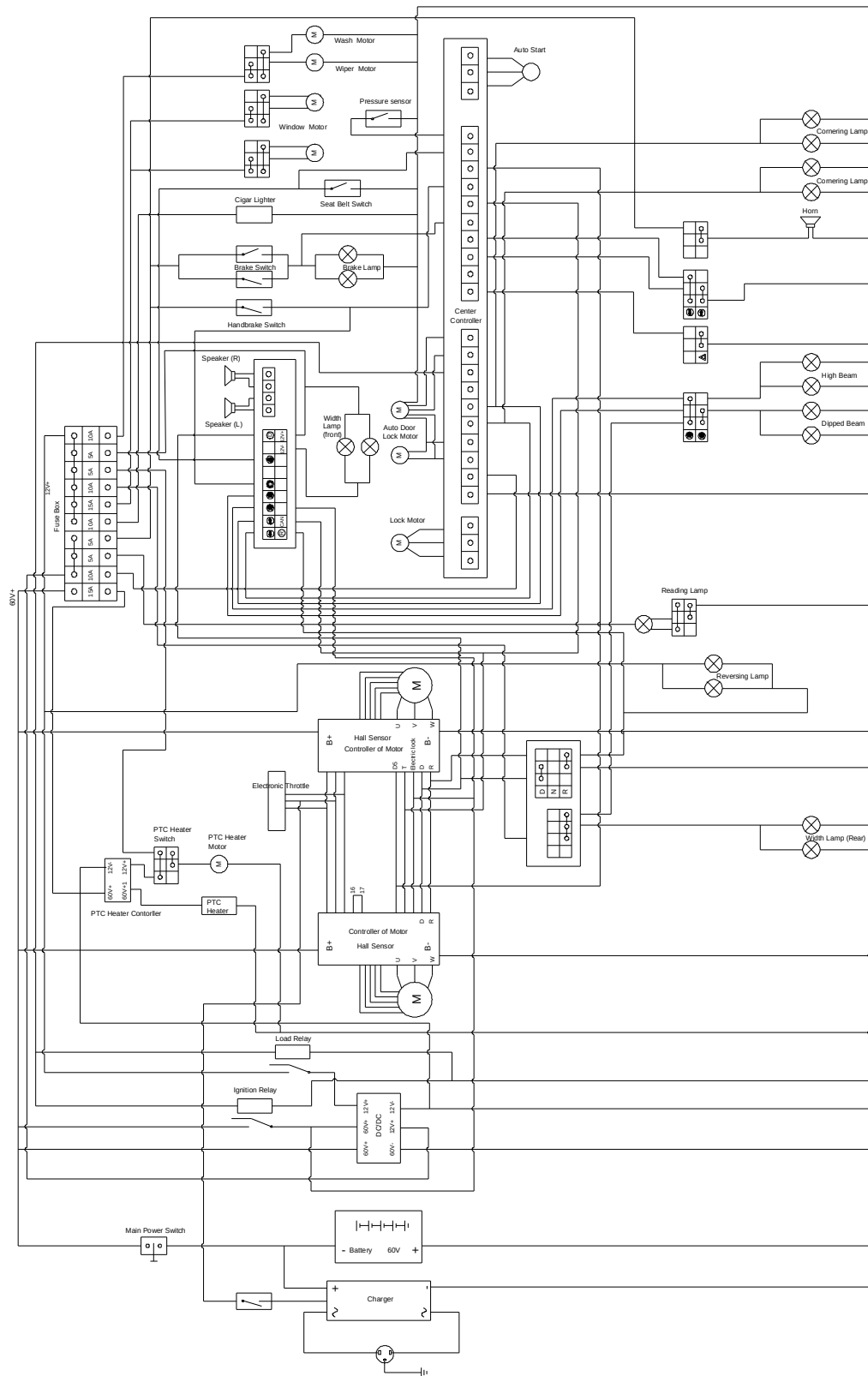
Vehicle Type	ZLT-A5
Circuit breaker	
Drawing No.	ZLT-A5-26

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Vehicle Type

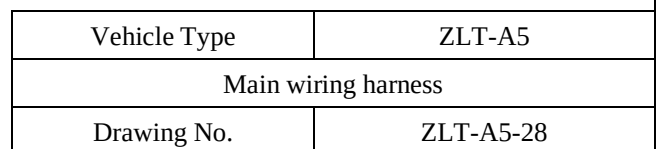
ZLT-A5

Electrical circuit diagram

Drawing No.

ZLT-A5-27

Application Date: 2020-03-15

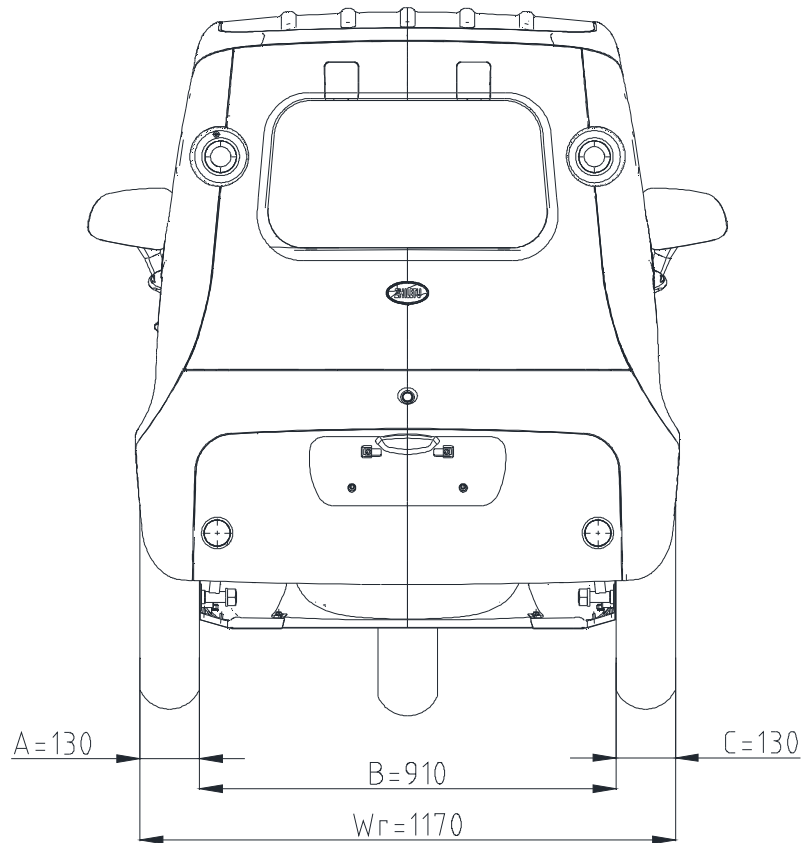


ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



$$(A+B+C=130+910+130=1170) \geq (W_r \cdot \frac{2}{3} = 1170 \cdot \frac{2}{3} = 780)$$

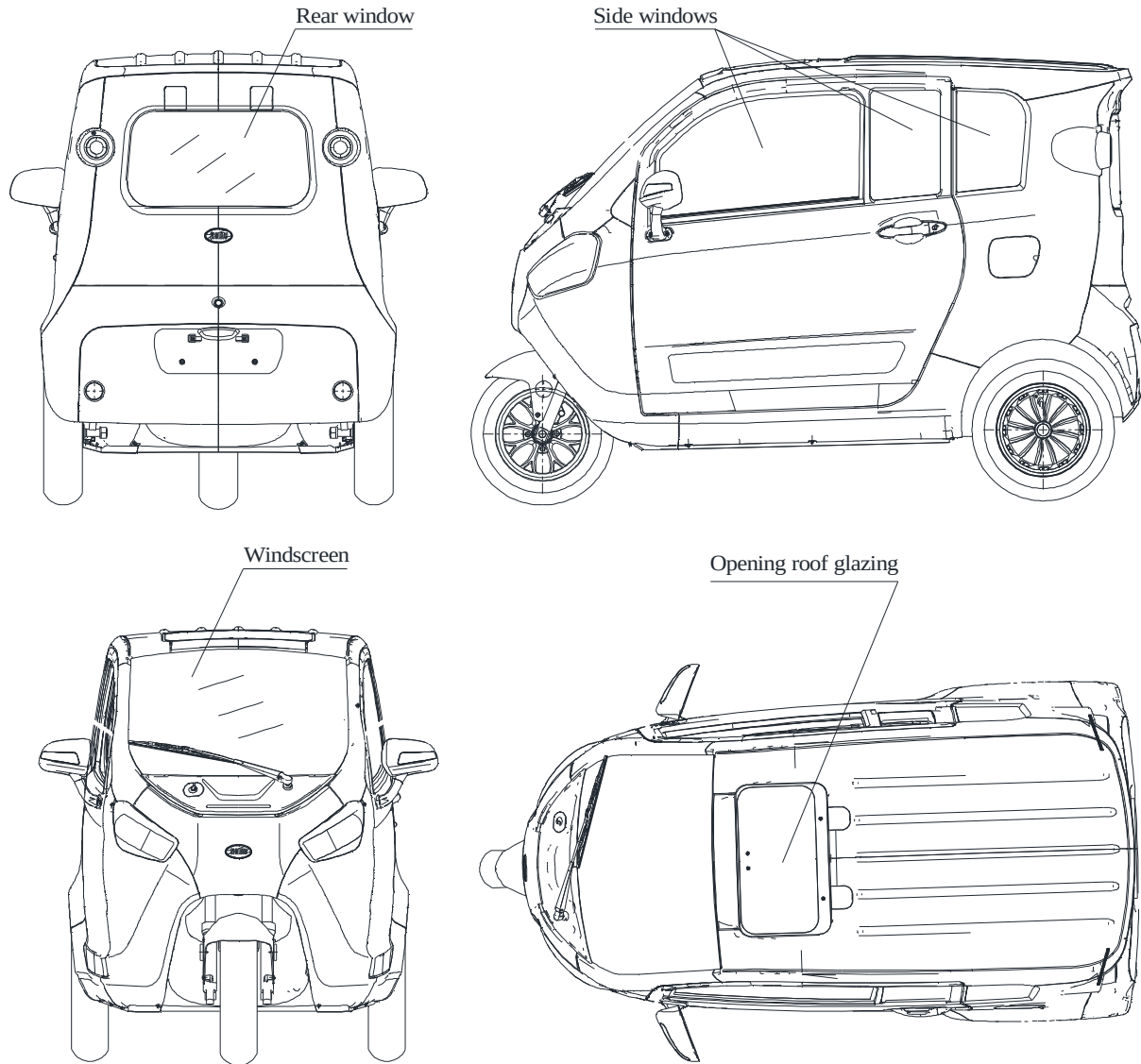
Vehicle Type	ZLT-A5
Rear protective structure	
Drawing No.	ZLT-A5-29

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Windscreen: VII E13 43R-019906

Side windows & Rear window & Opening roof glazing:
Approval mark: II E11-43R-006513

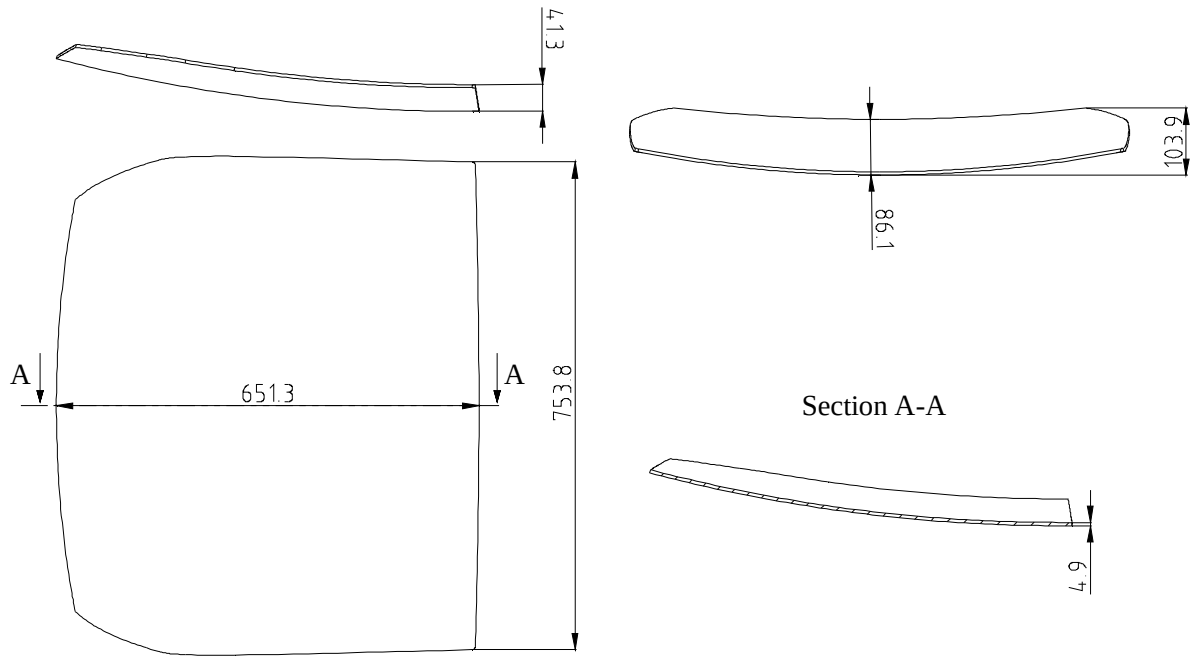
Vehicle Type	ZLT-A5
The windscreen and other glazings	
Drawing No.	ZLT-A5-30

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



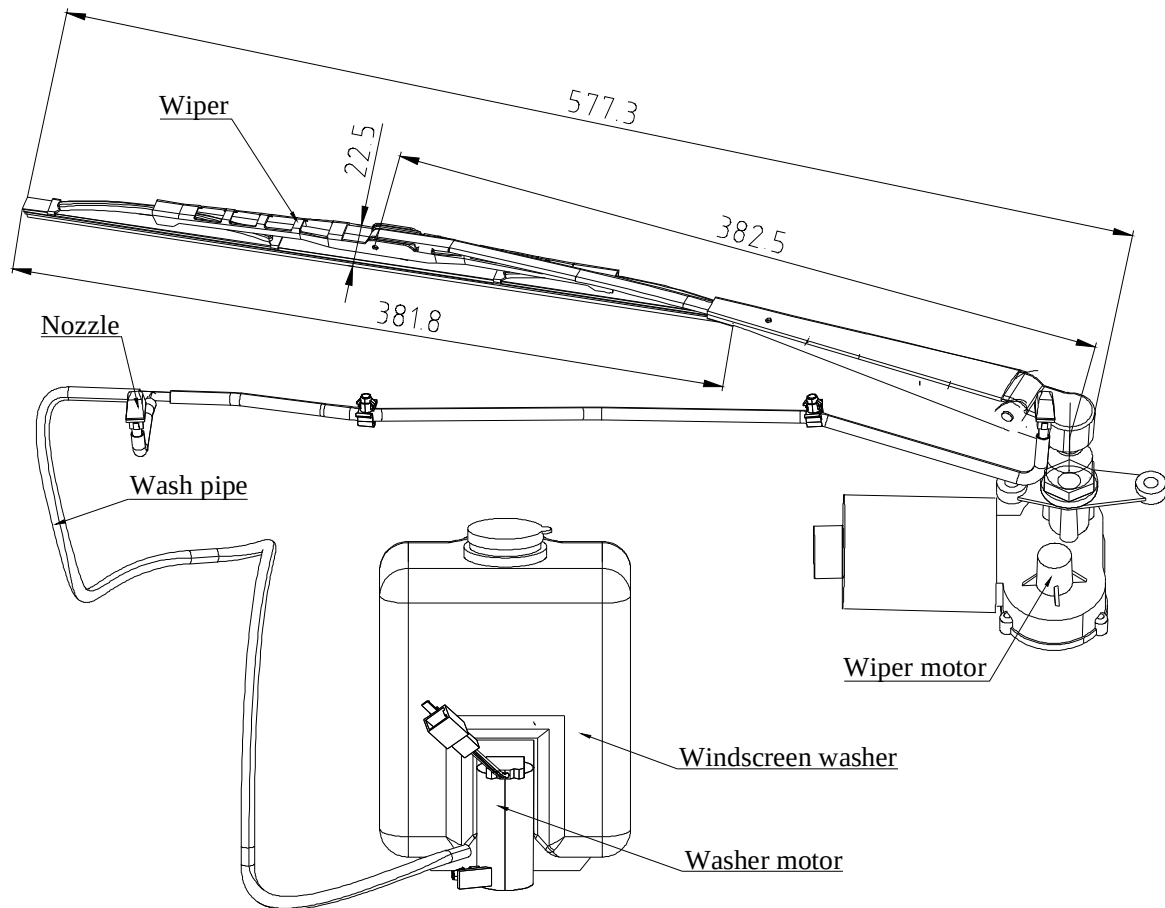
Vehicle Type	ZLT-A5
Details of windscreen	
Drawing No.	ZLT-A5-31

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



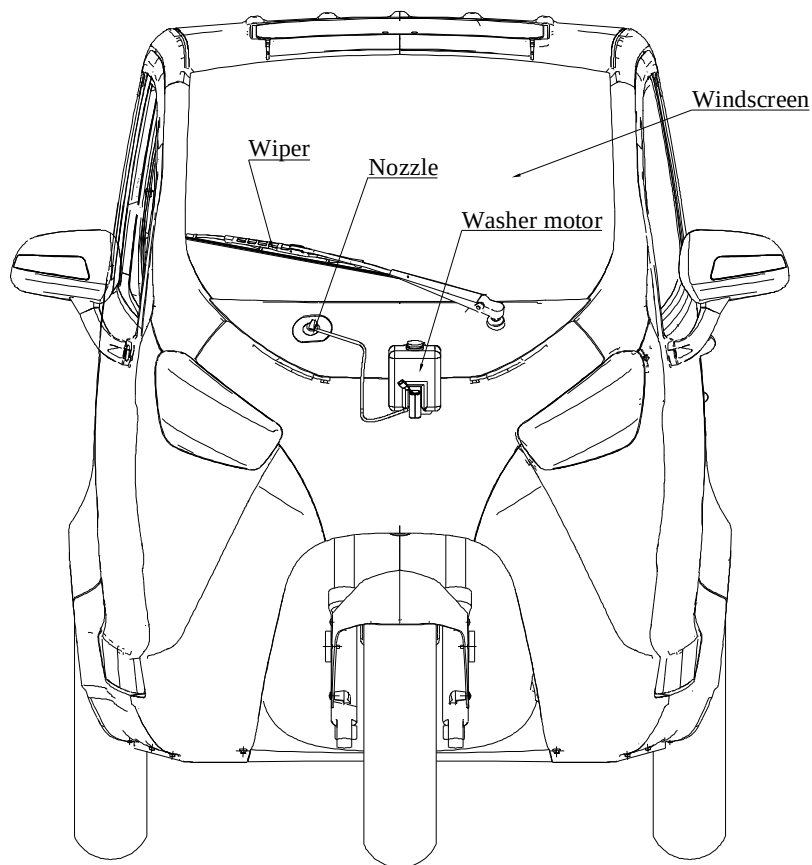
Vehicle Type	ZLT-A5
Windscreen wiper(s)	
Drawing No.	ZLT-A5-32

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

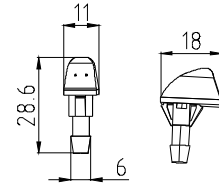
Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

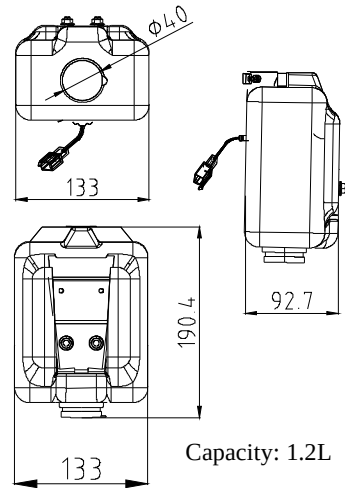
Application Date: 2020-03-15



Details of nozzle:



Details of washer motor:



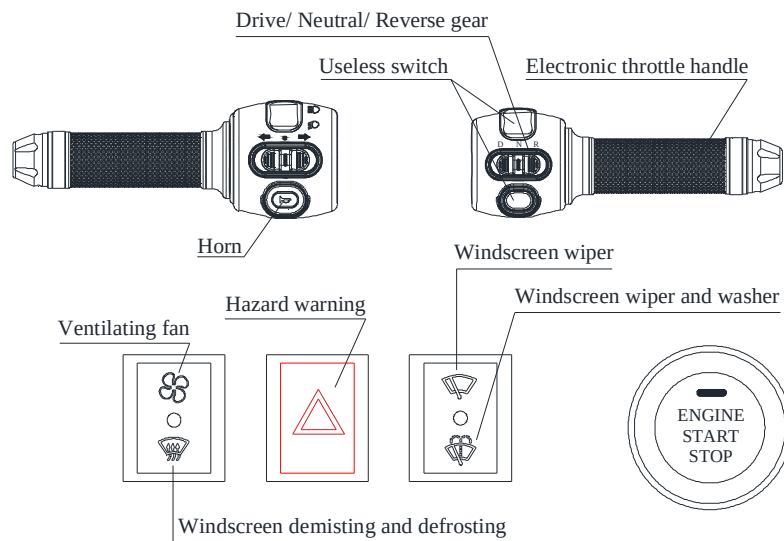
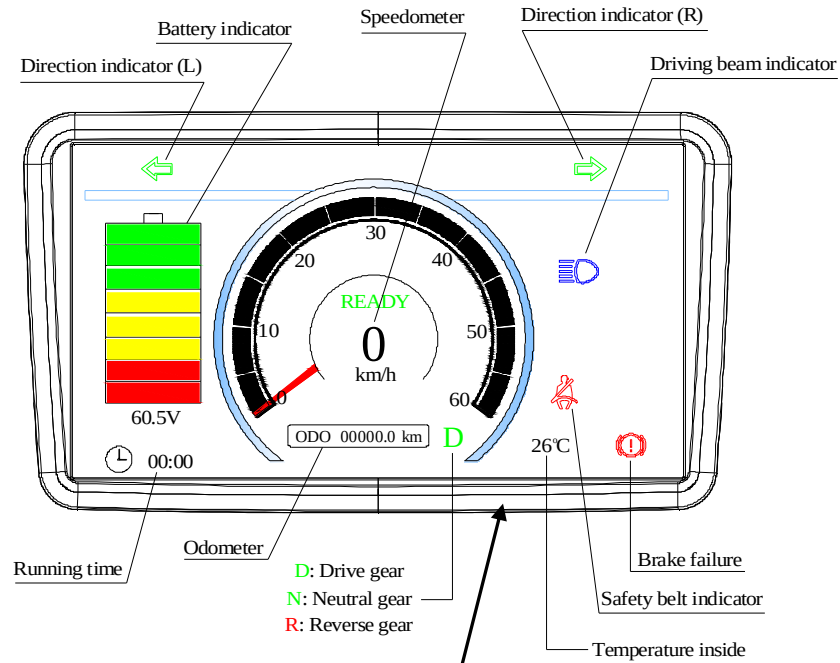
Vehicle Type	ZLT-A5
Windscreen washer	
Drawing No.	ZLT-A5-33

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



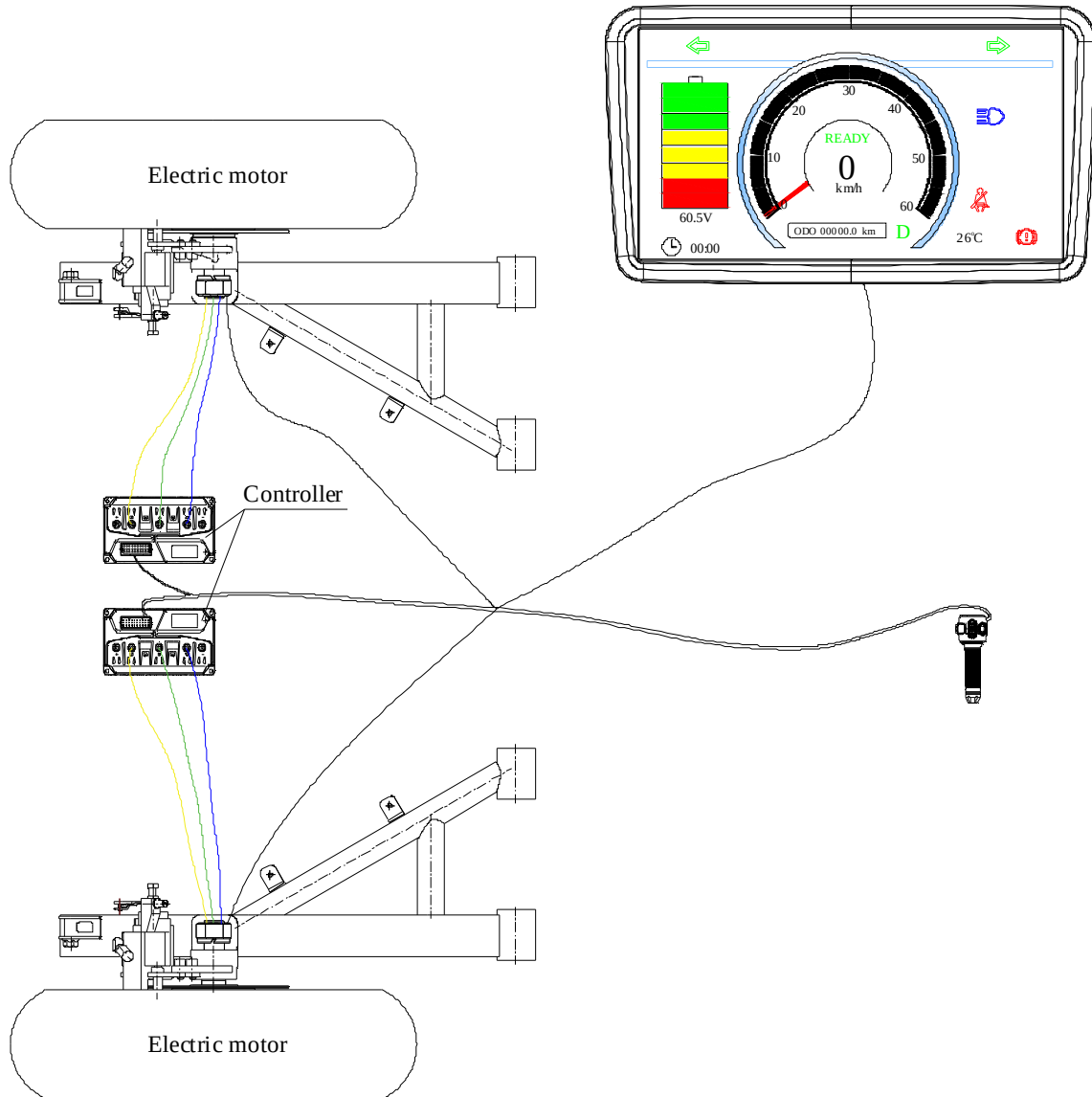
Vehicle Type	ZLT-A5
Controls I.D., tell-tales and indicators	
Drawing No.	ZLT-A5-34

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Magnet sensor makes pulse signal from the rolling of rear wheel, speedometer receives pulse signal from magnet sensor by transmission cable. (4 pulses / 1 rear wheel cycle)

Vehicle Type	ZLT-A5
Complete speedometer system	
Drawing No.	ZLT-A5-35

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

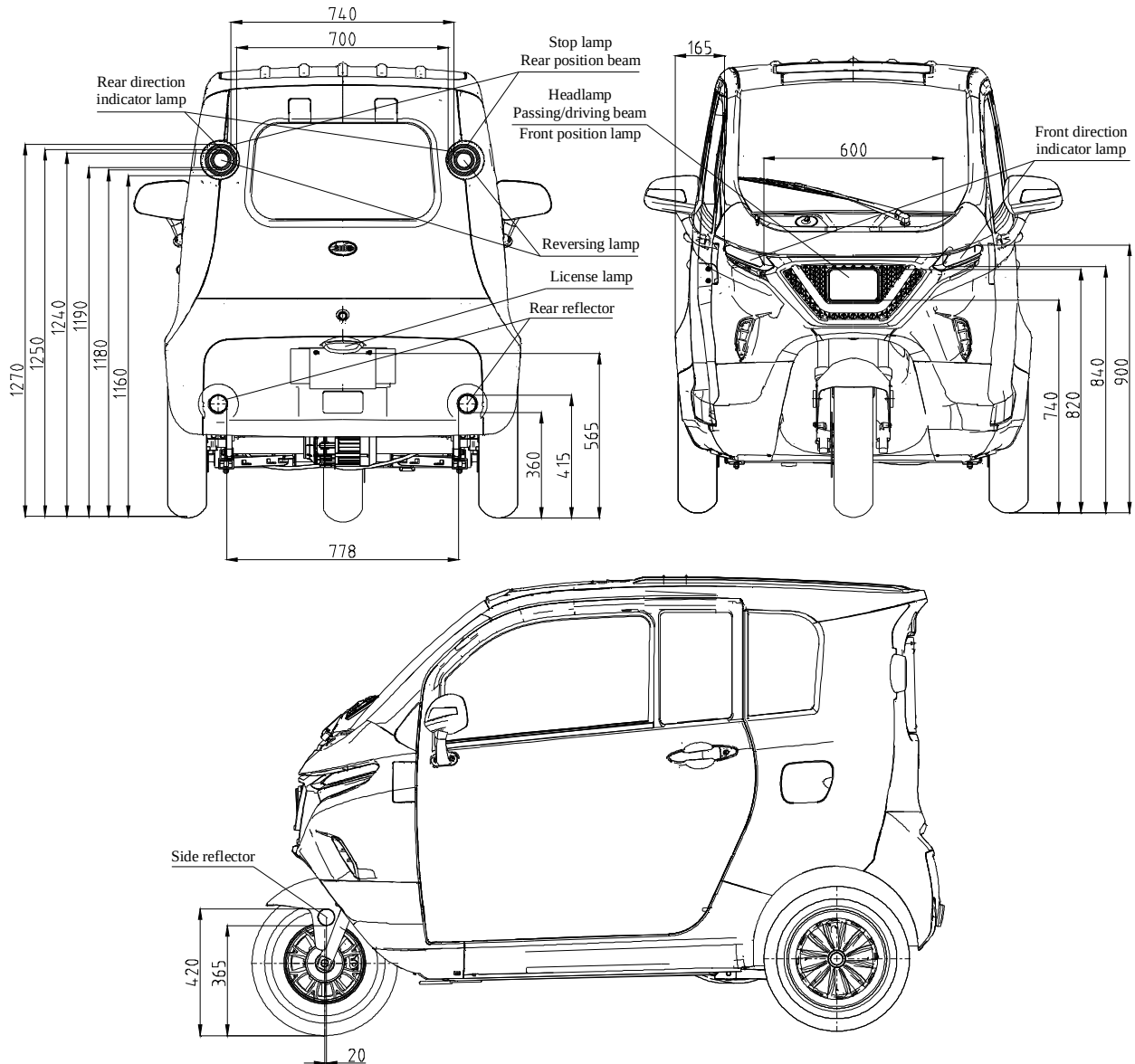
Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Version ZLT-A5:

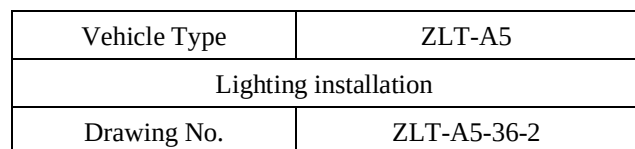
Remark: Passing beam with function of automatically switch on.



Vehicle Type	ZLT-A5
Lighting installation	
Drawing No.	ZLT-A5-36-1

Application Date: 2020-03-15

Remark: Passing beam with function of automatically switch on.

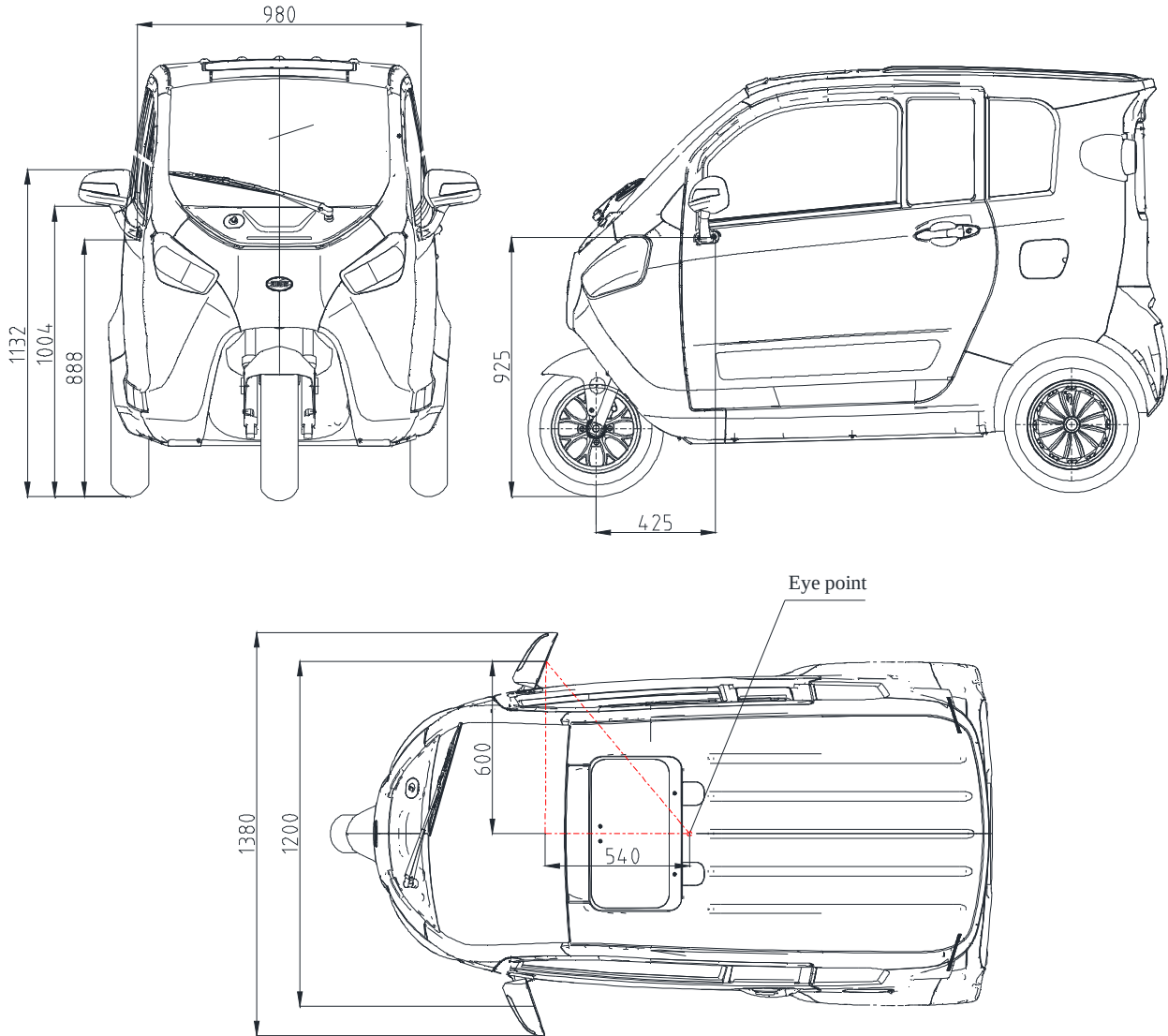


ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Mirror 1: III E57-04 0021

Vehicle Type	ZLT-A5
Rear-view mirror	
Drawing No.	ZLT-A5-37-1

Application Date: 2020-03-15



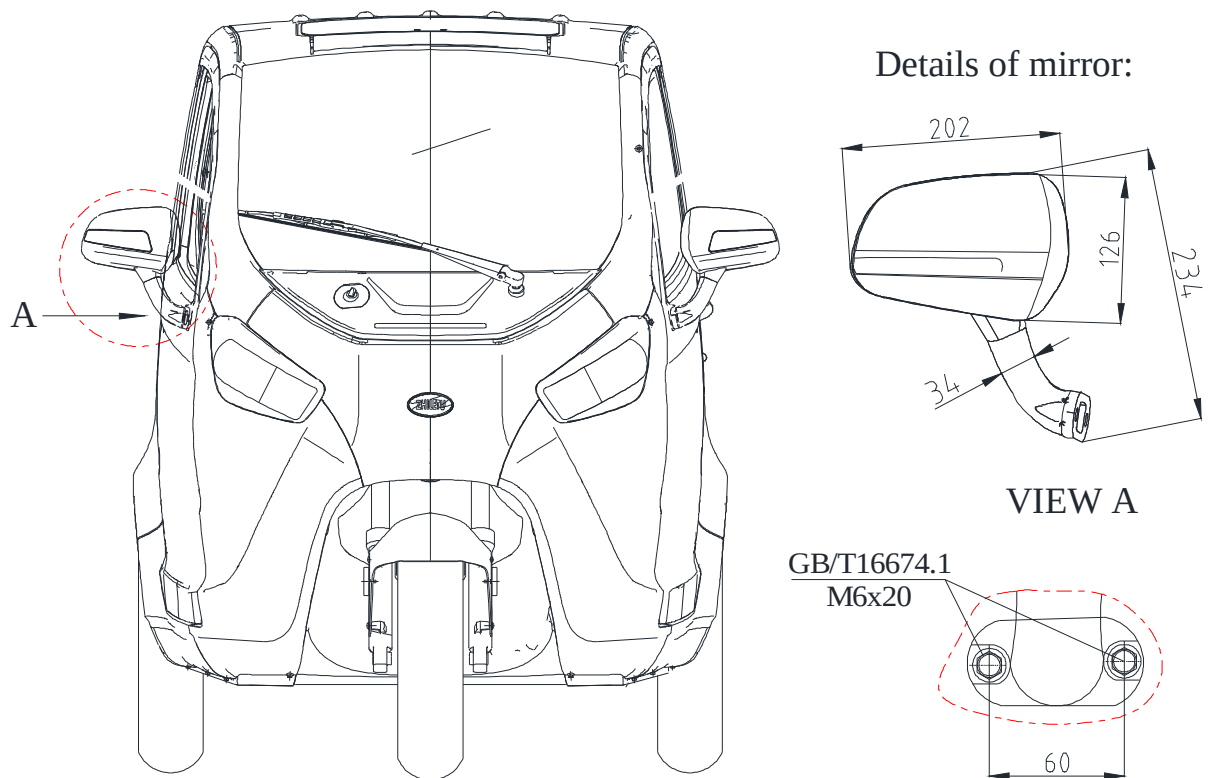
Vehicle Type	ZLT-A5
Rear-view mirror	
Drawing No.	ZLT-A5-37-2

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Mirror 1: III E57-04 0021

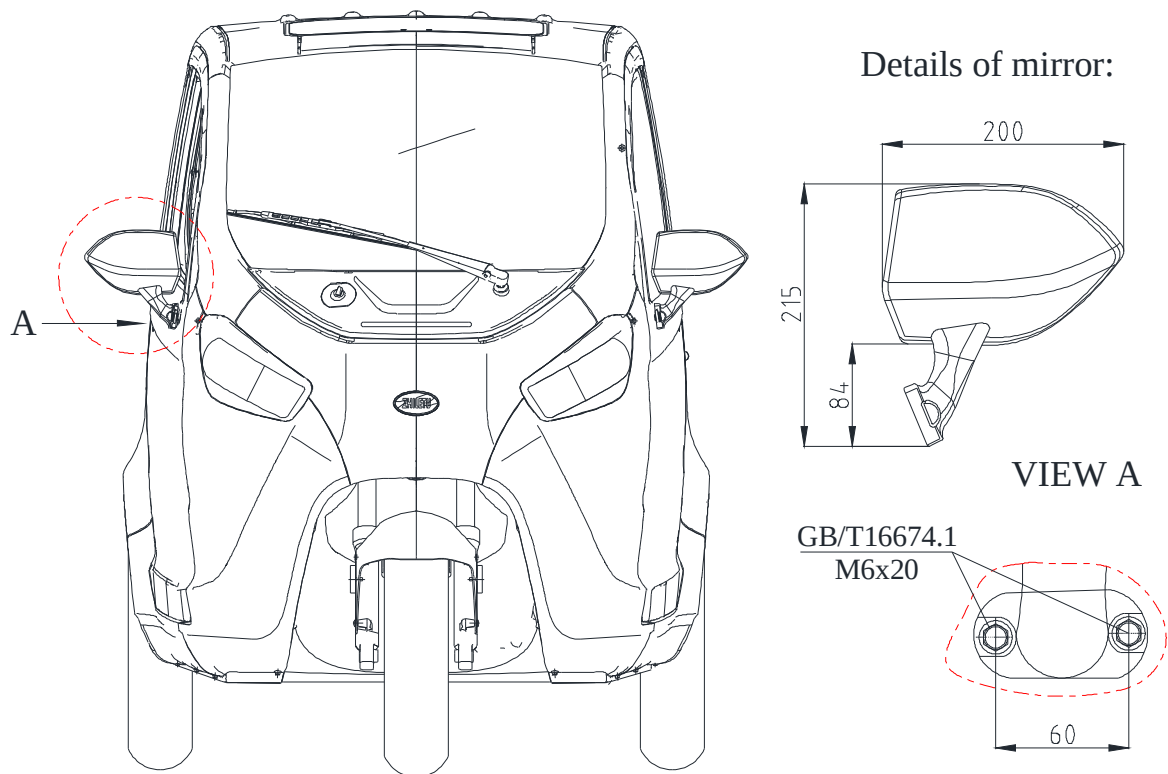
Vehicle Type	ZLT-A5
Mirror installation	
Drawing No.	ZLT-A5-38-1

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Mirror 2: III E32-04 0006

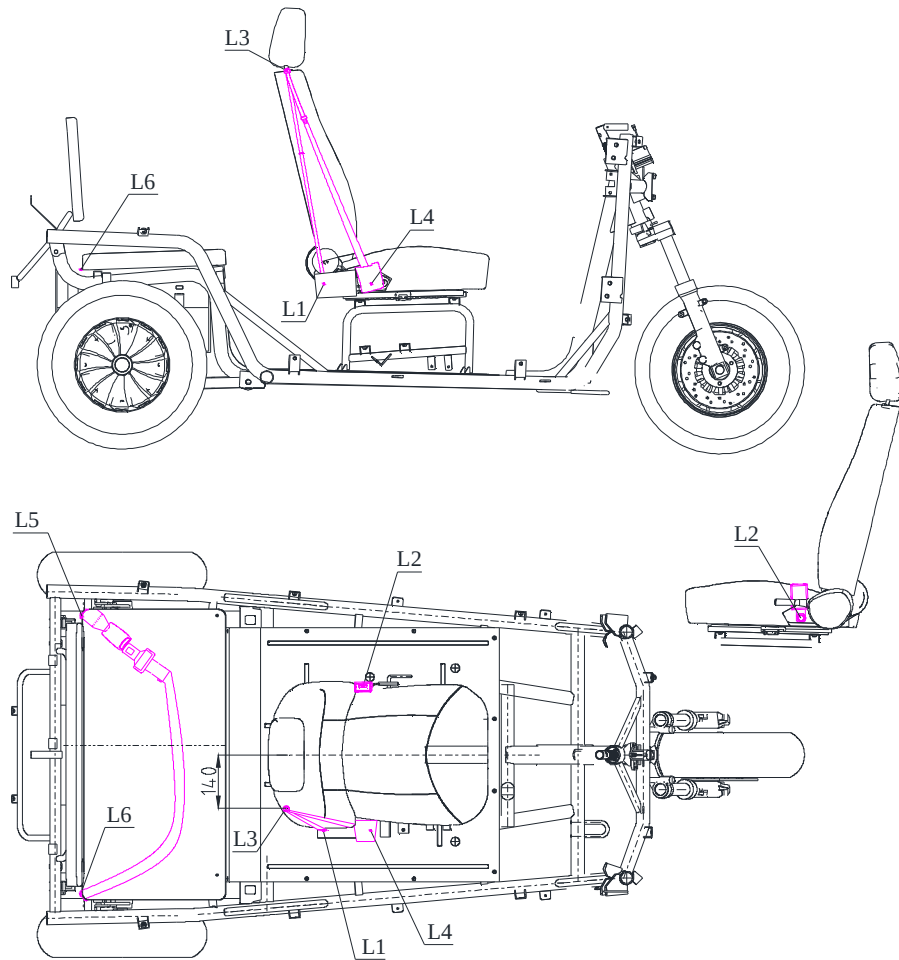
Vehicle Type	ZLT-A5
Mirror installation	
Drawing No.	ZLT-A5-38-2

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Lujiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Driver's safety belt (a1: 38°, a2: 27°)			
Item	x	y	z
L1: lower anchorage point	1030	-230	450
L2: buckle anchorage point	980	180	450
L3: upper anchorage point to pillar loop	1150	-140	1150
L4: retractor anchorage point	930	-230	450
Passenger's safety belt (a5: 73°, a6: 73°)			
Item	x	y	z
L5: buckle anchorage point	1830	420	570
L6: retractor anchorage point	1830	-420	570

Reference point (x0, y0, z240)

x. horizontal distance (in mm) from the front most axle (preceded by '-' if in front the front axle)

y. horizontal distance (in mm) from the longitudinal centre line of the vehicle (preceded by '-' if in right side of vehicle)

z. distance (in mm) from the ground

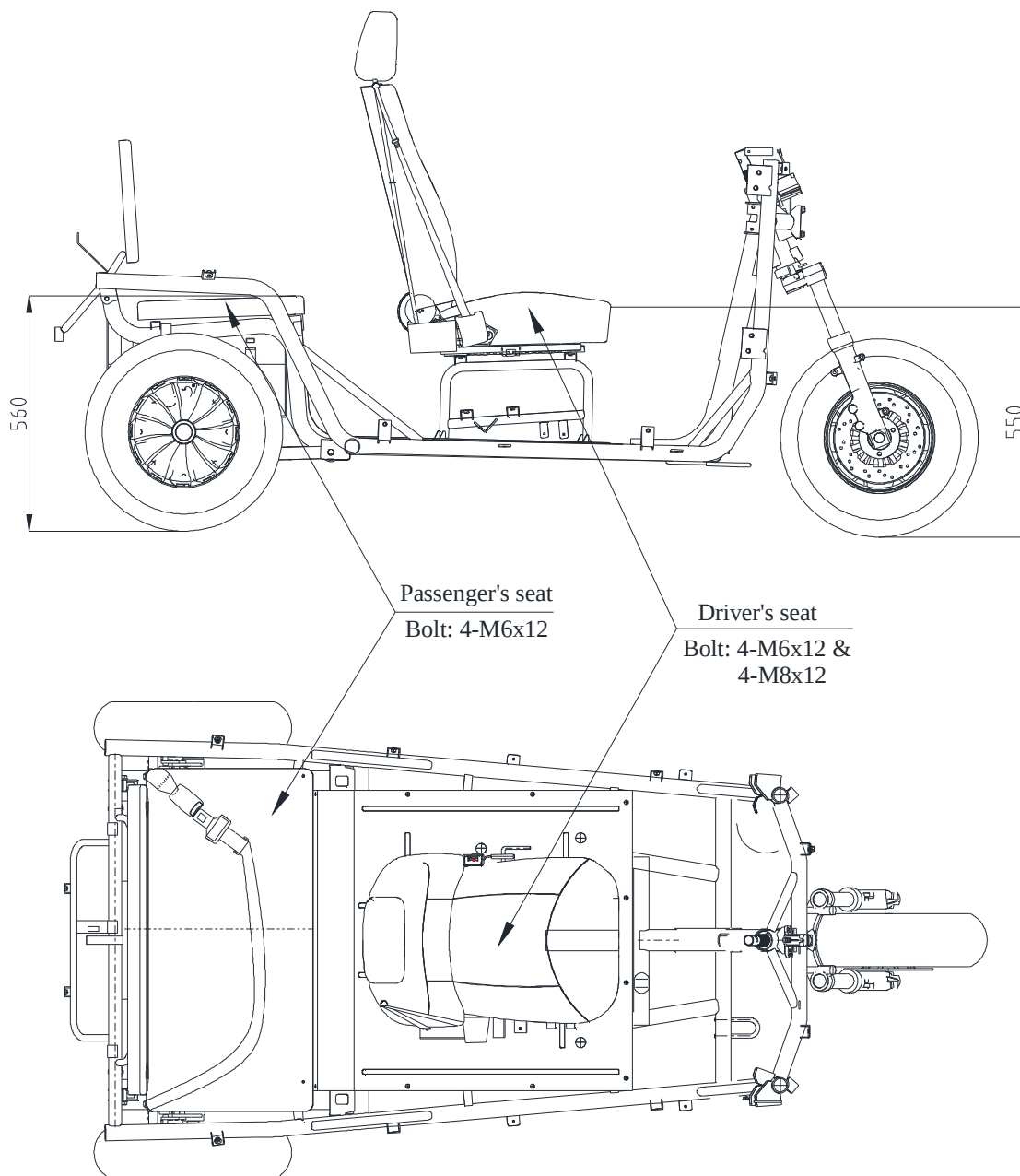
Vehicle Type	ZLT-A5
Safety belt anchorages	
Drawing No.	ZLT-A5-39

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

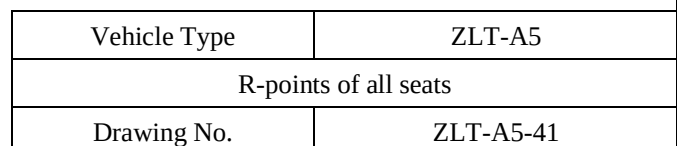
Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Vehicle Type	ZLT-A5
Location and arrangement of seats	
Drawing No.	ZLT-A5-40

Application Date: 2020-03-15

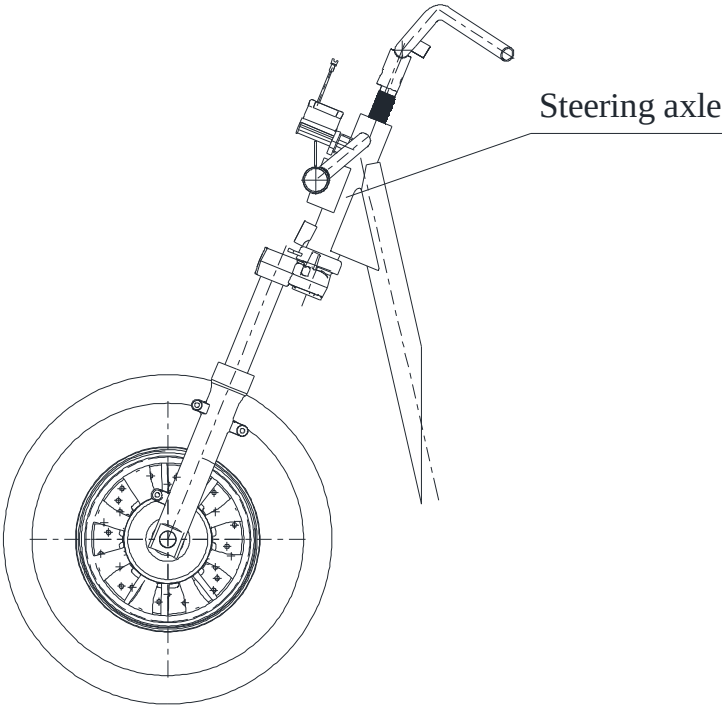


ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

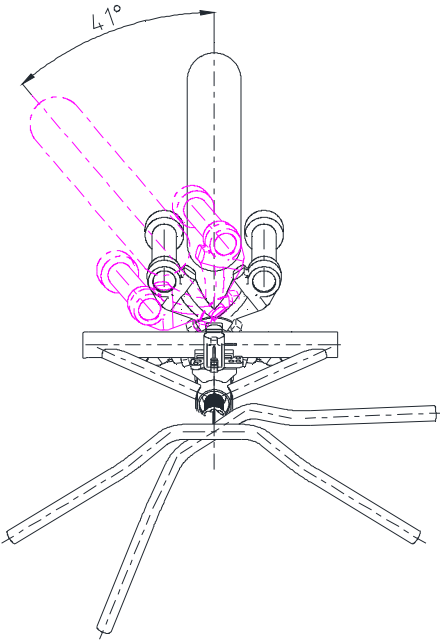
Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

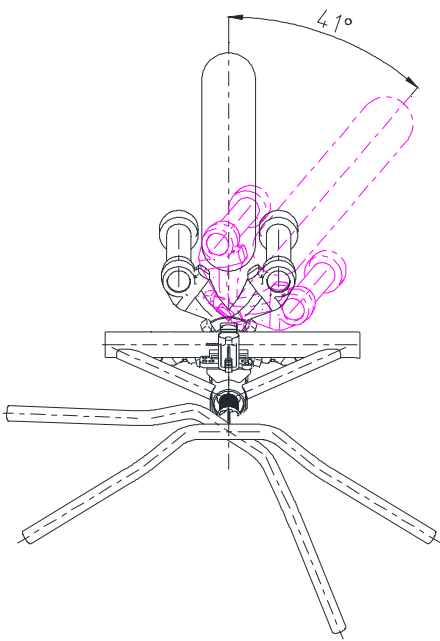
Application Date: 2020-03-15



To left:



To right:



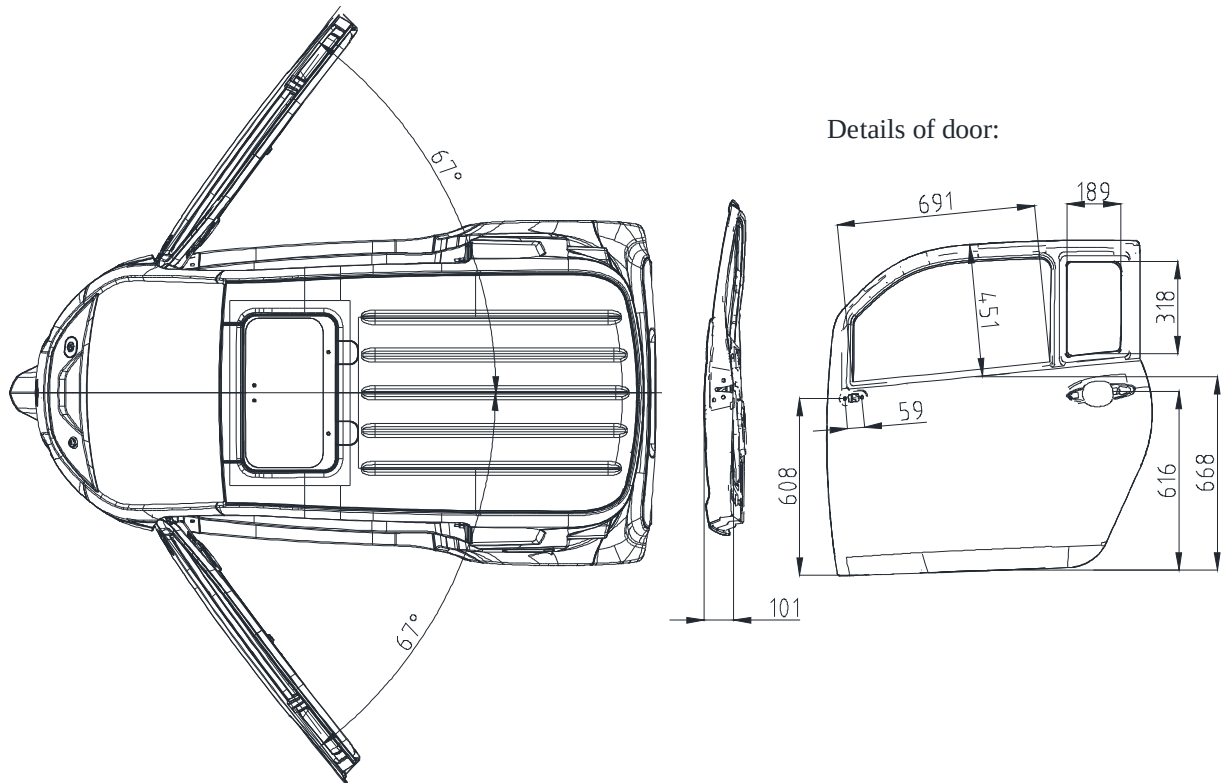
Vehicle Type	ZLT-A5
Steering geometry	
Drawing No.	ZLT-A5-42

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



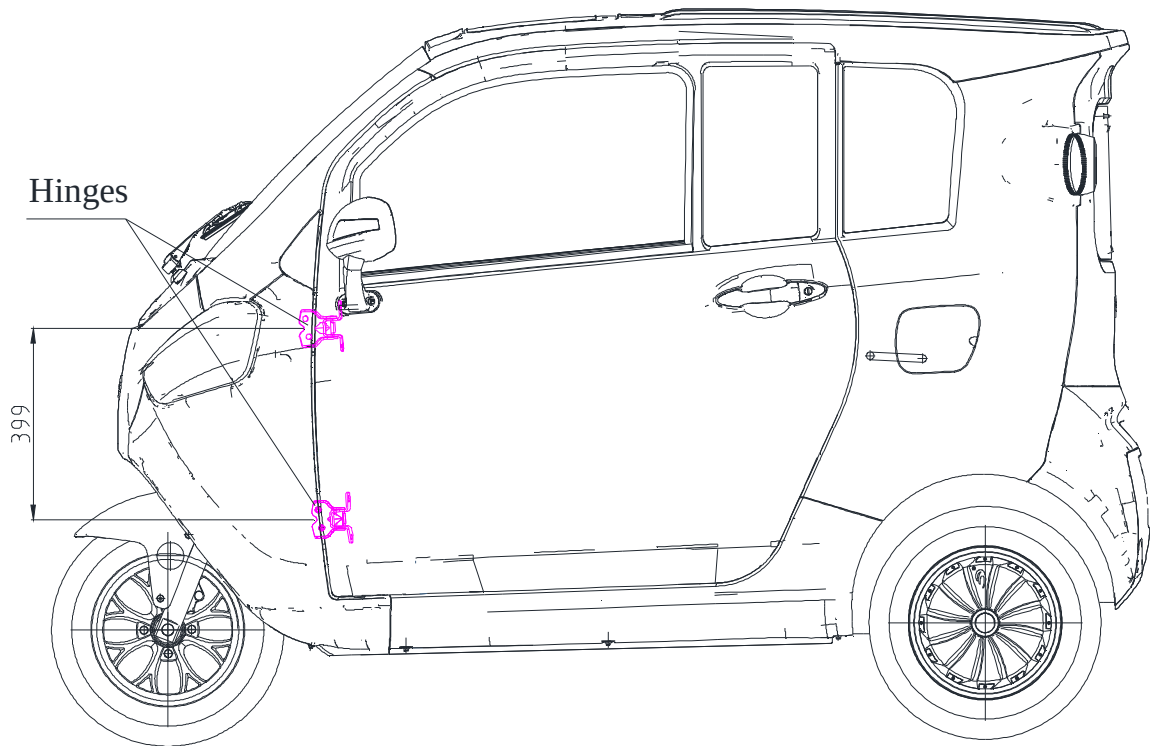
Vehicle Type	ZLT-A5
Doors	
Drawing No.	ZLT-A5-43

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

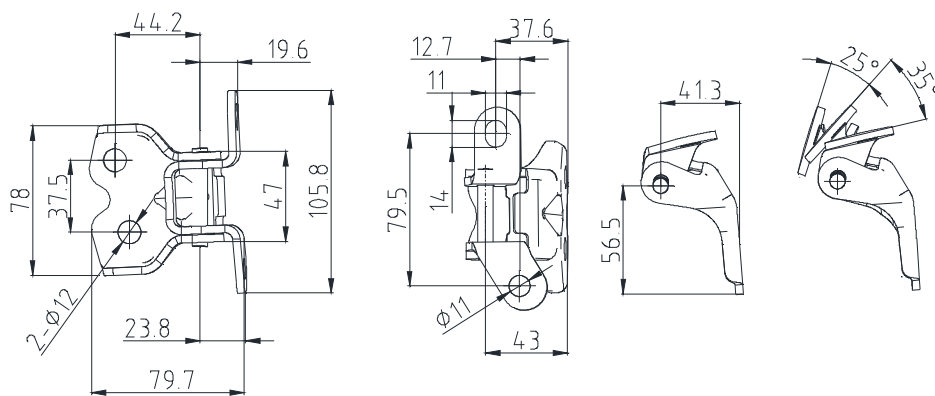
Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Details:



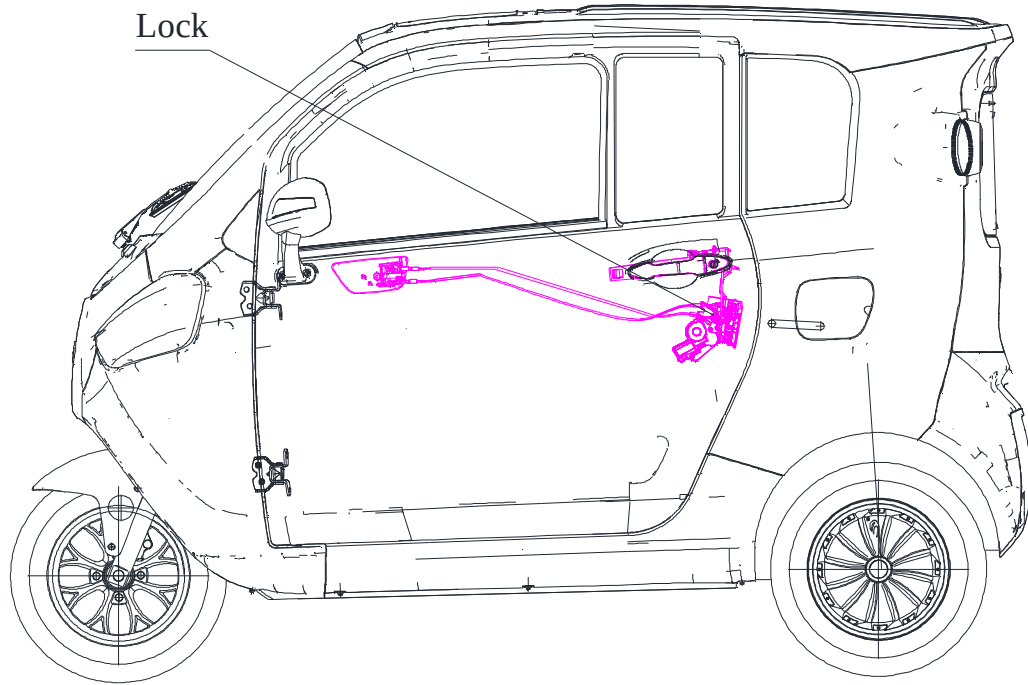
Vehicle Type	ZLT-A5
Hinges	
Drawing No.	ZLT-A5-44

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

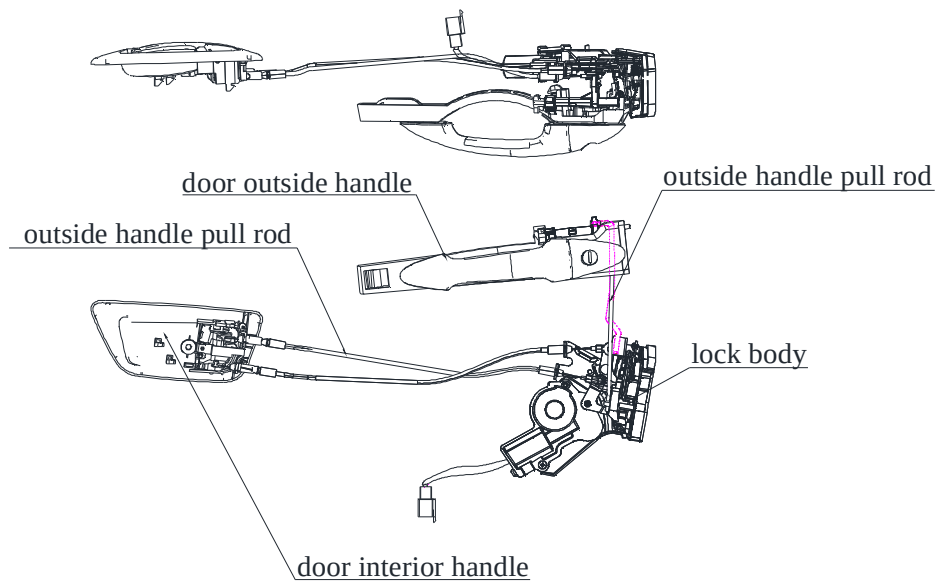
Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Details:



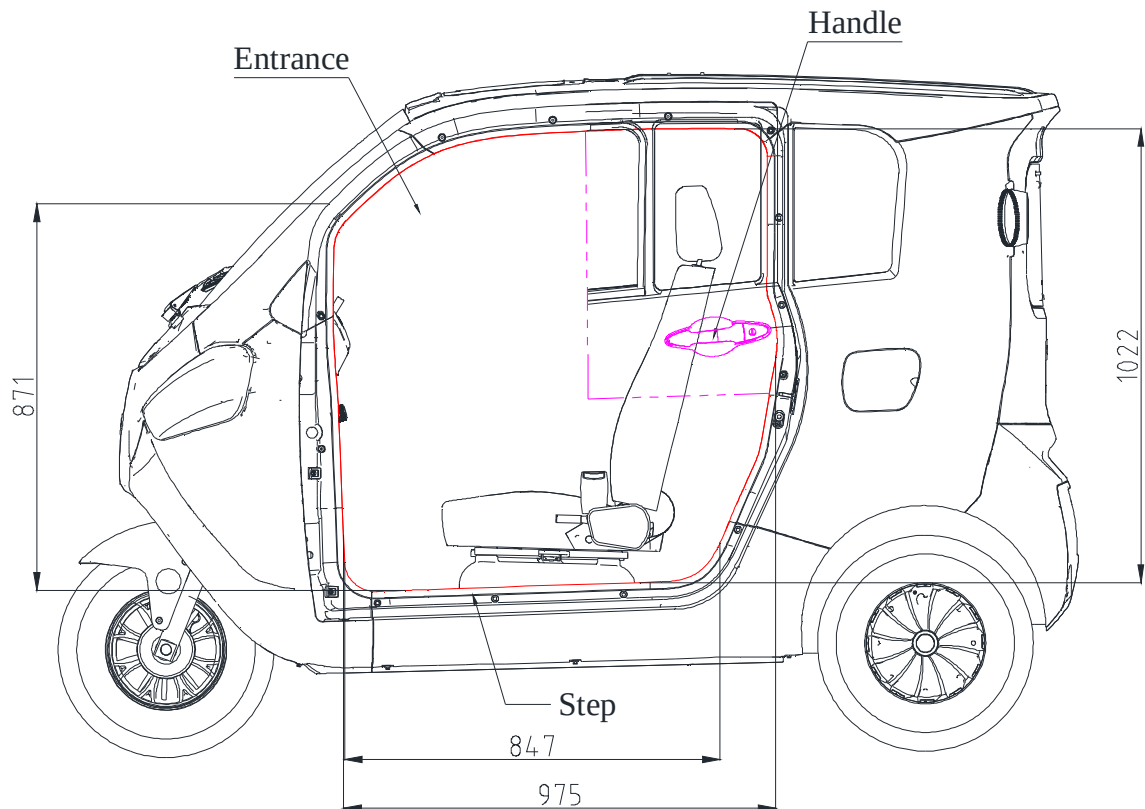
Vehicle Type	ZLT-A5
Locks	
Drawing No.	ZLT-A5-45

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

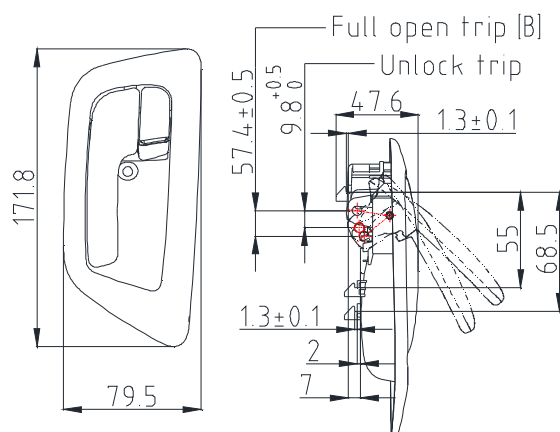
Jinqing Road, Jinqing Town, Lujiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

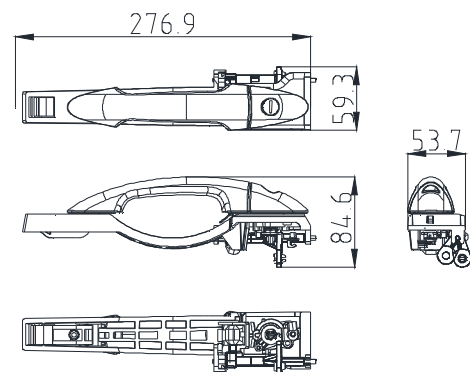
Application Date: 2020-03-15



Interior handle:



Exterior handle:



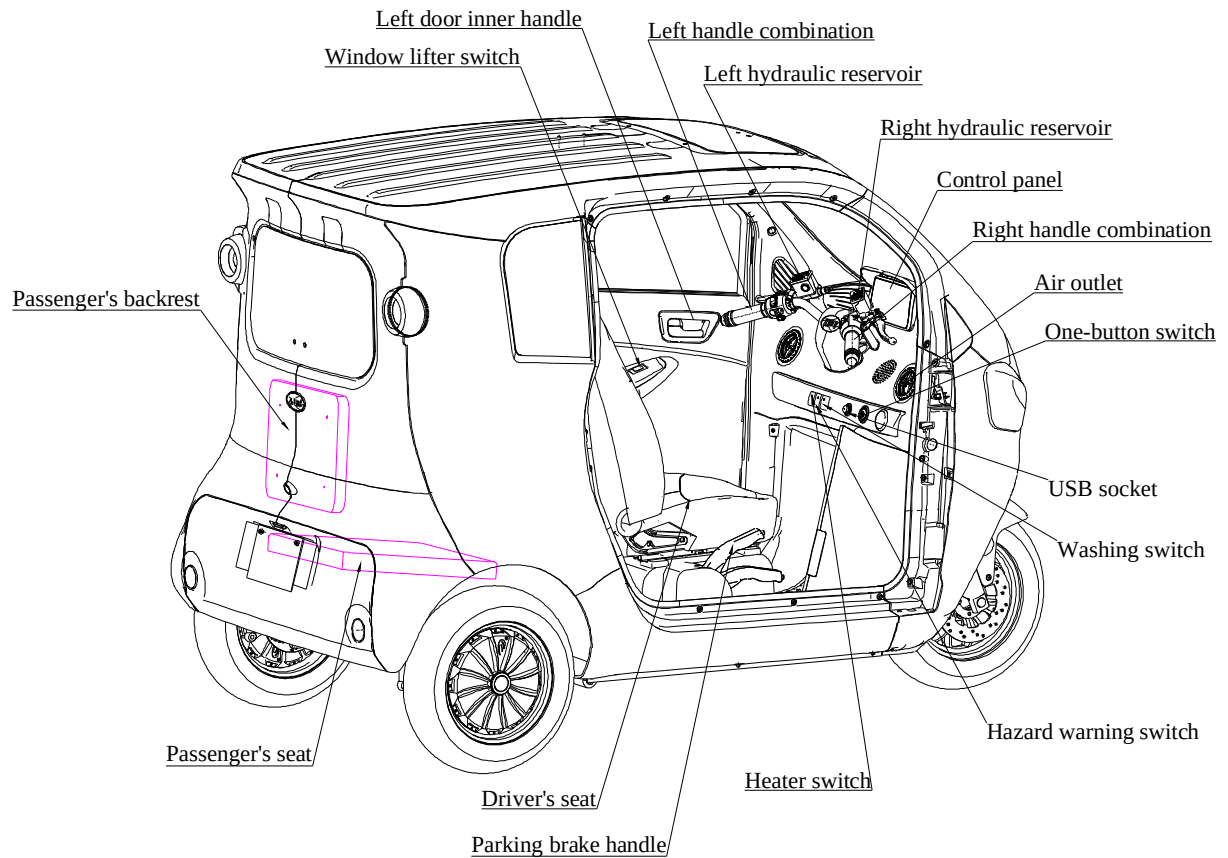
Vehicle Type	ZLT-A5
Details of entrances, steps and handles	
Drawing No.	ZLT-A5-46

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Seat material: Foam & PU leather

Trim panel, door back-plate, instrument desk: PP plastic

Floor material: Steel

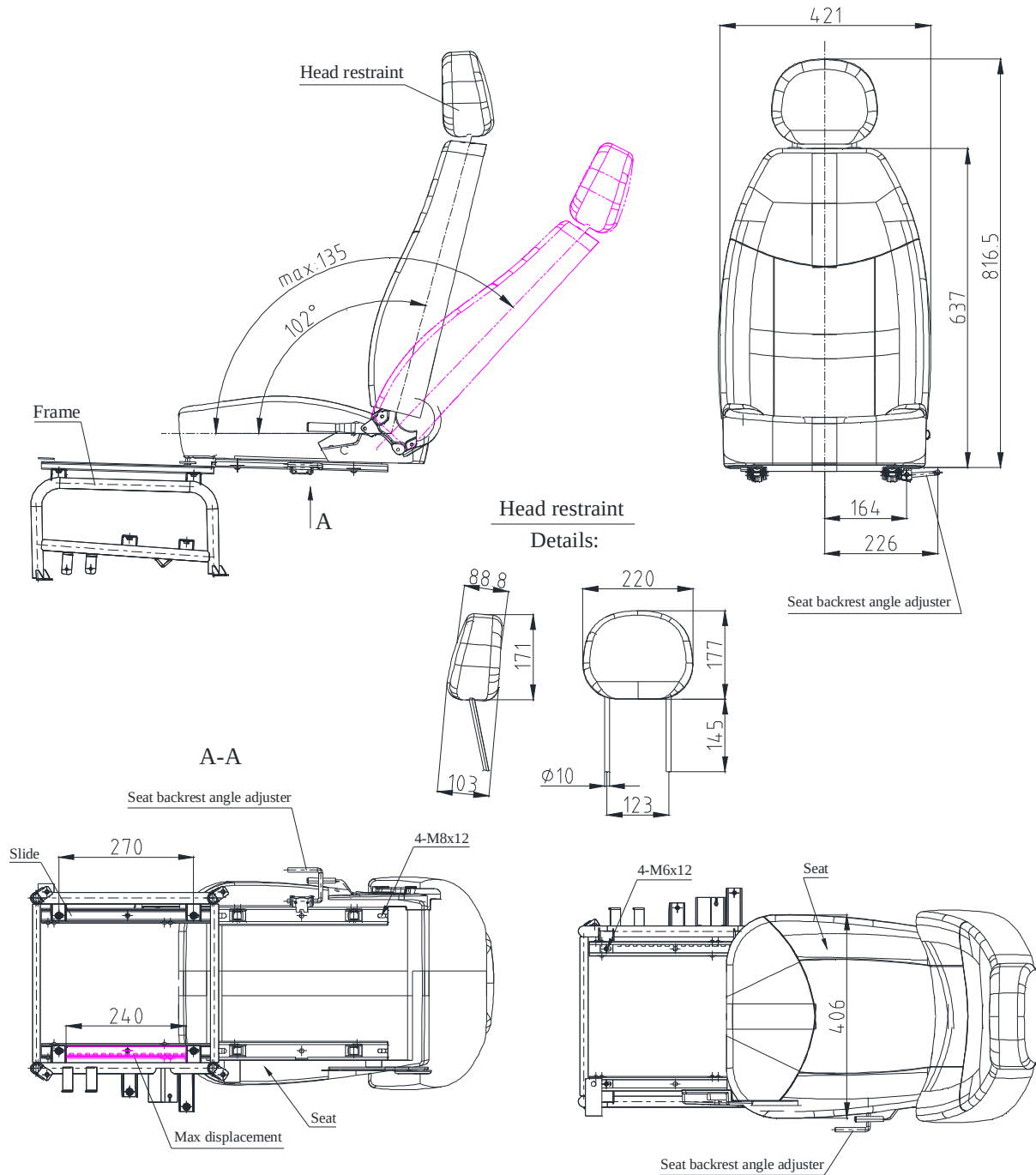
Vehicle Type	ZLT-A5
View of the interior fittings	
Drawing No.	ZLT-A5-47

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



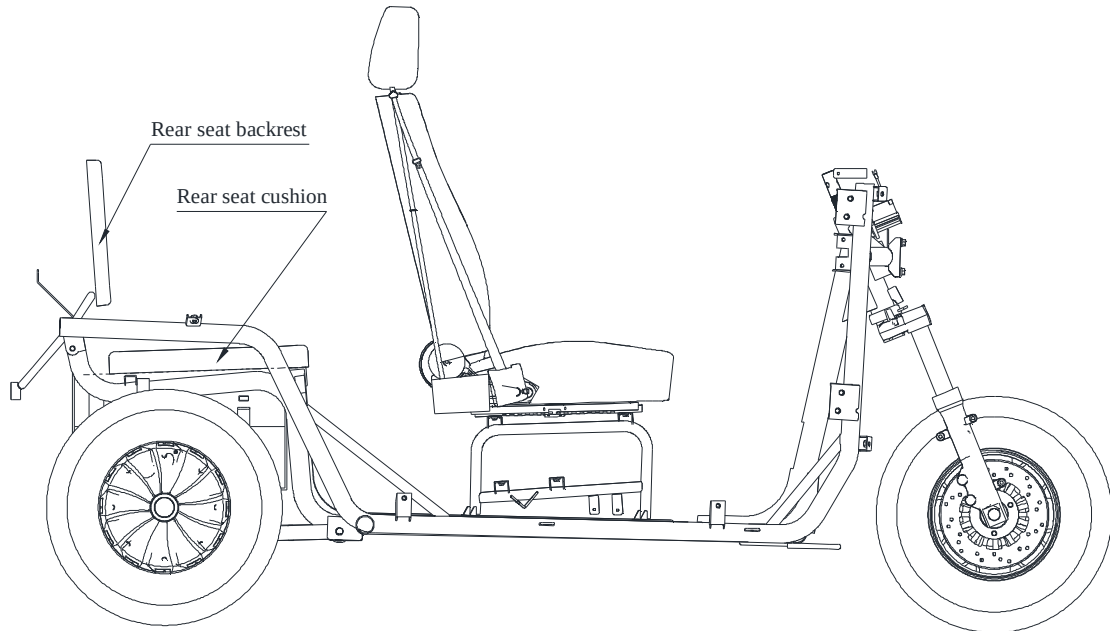
Vehicle Type	ZLT-A5
Details of driver's seat and head restraint	
Drawing No.	ZLT-A5-48.1

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

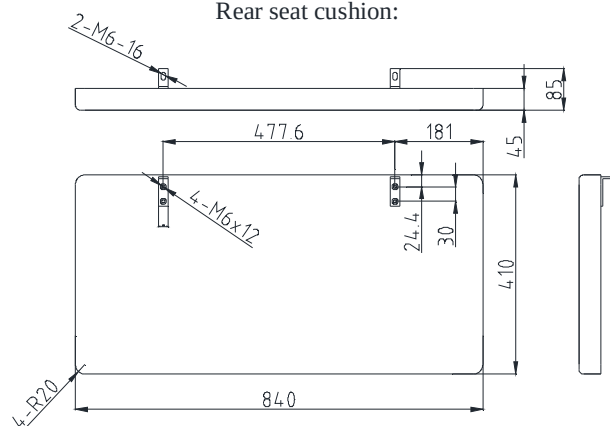
Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

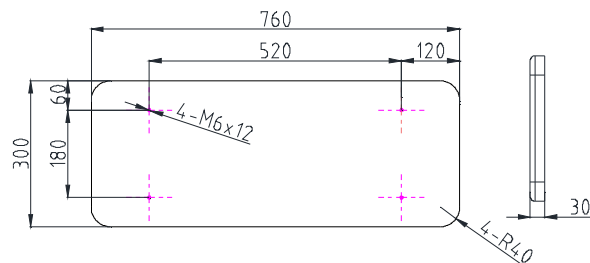
Application Date: 2020-03-15



Rear seat cushion:



Rear seat backrest:



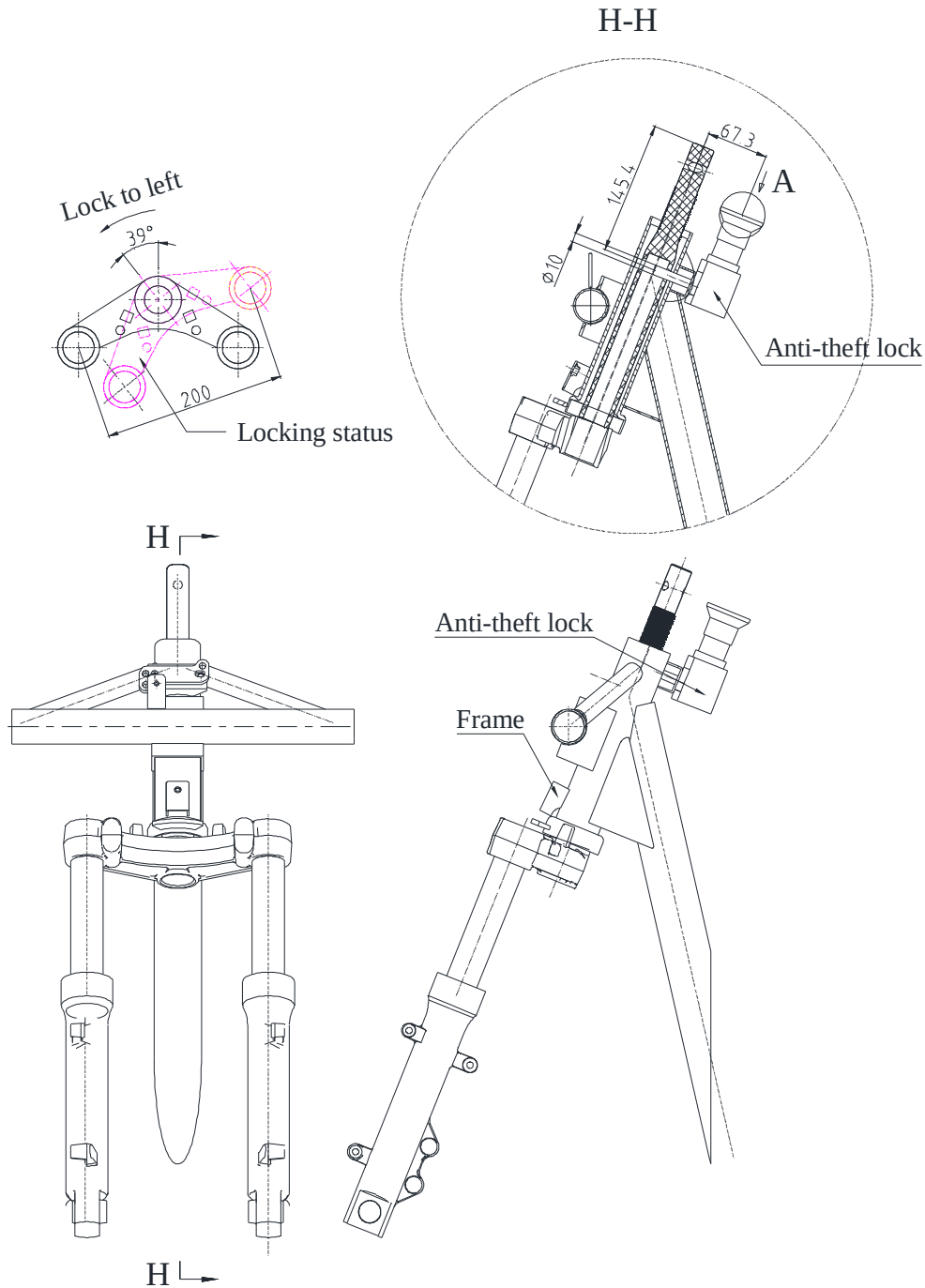
Vehicle Type	ZLT-A5
Details of passenger's seat	
Drawing No.	ZLT-A5-48.2

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



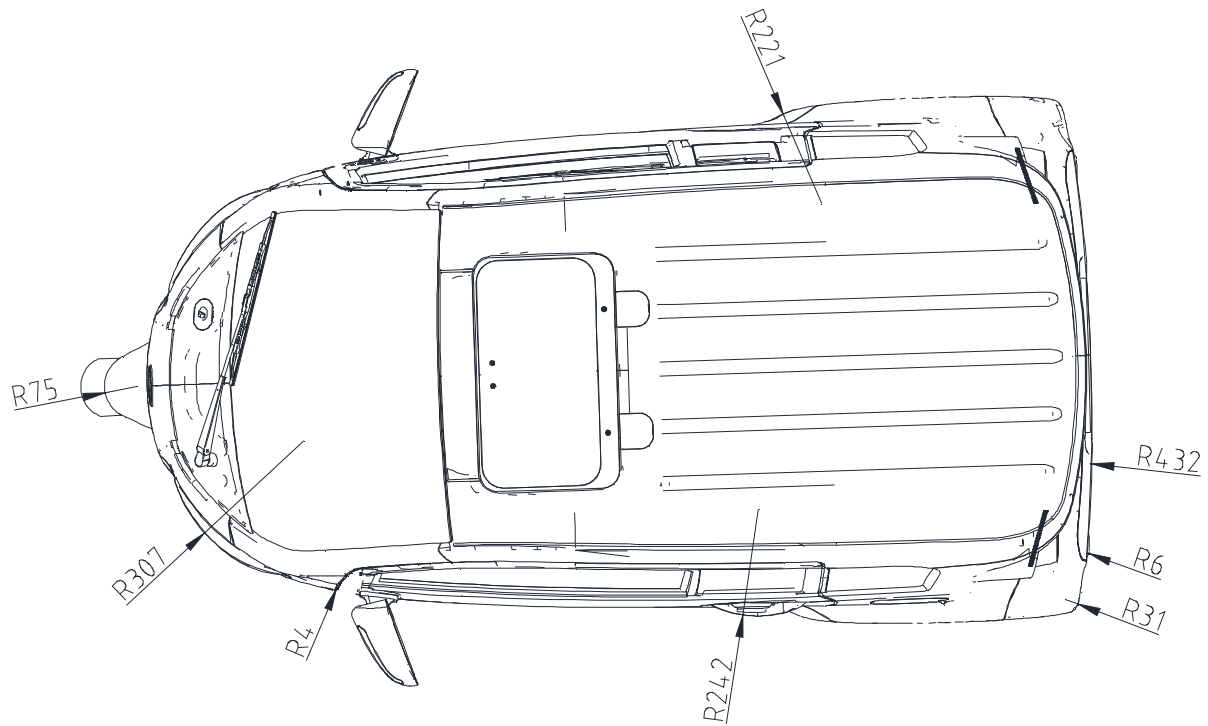
Vehicle Type	ZLT-A5
Protective device(s)	
Drawing No.	ZLT-A5-49

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

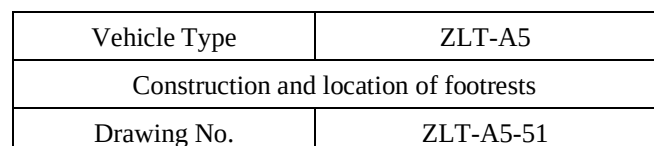
Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Vehicle Type	ZLT-A5
External projections	
Drawing No.	ZLT-A5-50

Application Date: 2020-03-15

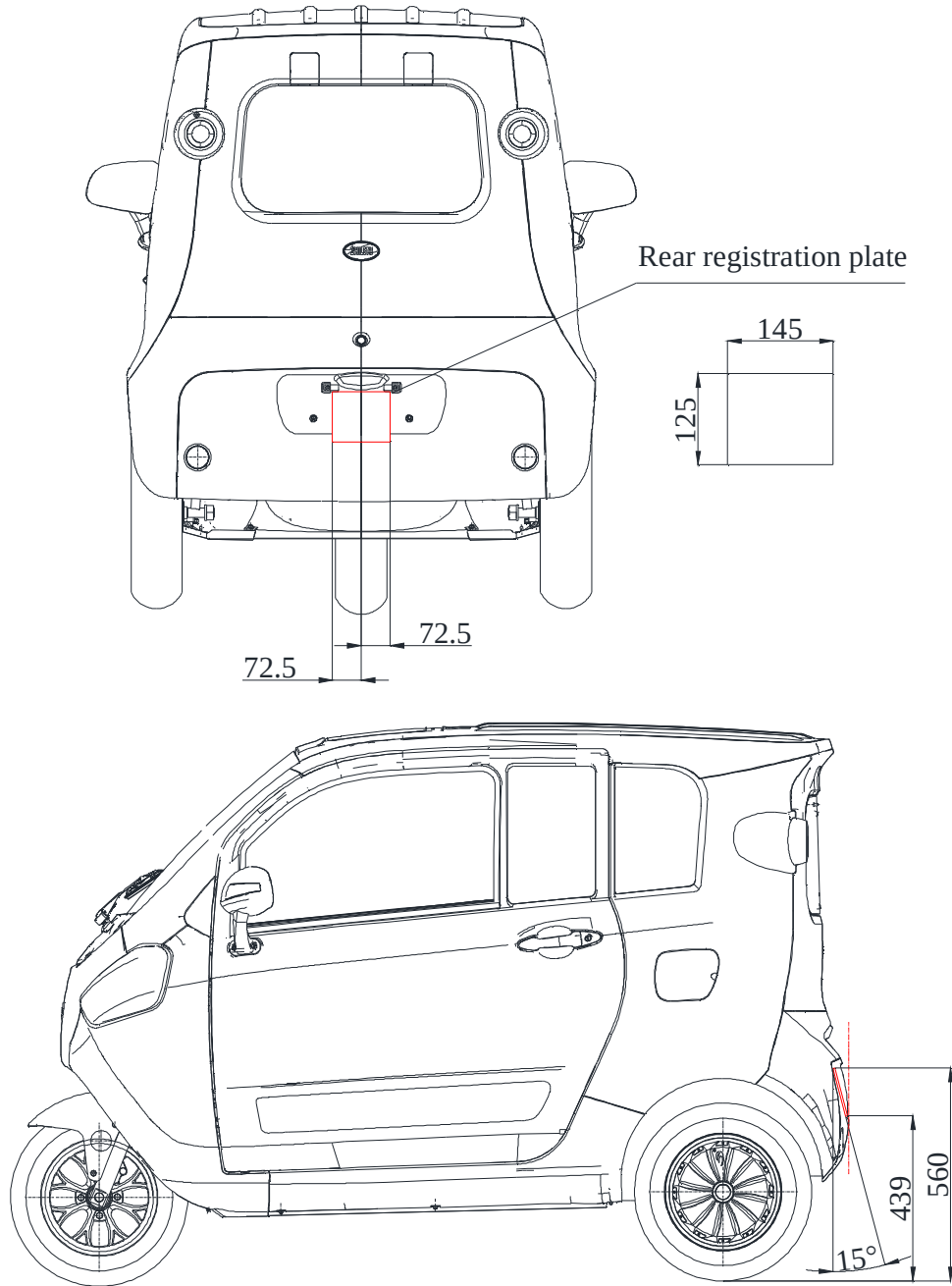


ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



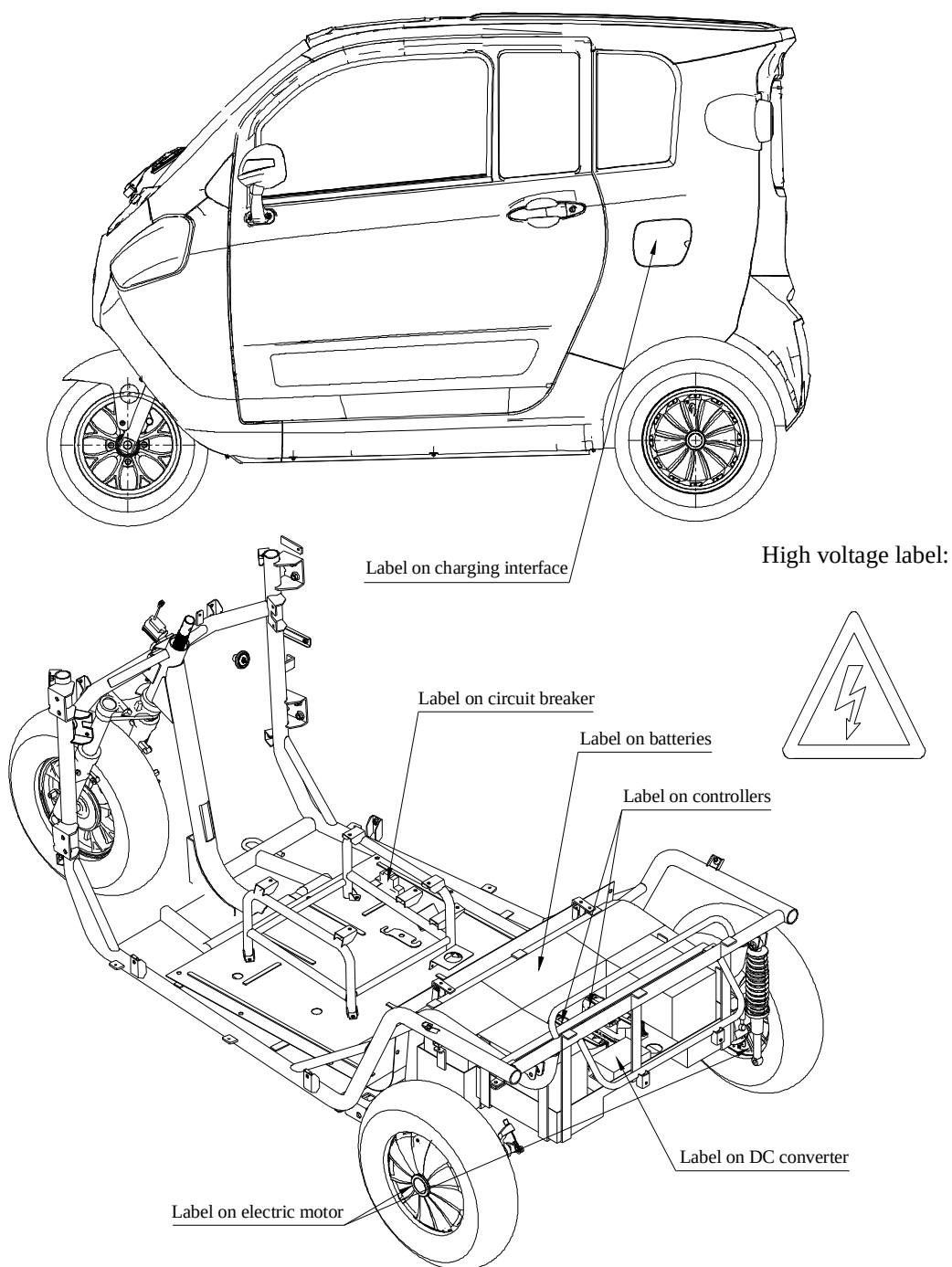
Vehicle Type	ZLT-A5
Mounting space for registration plate	
Drawing No.	ZLT-A5-52

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Remark: the symbol background shall be yellow, the bordering and the arrow shall be black.

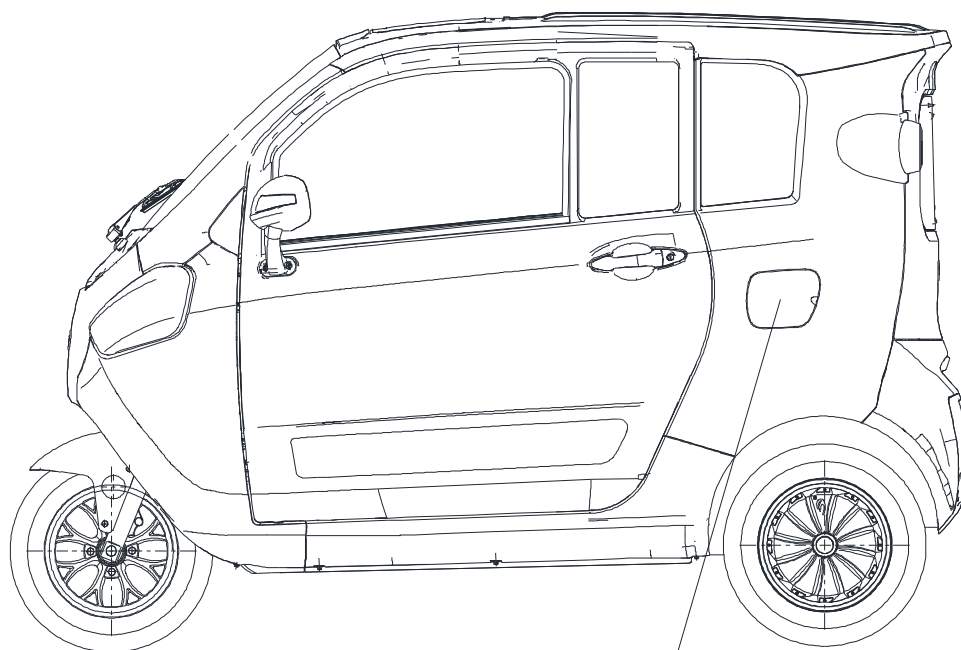
Vehicle Type	ZLT-A5
Locations of high voltage label	
Drawing No.	ZLT-A5-53

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

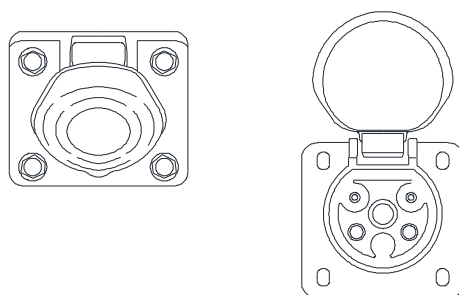
Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15



Location of charging interface

Details:



Vehicle Type	ZLT-A5
Location and details of charging interface	
Drawing No.	ZLT-A5-54

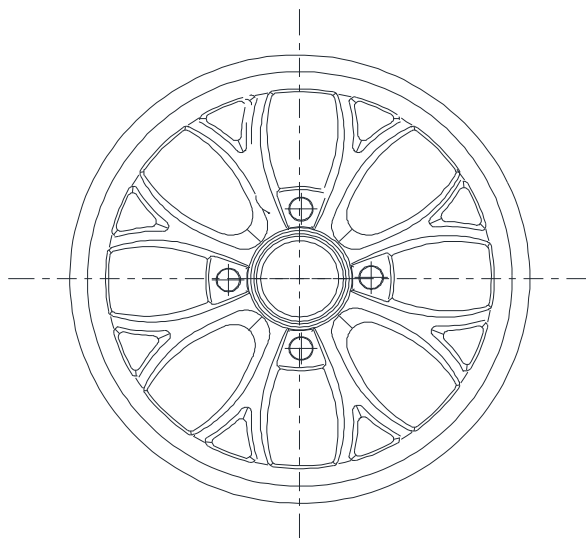
ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

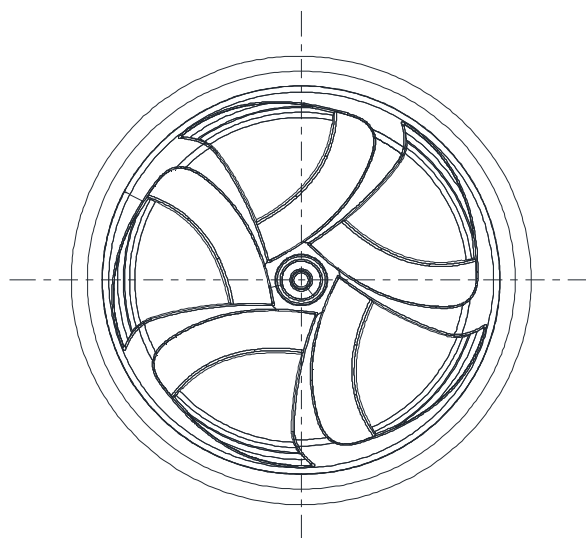
Information document number: 168/2013-ZLT-A5-00

Application Date: 2020-03-15

Rim 1:



Rim 2:



Vehicle Type	ZLT-A5
Rims	
Drawing No.	ZLT-A5-55

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

STATEMENT ON ENDURANCE TESTING

(Annex V to Commission Delegated Regulation (EU) number 3/2014)

(A duly completed version of this statement shall be included in the information folder)

The undersigned : < Mr. YUANDONG HUANG / Manager >

Company name and address of the manufacturer :

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's
representative (if any) :

ELECTRORIDE Sp. z o. o.

ul. TEOFILA ALEKSANDRA LENARTOWICZA, Nr 19, 30-038 KRAKÓW, POLAND

Hereby states that the vehicles:

- 0.1. Make (trade name of the manufacturer) : ZLT, ZHILETU, JIA JI, LIERWEI, Electrорide
- 0.2. Type : ZLT-A5
- 0.2.1. Variant(s) : 00, 01
- 0.2.2. Version(s) : ZLT-A5, ZLT-A3
- 0.2.3. Commercial name(s) (if available) : Electric tricycle
- 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory
of vehicle : L2e-P

for which type-approval is sought shall withstand normal use as intended for at least 16,500 km travelled within five years of first registration, taking into account regular and scheduled maintenance and specific equipment adjustments, as described clearly and unambiguously in the instructions manual delivered with the vehicles.

The undersigned furthermore confirms that the endurance of the systems, parts and equipment critical for functional safety is ensured through appropriate testing and the use of good engineering practice.

This declaration has no bearing on any vehicle warranty.

Place : Zhejiang, China

Date : 2020-03-15

Signature :





Name and position in the company : Mr. YUANDONG HUANG / Manager

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

STATEMENT ON STRUCTURE INTEGRITY

(Annex XIX to Commission Delegated Regulation (EU) number 3/2014)

(A duly completed version of this statement shall be included in the information folder)

The undersigned : < Mr. YUANDONG HUANG / Manager >

Company name and address of the manufacturer :

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's
representative (if any) :

ELECTRORIDE Sp. z o. o.

ul. TEOFILA ALEKSANDRA LENARTOWICZA, Nr 19, 30-038 KRAKÓW, POLAND

Hereby states that the vehicles:

- | | | |
|--------|---|--|
| 0.1. | Make (trade name of the manufacturer) | : ZLT, ZHILETU, JIA JI, LIERWEI, Electroride |
| 0.2. | Type | : ZLT-A5 |
| 0.2.1. | Variant(s) | : 00, 01 |
| 0.2.2. | Version(s) | : ZLT-A5, ZLT-A3 |
| 0.2.3. | Commercial name(s) (if available) | : Electric tricycle |
| 0.3. | Category, subcategory and sub-subcategory
of vehicle | : L2e-P |

shall be constructed in a proper manner and are designed to be sufficiently robust to withstand the intended use over the vehicle's lifetime, taking into account regular and scheduled maintenance and specific equipment adjustments, as described clearly and unambiguously in the instructions manual delivered with the vehicles.

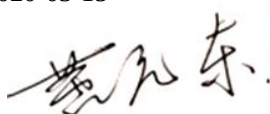
The undersigned furthermore agrees to and guarantees that specific analyses of vehicle structures, components and/or parts using engineering calculations, virtual testing methods and/or structural testing shall be made available in a timely manner to the approval authority and the European Commission upon request in case of a recall due to a serious safety risk.

This declaration applies to all vehicles covered by the type-approval to which this statement is annexed and has no bearing on any vehicle warranty

Place : Zhejiang, China

Date : 2020-03-15

Signature :



Name and position in the company : Mr. YUANDONG HUANG / Manager

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

**MANUFACTURER'S CERTIFICATE ON ACCESS TO ~~VEHICLE OBD (STAGE I) AND~~ VEHICLE REPAIR
AND MAINTENANCE INFORMATION**

(A duly completed version of this statement shall be included in the information folder)

Reference number: 168/2013-ZLT-A5-00

The undersigned : < Mr. YUANDONG HUANG / Manager >

Company name and address of the manufacturer :

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's
representative (if any) :

ELECTRORIDE Sp. z o. o.

ul. TEOFILA ALEKSANDRA LENARTOWICZA, Nr 19, 30-038 KRAKÓW, POLAND

Hereby certifies that:

It provides access to ~~vehicle OBD and~~ vehicle repair and maintenance information in compliance with

- Chapter XV of regulation (EU) No168/2013

With respect to the types of vehicle engine and pollution-control device listed in *Addendum1* to this certificate.

The following derogation is applied: ~~carry-over systems~~ ⁽¹⁾.

The principal website addresses, through which the relevant information may be accessed and which are hereby certified to be in compliance with the above provisions, are listed in *Addendum 2* to this certificate along with the contact details of the manufacturer's representative listed in *Addendum 3* to this certificate, whose signature is below.

Where applicable: The manufacturer hereby also certifies that it has complied with the obligation in Article 57(8) of Regulation (EU) No 168/2013 to provide the relevant information for previous approvals of these vehicle types no later than six months after the date of type-approval.

Place : Zhejiang, China

Date : 2020-03-15

Signature :



Name and position in the company : Mr. YUANDONG HUANG / Manager

Addenda:

1: List of the types of vehicle, engine and pollution-control device

2: Web sites addresses

3: Contact details

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Addendum 1

TO

MANUFACTURER'S CERTIFICATE WITH REFERENCE NUMBER 168/2013-ZLT-A5-00 ON ACCESS TO ~~VEHICLE OBD (STAGE I) AND~~ VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION

LIST OF THE TYPES OF VEHICLE:

- | | | |
|--------|--|---------------------|
| 0.2. | Type | : ZLT-A5 |
| 0.2.1. | Variant(s) | : 00, 01 |
| 0.2.2. | Version(s) | : ZLT-A5, ZLT-A3 |
| 0.2.3. | Commercial name(s) (if available) | : Electric tricycle |
| 0.3. | Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle | : L2e-P |
| 1. | Type-approval number including extension number (if available) | : N.A. |
| 1.1. | Type-approval issued on (date, if available) | : N.A. |

LIST OF THE TYPES OF ENGINES:

- | | | |
|------|--|-------------|
| 3. | Combustion engine / electric motor / hybrid application ⁽¹⁾ code | : JYX601000 |
| 3.1. | Type-approval number (if available) | : N.A. |
| 3.2. | Type-approval issued on (date, if available) | : N.A. |

LIST OF THE TYPES OF POLLUTION-CONTROL DEVICES:

- | | | |
|--------|--|--------|
| 0.7. | Make(s) (trade name(s) of manufacturer) | : N.A. |
| 0.8. | Type | : N.A. |
| 0.8.1. | Commercial name(s) (if available) | : N.A. |
| 0.8.2. | Type-approval number including extension number (if available) | : N.A. |
| 0.8.3. | Type-approval issued on (date, if available) | : N.A. |

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Addendum 2

TO

**MANUFACTURER'S CERTIFICATE WITH REFERENCE NUMBER 168/2013-ZLT-A5-00 ON ACCESS TO
~~VEHICLE OBD (STAGE 1) AND~~ VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION**

Web site addresses referred to in this certificate:

www.tzxykj.cn

.....

Addendum 3

TO

**MANUFACTURER'S CERTIFICATE WITH REFERENCE NUMBER 168/2013-ZLT-A5-00 ON ACCESS TO
~~VEHICLE OBD (STAGE 1) AND~~ VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION**

Contact details of the manufacturer's representative referred to in this certificate:

Name: ELECTRORIDE Sp. z o. o.

Address: ul. TEOFILA ALEKSANDRA LENARTOWICZA, Nr 19, 30-038 KRAKÓW, POLAND

Name and position in the company: MACIEJ PAWEŁ PŁATEK, Manager

Tel: + 0048 664 426 624

E-mail: info@electroride.eu

.....

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

MANUFACTURER'S DECLARATION ON POWERTRAIN TAMPERING PREVENTION MEASURES (ANTI-TAMPERING)

1. Vehicle manufacturer's declaration on powertrain tampering prevention measures (anti-tampering):

- not to market interchangeable components which could enable propulsion unit performance to exceed levels applicable to the relevant (sub) category;
- manufacturer-facilitated modifications shall not increase the propulsion unit performance of the vehicle;
- modifications and interchangeability of parts and components

MANUFACTURER'S DECLARATION NOT TO MARKET INTERCHANGEABLE COMPONENTS WHICH COULD ENABLE PROPULSION UNIT PERFORMANCE TO EXCEED LEVELS APPLICABLE TO THE RELEVANT (SUB) CATEGORY

(A duly-completed version of this statement shall be included in the information folder)

0.4. Company name and address of manufacturer :

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

0.4.2. Name and address of the manufacturer's representative (if any) :

ELECTRORIDE Sp. z o. o.

ul. TEOFILA ALEKSANDRA LENARTOWICZA, Nr 19, 30-038 KRAKÓW, POLAND

Hereby declares that:

For the L2e category vehicle:

- | | | |
|--------|---|--|
| 0.1. | Make (trade name of the manufacturer) | : ZLT, ZHILETU, JIA JI, LIERWEI, Electroride |
| 0.2. | Type | : ZLT-A5 |
| 0.2.1. | Variant(s) | : 00, 01 |
| 0.2.2. | Version(s) | : ZLT-A5, ZLT-A3 |
| 0.2.3. | Commercial name(s) (if available) | : Electric tricycle |
| 0.3. | Category, subcategory and sub-subcategory
of vehicle | : L2e-P |

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

WILL NOT MARKET INTERCHANGEABLE COMPONENTS WHICH COULD ENABLE PROPULSION UNIT
PERFORMANCE TO EXCEED LEVELS APPLICABLE TO THE RELEVANT (SUB) CATEGORY

and that

The manufacturer-facilitated modifications of the following characteristics:

- (a) ~~spark delivery of the ignition system if applicable~~
- (b) ~~fuel feed and delivery system~~
- (c) ~~air intake system including air filter(s) (modification or removal)~~
- (d) propulsion battery configuration or electric power to the electric motor(s) if applicable
- (e) drive-train
- (f) and the control unit(s) that control(s) the propulsion unit performance of the powertrain

shall comply with the requirements set out in point 2.6. of Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014

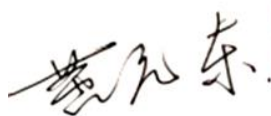
**ADDITIONAL STATEMENT REGARDING POINT 2.8.3. OF ANNEX II TO COMMISSION DELEGATED
REGULATION (EU) No 44/2014**

Any reprogrammable computer codes or operating parameter afford a level of protection at least as high as the provisions in ISO 15031-7:2001, provided that the security exchange is conducted using the communication protocols and standardized diagnostic connector prescribed in Appendix 1 to Annex XII.

Place : Zhejiang, China

Date : 2020-03-15

Signature :





Name and position in the company : Mr. YUANDONG HUANG / Manager

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

STATEMENT ON NONE "DEFEAT DEVICE"

The undersigned : < Mr. YUANDONG HUANG / Manager >

Company name and address of the manufacturer :

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Name and address of the manufacturer's
representative (if any) :

ELECTRORIDE Sp. z o. o.

ul. TEOFILA ALEKSANDRA LENARTOWICZA, Nr 19, 30-038 KRAKÓW, POLAND

Hereby states that the vehicles:

0.1. Make (trade name of the manufacturer) : ZLT, ZHILETU, JIA JI, LIERWEI, Electroride

0.2. Type : ZLT-A5

0.2.1. Variant(s) : 00, 01

0.2.2. Version(s) : ZLT-A5, ZLT-A3

0.2.3. Commercial name(s) (if available) : Electric tricycle

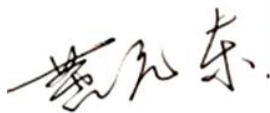
0.3. Category, subcategory and sub-subcategory
of vehicle : L2e-P

are not using any software or device that can be considered as "defeat device" which may impact the emission performance of the vehicles.

Place : Zhejiang, China

Date : 2020-03-15

Signature :





Name and position in the company : Mr. YUANDONG HUANG / Manager

CN20040325

IDIADA

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China

Statement Concerning Authority of Signature on COC Paper

We, **ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.**, declare that the undersigned,
Mr. YUANDONG HUANG, the **Manager** of our company, will be the authorized person to sign the COC
paper of the vehicle.

Type: ZLT-A5

Specification of signature of COC:



Signed: Mr. YUANDONG HUANG / Manager

ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.

Date: 2020-03-15

COMPLETE VEHICLE EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned, Mr. YUANDONG HUANG / Manager
Hereby certifies that the following complete vehicle:

- 0.1. Make (trade name of the manufacturer): ZLT, ZHILETU, JIA JI, LIERWEI, Electroride
- 0.2. Type: ZLT-A5 (CV * Type): N.A.
- 0.2.1. Variant: 00 (CV * Variant): N.A.
- 0.2.2. Version: ZLT-A5 (CV * Version): N.A.
- 0.2.3. Commercial name (if available): Electric tricycle
(CV * Commercial name (if available)): N.A.
- 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L2e-P
(CV * Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle): N.A.
- 0.4. Company name and address of manufacturer:
ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.
Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China
- 0.4.2. Name and address of manufacturer's authorized representative (if any):
ELECTRORIDE Sp. z o. o.
ul. TEOFILA ALEKSANDRA LENARTOWICZA, Nr 19, 30-038 KRAKÓW, POLAND
- 0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): R, x1172, y275, z215
- 0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s): Riveted
- 0.6. Location of the vehicle identification number: R, x406, y5, z376 (r/o)
1. Vehicle identification number: ☆LJLFE711?L3????☆

Conforms in all respects to the type described in EU type-approval e9*168/2013*????*00 (type-approval number including extension number) (CV* type-approval number including extension number) issued on XX, XX, XXXX (date of issue) (CV* date of issue) and

can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.

Zhejiang, China

XX, XX, XXXX

(place)

(date)



(signature)

General construction characteristics

- 1.3. Number of axles: 2 and wheels: 3
- 1.3.1. Axles with twinned wheels: N.A.
- 1.3.2. Powered axles: R
- 6.2.4. Advanced braking system: ~~ABS / CBS / Both ABS and CBS / None~~: CBS

Main dimensions

- 2.2.1. Length: 2300 mm
- 2.2.2. Width: 1190 mm
- 2.2.3. Height: 1520 mm
- 2.2.4. Wheelbase: 1760 mm
- 2.2.4.1. Wheelbase sidecar: N.A.
- 2.2.5. Track width
- 2.2.5.1. Track width front: N.A.
- 2.2.5.2. Track width rear: 1040 mm
- 2.2.5.3. Track width sidecar: N.A.
- 2.2.10.6. Ground clearance between the axles: N.A.
- 2.2.15. Wheelbase to ground clearance ratio: N.A.
- 2.2.17. Seat height: N.A.

Masses

- 2.1.1. Mass in running order: 269 kg
- 2.1.2. Actual mass: 422 kg
- 2.1.3. Technically permissible maximum laden mass: 497 kg
- 2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on front axle: 151 kg
- 2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle: 346 kg
- 2.1.3.3. Technically permissible maximum mass on sidecar axle: N.A.
- 2.1.7. Technically permissible maximum towable mass:
- Braked: N.A. Unbraked: N.A.
- 2.1.7.1. Technically permissible maximum laden mass of the combination: N.A.
- 2.1.7.2. Technically permissible maximum mass at the coupling point: N.A.

Powertrain

- 3.1.1.1. Manufacturer: N.A.
- 3.1.1.2. Engine code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
- 3.2.1.2. Working principle of the combustion engine: ~~internal combustion engine (ICE) / positive ignition / compression ignition / external combustion engine (ECE) / turbine / compressed air~~: N.A.
- 3.2.1.4.1. Number of cylinders: N.A.
- 3.2.1.4.2. Arrangement of cylinders: ~~H / V / O / S~~ N.A.
- 3.2.1.5. Engine capacity: N.A.
- 1.9. Maximum net power:
- N.A. (CV*: N.A.)
- 1.10. Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order:
- N.A. (CV*: N.A.)
- 3.2.3.1. Fuel type: N.A.
- 3.2.3.2. Vehicle fuel combination: ~~mono-fuel / bi-fuel / flex-fuel~~
- 3.2.3.2.1. Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel: N.A.

3.1.2.1. Manufacturer: Taizhou Jinyu Electrical & Mechanical Co., Ltd.
3.1.2.2. Electronic motor code (as marked on the engine or other means of identification): JYX601000/??????????
3.3.3.4. 15/30 minutes power: 2.0 kW
3.1.3.1. Manufacturer: N.A.
3.1.3.2. Application code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
3.3.1. Electric vehicle configuration: pure electric/hybrid electric/manpower-electric
3.3.5.2. Category of hybrid electric vehicle: off-vehicle charging/not off-vehicle charging N.A.
3.9.2. Maximum assistance factor: N.A.

Maximum speed

1.8. Maximum speed of vehicle: 25 km/h (CV*: N.A.)
3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance: N.A.

Drive-train and control

3.5.3.9. Transmission (type): W
3.5.4. Gear ratios: 1
3.5.4.1. Final drive ratio: 1
3.5.4.2. Overall gear ratio in highest gear: N.A.

Installation of tyres

6.18.1.1. Tyre size designation:
Option 1:
Axle 1: 135/70R12, 65Q, 65S Axle 2: 135/70R12, 65Q, 65S
Option 2:
Axle 1: 130/70-12, 56K Axle 2: 130/70-12, 56K
Option 3:
Axle 1: 130/70-12, 56K Axle 2: 135/70R12, 65Q, 65S
Minimum Load capacity index:
Axle 1: 43 Axle 2: 47
Minimum speed category symbol:
Axle 1: B Axle 2: B
Recommended pressure:
Axle 1: 225 kpa Axle 2: 250 kpa
Rim size:
Axle 1: MT2.50 x 12 Axle 2: J12x3.5
Sidecar wheel: N.A.

Bodywork

6.20.2.1. Door configuration and number of doors: 1L, 1R
6.16.1. Number of seating positions: 2
6.16.1.1. Location and arrangement: r1: 1C r2: 1C

Coupling devices

7.2.8. Type-approval number of coupling-device: N.A.

Environmental performance

4.0.1. Environmental step: Euro 5
4.0.6. Sound level measured according to: N.A.
4.0.6.1. Stationary: N.A. (CV*: N.A.) at engine speed: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.6.2. Drive-by: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.6.3. Limit value for L_{urban}: N.A. (CV*: N.A.)

3.2.15. Exhaust emissions measured according to N.A.
3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable:

CO : ... N.A. (CV*: N.A.)
THC : ... N.A. (CV*: N.A.)
NMHC : ... N.A. (CV*: N.A.)
NOx : ... N.A. (CV*: N.A.)
HC+NOx : ... N.A. (CV*: N.A.)
PM : ... N.A. (CV*: N.A.)

3.2.15.2. Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration:
HC: --- ppm at normal idling speed and: --- ppm at high idle speed (CV*: N.A.)
CO: --- % vol at normal idling speed and: --- %vol at high idle speed (CV*: N.A.)
3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient: N.A. (CV*: N.A.)

Energy efficiency

4.0.2. Fuel consumption: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.3. CO₂ emissions: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.4. Energy consumption: 45 Wh/km (CV*: N.A.)
4.0.5. Electric range: 92 km (CV*: N.A.)

Conversion of the performance of the vehicle:

8.1. Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (L3e/L4e)-A2 and (L3e/L4e)-A3 and vice versa: yes/no

Additional information:

9.1. Remarks: N.A.
9.2. Exemptions: N.A.

COMPLETE VEHICLE EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned, Mr. YUANDONG HUANG / Manager
Hereby certifies that the following complete vehicle:

- 0.1. Make (trade name of the manufacturer): ZLT, ZHILETU, JIA JI, LIERWEI, Electroride
- 0.2. Type: ZLT-A5 (CV * Type): N.A.
- 0.2.1. Variant: 00 (CV * Variant): N.A.
- 0.2.2. Version: ZLT-A3 (CV * Version): N.A.
- 0.2.3. Commercial name (if available): Electric tricycle
(CV * Commercial name (if available)): N.A.
- 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L2e-P
(CV * Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle): N.A.
- 0.4. Company name and address of manufacturer:
ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.
Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China
- 0.4.2. Name and address of manufacturer's authorized representative (if any):
ELECTRORIDE Sp. z o. o.
ul. TEOFILA ALEKSANDRA LENARTOWICZA, Nr 19, 30-038 KRAKÓW, POLAND
- 0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): R, x1172, y275, z215
- 0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s): Riveted
- 0.6. Location of the vehicle identification number: R, x406, y5, z376 (r/o)
1. Vehicle identification number: ☆LJLFE712?L3????☆

Conforms in all respects to the type described in EU type-approval e9*168/2013*????*00 (type-approval number including extension number) (CV* type-approval number including extension number) issued on XX, XX, XXXX (date of issue) (CV* date of issue) and

can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.

Zhejiang, China

XX, XX, XXXX

(place)

(date)

(signature)

General construction characteristics

- 1.3. Number of axles: 2 and wheels: 3
- 1.3.1. Axles with twinned wheels: N.A.
- 1.3.2. Powered axles: R
- 6.2.4. Advanced braking system: ~~ABS / CBS / Both ABS and CBS / None~~: CBS

Main dimensions

- 2.2.1. Length: 2300 mm
- 2.2.2. Width: 1190 mm
- 2.2.3. Height: 1520 mm
- 2.2.4. Wheelbase: 1760 mm
- 2.2.4.1. Wheelbase sidecar: N.A.
- 2.2.5. Track width
- 2.2.5.1. Track width front: N.A.
- 2.2.5.2. Track width rear: 1040 mm
- 2.2.5.3. Track width sidecar: N.A.
- 2.2.10.6. Ground clearance between the axles: N.A.
- 2.2.15. Wheelbase to ground clearance ratio: N.A.
- 2.2.17. Seat height: N.A.

Masses

- 2.1.1. Mass in running order: 269 kg
- 2.1.2. Actual mass: 422 kg
- 2.1.3. Technically permissible maximum laden mass: 497 kg
- 2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on front axle: 151 kg
- 2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle: 346 kg
- 2.1.3.3. Technically permissible maximum mass on sidecar axle: N.A.
- 2.1.7. Technically permissible maximum towable mass:
- Braked: N.A. Unbraked: N.A.
- 2.1.7.1. Technically permissible maximum laden mass of the combination: N.A.
- 2.1.7.2. Technically permissible maximum mass at the coupling point: N.A.

Powertrain

- 3.1.1.1. Manufacturer: N.A.
- 3.1.1.2. Engine code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
- 3.2.1.2. Working principle of the combustion engine: ~~internal combustion engine (ICE)/positive ignition/~~
~~compression ignition/external combustion engine (ECE)/turbine/compressed air~~: N.A.
- 3.2.1.4.1. Number of cylinders: N.A.
- 3.2.1.4.2. Arrangement of cylinders: ~~H/V/O/S~~ N.A.
- 3.2.1.5. Engine capacity: N.A.
- 1.9. Maximum net power:
- N.A. (CV*: N.A.)
- 1.10. Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order:
- N.A. (CV*: N.A.)
- 3.2.3.1. Fuel type: N.A.
- 3.2.3.2. Vehicle fuel combination: ~~mono-fuel/bi-fuel/flex-fuel~~
- 3.2.3.2.1. Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel: N.A.

3.1.2.1. Manufacturer: Taizhou Jinyu Electrical & Mechanical Co., Ltd.
 3.1.2.2. Electronic motor code (as marked on the engine or other means of identification): JYX601000/??????????
 3.3.3.4. 15/30 minutes power: 2.0 kW
 3.1.3.1. Manufacturer: N.A.
 3.1.3.2. Application code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
 3.3.1. Electric vehicle configuration: pure electric/hybrid electric/manpower-electric
 3.3.5.2. Category of hybrid electric vehicle: off-vehicle charging/not off-vehicle charging N.A.
 3.9.2. Maximum assistance factor: N.A.

Maximum speed

1.8. Maximum speed of vehicle: 25 km/h (CV*: N.A.)
 3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance: N.A.

Drive-train and control

3.5.3.9. Transmission (type): W
 3.5.4. Gear ratios: 1
 3.5.4.1. Final drive ratio: 1
 3.5.4.2. Overall gear ratio in highest gear: N.A.

Installation of tyres

6.18.1.1. Tyre size designation:
 Option 1:
 Axle 1: 135/70R12, 65Q, 65S Axle 2: 135/70R12, 65Q, 65S
 Option 2:
 Axle 1: 130/70-12, 56K Axle 2: 130/70-12, 56K
 Option 3:
 Axle 1: 130/70-12, 56K Axle 2: 135/70R12, 65Q, 65S
 Minimum Load capacity index:
 Axle 1: 43 Axle 2: 47
 Minimum speed category symbol:
 Axle 1: B Axle 2: B
 Recommended pressure:
 Axle 1: 225 kpa Axle 2: 250 kpa
 Rim size:
 Axle 1: MT2.50 x 12 Axle 2: J12x3.5
 Sidecar wheel: N.A.

Bodywork

6.20.2.1. Door configuration and number of doors: 1L, 1R
 6.16.1. Number of seating positions: 2
 6.16.1.1. Location and arrangement: r1: 1C r2: 1C

Coupling devices

7.2.8. Type-approval number of coupling-device: N.A.

Environmental performance

4.0.1. Environmental step: Euro 5
 4.0.6. Sound level measured according to: N.A.
 4.0.6.1. Stationary: N.A. (CV*: N.A.) at engine speed: N.A. (CV*: N.A.)
 4.0.6.2. Drive-by: N.A. (CV*: N.A.)
 4.0.6.3. Limit value for L_{urban} : N.A. (CV*: N.A.)

3.2.15. Exhaust emissions measured according to N.A.
 3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable:

CO : ... N.A. (CV*: N.A.)
 THC : ... N.A. (CV*: N.A.)
 NMHC : ... N.A. (CV*: N.A.)
 NOx : ... N.A. (CV*: N.A.)
 HC+NOx : ... N.A. (CV*: N.A.)
 PM : ... N.A. (CV*: N.A.)

3.2.15.2. Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration:
 HC: --- ppm at normal idling speed and: --- ppm at high idle speed (CV*: N.A.)
 CO: --- % vol at normal idling speed and: --- %vol at high idle speed (CV*: N.A.)
 3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient: N.A. (CV*: N.A.)

Energy efficiency

4.0.2. Fuel consumption: N.A. (CV*: N.A.)
 4.0.3. CO₂ emissions: N.A. (CV*: N.A.)
 4.0.4. Energy consumption: 45 Wh/km (CV*: N.A.)
 4.0.5. Electric range: 92 km (CV*: N.A.)

Conversion of the performance of the vehicle:

8.1. Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (L3e/L4e)-A2 and (L3e/L4e)-A3 and vice versa: yes/no

Additional information:

9.1. Remarks: N.A.
 9.2. Exemptions: N.A.

COMPLETE VEHICLE EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned, Mr. YUANDONG HUANG / Manager
Hereby certifies that the following complete vehicle:

- 0.1. Make (trade name of the manufacturer): ZLT, ZHILETU, JIA JI, LIERWEI, Electroride
- 0.2. Type: ZLT-A5 (CV * Type): N.A.
- 0.2.1. Variant: 01 (CV * Variant): N.A.
- 0.2.2. Version: ZLT-A5 (CV * Version): N.A.
- 0.2.3. Commercial name (if available): Electric tricycle
(CV * Commercial name (if available)): N.A.
- 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L2e-P
(CV * Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle): N.A.
- 0.4. Company name and address of manufacturer:
ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.
Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China
- 0.4.2. Name and address of manufacturer's authorized representative (if any):
ELECTRORIDE Sp. z o. o.
ul. TEOFILA ALEKSANDRA LENARTOWICZA, Nr 19, 30-038 KRAKÓW, POLAND
- 0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): R, x1172, y275, z215
- 0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s): Riveted
- 0.6. Location of the vehicle identification number: R, x406, y5, z376 (r/o)
1. Vehicle identification number: ☆LJLFE721?L3?????☆

Conforms in all respects to the type described in EU type-approval e9*168/2013*????*00 (type-approval number including extension number) (CV* type-approval number including extension number) issued on XX, XX, XXXX (date of issue) (CV* date of issue) and

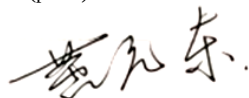
can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.

Zhejiang, China

XX, XX, XXXX

(place)

(date)



(signature)

General construction characteristics

- 1.3. Number of axles: 2 and wheels: 3
- 1.3.1. Axles with twinned wheels: N.A.
- 1.3.2. Powered axles: R
- 6.2.4. Advanced braking system: ~~ABS / CBS / Both ABS and CBS / None~~: CBS

Main dimensions

- 2.2.1. Length: 2300 mm
- 2.2.2. Width: 1190 mm
- 2.2.3. Height: 1520 mm
- 2.2.4. Wheelbase: 1760 mm
- 2.2.4.1. Wheelbase sidecar: N.A.
- 2.2.5. Track width
- 2.2.5.1. Track width front: N.A.
- 2.2.5.2. Track width rear: 1040 mm
- 2.2.5.3. Track width sidecar: N.A.
- 2.2.10.6. Ground clearance between the axles: N.A.
- 2.2.15. Wheelbase to ground clearance ratio: N.A.
- 2.2.17. Seat height: N.A.

Masses

- 2.1.1. Mass in running order: 269 kg
- 2.1.2. Actual mass: 422 kg
- 2.1.3. Technically permissible maximum laden mass: 497 kg
- 2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on front axle: 151 kg
- 2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle: 346 kg
- 2.1.3.3. Technically permissible maximum mass on sidecar axle: N.A.
- 2.1.7. Technically permissible maximum towable mass:
- Braked: N.A. Unbraked: N.A.
- 2.1.7.1. Technically permissible maximum laden mass of the combination: N.A.
- 2.1.7.2. Technically permissible maximum mass at the coupling point: N.A.

Powertrain

- 3.1.1.1. Manufacturer: N.A.
- 3.1.1.2. Engine code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
- 3.2.1.2. Working principle of the combustion engine: ~~internal combustion engine (ICE)/positive ignition/~~
~~compression ignition/external combustion engine (ECE)/turbine/compressed air~~: N.A.
- 3.2.1.4.1. Number of cylinders: N.A.
- 3.2.1.4.2. Arrangement of cylinders: ~~H/V/O/S~~ N.A.
- 3.2.1.5. Engine capacity: N.A.
- 1.9. Maximum net power:
- N.A. (CV*: N.A.)
- 1.10. Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order:
- N.A. (CV*: N.A.)
- 3.2.3.1. Fuel type: N.A.
- 3.2.3.2. Vehicle fuel combination: ~~mono-fuel/bi-fuel/flex-fuel~~
- 3.2.3.2.1. Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel: N.A.

3.1.2.1. Manufacturer: Taizhou Jinyu Electrical & Mechanical Co., Ltd.
3.1.2.2. Electronic motor code (as marked on the engine or other means of identification): JYX601000/??????????
3.3.3.4. 15/30 minutes power: 2.0 kW
3.1.3.1. Manufacturer: N.A.
3.1.3.2. Application code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
3.3.1. Electric vehicle configuration: pure electric/hybrid electric/manpower-electric
3.3.5.2. Category of hybrid electric vehicle: off-vehicle charging/not off-vehicle charging N.A.
3.9.2. Maximum assistance factor: N.A.

Maximum speed

1.8. Maximum speed of vehicle: 40 km/h (CV*: N.A.)
3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance: N.A.

Drive-train and control

3.5.3.9. Transmission (type): W
3.5.4. Gear ratios: 1
3.5.4.1. Final drive ratio: 1
3.5.4.2. Overall gear ratio in highest gear: N.A.

Installation of tyres

6.18.1.1. Tyre size designation:
Option 1:
Axle 1: 135/70R12, 65Q, 65S Axle 2: 135/70R12, 65Q, 65S
Option 2:
Axle 1: 130/70-12, 56K Axle 2: 130/70-12, 56K
Option 3:
Axle 1: 130/70-12, 56K Axle 2: 135/70R12, 65Q, 65S
Minimum Load capacity index:
Axle 1: 43 Axle 2: 47
Minimum speed category symbol:
Axle 1: B Axle 2: B
Recommended pressure:
Axle 1: 225 kpa Axle 2: 250 kpa
Rim size:
Axle 1: MT2.50 x 12 Axle 2: J12x3.5
Sidecar wheel: N.A.

Bodywork

6.20.2.1. Door configuration and number of doors: 1L, 1R
6.16.1. Number of seating positions: 2
6.16.1.1. Location and arrangement: r1: 1C r2: 1C

Coupling devices

7.2.8. Type-approval number of coupling-device: N.A.

Environmental performance

4.0.1. Environmental step: Euro 5
4.0.6. Sound level measured according to: N.A.
4.0.6.1. Stationary: N.A. (CV*: N.A.) at engine speed: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.6.2. Drive-by: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.6.3. Limit value for L_{urban}: N.A. (CV*: N.A.)

3.2.15. Exhaust emissions measured according to N.A.
3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable:

CO : ... N.A. (CV*: N.A.)
THC : ... N.A. (CV*: N.A.)
NMHC : ... N.A. (CV*: N.A.)
NOx : ... N.A. (CV*: N.A.)
HC+NOx : ... N.A. (CV*: N.A.)
PM : ... N.A. (CV*: N.A.)

3.2.15.2. Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration:
HC: --- ppm at normal idling speed and: --- ppm at high idle speed (CV*: N.A.)
CO: --- % vol at normal idling speed and: --- %vol at high idle speed (CV*: N.A.)
3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient: N.A. (CV*: N.A.)

Energy efficiency

4.0.2. Fuel consumption: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.3. CO₂ emissions: N.A. (CV*: N.A.)
4.0.4. Energy consumption: 51 Wh/km (CV*: N.A.)
4.0.5. Electric range: 81 km (CV*: N.A.)

Conversion of the performance of the vehicle:

8.1. Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (L3e/L4e)-A2 and (L3e/L4e)-A3 and vice versa: yes/no

Additional information:

9.1. Remarks: N.A.
9.2. Exemptions: N.A.

COMPLETE VEHICLE EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

The undersigned, Mr. YUANDONG HUANG / Manager
Hereby certifies that the following complete vehicle:

- 0.1. Make (trade name of the manufacturer): ZLT, ZHILETU, JIA JI, LIERWEI, Electroride
- 0.2. Type: ZLT-A5 (CV * Type): N.A.
- 0.2.1. Variant: 01 (CV * Variant): N.A.
- 0.2.2. Version: ZLT-A3 (CV * Version): N.A.
- 0.2.3. Commercial name (if available): Electric tricycle
(CV * Commercial name (if available)): N.A.
- 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L2e-P
(CV * Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle): N.A.
- 0.4. Company name and address of manufacturer:
ZHEJIANG SHUNQI VEHICLE INDUSTRY CO., LTD.
Jinqing Road, Jinqing Town, Luqiao District, Taizhou City, Zhejiang Province, China
- 0.4.2. Name and address of manufacturer's authorized representative (if any):
ELECTRORIDE Sp. z o. o.
ul. TEOFILA ALEKSANDRA LENARTOWICZA, Nr 19, 30-038 KRAKÓW, POLAND
- 0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): R, x1172, y275, z215
- 0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s): Riveted
- 0.6. Location of the vehicle identification number: R, x406, y5, z376 (r/o)
1. Vehicle identification number: ☆LJLFE722?L3????☆

Conforms in all respects to the type described in EU type-approval e9*168/2013*????*00 (type-approval number including extension number) (CV* type-approval number including extension number) issued on XX, XX, XXXX (date of issue) (CV* date of issue) and

can be permanently registered in Member States having right/left-hand traffic and using metric/imperial units for the speedometer.

Zhejiang, China

XX, XX, XXXX

(place)

(date)

(signature)

General construction characteristics

- 1.3. Number of axles: 2 and wheels: 3
- 1.3.1. Axles with twinned wheels: N.A.
- 1.3.2. Powered axles: R
- 6.2.4. Advanced braking system: ~~ABS / CBS / Both ABS and CBS / None~~: CBS

Main dimensions

- 2.2.1. Length: 2300 mm
- 2.2.2. Width: 1190 mm
- 2.2.3. Height: 1520 mm
- 2.2.4. Wheelbase: 1760 mm
- 2.2.4.1. Wheelbase sidecar: N.A.
- 2.2.5. Track width
- 2.2.5.1. Track width front: N.A.
- 2.2.5.2. Track width rear: 1040 mm
- 2.2.5.3. Track width sidecar: N.A.
- 2.2.10.6. Ground clearance between the axles: N.A.
- 2.2.15. Wheelbase to ground clearance ratio: N.A.
- 2.2.17. Seat height: N.A.

Masses

- 2.1.1. Mass in running order: 269 kg
- 2.1.2. Actual mass: 422 kg
- 2.1.3. Technically permissible maximum laden mass: 497 kg
- 2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on front axle: 151 kg
- 2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle: 346 kg
- 2.1.3.3. Technically permissible maximum mass on sidecar axle: N.A.
- 2.1.7. Technically permissible maximum towable mass:
- Braked: N.A. Unbraked: N.A.
- 2.1.7.1. Technically permissible maximum laden mass of the combination: N.A.
- 2.1.7.2. Technically permissible maximum mass at the coupling point: N.A.

Powertrain

- 3.1.1.1. Manufacturer: N.A.
- 3.1.1.2. Engine code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
- 3.2.1.2. Working principle of the combustion engine: ~~internal combustion engine (ICE)/positive ignition/~~
~~compression ignition/external combustion engine (ECE)/turbine/compressed air~~: N.A.
- 3.2.1.4.1. Number of cylinders: N.A.
- 3.2.1.4.2. Arrangement of cylinders: ~~H/V/O/S~~ N.A.
- 3.2.1.5. Engine capacity: N.A.
- 1.9. Maximum net power:
- N.A. (CV*: N.A.)
- 1.10. Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order:
- N.A. (CV*: N.A.)
- 3.2.3.1. Fuel type: N.A.
- 3.2.3.2. Vehicle fuel combination: ~~mono-fuel/bi-fuel/flex-fuel~~
- 3.2.3.2.1. Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel: N.A.

iDiADA CN20040325

3.1.2.1. Manufacturer: Taizhou Jinyu Electrical & Mechanical Co., Ltd.
 3.1.2.2. Electronic motor code (as marked on the engine or other means of identification): JYX601000/??????????
 3.3.3.4. 15/30 minutes power: 2.0 kW
 3.1.3.1. Manufacturer: N.A.
 3.1.3.2. Application code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
 3.3.1. Electric vehicle configuration: pure electric/hybrid electric/manpower-electric
 3.3.5.2. Category of hybrid electric vehicle: off-vehicle charging/not off-vehicle charging N.A.
 3.9.2. Maximum assistance factor: N.A.

Maximum speed

1.8. Maximum speed of vehicle: 40 km/h (CV*: N.A.)
 3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance: N.A.

Drive-train and control

3.5.3.9. Transmission (type): W
 3.5.4. Gear ratios: 1
 3.5.4.1. Final drive ratio: 1
 3.5.4.2. Overall gear ratio in highest gear: N.A.

Installation of tyres

6.18.1.1. Tyre size designation:
 Option 1:
 Axle 1: 135/70R12, 65Q, 65S Axle 2: 135/70R12, 65Q, 65S
 Option 2:
 Axle 1: 130/70-12, 56K Axle 2: 130/70-12, 56K
 Option 3:
 Axle 1: 130/70-12, 56K Axle 2: 135/70R12, 65Q, 65S
 Minimum Load capacity index:
 Axle 1: 43 Axle 2: 47
 Minimum speed category symbol:
 Axle 1: B Axle 2: B
 Recommended pressure:
 Axle 1: 225 kpa Axle 2: 250 kpa
 Rim size:
 Axle 1: MT2.50 x 12 Axle 2: J12x3.5
 Sidecar wheel: N.A.

Bodywork

6.20.2.1. Door configuration and number of doors: 1L, 1R
 6.16.1. Number of seating positions: 2
 6.16.1.1. Location and arrangement: r1: 1C r2: 1C

Coupling devices

7.2.8. Type-approval number of coupling-device: N.A.

Environmental performance

4.0.1. Environmental step: Euro 5
 4.0.6. Sound level measured according to: N.A.
 4.0.6.1. Stationary: N.A. (CV*: N.A.) at engine speed: N.A. (CV*: N.A.)
 4.0.6.2. Drive-by: N.A. (CV*: N.A.)
 4.0.6.3. Limit value for L_{urban} : N.A. (CV*: N.A.)

3.2.15. Exhaust emissions measured according to N.A.
 3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable:

CO : ... N.A. (CV*: N.A.)
 THC : ... N.A. (CV*: N.A.)
 NMHC : ... N.A. (CV*: N.A.)
 NOx : ... N.A. (CV*: N.A.)
 HC+NOx : ... N.A. (CV*: N.A.)
 PM : ... N.A. (CV*: N.A.)

3.2.15.2. Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration:
 HC: --- ppm at normal idling speed and: --- ppm at high idle speed (CV*: N.A.)
 CO: --- % vol at normal idling speed and: --- %vol at high idle speed (CV*: N.A.)
 3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient: N.A. (CV*: N.A.)

Energy efficiency

4.0.2. Fuel consumption: N.A. (CV*: N.A.)
 4.0.3. CO₂ emissions: N.A. (CV*: N.A.)
 4.0.4. Energy consumption: 51 Wh/km (CV*: N.A.)
 4.0.5. Electric range: 81 km (CV*: N.A.)

Conversion of the performance of the vehicle:

8.1. Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (L3e/L4e)-A2 and (L3e/L4e)-A3 and vice versa: yes/no

Additional information:

9.1. Remarks: N.A.
 9.2. Exemptions: N.A.