



e9*168/2013*11263*00

Página / Page 1/36

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE TIPO UE DE VEHÍCULO COMPLETO /
EU WHOLE-VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Comunicación relativa a / *Communication concerning:*

- La homologación de tipo UE de un vehículo ⁽¹⁾ /
EU whole-vehicle type-approval ⁽¹⁾
 - ~~La extensión de la homologación de tipo UE de un~~
~~vehículo ⁽¹⁾ / *extension of EU whole-vehicle type-approval* ⁽¹⁾~~
 - ~~La denegación de la homologación de tipo UE de un~~
~~vehículo ⁽¹⁾ / *refusal of EU whole-vehicle type-approval* ⁽¹⁾~~
 - La retirada de la homologación de tipo UE de un
vehículo ⁽¹⁾ / *withdrawal of EU whole-vehicle type-approval* ⁽¹⁾
- } de un tipo de vehículo completo /
of a complete vehicle type

en relación con el Reglamento (UE) n° 168/2013 / *with regard to Regulation (EU) No 168/2013*

Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number* : e9*168/2013*11263*00

Motivo de la extensión / *Reason for extension:* ---

SECCIÓN I / *SECTION I*

- 0.1. Marca (nombre comercial del fabricante) /
Make (trade name of manufacturer) : Shansu, Rooder, MALCOR, EGREEN,
Strollwheel, E-CRUIZER
- 0.2. Tipo ⁽²⁾ / *Type* ⁽²⁾ : CP-1
- 0.2.1. Variantes ⁽²⁾ / *Variant(s)* ⁽²⁾ : 00
- 0.2.2. Versiones ⁽²⁾ / *Version(s)* ⁽²⁾ : 0
- 0.2.3. Denominaciones comerciales (de haberlas) / *Commercial*
name(s) (if available) : EGREEN
- 0.3. Categoría, subcategoría y subsubcategoría del vehículo ⁽³⁾ /
Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle ⁽³⁾ : L1e-B
- 0.4. Razón social y dirección del fabricante del vehículo
completo / *Company name and address of manufacturer of*
the complete vehicle : HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED
Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower,
171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong,
China

⁽¹⁾ Tachar según proceda / *Delete where not applicable*

⁽²⁾ Indicar el código alfanumérico de tipo-variante-versión o «TVV» asignado a cada tipo, variante y versión, conforme al punto 2.3 de la parte B del anexo I / *Indicate the alphanumeric code Type-Variant-Version or 'TVV' allocated to each type, variant and version as set out in point 2.3 of Part B of Annex I*

⁽³⁾ Clasificación con arreglo al artículo 4 y al anexo I del Reglamento (UE) n° 168/2013; deberá indicarse la codificación, por ejemplo «L3e-A1E» para una motocicleta enduro de prestaciones bajas / *Classified according to Article 4 of and Annex I to Regulation (EU) No 168/2013, the coding shall be indicated, e.g. 'L3e-A1E' for a low-performance Enduro motor-cycle*



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO Y
TURISMO

DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y
DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 2/36

0.4.1. Nombre y dirección de las plantas de montaje / *Name(s)
and address(es) of assembly plants*

: Yongkang Changpao Industry and Trade
Co., Ltd.
Second Floor, No. 19, Sixth Street,
Wuzhong South Road, Changcheng Village,
Economic Development Zone, Yongkang City,
Zhejiang Province, The People's Republic of China,
ZIP: 321300

0.4.2. En su caso, nombre y dirección del representante autorizado
del fabricante / *Name and address of manufacturer's
authorised representative, if any*

: SEVIMOTOR PIT BIKES SPAIN, S.L
URB NTRA.SRA. DE LA SALUD, NUM.
68 41510 MAIRENA DEL ALCOR-(SEVILLA)
SPAIN

SECCIÓN II / SECTION II

1. Servicio técnico encargado de realizar los ensayos /
Technical service responsible for carrying out the tests

: IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY S.A.
L'Albornar - P.O.Box 20
E - 43710 Santa Oliva (Tarragona), Spain

2. Fecha del acta de ensayo / *Date of test report*

: 19.06.2018

3. Número del acta de ensayo / *Number of test report*

: CN18060174

SECCIÓN III / SECTION III

El abajo firmante certifica que la descripción del fabricante, que figura en la ficha de características adjunta, del tipo de vehículo indicado anteriormente, del que se han presentado como prototipos una o varias muestras representativas seleccionadas por la autoridad de homologación de tipo UE, es exacta y que los resultados de los ensayos adjuntos son aplicables al tipo de vehículo / *The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle type described above, for which one or more representative samples, selected by the EU type-approval authority, have been submitted as prototypes of the vehicle type and that the attached test results apply to the vehicle type*

1. El tipo de vehículo completo cumple/no cumple ⁽¹⁾ todos los requisitos pertinentes del anexo II del Reglamento (UE) nº 168/2013 / *The complete vehicle type meets/does not meet ⁽¹⁾ all relevant requirements as listed in Annex II to Regulation (EU) No 168/2013*

1.1. Restricciones de validez ^{(1) (6)} / *Restrictions of validity ^{(1) (6)}* : N.A.

1.2. Exenciones aplicadas ^{(1) (6) (7)} / *Waivers applied ^{(1) (6) (7)}* : N.A.

1.2.1. Motivos de las exenciones ^{(1) (7)} / *Reasons for the waivers ^{(1) (7)}* : N.A.

1.2.2. Requisitos alternativos ^{(1) (7)} / *Alternative requirements ^{(1) (7)}* : N.A.

⁽¹⁾ Tachar según proceda / *Delete where not applicable*

⁽⁶⁾ Solamente aplicable a la homologación de tipo de un vehículo como exención para nuevas tecnologías o nuevos conceptos, con arreglo al artículo 40 del Reglamento (UE) nº 168/2013 / *Applicable only for type-approval of a vehicle as an exemption for new technology or new concept, pursuant to Article 40 of Regulation (EU) No 168/2013.*

⁽⁷⁾ Solamente aplicable a la homologación de tipo de vehículos de una serie corta nacional, con arreglo al artículo 42 del Reglamento (UE) nº 168/2013 / *Applicable only for vehicle type-approval for a national small series, pursuant to Article 42 of Regulation (EU) No 168/2013*



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO Y
TURISMO

DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y
DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 3/36

2. Se concede/~~extiende/deniega/retira~~ ⁽¹⁾ la homologación /
The approval is granted/extended/refused/withdrawn ⁽¹⁾
- 2.1. ~~Se concede la homologación con arreglo al artículo 40 del Reglamento (UE) nº 168/2013, de modo que la homologación solo es válida hasta el dd/mm/aa / The approval is granted in accordance with Article 40 of Regulation (EU) No 168/2013 and the validity of the approval is thus limited to dd/mm/yy.~~

Lugar / Place: Madrid

Fecha / Date: Ver firma electrónica / *See electronic signature*

Firma / Signature: EL SUBDIRECTOR GENERAL DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL
Resolución P.D. del DIRECTOR GENERAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME
de 25-10-2012

Anexos / Attachments:

- Expediente de homologación / *Information package*
- Resultados de los ensayos / *Test results*
- Nombre de las personas autorizadas a firmar los certificados de conformidad, muestras de sus firmas e indicación de su cargo en la empresa / *Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company*
- Ejemplar cumplimentado del certificado de conformidad / *A completed specimen of the certificate of conformity*

⁽¹⁾ Tachar según proceda / *Delete where not applicable*



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 4/36

ADENDA DEL CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE TIPO UE /
ADDENDUM TO THE EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Conforme al Anexo VI, Apéndice 3, del Reglamento de Ejecución (UE) número 901/2014*2016/1825 de la Comisión /
*According to Annex VI, Appendix 3, of Commission Implementing Regulation (EU) number 901/2014*2016/1825*

LISTA DE LOS ACTOS REGLAMENTARIOS QUE CUMPLE EL TIPO DE VEHÍCULO /
LIST OF REGULATORY ACTS WITH WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES

Cumplimentar solo en caso de homologación de tipo de conformidad con el artículo 30, apartado 6, del Reglamento (UE) nº 168/2013 / *To be filled in only in the case of type-approval in accordance with Article 30(6) of Regulation (EU) No 168/2013*

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Modificado por / <i>As amended by</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
A.	REQUISITOS DE EFICACIA MEDIOAMBIENTAL Y DE RENDIMIENTO DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / <i>ENVIRONMENTAL AND PROPULSION UNIT PERFORMANCE REQUIREMENTS</i>			
1	Emisiones del tubo de escape tras un arranque en frío / <i>Tailpipe emissions after cold start</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo II / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex II</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
2	Emisiones del tubo de escape (al ralentí aumentado) o en aceleración libre / <i>Tailpipe emissions at (increased idle) / free acceleration test</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo III / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex III</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
3	Emisiones de gases del cárter / <i>Emissions crank-case gases</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo IV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex IV</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
4	Emisiones de evaporación / <i>Evaporative emissions</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo V / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex V</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
5	Durabilidad de los dispositivos de control de la contaminación / <i>Durability of pollution-control devices</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo VI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex VI</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
6	Medición de las emisiones de CO ₂ consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y determinación de la autonomía eléctrica / <i>Measurement of CO₂ emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range determination</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo VII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex VII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
7	Ensayos medioambientales del diagnóstico a bordo (DAB) / <i>Environmental on-board diagnosis (OBD) tests</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo VIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex VIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 5/36

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Modificado por / <i>As amended by</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
8	Nivel sonoro admisible / <i>Permissible sound level</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo IX / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex IX</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	---/---
9	Procedimientos y requisitos técnicos relativos a la velocidad máxima del vehículo por construcción, el par máximo, la potencia total continua máxima y la potencia de pico máxima / <i>Procedures and technical requirements on maximum vehicle design speed, maximum torque, maximum continuous total power and maximum peak power</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo X / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex X</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	All
10	Definición de la familia de vehículos y de propulsiones / <i>Vehicle propulsion family definition</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014 de la Comisión, anexo XI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 Annex XI</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	---/---
B. REQUISITOS DE SEGURIDAD FUNCIONAL DE LOS VEHÍCULOS / <i>VEHICLE FUNCTIONAL SAFETY REQUIREMENTS</i>				
1	Avisadores acústicos / <i>Audible warning devices</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo II / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex II</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
2	Frenado, incluidos los sistemas de frenado antibloqueo y los sistemas de frenado combinado / <i>Braking, including anti-lock and combined brake system</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo III / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex III</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
3	Seguridad eléctrica / <i>Electric safety</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo IV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex IV</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
4	Requisitos aplicables a la declaración del fabricante sobre ensayos de durabilidad de los sistemas, piezas y equipos esenciales para la seguridad funcional / <i>Manufacturer declaration requirements regarding endurance testing of functional safety-critical systems, parts and equipment</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo V / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex V</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
5	Estructuras de protección delanteras y traseras / <i>Front and rear protective structures</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo VI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex VI</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	---/---



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO Y
TURISMO

DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y
DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Número de homologación de tipo UE / EU type-approval number

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 6/36

Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Modificado por / As amended by	Aplicable a la versión / Applicable to version
6	Acristalamiento, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y sistemas de desescarchado y de desempañado / Glazing, windscreen wipers and washers, and defrosting and demisting systems	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo VII / Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex VII	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / Commission delegated regulation (EU) 2016/1824	---/---
7	Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y indicadores / Driver-operated controls including indentification of controls, tell-tales and indicators	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo VIII / Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex VIII	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / Commission delegated regulation (EU) 2016/1824	All
8	Instalación de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa, incluidos el encendido y apagado automáticos del alumbrado / Installation of lighting and light- signalling devices, including automatic switching of lighting	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo IX / Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex IX	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / Commission delegated regulation (EU) 2016/1824	All
9	Visibilidad trasera / Rearward visibility	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo X / Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex X	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / Commission delegated regulation (EU) 2016/1824	All
10	Estructura de protección en caso de vuelco (ROPS) / Rollover protective structure (ROPS)	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XI / Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XI	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / Commission delegated regulation (EU) 2016/1824	---/---
11	Cinturones de seguridad y sus anclajes / Safety-belt anchorages and safety-belts	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XII / Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XII	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / Commission delegated regulation (EU) 2016/1824	---/---
12	Plazas de asiento (sillines y asientos) / Seating positions (saddles and seats)	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XIII / Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XIII	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / Commission delegated regulation (EU) 2016/1824	All
13	Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro / Steer-ability, cornering properties and turn-ability	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XIV / Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XIV	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / Commission delegated regulation (EU) 2016/1824	All
14	Instalación de neumáticos / Installation of tyres	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XV / Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XV	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / Commission delegated regulation (EU) 2016/1824	All
15	Placa de limitación de la velocidad máxima del vehículo y su emplazamiento en el vehículo / Vehicle maximum speed limitation plate and its location on the vehicle	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XVI / Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XVI	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / Commission delegated regulation (EU) 2016/1824	---/---



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 7/36

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Modificado por / <i>As amended by</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
16	Protección de los ocupantes del vehículo, incluidos el acondicionamiento interior y las puertas del vehículo / <i>Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XVII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XVII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	---/---
17	Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad del vehículo por construcción / <i>Maximum continuous rated or net power and/or vehicle speed limitation by design</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XVIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XVIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
18	Requisitos relativos a la integridad de la estructura del vehículo / <i>Requirements on vehicle structure integrity</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014 de la Comisión, anexo XIX / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014 Annex XIX</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
C. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS Y REQUISITOS GENERALES A LA HOMOLOGACIÓN DE TIPO / <i>VEHICLE CONSTRUCTION AND GENERAL TYPE-APPROVAL REQUIREMENTS</i>				
1	Medidas de prevención de la manipulación del grupo motopropulsor (antimanipulación) / <i>Powertrain tampering prevention measures (anti-tampering)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo II / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex II</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
2	Disposiciones relativas a los procedimientos de homologación de tipo / <i>Arrangements for type- approval procedures</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo III / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex III</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
3	Conformidad de la producción / <i>Conformity of production</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo IV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex IV</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	All
4	Dispositivos de acoplamiento y de fijación / <i>Coupling devices and attachments</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo V / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex V</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	---/---
5	Dispositivos de protección contra la utilización no autorizada / <i>Devices to prevent unauthorised use</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo VI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VI</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
6	Compatibilidad electromagnética (CEM) / <i>Electromagnetic compatibility (EMC)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo VII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO Y
TURISMO

DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y
DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 8/36

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Modificado por / <i>As amended by</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
7	Salientes exteriores / <i>External projections</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo VIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex VIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
8	Almacenamiento de combustible / <i>Fuel storage</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo IX / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex IX</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	---/---
9	Plataformas de carga / <i>Load platforms</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo X / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex X</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	---/---
10	Masas y dimensiones / <i>Masses and dimensions</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XI</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
11	Requisitos funcionales del diagnóstico a bordo (DAB) / <i>On-board diagnostics (OBD) functional requirements</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XII</i>	Reglamento delegado (UE) 2018/295 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2018/295</i>	---/---
12	Asideros y reposapiés para pasajeros / <i>Passenger handholds and footrests</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XIII / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XIII</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
13	Espacio destinado a la placa de matrícula / <i>Registration plate space</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XIV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XIV</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
14	Acceso a la información sobre la reparación y el mantenimiento / <i>Access to repair and maintenance information</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XV / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XV</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
15	Caballetes / <i>Stands</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014 de la Comisión, anexo XVI / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 Annex XVI</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1824 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1824</i>	All
D. REQUISITOS ADMINISTRATIVOS PARA LA HOMOLOGACIÓN Y LA VIGILANCIA DEL MERCADO / <i>ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS FOR THE APPROVAL AND MARKET SURVEILLANCE</i>				
1	Placa reglamentaria y marca de homologación de tipo UE / <i>Statutory plate and EU type-approval mark</i>	Reglamento de Ejecución (UE) Nº 901/2014, anexo V / <i>Implementing Regulation (EU) No 901/2014 Annex V</i>	Reglamento delegado (UE) 2016/1825 / <i>Commission delegated regulation (EU) 2016/1825</i>	All



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 9/36

HOJA DE RESULTADOS DE ENSAYO / *TEST RESULTS SHEET*

Conforme al Anexo VIII del Reglamento de Ejecución (UE) número 901/2014*2016/1825 de la Comisión /
*According to Annex VIII of Commission Implementing Regulation (EU) number 901/2014*2016/1825*

2.2.1. A) REQUISITOS DE EFICACIA MEDIOAMBIENTAL Y DE RENDIMIENTO DE LA UNIDAD DE
PROPULSIÓN / *ENVIRONMENTAL AND PROPULSION UNIT PERFORMANCE*

2.2.1.1. Información genérica sobre la eficacia medioambiental /
Generic information on environmental performance

El acta de ensayo deberá contener los siguientes datos genéricos del ensayo (solo necesarios una vez por tipo de ensayo) / *The test report shall contain the following generic test data (only needed once per test type):*

2.2.1.1.1. Descripción de la propulsión, la familia de propulsiones
y el tren de transmisión de los vehículos ensayados / *Description*
of propulsion, propulsion family and drive-train of test vehicle(s) : Ver documentación del fabricante /
See manufacturer's information document

2.2.1.1.2. Fase medioambiental del vehículo ensayado /
Environmental step of test vehicle : N.A.

2.2.1.1.3. Descripción de los bancos de ensayos, las
especificaciones y los parámetros en relación con las emisiones /
Description of emission test bench(es), specifications and settings : N.A.

2.2.1.1.4. Especificaciones de los dinamómetros de bastidor o de
motor / *Chassis/engine dynamometer(s) specifications* : N.A.

2.2.1.1.5. Masa de inercia (de referencia) y parámetros de
resistencia en marcha del dinamómetro de bastidor de rodillo
único/doble / *Inertia (reference) mass and running resistance*
settings for single/dual roll chassis dynamometer : N.A.

2.2.1.1.6. Acta completa de los resultados de los ensayos en
carretera para la determinación de los parámetros del banco de
ensayos, incluidos los tiempos de desaceleración del dinamómetro
de bastidor de rodillo único/doble / *Comprehensive report of road*
test results for the determination of test bench settings, including
coast down times for single/dual roll chassis dynamometer : N.A.

2.2.1.1.7. Programa de conducción aplicable del ensayo de tipo I /
Applicable test type I driving schedule : N.A.

2.2.1.1.8. Descripción de las prescripciones sobre el cambio de
marchas a efectos de ensayo medioambiental / *Description gearshift*
prescriptions for environmental testing : N.A.

2.2.1.2. Requisitos del ensayo de tipo I: emisiones del tubo de escape tras un arranque en frío /
Test type I requirements: tailpipe emissions after cold start

Deberán facilitarse los siguientes elementos específicos del ensayo de tipo I / *The following items specific to test*
type I shall be provided



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 10/36

2.2.1.2.1. Descripción de los vehículos ensayados / *Description of tested vehicle(s) (prototipos o producción en serie, hardware y software / (prototype(s) or series production, hardware and software levels)*

: N.A.

2.2.1.2.2. Presentan los vehículos ensayados desviaciones con respecto a los datos consignados en la ficha de características del anexo I / *Any deviations by test vehicle(s) from data provided in information document, Annex I*

: sí/no / ~~yes/no~~

En caso afirmativo, adjuntar una lista con las desviaciones /
If yes, please provide list with deviations:

2.2.1.2.3. Número de homologación de tipo, si no es un vehículo de origen / *Type-approval number if not parent vehicle*

: N.A.

2.2.1.2.4. Kilometraje de los vehículos ensayados / *Mileage(s) of test vehicle(s)*

: N.A.

2.2.1.2.5. Combustibles de ensayo utilizados / *Test fuel(s) used*

: N.A.

2.2.1.2.6. Descripción de los métodos de medición del ensayo de tipo I para vehículos híbridos de la categoría L a los que se hace referencia en el apéndice 11 del anexo II del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *Description of test type I measurement methods for hybrid L-category vehicles referred to in Appendix 11 to Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*

: N.A.

2.2.1.2.7. Descripción de los métodos de medición del ensayo de tipo I para vehículos de combustibles gaseosos a los que se hace referencia en el apéndice 12 del anexo II del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *Description of test type I measurement methods for gas-fuelled vehicles referred to in Appendix 12 to Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*

: N.A.

2.2.1.2.8. Descripción de los métodos de medición del ensayo de tipo I para vehículos equipados con un sistema de regeneración periódica a los que se hace referencia en el apéndice 13 del anexo II del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *Description of test type I measurement methods for vehicles equipped with a periodically regenerating system referred to in Appendix 13 to Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*

: N.A.

2.2.1.2.9. Información sobre la estrategia de regeneración /
Information on regeneration strategy

D (número de ciclos de funcionamiento entre dos ciclos en los que tienen lugar fases de regeneración) / *D (number of operating cycles between 2 cycles when regenerative phases occur)*

: N.A.

d (número de ciclos de funcionamiento necesarios para la regeneración) / *d (number of operating cycles required for regeneration)*

: N.A.



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 11/36

2.2.1.2.10 Descripción de la ponderación de los resultados del ensayo de tipo I según el punto 6.1.1.5 del anexo II del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión, incluidos el número de ecuación y los factores de ponderación / *Description of weighting of type I test results as referred to in point 6.1.1.5. of Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 including equation number and weighting factors* : N.A.

2.2.1.2.11. Número de ciclos de funcionamiento de tipo I entre dos ciclos en los que tienen lugar fases de regeneración en las condiciones equivalentes al ensayo de tipo I (distancia «D» en la figura ap 13-1 del apéndice 13 del anexo II del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión) / *Number of type I operating cycles between two cycles where regenerative phases occur under the conditions equivalent to type I test (Distance 'D' in Figure Ap13-1 in Appendix 13 to Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014)* : N.A.

2.2.1.2.12. Descripción del método empleado para determinar el número de ciclos entre dos ciclos en los que tienen lugar fases de regeneración / *Description of method employed to determine the number of cycles between two cycles where regenerative phases occur* : N.A.

2.2.1.2.13. Parámetros para determinar el nivel de carga necesario antes de la regeneración (temperatura, presión, etc.) / *Parameters to determine the level of loading required before regeneration occurs (i.e. temperature, pressure etc.)* : N.A.

2.2.1.2.14. Descripción del método utilizado para cargar el sistema en el procedimiento de ensayo descrito en el punto 3.1 del apéndice 13 del anexo II del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *Description of method used to load system in the test procedure described in point 3.1. of Appendix 13 to Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014)* : N.A.

2.2.1.2.15. Registros de ensayos de acuerdo con el punto 7 del anexo II del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *Test records according to point 7 of Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014* : ---



Número de homologación de tipo UE / EU type-approval number

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 12/36

2.2.1.2.16. Resultados de los ensayos de tipo I / Type I test results:

Cuadro / Table 5-1

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO I / TEST TYPE I RESULTS													
Resultados de los ensayos de tipo I (RE _{ETIx}) / Test Type I Test Results (TR _{TTIx})	Ensayo / Test No.	CO / CO		HCT / THC		HCNM / NMHC		NO _x / NO _x		HCT + NO _x ^(ix) / THC + NO _x ^(ix)		MP / PM	
		(mg/ km)	% of L ₁	(mg/ km)	% of L ₂	(mg/ km)	% of L ₃	(mg/ km)	% of L ₄	(mg/ km)	% of L ₅	(mg/ km)	% of L ₆
RE _{ETI} medido x ⁽ⁱ⁾ / TR _{TTI} Measured x ⁽ⁱ⁾	1												
	2												
	3												
RE _{ETI} medido x media ⁽ⁱ⁾ / TR _{TTI} Measured x Mean ⁽ⁱ⁾													
K _i ⁽ⁱ⁾ ^(vii)													
TR _{TTIx} ⁽ⁱ⁾ = K _i TR _{ETI} Medido x media / TR _{TTIx} ⁽ⁱ⁾ = K _i · TR _{TTI} Measured x Mean													
Valor límite L _x ^(viii) / Limit value L _x ^(viii)													
⁽ⁱ⁾ Según proceda. / ⁽ⁱ⁾ Where applicable. ⁽ⁱⁱ⁾ No procede. / ⁽ⁱⁱ⁾ Not applicable. ⁽ⁱⁱⁱ⁾ Valor medio calculado sumando los valores medios (M·K_i) calculados para HCT y NO_x / ⁽ⁱⁱⁱ⁾ Mean value calculated by adding mean values (M·K_i) calculated for THC and NO_x. ^(iv) Redondeado a dos decimales. / ^(iv) Round to 2 decimal places. ^(v) Redondeado a cuatro decimales. / ^(v) Round to 4 decimal places. ^(vi) Redondeado a la unidad. / ^(vi) Round to 0 decimal places ^(vii) K_i = 1 si / Set K_i = 1 in case: a) el vehículo <u>no</u> está equipado con un sistema de reducción de emisiones de regeneración periódica o / the vehicle is <u>not</u> equipped with a periodically regenerating emission abatement system or b) el vehículo <u>no</u> es un vehículo eléctrico híbrido / the vehicle is <u>not</u> a hybrid electric vehicle ^(viii) Límite de ensayo x del anexo VI, parte A, del Reglamento (UE) n° 168/2013. x = 1 a 4, con referencia a la numeración de los componentes contaminantes del anexo VI, parte A; por ejemplo, el límite Euro 4 para el CO es L₁, para los HCT es L₂, para los NO_x es L₃ y para la MP es L₄ / Test limit x set out in Annex VI(A) to Regulation (EU) No 168/2013. x = 1 to 4 and refers to the numbering of the pollutant constituents in Annex VI(A), e.g. the Euro 4 limit for CO is referred to as L₁, the limit for THC is referred to as L₂, the limit for NO_x as L₃ and the limit for PM as L₄ ^(ix) También se incluirán en esta lista los valores individuales de medición correspondientes a los HCT y los NO_x / The individual THC and NO_x measurement values shall also be filled out in this list													



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 13/36

2.2.1.3. Requisitos del ensayo de tipo II: emisiones del tubo de escape al ralentí (aumentado) y en aceleración libre / *Test type II requirements: tailpipe emissions at (increased idle)/free acceleration*

2.2.1.3.1. Datos de los vehículos ensayados, si son distintos de los utilizados en los ensayos de tipo I (puntos 2.1.2.1.1 a 2.1.2.1.4, si son diferentes) / *Details of test vehicle(s) if different from vehicle used for type I testing: (items 2.1.2.1.1. to 2.1.2.1.4. where different)*

: N.A.

2.2.1.3.2. Descripción del método de activación del ralentí de la propulsión, en el caso de un sistema de parada y arranque / *Description of propulsion idling activation method in case of stop-start system)*

: N.A.

2.2.1.3.3. Resultados de los ensayos de tipo II / *Type II test results:*

Cuadro / *Table* 5-2

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO II / <i>TEST TYPE II RESULTS</i>						
Ensayo / <i>Test</i>	HC (ppm)	CO (% vol.)	Lambda	Régimen del motor (min ⁻¹) / <i>Engine speed</i> (min ⁻¹)	Temperatura del aceite motor (K) / <i>Engine oil</i> <i>temperature</i> (K)	Valor medio y corregido del coeficiente de absorción (m ⁻¹) / <i>Measured & corrected</i> <i>value of absorption</i> <i>coefficient (m⁻¹)</i>
Encendido por chispa: ensayo al ralentí bajo / <i>PI: Low idle test</i>						
Encendido por chispa: ensayo al ralentí alto / <i>PI: High idle test</i>						
Encendido por compresión: ensayo en aceleración libre / resultados del ensayo de opacidad de los humos / <i>CI - Free acceleration test /</i> <i>Smoke opacity test results</i>						

2.2.1.4. Requisitos del ensayo de tipo III: emisiones de gases del cárter / *Test type III requirements: emissions of crank-case gases:*

2.2.1.4.1. Datos de los vehículos ensayados, si son distintos de los utilizados en los ensayos de tipo I (puntos 2.1.2.1.1 a 2.1.2.1.4, si son diferentes) / *Details of test vehicle(s) if different from vehicle used for type I testing: (items 2.1.2.1.1. to 2.1.2.1.4. where different)*

: N.A.

2.2.1.4.2. Tipo de sistema de reciclado de los gases del cárter /
Type of crank-case gas recycling system

: N.A.

2.2.1.4.3. Sistema para reciclar los gases del cárter (descripción y dibujos) / *System for recycling crank-case gases (description and drawings)*

: N.A.



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 14/36

2.2.1.4.4. Resultados obtenidos en los ensayos de tipo III / *Test type III performance results* : N.A.

2.2.1.4.5. Cero emisiones del sistema de gases del cárter / *Zero emissions from the crank-case gas system* : N.A.

2.2.1.5. Requisitos del ensayo de tipo IV: emisiones de evaporación / *Type IV test requirements: evaporative emissions*

2.2.1.5.1. Sistema de control de las emisiones de evaporación / *Evaporative emissions control system* : N.A.

2.2.1.5.2. Lista de los componentes «patrón» utilizados en los ensayos de emisiones de evaporación, con su número de serie, pieza y marcado / *List of 'golden components' used for evaporative emission testing complete with series, part and marking number* : N.A.

2.2.1.5.3. Resultado de los ensayos de permeabilidad del combustible (mg/día) / *Fuel permeability test result (mg/day)* : N.A.

2.2.1.5.4. Si el vehículo homologado de la categoría L cumple los requisitos relativos a las emisiones de evaporación de la fase Euro 4, el fabricante deberá indicar en el cuadro que figura a continuación los resultados de los ensayos de tipo IV en laboratorio con el método SHED: RE_{ETIVST}. En los resultados de los ensayos SHED deberán indicarse los mg/ensayo y el porcentaje de L_{ETIVST} / *If the approved L-category vehicle complies with the evaporative emission requirements of Euro 4, the manufacturer shall indicate the SHED laboratory test type IV results TR_{TTIVST} in the table below. The SHED test results shall indicate both mg/test and % of L_{TTIVST}*

2.2.1.5.5. Resultados de los ensayos de emisiones de evaporación Euro 4 / *Euro 4 evaporative emission test results:*

Cuadro / *Table* 5-3

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO IV SHED EURO 4 / <i>EURO 4 SHED TEST TYPE IV RESULTS</i>			
Categoría del vehículo / <i>Vehicle category</i>	Límite del ensayo SHED L _{ETIVST} : Masa total de hidrocarburos (HCT) (mg/ensayo) / <i>SHED test limit</i> L _{TTIVST} : <i>Mass of total</i> <i>hydrocarbons (THC) (mg/test)</i>	Resultado del ensayo SHED RE _{ETIVST} : / <i>SHED test result TR_{TTIVST}:</i> Masa total de hidrocarburos (HCT) / <i>Mass of total hydrocarbons (THC)</i>	
		(mg/ensayo) / (mg/test)	(% de L _{ETIVST}) / (% of L _{TTIVST})
L1e			



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 15/36

2.2.1.5.6. Si el vehículo homologado de la categoría L cumple los requisitos relativos a las emisiones de evaporación de la fase Euro 5, el fabricante deberá / *If the approved L-category vehicle complies with the evaporative emission requirements of the Euro 5 step, the manufacturer shall provide* N.A.

Omisión puntos / *Omission points*: desde/from 2.2.1.5.6. hasta/to 2.2.1.5.6.3.
El vehículo aplica para / *Vehicle applies for*: ---

2.2.1.6. Requisitos del ensayo de tipo V: durabilidad de los dispositivos de control de la contaminación /
Test type V requirements: durability of pollution-control devices

2.2.1.6.1. Datos de los vehículos ensayados, y los dispositivos de control de la contaminación explícitamente documentados y enumerados, junto con los equipos y los parámetros de laboratorio para el ensayo de las emisiones, si difieren de los datos indicados en los puntos 2.1.2.1.1 a 2.1.2.1.10 / *Details of test vehicle(s), its powertrain and pollution-control devices explicitly documented and listed, emission test laboratory equipment and settings, if different from data reported under items 2.1.2.1.1. to 2.1.2.1.10*

2.2.1.6.2. Ensayo de tipo V realizado en /
Test type V carried out on : N.A.

2.2.1.6.3. Los resultados de los ensayos de tipo V y la correspondiente acta de ensayo variarán en función del procedimiento de ensayo de la durabilidad escogido conforme al artículo 23, apartado 3, del Reglamento (UE) n°168/2013, establecido como sigue / *The test type V data outcome and the correspondent test report shall vary in relation with the chosen durability procedure set out in Article 23 of Regulation (EU) No 168/2013, established as follows*:

2.2.1.6.3.1. Ensayo de tipo V realizado conforme al artículo 23, apartado 3, letra a) / *Test type V conducted according to Article 23(3a)* : N.A.

2.2.1.6.3.1.1. Ciclo de ensayo utilizado / *Test cycle used* : N.A.

2.2.1.6.3.1.2. En el caso del ciclo estándar en carretera para vehículos de la categoría L, grupo de vehículos del ciclo de ensayo de durabilidad aplicable, según el apéndice 1 del anexo V del Reglamento Delegado (UE) n° 134/2014 de la Comisión / *In the case of SRC-LeCV, applicable durability test cycle vehicle group, refer to Appendix 1 to Annex V to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014* : N.A.

2.2.1.6.3.1.3. En el caso del ciclo estándar en carretera para vehículos de la categoría L, número de procedimientos de estabilización del ensayo de tipo V / *In the case of SRC-LeCV, amount of test type V soak procedures* : N.A.

2.2.1.6.3.1.4. En el caso del ciclo de durabilidad de acumulación de kilometraje aprobado por la EPA de los EE. UU, clasificación según el apéndice 2 del anexo V del Reglamento Delegado (UE) n° 134/2014 de la Comisión / *In the case of US EPA AMA cycle, classification according to Appendix 2 to Annex V to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014* : N.A.

2.2.1.6.3.1.5. Kilometraje de los vehículos ensayados / *Mileage test vehicle(s)* : N.A.



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 16/36

2.2.1.6.3.1.6. Histograma de tiempos y temperaturas del catalizador /
Catalyst time-at-temperature data histogram

: N.A.

2.2.1.6.3.1.7. Lista de mantenimiento y ajustes durante la
acumulación de kilometraje / *List of maintenance and adjustments
over mileage accumulation*

: N.A.

2.2.1.6.3.1.8. Deberán consignarse en el cuadro que figura a continuación los resultados de los ensayos de tipo I
(1 a n) (véase el punto 2.2.1.2.16), las pendientes y las compensaciones calculadas y los resultados calculados de
los ensayos de tipo V / *The collection of test type I results (1 to n), (see 2.2.1.2.16), the calculated slopes and
offsets, and the calculated test type V results shall be entered in the table below*

2.2.1.6.3.1.9.

Cuadro / *Table* 5-5

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO V EN CASO DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 23, APARTADO 3, LETRA a), DEL REGLAMENTO (UE) n° 168/2013 / <i>TEST TYPE V RESULTS IN CASE OF COMPLIANCE WITH ARTICLE 23 (3a) OF REGULATION (EU) No 168/2013</i>														
Resultados de los ensayos de tipo V (RE _{ETVx}) / <i>Test Type V Test Results (TR_{TTVx})</i>	Ensayo / <i>Test No</i>	Kilometraje acumulado / <i>Accumulated mileage</i>	CO / CO		HCT / THC		HCNM / NMHC		NO _x / NO _x		HCT + NO _x / THC + NO _x ⁽ⁱⁱ⁾		MP / PM	
		(km)	(mg/ km)	% of L ₁	(mg/ km)	% of L ₂	(mg/ km)	% of L ₃	(mg/ km)	% of L ₄	(mg/ km)	% of L ₅	(mg/ km)	% of L ₆
RE _{ETVx} ⁽ⁱ⁾ / TR _{TTVx} ⁽ⁱ⁾	1													
RE _{ETVx} ⁽ⁱ⁾ / TR _{TTVx} ⁽ⁱ⁾	2													
RE _{ETVx} ⁽ⁱ⁾ / TR _{TTVx} ⁽ⁱ⁾	3													
RE _{ETVx} ⁽ⁱ⁾ ^(v) / TR _{TTVx} ⁽ⁱ⁾ ^(v)	N	⁽ⁱⁱⁱ⁾												
Valor límite L _x ^(v) / Limit value L _x ^(v)														
(i) Según proceda / <i>Where applicable</i> (ii) También se incluirán en esta lista los valores individuales de medición correspondientes a los HCT y los NO_x / <i>The individual THC and NO_x measurement values shall also be entered in this list</i> (iii) Kilometraje final según el anexo VII, parte A, del Reglamento (UE) n° 168/2013 / <i>Final mileage set out in Annex VII(A) to Regulation (EU) No 168/2013</i> (iv) Redondeado a la unidad / <i>Round to 0 decimal places</i> (v) Límite de ensayo x del anexo VI, parte A, del Reglamento (UE) n° 168/2013. x = 1 a 4, con referencia a la numeración de los componentes contaminantes del anexo VI, parte A; por ejemplo, el límite Euro 4 para el CO es L₁, para los HCT es L₂, para los NO_x es L₃ y para la MP es L₄ / <i>Test limit x set out in Annex VI(A) to Regulation (EU) No 168/2013. x = 1 to 4 and refers to the numbering of the pollutant constituents in Annex VI(A); e.g. the Euro 4 limit for CO is referred to as L₁, the limit for THC is referred to as L₂, the limit for NO_x as L₃ and the limit for PM as L₄</i>														



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 17/36

2.2.1.6.3.2. Ensayo de tipo V realizado conforme al artículo 23, apartado 3, letra b) / *Test type V conducted according to Article 23(3b)*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.1. Ciclo estándar en carretera para vehículos de la categoría L / *Test cycle used (SRC-LeCV)*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.2. Grupo de vehículos del ciclo estándar en carretera para vehículos de la categoría L aplicable según el Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *Applicable SRC-LeCV durability test cycle vehicle group: refer to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.3. Número de procedimientos de estabilización del ciclo estándar en carretera para vehículos de la categoría L / *Amount of SRC-LeCV soak procedures*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.4. Kilometraje de los vehículos ensayados / *Mileage test vehicle(s)*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.5. Criterios de detención aplicados / *Applied stop criteria*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.6. Lista de los componentes «patrón», con su número de serie, pieza y marcado / *List of 'golden components' complete with series, part and marking number*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.7. Lista de los componentes «nuevos», con su número de serie, pieza y marcado / *List of 'new components' complete with series, part and marking number*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.8. Histograma de tiempos y temperaturas del catalizador / *Catalyst time-at-temperature data histogram*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.9. Lista de mantenimiento y ajustes durante la acumulación de kilometraje / *List of maintenance and adjustments over mileage accumulation*

: N.A.

2.2.1.6.3.2.10. Deberán consignarse en el cuadro que figura a continuación los resultados de los ensayos de tipo I (1 a n) (véase el punto 2.2.1.2.16), las pendientes y las compensaciones calculadas y los resultados calculados de los ensayos de tipo V / *The collection of test type I results (1 to n), (see 2.2.1.2.16.), the calculated slopes and offsets, and the calculated test type V results shall be entered in the table below*



Número de homologación de tipo UE / EU type-approval number

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 18/36

2.2.1.6.3.2.11.

Cuadro / Table 5-6

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO V EN CASO DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 23, APARTADO 3, LETRA b), DEL REGLAMENTO (UE) n° 168/2013 / TEST TYPE V RESULTS IN CASE OF COMPLIANCE WITH ARTICLE 23(3b) OF REGULATION (EU) No 168/2013														
Resultados de los ensayos de tipo V (RE _{ETV}) / Test Type V Test Results (TR _{TTV})	Ensayo / Test No	Kilometraje acumulado / Accumulated mileage	CO / CO		HCT / THC		HCNM / NMHC		NO _x / NO _x		HCT+ NO _x / THC + NO _x		MP / PM	
		(km)	(mg/ km)	% of L ₁	(mg/ km)	% of L ₂	(mg/ km)	% of L ₃	(mg/ km)	% of L ₄	(mg/ km)	% of L ₅	(mg/ km)	% of L ₆
RE _{ETVix} ⁽ⁱ⁾ / TR _{TTVix} ⁽ⁱ⁾	1	100												
Pendiente a ⁽ⁱⁱ⁾ / Slope a ⁽ⁱⁱ⁾														
Compensación b ⁽ⁱⁱⁱ⁾ / Offset b ⁽ⁱⁱⁱ⁾														
Calculado final / Final calculated TR _{TTVfin} ^(iv) = a * TR _{TTVix} + b	N													
Valor límite L _x ^(v) / Limit value L _x ^(v)														

(i) Según proceda / Where applicable

(ii) Redondeado a dos decimales / Round to two decimal places

(iii) > 50 % del kilometraje final según el anexo VII, parte A, del Reglamento (UE) n° 168/2013. / > 50 % of final mileage set out in Annex VII(A) to Regulation (EU) No 168/2013

(iv) Redondeado a la unidad / Round to 0 decimal places

(v) Límite de ensayo x del anexo VI, parte A, del Reglamento (UE) n° 168/2013. x = 1 a 4, con referencia a la numeración de los componentes contaminantes del anexo VI, parte A; por ejemplo, el límite Euro 4 para el CO es L₁ , para los HCT es L₂ , para los NO x es L₃ y para la MP es L₄ / Test limit x set out in Annex VI(A) to Regulation (EU) No 168/2013. x = 1 to 4 and refers to the numbering of the pollutant constituents in Annex VI(A); e.g. the Euro 4 limit for CO is referred to as L₁ , the limit for THC is referred to as L₂ , the limit for NO_x as L₃ and the limit for PM as L₄ .

2.2.1.6.3.3. Ensayo de tipo V realizado de conformidad con el artículo 23, apartado 3, letra c), del Reglamento (UE) n° 168/2013 / Test type V conducted according to Article 23(3c) of Regulation (EU) No 168/2013

: N.A.

2.2.1.6.3.3.1. Deberán consignarse en el cuadro que figura a continuación los resultados de los ensayos de tipo I de un vehículo con un kilometraje igual o superior a 100 km (véase el punto 2.2.1.2.16) y los factores de deterioro aplicables del anexo VII, parte B, del Reglamento (UE) n° 168/2013, junto con los resultados calculados de los ensayos de tipo V / The Test Type I results of a vehicle with a mileage of 100 km or more, (see 2.2.1.2.16.), and the applicable deterioration factors set out in Annex VII(B) to Regulation (EU) No 168/2013 shall be entered in the table below along with the calculated test type V results.



Número de homologación de tipo UE / EU type-approval number

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 19/36

2.2.1.6.3.3.2.

Cuadro / Table 5-7

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO V EN CASO DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 23, APARTADO 3, LETRA c), DEL REGLAMENTO (UE) n° 168/2013 / TEST TYPE V RESULTS IN CASE OF COMPLIANCE WITH ARTICLE 23(3c) OF REGULATION (EU) No 168/2013													
Resultados de los ensayos de tipo V (RE _{ETV}) / Test Type V Test Results (TR _{TTV})	Kilometraje acumulado / Accumulated mileage	CO / CO		HCT / THC		HCNM / NMHC		NO _x / NO _x		HCT+ NO _x / THC + NO _x		MP / PM	
	(km)	(mg/km)	% of L ₁	(mg/km)	% of L ₂	(mg/km)	% of L ₃	(mg/km)	% of L ₄	(mg/km)	% of L ₅	(mg/km)	% of L ₆
RE _{ETVix} ⁽ⁱ⁾ / TR _{TTVix} ⁽ⁱ⁾													
Factor de deterioro / Deterioration Factor DF _x ⁽ⁱⁱⁱ⁾		1.3		1.2				1.2					
Calculado final / Final calculated TR _{TTVFin} = DF _x × TR _{TTVix}													
Valor límite / Limit value L _x ^(iv)		1000		630				170					

(i) Según proceda / Where applicable

(ii) Redondeado a la unidad. / Round to 0 decimal places

(iii) Factores de deterioro fijos según el anexo VII, parte B, del Reglamento (UE) n° 168/2013. x = 1 a 4, con referencia a la numeración de los componentes contaminantes del anexo VI, parte A; por ejemplo, el límite Euro 4 para el CO es L₁, para los HCT es L₂, para los NO_x es L₃ y para la MP es L₄ / Fixed deterioration factors set out in Annex VII(B) to Regulation (EU) No 168/2013; x = 1 to 4 and refers to the numbering of the pollutant constituents in Annex VI(A); e.g. the Euro 4 limit for CO is referred to as L₁, the limit for THC is referred to as L₂, the limit for NO_x as L₃ and the limit for PM as L₄

(iv) Límite de ensayo según el anexo VI, parte A, del Reglamento (UE) n° 168/2013; x se refiere a la numeración del componente contaminante, como se explica en la nota (iii) / Test limit x set out in Annex VI(A) to Regulation (EU) No 168/2013; x refers to the pollutant constituent numbering as explained under (iii)

2.2.1.7. El ensayo de tipo VI no ha sido asignado; en consecuencia, no hay resultados que presentar /
Test type VI has not been assigned; consequently there are no results to be submitted

2.2.1.8. Requisitos del ensayo de tipo VII: medición de las emisiones de CO₂, consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y determinación de la autonomía eléctrica / Test type VII requirements: measurement of
CO₂ emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range determination

2.2.1.8.1. Datos de los vehículos ensayados, su grupo motopropulsor y los dispositivos de control de la contaminación explícitamente documentados y enumerados, junto con los equipos y los parámetros de laboratorio para el ensayo de las emisiones, si difieren de los datos indicados en los puntos 2.1.2.1.1 a 2.1.2.1.10 / Details of test vehicle(s), its powertrain and pollution-control devices explicitly documented and listed, emission test laboratory equipment and settings if different from data reported under items 2.1.2.1.1. to 2.1.2.1.10

: N.A.



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO Y
TURISMO

DIRECCIÓN GENERAL DE INDUSTRIA Y
DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 20/36

2.2.1.8.2. Se ha añadido documentación con arreglo al Reglamento nº101 de la CEPE (DO L 138 de 26.5.2012, p.1) / *Documentation added according to UNECE Regulation No 101 (OJ L 138, 26.5.2012, p.1)*

: sí/no / ~~yes/no~~

2.2.1.8.3. Ha garantizado el fabricante del vehículo que, en el momento de la compra de un vehículo nuevo, se facilitarán al comprador los datos sobre emisiones de CO₂, consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / *The vehicle manufacturer has ensured that the CO₂ emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range data are provided to the buyer of the vehicle at the time of purchase of a new vehicle*

: sí/~~no~~ / ~~yes/no~~

2.2.1.8.4. Se adjunta a la ficha de características un ejemplar completo del formato de presentación de los resultados de los ensayos de tipo VII utilizado para informar al comprador del vehículo nuevo / *A completed specimen of the test type VII result format used to inform the buyer of the new vehicle is added to the information document*

: sí/~~no~~ / ~~yes/no~~

2.2.1.8.5. Resultados de los ensayos de tipo VII, cuando proceda y en relación con cada combustible de referencia ensayado / *Type VII test results, where applicable and for each reference fuel tested*

: Vehículo eléctrico / *Electric vehicle*



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 21/36

2.2.1.8.6. Emisiones de CO₂ y consumo de combustible / *CO₂ emissions and fuel consumption*

Cuadro / *Table* 5-8

CUADRO DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO VII PARA PROPULSIONES EQUIPADAS CON UN MOTOR DE COMBUSTIÓN ÚNICAMENTE O CON UNA PROPULSIÓN ELÉCTRICA HÍBRIDA NO RECARGABLE DESDE EL EXTERIOR / <i>TEST TYPE VII RESULT TABLE FOR PROPULSIONS EQUIPPED WITH A COMBUSTION ENGINE ONLY OR EQUIPPED WITH NOT-EXTERNALLY-CHARGEABLE (NOVC) HYBRID ELECTRIC PROPULSION</i>			
Resultado de los ensayos de tipo VII (RE _{ETVII}) / <i>Type VII Test Results (TR_{TTVII})</i>	Ensayo / <i>Test No</i>	CO ₂ (g/km)	Consumo de combustible / <i>Fuel consumption (l/100 km) or (kg/100 km)</i>
RE _{ETI} Medido x ⁽ⁱ⁾ ⁽ⁱⁱ⁾ / <i>TR_{TTI} Measured x ⁽ⁱ⁾ ⁽ⁱⁱ⁾</i>	1		
	2		
	3		
RE _{ETI} Medido media ⁽ⁱ⁾ ⁽ⁱⁱ⁾ / <i>TR_{TTI} Measured Mean ⁽ⁱ⁾ ⁽ⁱⁱ⁾</i>	---		
K _i ⁽ⁱ⁾ ⁽ⁱⁱⁱ⁾ ^(v) /			
RE _{ETVIIx} ⁽ⁱ⁾ ^(iv) = K _i * RE _{ETI} Medido x media / <i>TR_{TTVIIx} ⁽ⁱ⁾ ^(iv) = K_i * TR_{TTI} Measured x Mean</i>			
Emisiones de CO ₂ o consumo de combustible (valores declarados por el fabricante) / <i>CO₂ and Fuel consumption as declared by the manufacturer</i>			
⁽ⁱ⁾ Según proceda / <i>Where applicable</i> ⁽ⁱⁱ⁾ Redondeado a dos decimales / <i>Round to 2 decimal places</i> ⁽ⁱⁱⁱ⁾ Redondeado a cuatro decimales / <i>Round to 4 decimal places</i> ^(iv) Redondeado a la unidad / <i>Round to 0 decimal places</i> ^(v) K_i = 1 si: / <i>Set K_i = 1 in case:</i> a) el vehículo <u>no</u> está equipado con un sistema de reducción de emisiones de regeneración periódica o / <i>the vehicle is not equipped with a periodically regenerating emission abatement system or;</i> b) el vehículo <u>no</u> es un vehículo eléctrico híbrido / <i>the vehicle is not a hybrid electric vehicle</i>			



Número de homologación de tipo UE / EU type-approval number

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 22/36

2.2.1.8.7. Emisiones de CO₂ o consumo de combustible (valores declarados por el fabricante) /
~~CO₂ emissions/fuel consumption~~ (manufacturer's declared values)

Consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / Electric energy consumption and electric range:

Cuadro / Table 5-9

CUADRO DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO VII PARA PROPULSIONES ELÉCTRICAS PURAS O PROPULSIONES NO RECARGABLES DESDE EL EXTERIOR EQUIPADAS CON UN MOTOR ELÉCTRICO DE PROPULSIÓN / TEST TYPE VII RESULT TABLE FOR PURE ELECTRIC PROPULSION OR NOT-EXTERNALLY-CHARGEABLE (NOVC) PROPULSIONS EQUIPPED WITH AN ELECTRIC MOTOR FOR PROPULSION				
	Consumo de energía eléctrica medido (Wh/km) / Measured electric energy consumption (Wh/km)	Consumo de energía eléctrica declarada / Declared electric energy consumption (Wh/km)	Autonomía eléctrica medida (km) / Measured electric range (km)	Autonomía eléctrica declarada / Declared electric range
Grupo motopropulsor eléctrico puro / Pure electric powertrain	31	31	60	60
Grupo motopropulsor eléctrico híbrido no recargable desde el exterior / NOVC hybrid electric powertrain	---	---	---	---

Consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / Electric energy consumption and electric range:

Cuadro / Table 5-10

CUADRO DE RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE TIPO VII PARA PROPULSIONES (RECARGABLES DESDE EL EXTERIOR) EQUIPADAS CON UN MOTOR ELÉCTRICO DE PROPULSIÓN TEST TYPE VII RESULT TABLE FOR AN OVC (EXTERNALLY CHARGEABLE) PROPULSION EQUIPPED WITH AN ELECTRIC MOTOR FOR PROPULSION				
Grupo motopropulsor eléctrico híbrido o híbrido (recargable desde el exterior) / OVC (externally chargeable) hybrid electric or hybrid powertrain	CO ₂ (g/km)	Consumo de combustible / Fuel consumption (l/100 km)	Consumo de energía eléctrica medido / Measured electric energy consumption (Wh/km)	Autonomía eléctrica medida / Measured electric range (km)
Condición A, combinado / Condition A, combined				
Condición B, combinado / Condition B, combined				
Ponderado, combinado / Weighted, combined				
Autonomía eléctrica pura / Pure electric range	---	---		



Número de homologación de tipo UE / EU type-approval number

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 23/36

En el caso de vehículos de las categorías L2e, L5e-B, L6e-B y L7e equipados con habitáculo, indicar el consumo eléctrico máximo debido a la calefacción auxiliar de, por ejemplo, los sistemas de calefacción para el habitáculo, los asientos y otros / For L2e, L5e-B, L6e-B and L7e vehicles equipped with a passenger compartment; the maximum electrical consumption owing to auxiliary heating such as heating systems for the passenger compartment/seats/other : N.A.

2.2.1.9. Requisitos del ensayo de tipo VIII: diagnóstico a bordo (DAB) medioambiental /
Test type VIII requirements: environmental on-board diagnostic (OBD)

2.2.1.9.1. Datos de los vehículos ensayados, su grupo motopropulsor y los dispositivos de control de la contaminación explícitamente documentados y enumerados, junto con los equipos y los parámetros de laboratorio para el ensayo de las emisiones, si difieren de los datos indicados en los puntos 2.1.2.1.1 a 2.1.2.1.10 / Details of test vehicle(s), its powertrain and pollution-control devices explicitly documented and listed, emission test laboratory equipment and settings, if different from data reported under items 2.1.2.1.1. to 2.1.2.1.10 : N.A.

2.2.1.9.2. El fabricante deberá indicar en el cuadro que figura a continuación los resultados de los ensayos de laboratorio de tipo VIII relativos a emisiones, $RE_{ETVIIIx}$ (en mg/km y en porcentaje de $RE_{ETVIIIx}$) / The manufacturer shall enter the emission laboratory test type VIII results $TR_{TTVIIIx}$ in the table below (both in mg/km and in % of $TR_{TTVIIIx}$)

2.2.1.9.3. Resultados de los ensayos de tipo VIII Euro 4 del DAB medioambiental / Test type VIII Euro 4 OBD environmental results

Los ensayos de emisiones de verificación del DAB (tipo VIII) han sido omitidos de acuerdo al punto 2.6. Apéndice 2, Anexo XII del Reglamento Delegado (UE) 44/2014 / OBD emission verification tests (type VIII) were omitted according to paragraph 2.6. Appendix 2, Annex XII to Delegated Regulation (EU) 44/2014

Cuadro / Table 5-11

UMBRALES DAB EURO 4 Y RESULTADOS DE LOS ENSAYOS MEDIOAMBIENTALES EN CASO DE MAL FUNCIONAMIENTO / EURO 4 OBD THRESHOLDS AND ENVIRONMENTAL TEST RESULTS IN CASE OF MALFUNCTION								
Categoría del vehículo / Vehicle category	Clase de propulsión / Propulsion class	DAB umbrales (UD _x)/DAB, resultados de los ensayos (RE _{ETVIIIx}) x = 1 a 3 / OBD Thresholds (OT _x)/OBD Test results (TR _{TTVIIIx}) x = 1 to 3	Masa de monóxido de carbono (CO) / Mass of carbon monoxide (CO)		Masa total de hidrocarburos (HCT) / Mass of total hydrocarbons (THC)		Masa de óxidos de nitrógeno (NO _x) / Mass of oxides of nitrogen (NO _x)	
			(mg/km)	(% of OT ₁)	(mg/km)	(% of OT ₂)	(mg/km)	(% of OT ₃)
L6e-A	Encendido por chispa / Encendido por compresión / Híbrido / PI / CI / Hybrid	UD _x (mg/km) / OT _x (mg / km)	UD ₁ / OT ₁ : 3610		UD ₂ / OT ₂ : 2690		UD ₃ / OT ₃ : 850	
		RE _{ETVIIIx} / TR _{TTVIIIx}						



Número de homologación de tipo UE / EU type-approval number

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 24/36

Categoría del vehículo / Vehicle category	Clase de propulsión / Propulsion class	DAB umbrales (UD _x)/DAB, resultados de los ensayos (RE _{ETVIIIx}) x = 1 a 3 / OBD Thresholds (OT _x)/OBD Test results (TR _{TTVIIIx}) x = 1 to 3	Masa de monóxido de carbono (CO) / Mass of carbon monoxide (CO)		Masa total de hidrocarburos (HCT) / Mass of total hydrocarbons (THC)		Masa de óxidos de nitrógeno (NO _x) / Mass of oxides of nitrogen (NO _x)	
			(mg/km)	(% of OT ₁)	(mg/km)	(% of OT ₂)	(mg/km)	(% of OT ₃)
L3e L4e L5e-A	Encendido por chispa / Encendido por chispa híbrido v _{máx.} < 130 km/h / PI / PI Hybrid v _{máx.} < 130 km/h	UD _x (mg/km) / OT _x (mg / km)	UD ₁ / OT ₁ : 2170		UD ₂ / OT ₂ : 1400		UD ₃ / OT ₃ : 350	
		RE _{ETVIIIx} / TR _{TTVIIIx}	---	---	---	---	---	---
L5e-A	Encendido por chispa / Encendido por chispa híbrido v _{máx.} ≥ 130 km/h / PI / PI Hybrid v _{máx.} ≥ 130 km/h	UD _x (mg/km) / OT _x (mg/km)	UD ₁ / OT ₁ : 2170		UD ₂ / OT ₂ : 630		UD ₃ / OT ₃ : 450	
		RE _{ETVIIIx} / TR _{TTVIIIx}						
L7e-A	Encendido por compresión / Encendido por compresión híbrido / CI / CI Hybrid	UD _x (mg/km) / OT _x (mg / km)	UD ₁ / OT ₁ : 2170		UD ₂ / OT ₂ : 630		UD ₃ / OT ₃ : 900	
		RE _{ETVIIIx} / TR _{TTVIIIx}						

2.2.1.9.4. Resultados de los ensayos de tipo VIII Euro 5 en cuanto a
la verificación de emisiones del DAB / Test type VIII Euro 5 OBD
emission verification result

: N.A.

Cuadro / Table 5-12

UMBRALES DAB EURO 5 Y RESULTADOS DE LOS ENSAYOS MEDIOAMBIENTALES EN CASO DE MAL FUNCIONAMIENTO / EURO 5 OBD THRESHOLDS AND ENVIRONMENTAL TEST RESULTS IN CASE OF MALFUNCTION										
Categoría del vehículo / Vehicle category	Clase de propulsión / Propulsion class	DAB umbrales (UD _x)/DAB, resultados de los ensayos (RE _{ETVIIIx}) x = 1 a 3 / OBD Thresholds (OT _x)/OBD Test results (TR _{TTVIIIx}) x = 1 to 3	Masa de monóxido de carbono (CO) / Mass of carbon monoxide (CO)		Masa total de hidrocarburos (HCT) / Mass of total hydrocarbons (THC)		Masa de óxidos de nitrógeno (NO _x) / Mass of oxides of nitrogen (NO _x)		Masa de partículas (MP) / Mass of particulate matter (PM)	
			(mg/km)	(% of OT ₁)	(mg/km)	(% of OT ₂)	(mg/km)	(% of OT ₃)	(mg/km)	(% of OT ₄)
L3e - L7e	Encendido por chispa / Encendido por chispa híbrido / PI / PI Hybrid	UD _x (mg/km) / OT _x (mg/km)	UD ₁ / OT ₁ : 1900		UD ₂ / OT ₂ : 250		UD ₃ / OT ₃ : 300		UD ₄ / OT ₄ : 50	
		RE _{ETVIIIx} / TR _{TTVIIIx}								
	Encendido por compresión / Encendido por compresión híbrido / CI / CI Hybrid	UD _x (mg/km) / OT _x (mg/km)	UD ₁ / OT ₁ : 1900		UD ₂ / OT ₂ : 320		UD ₃ / OT ₃ : 540		UD ₄ / OT ₄ : 50	
		RE _{ETVIIIx} / TR _{TTVIIIx}								



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 25/36

2.2.1.10. Requisitos del ensayo de tipo IX: nivel sonoro / *Test type IX requirements: sound level*

2.2.1.10.1. Datos de los vehículos ensayados, su grupo motopropulsor y los dispositivos de reducción del ruido explícitamente documentados y enumerados, junto con los equipos y los parámetros de ensayo / *Details of test vehicle(s), its powertrain and noise-abatement control devices explicitly documented and listed, test equipment and settings* : N.A.

2.2.1.10.2. El vehículo homologado de la categoría L, es conforme con el Reglamento nº 9 de la CEPE / *The approved L-category vehicle complies with UNECE Regulation No 9* : N.A.

2.2.1.10.3. El vehículo homologado de la categoría L, es conforme con el Reglamento nº 41 de la CEPE / *The approved L-category vehicle complies with UNECE Regulation No 41* : N.A.

2.2.1.10.4. El vehículo homologado de la categoría L, es conforme con el Reglamento nº 63 de la CEPE / *The approved L-category vehicle complies with UNECE Regulation No 63* : N.A.

2.2.1.10.5. Los dispositivos de reducción del ruido de recambio destinados al vehículo homologado de la categoría L, son conformes con el Reglamento nº 92 de la CEPE / *The replacements noise-abatement device(s) for the approved L-category vehicle comply with UNECE Regulation No 92* : N.A.

2.2.1.10.6. Cumple el vehículo homologado de la categoría L los requisitos de ensayo del anexo IX del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión y se han adjuntado a la ficha de características los requisitos administrativos de los reglamentos equivalentes de la CEPE conforme al cuadro 5-13 del anexo VIII / *The approved L-category vehicle complies with the test requirements of Annex IX to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 and the administrative requirements of the equivalent UNECE Regulations have been included with the information document as set out in table 5-13 of Annex VIII* : N.A.

2.2.1.10.7. Marca y tipo de los dispositivos de reducción del ruido de recambio / *Replacement noise-abatement device(s) make(s) and type(s)* : N.A.

2.2.1.10.8. Ubicación del número de homologación de tipo (adjuntar dibujos o fotografías) / *Location of the type-approval number (add drawings, photographs)* : N.A.



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 26/36

2.2.1.10.9. Los resultados de los ensayos deberán comunicarse conforme a los requisitos administrativos expuestos en el cuadro que figura a continuación / *The test results shall be reported according to the administrative requirements set out in the table below*

Cuadro / *Table* 5-13

REQUISITOS APLICABLES A LOS RESULTADOS DE LOS ENSAYOS RELATIVOS AL NIVEL SONORO / <i>TEST RESULT REQUIREMENTS REGARDING SOUND LEVEL</i>		
Nivel de emisiones sonoras / <i>Sound emission level</i>	Euro 4	
Límites del nivel sonoro / <i>Sound level limits</i>	Anexo VI, parte D, del Reglamento (UE) n° 168/2013 / <i>Annex VI(D) to Regulation (EU) No 168/2013</i>	Valores límite del nivel sonoro de la CEPE equivalentes a los del anexo VI, parte D, del Reglamento (UE) n° 168/2013 / <i>Equivalent UNECE sound level limits to Annex VI(D) to Regulation (EU) No 168/2013</i>
Requisitos de ensayo / <i>Test requirements</i>	Anexo VI, parte D, del Reglamento (UE) n° 168/2013 / <i>Annex VI(D) to Regulation (EU) No 168/2013</i>	Reglamentos de la CEPE citados en el anexo VI, parte D, del Reglamento (UE) n° 168/2013 / <i>UNECE Regulations referred to in Annex VI(D) to Regulation (EU) No 168/2013</i>
Requisitos administrativos para subcategorías de vehículos con relación al nivel sonoro / <i>Administrative requirements for vehicle subcategories regarding sound level</i>		
(Sub)categorías de vehículos / <i>Vehicle (sub)categories</i>		
L1e & L6e-A	Anexo I del Reglamento n° 63 de la CEPE / <i>Annex I to UNECE Regulation No 63</i>	
L3e & L4e	Anexo I del Reglamento n° 41 de la CEPE / <i>Annex I to UNECE Regulation No 41</i>	
L2e, L5e, L6e-B & L7e	Anexo I del Reglamento n° 9 de la CEPE / <i>Annex I to UNECE Regulation No 9</i>	
Dispositivos de reducción del ruido del escape de recambio para todas las categorías / <i>Replacement exhaust noise-abatement devices all categories</i>	Anexo I del Reglamento n° 92 de la CEPE / <i>Annex I to UNECE Regulation No 92</i>	

2.2.1.10.10. Además, el fabricante deberá indicar en el cuadro que figura a continuación, cuando proceda, los resultados de los ensayos de tipo IX, RE_{ETIX} (en dB(A) y en porcentaje de NS_{EUx}) / *In addition, the manufacturer shall enter the test type IX results TR_{ETIX} in the table below where applicable (both in dB(A) and in % of SL_{EUx}):*



Número de homologación de tipo UE / EU type-approval number

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 27/36

2.2.1.10.11. Resultados de los ensayos del nivel sonoro Euro 4 / Euro 4 sound test results

Cuadro / Table 5-14

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DEL NIVEL SONORO EURO 4 / <i>SOUND LEVEL TEST RESULTS EURO 4</i>				
Categoría del vehículo / <i>Vehicle category</i>	Clase de propulsión / <i>Propulsion class</i>	Euro 4 (dB(A))		Procedimiento de ensayo del nivel sonoro Euro 4 / <i>Euro 4 sound test procedure</i>
L1e-B	Encendido por chispa / Encendido por compresión /Híbrido $V_{max} \leq 45$ km/h <i>PI / CI / Hybrid</i> $V_{max} \leq 45$ km/h	$TR_{TTXEU4}^{(i)}$	---	Anexo IX del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulations (EU) No 134/2014 Annex IX / Reglamento nº 63 de la CEPE / UNECE Regulation No 63</i>
		$TR_{TTXEU4}^{(ii)}$	---	
		SL_{EU4}	---	
		% of SL_{EU4} :	---	
(i) Redondeado a primer decimal / <i>Round to 1 decimal places</i>				
(ii) Redondeado a la unidad / <i>Round to 0 decimal places</i>				

2.2.1.10.12. Nivel sonoro del vehículo en parado / Stationary
sound level

: N.A.

2.2.1.10.13. Marca y tipo de los dispositivos de reducción del
ruido de recambio / Replacement noise-abatement device(s)
make(s) and type(s)

: N.A.

2.2.1.10.14. Ubicación del número de homologación de tipo
(adjuntar dibujos o fotografías) / Location of the type-approval
number (add drawings, photographs)

: N.A.

2.2.1.11. Resultados de los ensayos del rendimiento de la unidad propulsión /
Propulsion unit performance test results

2.2.1.11.1. Datos sobre el rendimiento de la unidad de propulsión que deben facilitarse para medir o determinar la
velocidad máxima del vehículo por construcción / Propulsion unit performance data to be provided to
measure/determine the maximum vehicle design speed

2.2.1.11.1.1. Detalles del hardware y el software de los vehículos
ensayados y de los componentes y accesorios instalados a los que se
refiere el anexo X del Reglamento Delegado (UE) n° 134/2014 de la
Comisión. Presentan los vehículos ensayados desviaciones con
respecto a los datos consignados en la ficha de características del
anexo I / Details of hardware and software of test vehicle(s), fitted
components and accessories referred to in Annex X to Commission
Delegated Regulation (EU) No 134/2014, Any deviations by test
vehicle(s) from data provided in information document, Annex I

: sí/no / yes/no



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 28/36

En caso afirmativo, adjuntar una lista con las desviaciones pertinentes para medir la velocidad máxima del vehículo por construcción y la marcha en la que se alcanza / *If yes, please provide list with deviations relevant for measuring the maximum vehicle design speed and gear in which it was reached*

: N.A.

2.2.1.11.1.2. Masa de ensayo en orden de marcha: (sumada la masa del conductor) / *Test mass in running order: mass plus rider/driver*

: 144 kg

2.2.1.11.1.3. Especificaciones del combustible de ensayo / *Test fuel specifications*

: N.A.

2.2.1.11.1.4. Especificaciones del lubricante del grupo motopropulsor / *Powertrain lubricant specifications*

: N.A.

2.2.1.11.1.5. Presión atmosférica / *Atmospheric pressure*

: 100.4 kPa

2.2.1.11.1.6. Humedad relativa / *Relative humidity*

: 42.4 %

2.2.1.11.1.7. Temperatura ambiente / *Ambient temperature*

: 32.2 °C

2.2.1.11.1.8. Velocidad y dirección del viento en la pista de ensayo / *Wind speed and direction on test track*

: 1.2 m/s (S-N)

2.2.1.11.1.9. Condición de la pista de ensayo (temperatura, humedad, etc.) / *Test track condition (temperature, level of moisture etc.)*

: Superficie de asfalto nivelada y seca /
Dry and leveled asphalt surface

2.2.1.11.1.10. Velocidad máxima del vehículo por construcción medida y marcha en la que se alcanza / *Maximum vehicle design speed measured and gear in which it is reached*

: 45 km/h a/at 540 min⁻¹
en la marcha nº / *in gear* No N.A.

2.2.1.11.1.11. Velocidad máxima del vehículo por construcción / *Maximum vehicle design speed*

: 45 km/h

2.2.1.11.1.12. Exención aplicable a los vehículos de las categorías L3e-A3 y L4e-A3; velocidad máxima del vehículo por construcción declarada por el fabricante / *Exemption L3e-A3 and L4e-A3 vehicles; maximum vehicle design speed declared by manufacturer*

: N.A.

2.2.1.11.2. Datos sobre el rendimiento de la unidad de propulsión que deben facilitarse para medir o determinar el par y la potencia de la propulsión en el dinamómetro de motor / *Propulsion unit performance data to be provided to measure/determine the torque and power of the propulsion on the engine dynamometer*

: Ver documentación del fabricante /
See manufacturer's information document



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 29/36

2.2.1.11.2.1. Detalles del hardware y el software de las propulsiones ensayados y equipo y parámetros de ensayo pertinentes para las mediciones del rendimiento de la unidad de propulsión en ensayos con dinamómetro de motor / *Details of propulsion(s) hardware and software tested, test equipment and settings relevant for propulsion unit performance measurements on engine dynamometer tests*

: Ver documentación del fabricante /
See manufacturer's information document

2.2.1.11.2.1.1. Lista de los componentes y números y marcados de las piezas pertinentes para medir el rendimiento de la unidad de propulsión en un dinamómetro de motor, según el anexo X del Reglamento Delegado (UE) nº 134/2014 de la Comisión / *List of components and part numbers/markings relevant for propulsion unit performance measurement on engine dynamometer, referred to in Annex X to Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014*

: Ver documentación del fabricante /
See manufacturer's information document

2.2.1.11.2.1.2. Combustible de ensayo / *Test fuel*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.3. Especificaciones del lubricante del grupo motopropulsor / *Powertrain lubricant specifications*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.4. Presión atmosférica / *Atmospheric pressure*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.5. Humedad relativa / *Relative humidity*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.6. Temperatura ambiente / *Ambient temperature*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.7. Factor de corrección para las condiciones atmosféricas de referencia $\alpha 1$ / *Correction factor for reference atmospheric conditions $\alpha 1$*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.8. Factor de corrección para la eficiencia de la transmisión $\alpha 2$ / *Correction factor for the efficiency of the transmission $\alpha 2$*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.9. Temperatura de refrigeración del motor / *Engine cooling temperature*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.10. Temperatura del aceite en el punto de medición / *Oil temperature at measuring point*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.11. Temperatura del escape / *Exhaust temperature*

: N.A.

2.2.1.11.2.1.12. El fabricante deberá indicar los siguientes resultados de los ensayos del rendimiento de la unidad de propulsión / *The manufacturer shall indicate the propulsion unit performance test results below:*

2.2.1.11.2.1.13. Velocidad de rotación máxima permitida del motor de combustión, el motor eléctrico o la propulsión / *Maximum permitted combustion engine/electric motor/propulsion rotation speed*

: 550 min⁻¹

2.2.1.11.2.1.14. Potencia máxima neta del motor de combustión / *Maximum net power combustion engine*

: N.A.



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 30/36

- 2.2.1.11.2.1.15. Par máximo neto del motor de combustión / *Maximum net torque combustion engine* : N.A.
- 2.2.1.11.2.1.16. Potencia nominal continua máxima del motor eléctrico / *Maximum continuous-rated power electric motor* : 1.5 kW a/at 350 min⁻¹
- 2.2.1.11.2.1.17. Par nominal continuo máximo del motor eléctrico / *Maximum continuous-rated torque electric motor* : 41.0 Nm a/at 350 min⁻¹
- 2.2.1.11.2.1.18. Corriente máxima del motor eléctrico a la potencia nominal continua máxima / *Maximum current e-motor at maximum continuous-rated power* : 28.5 A
- 2.2.1.11.2.1.19. Potencia total continua máxima de las propulsiones / *Maximum continuous total power for propulsion(s)* : N.A.
- 2.2.1.11.2.1.20. Par total continuo máximo de las propulsiones / *Maximum continuous total torque for propulsion(s)* : N.A.
- 2.2.1.11.2.1.21. Potencia de pico máxima de las propulsiones / *Maximum peak power for propulsion(s)* : 2.1 kW a/at 345 min⁻¹
- 2.2.1.11.2.1.22. Relación entre la potencia y la masa en orden de marcha / *Power/mass in running order ratio* : 0.024 kW/kg a/at 350 min⁻¹
- 2.2.1.11.2.1.23. Consumo específico de combustible, a la potencia máxima neta y potencia / *Specific fuel consumption, at maximum net power and power* : N.A.
- 2.2.1.11.2.1.24. Gráficos de barrido del rendimiento de la unidad de propulsión que muestren el par y la potencia totales en relación con el régimen del motor (desde 1200 rpm hasta las rpm del regulador de velocidad de la propulsión, en pasos de 400 rpm). Variables secundarias: ángulo de la chispa, relación aire-combustible y caudal de aire (medido o calculado) / *Propulsion unit performance sweep graphs of total power and torque vs. engine speed (1200 rpm to propulsion speed governor rpm, step 400 rpm). Secondary variables: spark angle, A/F ratio and mass air-flow (measured or calculated)* : N.A.
- 2.2.1.11.2.1.25. Velocidad máxima del vehículo y marcha con la que se alcanza / *Maximum speed of vehicle and gear in which it is reached* : 45 km/h en la marcha nº / *in gear No* N.A.
(solo con respecto a las subcategorías: L1e, L2e, L6e, L7e-B1 y L7e-C) / *(only for subcategories: L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C)*
- 2.2.1.11.2.1.26. Velocidad máxima del vehículo declarada / *Maximum declared vehicle speed* : N.A.
(solo con respecto a las subcategorías sin limitación de la velocidad máxima del vehículo: L3e, L4e, L5e, L7e-A y L7e-B2) / *(only for subcategories without maximum vehicle speed limitation: L3e, L4e, L5e, L7e-A and L7e-B2)*



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 31/36

2.2.2. B) ACTAS DE LOS ENSAYOS DE LA SEGURIDAD FUNCIONAL /
FUNCTIONAL SAFETY TEST REPORTS

2.2.2.1. Estructuras de protección delanteras y traseras / *Front and rear protective structures*

2.2.2.1.1. Descripción y justificación de las disposiciones
pertinentes en las que se ha basado la evaluación de los vehículos /
*Description and justification of the relevant provisions against
which the vehicles has been assessed*

: N.A.

2.2.2.2. Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y los indicadores /
Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators

2.2.2.2.1. Lista detallada de los mandos, los testigos, los colores
de los testigos y los indicadores del vehículo / *Detailed list of
controls, tell-tales, tell-tales colours and indicators of the vehicle*

:

Símbolo / <i>Symbol</i> No.	Dispositivo / <i>Device</i>	Mando/in- dicador disponible (+) / <i>Control/in- dicator</i> <i>Available</i> (+)	Identifi- cado por símbolo (+) / <i>Identified</i> <i>by symbol</i> (+)	Lugar (++) / <i>Where</i> (++)	Testigo disponi- ble / <i>Tell-tale</i> <i>available</i> (+)	Identific- ado por símbolo (+) / <i>Identified</i> <i>by symbol</i> (+)	Lugar (++) / <i>Where</i> (++)
1	Int. general de alumbrado / <i>Master light</i>	-	-	-	-	-	-
2	Luces de cruce / <i>Dipped beam headlamps</i>	x	x	d	-	-	-
3	Luces de carretera / <i>Main- beam headlamps</i>	x	x	d	x	x	d
4	Luz de posición (laterales) / <i>Position (side) lamps</i>	-	-	-	-	-	-
5	Luces antiniebla delanteras / <i>Front fog lamps</i>	-	-	-	-	-	-
6	Luces antiniebla traseras / <i>Rear fog lamp</i>	-	-	-	-	-	-
7	Regulación de la inclinación de los faros / <i>Headlamp levelling device</i>	-	-	-	-	-	-
8	Luz de estacionamiento / <i>Parking lamps</i>	-	-	-	-	-	-
9	Indicadores de dirección / <i>Direction indicators</i>	x	x	c	x	x	d
10	Luces de emergencia / <i>Hazard warning</i>	-	-	-	-	-	-
11	Limpiaparabrisas / <i>Windscreen wiper</i>	-	-	-	-	-	-
12	Lavaparabrisas / <i>Windscreen washer</i>	-	-	-	-	-	-



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 32/36

Símbolo / <i>Symbol</i> No.	Dispositivo / <i>Device</i>	Mando/in- dicador disponible (+) / <i>Control/in- dicator</i> <i>Available</i> (+)	Identifi- cado por símbolo (+) / <i>Identified</i> <i>by symbol</i> (+)	Lugar (++) / <i>Where</i> (++)	Testigo dispo- nible / <i>Tell-tale</i> <i>available</i> (+)	Identific- ado por símbolo (+) / <i>Identified</i> <i>by symbol</i> (+)	Lugar (++) / <i>Where</i> (++)
13	Limpiaparabrisas y lava- parabrisas / <i>Windscreen</i> <i>wiper and washer</i>	-	-	-	-	-	-
14	Dispositivos lavafaros / <i>Headlamp cleaning device</i>	-	-	-	-	-	-
15	Parabrisas desempañar y antihielo / <i>Windscreen</i> <i>demisting and defrosting</i>	-	-	-	-	-	-
16	Antihielo y antivaho de la luneta trasera / <i>Rear window</i> <i>demisting and defrosting</i>	-	-	-	-	-	-
17	Ventilador de ventilación / <i>Ventilating fan</i>	-	-	-	-	-	-
18	Precalentamiento diesel / <i>Diesel pre-heat</i>	-	-	-	-	-	-
19	Estárter (dispositivo de arranque en frío) / <i>Choke</i> <i>(cold starting device)</i>	-	-	-	-	-	-
20	Fallo en el sistema de frenado / <i>Brake system</i> <i>failure</i>	-	-	-	-	-	-
21	Nivel de combustible / <i>Fuel</i> <i>level</i>	-	-	-	-	-	-
22	Condición de la carga de la batería / <i>Battery charging</i> <i>condition</i>	x	x	d	-	-	-
23	Refrigerante del motor / <i>Engine coolant temperature</i>	-	-	-	-	-	-
24	Luz indicadora del mal funciona-miento (MI) / <i>Malfunction indicator light</i> <i>(MI)</i>	-	-	-	-	-	-
(+)	x = Si / <i>Yes</i> . - = No o no hay disponible por separado / <i>No or not separately available</i> . o = Opcional / <i>Optional</i> .						
(++)	d = Directamente en el control, indicador o testigo / <i>Directly on control, indicator or tell-tale</i> . c = Proximidad inmediata / <i>In close vicinity</i> .						

2.2.2.2.2. Evaluación de la visibilidad / *Assessment of the visibility* : Visible bajo cualquier circunstancia /
Visible under all circumstances



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 33/36

2.2.2.3. Instalación de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa, incluidos el encendido y apagado automáticos del alumbrado / *Installation of lighting and light-signalling devices, including automatic light switching*

2.2.2.3.1. Condiciones específicas de ensayo (por ejemplo, mal funcionamiento de la bombilla indicadora) / *Specific test conditions (e.g. indicator-bulb malfunction)* : ~~si~~/no / yes/~~no~~

2.2.2.4. Cinturones de seguridad y sus anclajes / *Safety belt anchorages and safety belts*

2.2.2.4.1. Descripción y justificación de las disposiciones pertinentes en las que se ha basado la evaluación del vehículo / *Description and justification of the relevant provisions against which the vehicle has been assessed* : N.A.

2.2.2.5. Instalación de neumáticos / *Installation of tyres*:

2.2.2.5.1. Tamaños máximos de las cubiertas de los neumáticos aplicados para evaluar la holgura / *Maximum tyre envelope sizes applied for the clearance assessment* : Si / *Yes*

2.2.2.6. Protección de los ocupantes del vehículo, incluidos el acondicionamiento interior y las puertas del vehículo / *Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors*:

2.2.2.6.1. Valores de la medición de los radios de los salientes interiores, con suficiente detalle / *Values of radio measurement of interior projections in sufficient detail* : N.A.

2.2.2.7. Potencia total continua máxima y/o limitación de la velocidad máxima del vehículo por construcción / *Maximum continuous total power and/or maximum vehicle speed limitation by design*:

2.2.2.7.1. Velocidad máxima o potencia total continua máxima de los vehículos equipados con motor de combustión de encendido por chispa o de encendido por compresión, limitadas por / *Maximum vehicle speed and/or maximum continuous total power for vehicles equipped with PI/CI combustion engine limited by:*

a) las propiedades, la temporización o la presencia de la chispa que hace arder la mezcla de aire y combustible en los cilindros / *the properties, timing or presence of the spark igniting the fuel/air mixture in the cylinder(s)* : N.A.

b) la cantidad de admisión de aire del motor / *the amount of air intake of the engine* : N.A.

c) la cantidad de admisión de combustible del motor / *the amount of fuel intake of the engine* : N.A.

d) la velocidad de rotación de salida controlada mecánicamente del tren de transmisión, como el embrague, la transmisión o la transmisión final / *the mechanically-controlled output rotation speed of the drive-train, such as clutch, transmission or final drive* : N.A.



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 34/36

2.2.2.7.2. La velocidad máxima y/o la potencia máxima del vehículo se limitarán por dos o más de los siguientes medios, en el caso de vehículos propulsados mediante uno o varios motores eléctricos, incluidos los vehículos eléctricos puros e híbridos / *Maximum vehicle speed and/or maximum power shall be limited by means of two or more of the following, for vehicles which are propelled by means of one or more electric motors, including pure and hybrid electric vehicles* :

a) reducción de la potencia máxima de salida de uno o más motores eléctricos en función de la velocidad del vehículo o la velocidad de rotación detectadas de manera interna respecto del motor eléctrico / *reduction of the maximum power output of one or more electric motors based on the vehicle or rotation speed as sensed internally to the electric motor* : Sí / Yes

b) reducción de la potencia máxima de uno o más motores eléctricos en función de la velocidad real del vehículo detectada de manera completamente externa respecto del motor eléctrico / *reduction of the maximum power output of one or more electric motors based on the actual vehicle speed as sensed fully externally to the electric motor* : N.A.

c) limitación física de la velocidad del vehículo por medio de componentes internos o externos, como la máxima velocidad de giro alcanzable por un motor eléctrico / *physical vehicle speed limitation by means of internal or external components such as a maximum achievable revolution speed of an electric motor* : Sí / Yes

2.2.2.7.3. La velocidad máxima o la potencia máxima del vehículo se limitarán por dos o más de los siguientes medios, en el caso de vehículos propulsados por medios distintos a los indicados en los puntos 2.2.7.1. y 2.2.7.2. / *Maximum vehicle speed and/or maximum power shall be limited by means of two or more of the following, for vehicles which are propelled by other means than those referred to in 2.2.7.1. and 2.2.7.2.* : N.A.

2.2.3. C) ACTAS DE LOS ENSAYOS SOBRE LA FABRICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS / *VEHICLE CONSTRUCTION TEST REPORTS*

2.2.3.1. Disposiciones relativas a los procedimientos de homologación de tipo / *Arrangements for type-approval procedures:*

Referencia del acto delegado / <i>Delegated act reference</i>	Anexo nº / <i>Annex No</i>	Ensayos virtuales o autoensayos / <i>Virtual and/or self-testing</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Restricciones / Observaciones / <i>Restrictions / Comments</i>	Aplicado/ <i>Applied</i>
Reglamento Delegado (UE) nº134/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014</i>	IX	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Procedimientos de ensayo de la velocidad máxima del vehículo por construcción / <i>Testing procedures on maximum vehicle design speed</i>	Solo para las subcategorías L3e-A3, L4e- A3 y L5e y no incluye ningún otro ensayo del rendimiento de la unidad de propulsión / <i>Only for subcategories L3e-A3, L4e-A3 and L5e and does not include any other propulsion unit performance testing.</i>	sí/no / <i>yes/no</i>



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / *Page* 35/36

Referencia del acto delegado / <i>Delegated act reference</i>	Anexo nº / <i>Annex No</i>	Ensayos virtuales o autoensayos / <i>Virtual and/or self-testing</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Restricciones / Observaciones / <i>Restrictions / Comments</i>	Aplicado / <i>Applied</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	II	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Avisadores acústicos / <i>Audible warning devices</i>	Solo instalación / <i>Installation only</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	VIII	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y los indicadores / <i>Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators</i>	Solo indicador de velocidad / <i>Speedometer only</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	IX	Ensayos virtuales / <i>Virtual testing</i>	Instalación dispositivos de alumbrado y señalización luminosa / <i>Installation of lighting and light- signalling devices</i>	Solo dimensiones / <i>Dimensions only</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	X	Ensayos virtuales / <i>Virtual testing</i>	Visibilidad trasera / <i>Rearward visibility</i>	Solo instalación; Solo con arreglo al Reglamento nº 81 de la CEPE / <i>Installation only; only according to UNECE Regulation No 81</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 3/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014</i>	XIV	Ensayos virtuales / <i>Virtual testing</i>	Instalación de neumáticos / <i>Installation of tyres</i>	Solo cuando la holgura supera los 10 mm / <i>Only where clearance exceeds 10 mm.</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 44/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014</i>	XIV	Autoensayos y ensayos virtuales / <i>Self & virtual testing</i>	Espacio destinado a la placa de matrícula / <i>Registration plate space</i>	---	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento Delegado (UE) nº 44/2014 de la Comisión / <i>Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014</i>	XVI	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Caballetes / <i>Stands</i>	Solo los sistemas de retención de los caballetes del punto 2.5 / <i>Only point 2.5. stand retention systems</i>	sí/no / <i>yes/no</i>
Reglamento de Ejecución (UE) nº 901/2014 de la Comisión / <i>Commission Implementing Regulation (EU) No 901/2014</i>	VIII	Autoensayos / <i>Self-testing</i>	Placa reglamentaria y marca de homologación de tipo UE / <i>Statutory plate and EU type-approval mark</i>	---	sí/no / <i>yes/no</i>

2.2.3.2. Requisitos aplicables a los dispositivos de acoplamiento y de fijación /
Requirements applying to coupling devices and attachments:

2.2.3.2.1. Ensayo de resistencia dinámico (ensayo de resistencia) de la bola o la cabeza de acoplamiento / *Dynamic strength test (endurance test) coupling ball and/or head* : N.A.

2.2.3.2.2. Resultados del ensayo de resistencia dinámico (ensayo de resistencia) *Test results dynamic strength test (endurance test)* : N.A.



Número de homologación de tipo UE / *EU type-approval number*

e9*168/2013*11263*00

Página / Page 36/36

2.2.3.3. Requisitos aplicables a los salientes exteriores / *Requirements applying to external projections:*

2.2.3.3.1. Valores de la medición de los radios de los salientes exteriores, con suficiente detalle / *Values of radii measurement of exterior projections in sufficient detail*

: Ver documentación del fabricante /
See manufacturer's information document

2.2.3.3.2. Descripción y justificación de las disposiciones pertinentes en las que se ha basado la evaluación del vehículo / *Description and justification of the relevant provisions against which the vehicle has been assessed*

: Ver apéndice / *See appendix*
CP-1/44/2014/VIII

2.2.3.4. Requisitos funcionales del diagnóstico a bordo (DAB) / *On-board diagnostics (OBD) functional requirements*

: N.A.

2.2.3.5. Caballetes / *Stands:*

2.2.3.5.1. Descripción detallada y evaluación del sistema utilizado para impedir la propulsión del vehículo con el caballete puesto / *Detailed description and assessment of the system used to prevent propulsion of the vehicle when the stand is in use*

: Ver documentación del fabricante /
See manufacturer's information document


INFORME / REPORT N° CN18060174

REGLAMENTO (UE) N° 168/2013 RELATIVO A LA HOMOLOGACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE DOS O TRES RUEDAS Y LOS CUATRICICLOS Y A LA VIGILANCIA DEL MERCADO DE DICHOS VEHÍCULOS

REGULATION (EU) No.168/2013 ON THE APPROVAL AND MARKET SURVEILLANCE OF TWO OR THREE-WHEELED AND QUADRICYCLES

Solicitante / Applicant : HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Fabricante / Manufacturer : HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED
Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower,
171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China

Representante / Representative : SEVIMOTOR PIT BIKES SPAIN, S.L
URB NTRA.SRA. DE LA SALUD, NUM.
68 41510 MAIRENA DEL ALCOR-(SEVILLA) SPAIN

Marca del vehículo / Trade mark : Shansu, Rooder, MALCOR, EGREEN, Strollwheel, E-CRUIZER

Tipo / Type : CP-1

Categoría / Category : L1e

Subcategoría / Subcategory : B

Lugar y fecha de emisión del informe /
Place and date issued of the report : L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona), 19.06.2018

CONCLUSIONES / CONCLUSIONS: El vehículo presentado, cuyas características técnicas se detallan en la ficha de características nº 168/2013-CP-1-00, facilitada por el constructor, anexa a este informe, SE AJUSTA a las prescripciones relativas a la Homologación de Tipo CE de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos en la aplicación del Reglamento (UE) N°168/2013, según se detalla en los informes parciales adjuntados a este informe. / The vehicle submitted for test, whose technical characteristics are listed in detail in information document No. 168/2013-CP-1-00, supplied by the manufacturer, attached to this report, COMPLIES with the specifications related to the EC Type-Approval of two or three-wheeled and the quadricycles vehicles according to Regulation (EU) 168/2013, as detailed in the separate reports annexed to this report.

Realizado / Performed by:

V. B°. / Revised by:



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER



Lluís Sans Gomis
JEFE DE DEPARTAMENTO
DEPARTMENT MANAGER

**ANEXO AL INFORME / ANNEX TO THE TEST REPORT****IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO /**
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE

Marca de fábrica / *Trade mark* : Shansu, Rooder, MALCOR, EGREEN,
Strollwheel, E-CRUIZER

Tipo / *Type* : CP-1

Variantes/versiones /
Variants/versions : 00 / 0

Categoría / *Category* : L1e

Subcategoría / *Subcategory* : B

Fecha de recepción de la muestra /
Date sample received : 17.05.2018

LISTADO DE LOS ACTOS REGLAMENTARIOS QUE CUMPLE EL TIPO DE VEHÍCULO /
LIST OF REGULATORY ACTS WITH WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES

Entrada / <i>Item</i>	Asunto / <i>Subject</i>	Referencia del acto reglamentario / <i>Regulatory act reference</i>	Nº Informe / <i>Report No.</i>	Aplicable a la versión / <i>Applicable to version</i>
A. REQUISITOS DE EFICACIA MEDIOAMBIENTAL Y DE RENDIMIENTO DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / ENVIRONMENTAL AND PROPULSION UNIT PERFORMANCE REQUIREMENTS				
1	Emisiones del tubo de escape tras un arranque en frío / <i>Tailpipe emissions after cold start</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo II / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex II</i>	N.A.	---/---
2	Emisiones del tubo de escape (al ralentí aumentado) o en aceleración libre / <i>Tailpipe emissions at (increased idle) / free acceleration test</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo III / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex III</i>	N.A.	---/---
3	Emisiones de gases del cárter / <i>Emissions crank-case gases</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo IV / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014* 2018/295 Annex IV</i>	N.A.	---/---
4	Emisiones de evaporación / <i>Evaporative emissions</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo V / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex V</i>	N.A.	---/---
5	Durabilidad de los dispositivos de control de la contaminación / <i>Durability of pollution-control devices</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo VI / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex VI</i>	N.A.	---/---
6	Medición de las emisiones de CO ₂ consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y determinación de la autonomía eléctrica / <i>Measurement of CO₂ emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range determination</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2016/1824, anexo VII / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014* 2016/1824 Annex VII</i>	CP-1/ 134/2014/VII	All

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Nº Informe / Report No.	Aplicable a la versión / Applicable to version
7	Ensayos medioambientales del diagnóstico a bordo (DAB) / <i>Environmental on-board diagnosis (OBD) tests</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo VIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex VIII</i>	N.A.	---/---
8	Nivel sonoro admisible / <i>Permissible sound level</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2016/1824, anexo IX / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014* 2016/1824 Annex IX</i>	N.A.	---/---
9	Procedimientos y requisitos técnicos relativos a la velocidad máxima del vehículo por construcción, el par máximo, la potencia total continua máxima y la potencia de pico máxima / <i>Procedures and technical requirements on maximum vehicle design speed, maximum torque, maximum continuous total power and maximum peak power</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2018/295, anexo X / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014*2018/295 Annex X</i>	CP-1/ 134/2014/X1 CP-1/ 134/2014/X3	All
10	Definición de la familia de vehículos y de propulsiones / <i>Vehicle propulsion family definition</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 134/2014*2016/1824, anexo XI / <i>Delegated Regulation (EU) No 134/2014* 2016/1824 Annex XI</i>	N.A.	---/---
B. REQUISITOS DE SEGURIDAD FUNCIONAL DE LOS VEHÍCULOS / VEHICLE FUNCTIONAL SAFETY REQUIREMENTS				
1	Avisadores acústicos / <i>Audible warning devices</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo II / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex II</i>	CP-1/ 3/2014/II	All
2	Frenado, incluidos los sistemas de frenado antibloqueo y los sistemas de frenado combinado / <i>Braking, including anti-lock and combined brake system</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo III / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex III</i>	CP-1/ 3/2014/III	All
3	Seguridad eléctrica / <i>Electric safety</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo IV / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014* 2016/1824 Annex IV</i>	CP-1/ 3/2014/IV	All
4	Requisitos aplicables a la declaración del fabricante sobre ensayos de durabilidad de los sistemas, piezas y equipos esenciales para la seguridad funcional / <i>Manufacturer declaration requirements regarding endurance testing of functional safety-critical systems, parts and equipment</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo V / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex V</i>	CP-1/ 3/2014/V	All
5	Estructuras de protección delanteras y traseras / <i>Front and rear protective structures</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo VI / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex VI</i>	N.A.	---/---

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

* THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

* THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Nº Informe / Report No.	Aplicable a la versión / Applicable to version
6	Acristalamiento, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y sistemas de desescarchado y de desempañado / Glazing, windscreen wipers and washers, and defrosting and demisting systems	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo VII / Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex VII	N.A.	---/---
7	Mandos accionados por el conductor, con identificación de los mandos, los testigos y indicadores / Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo VIII / Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex VIII	CP-1/ 3/2014/VIII	All
8	Instalación de dispositivos de alumbrado y señalización luminosa, incluidos el encendido y apagado automáticos del alumbrado / Installation of lighting and light-signalling devices, including automatic switching of lighting	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo IX / Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex IX	CP-1/ 3/2014/IX	All
9	Visibilidad trasera / Rearward visibility	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo X / Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex X	CP-1/ 3/2014/X	All
10	Estructura de protección en caso de vuelco (ROPS) / Rollover protective structure (ROPS)	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XI / Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XI	N.A.	---/---
11	Cinturones de seguridad y sus anclajes / Safety-belt anchorages and safety-belts	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XII / Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XII	N.A.	---/---
12	Plazas de asiento (sillones y asientos) / Seating positions (saddles and seats)	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XIII / Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XIII	CP-1/ 3/2014/XIII	All
13	Maniobrabilidad, propiedades de giro en curva y capacidad de giro / Steer-ability, cornering properties and turn-ability	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XIV / Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XIV	CP-1/ 3/2014/XIV	All
14	Instalación de neumáticos / Installation of tyres	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XV / Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XV	CP-1/ 3/2014/XV	All
15	Placa de limitación de la velocidad máxima del vehículo y su emplazamiento en el vehículo / Vehicle maximum speed limitation plate and its location on the vehicle	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XVI / Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XVI	N.A.	---/---
16	Protección de los ocupantes del vehículo, incluidos el acondicionamiento interior y las puertas del vehículo / Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XVII / Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XVII	N.A.	---/---

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Nº Informe / Report No.	Aplicable a la versión / Applicable to version
17	Potencia nominal o neta continua máxima y/o limitación de la velocidad del vehículo por construcción / <i>Maximum continuous rated or net power and/or vehicle speed limitation by design</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XVIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XVIII</i>	CP-1/ 3/2014/XVIII	All
18	Requisitos relativos a la integridad de la estructura del vehículo / <i>Requirements on vehicle structure integrity</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 3/2014*2016/1824, anexo XIX / <i>Delegated Regulation (EU) No 3/2014*2016/1824 Annex XIX</i>	CP-1/ 3/2014/XIX	All
C. FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS Y REQUISITOS GENERALES A LA HOMOLOGACIÓN DE TIPO / VEHICLE CONSTRUCTION AND GENERAL TYPE- APPROVAL REQUIREMENTS				
1	Medidas de prevención de la manipulación del grupo motopropulsor (antimanipulación) / <i>Powertrain tampering prevention measures (anti- tampering)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2016/1824, anexo II / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2016/1824 Annex II</i>	CP-1/ 44/2014/II	All
2	Disposiciones relativas a los procedimientos de homologación de tipo / <i>Arrangements for type- approval procedures</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2016/1824, anexo III / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2016/1824 Annex III</i>	De una sola vez / <i>Single step</i>	All
3	Conformidad de la producción / <i>Conformity of production</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo IV / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014* 2018/295 Annex IV</i>	CP-1/ 44/2014/IV	All
4	Dispositivos de acoplamiento y de fijación / <i>Coupling devices and attachments</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2016/1824, anexo V / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2016/1824 Annex V</i>	N.A.	---/---
5	Dispositivos de protección contra la utilización no autorizada / <i>Devices to prevent unauthorised use</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2016/1824, anexo VI / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014* 2016/1824 Annex VI</i>	CP-1/ 44/2014/VI	All
6	Compatibilidad electromagnética (CEM) / <i>Eletromagnetic compatibility (EMC)</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2016/1824, anexo VII / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2016/1824 Annex VII</i>	CP-1/ 44/2014/VII	All
7	Salientes exteriores / <i>External projections</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2016/1824, anexo VIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2016/1824 Annex VIII</i>	CP-1/ 44/2014/VIII	All
8	Almacenamiento de combustible / <i>Fuel storage</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2016/1824, anexo IX / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2016/1824 Annex IX</i>	N.A.	---/---
9	Plataformas de carga / <i>Load platforms</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2016/1824, anexo X / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2016/1824 Annex X</i>	N.A.	---/---
10	Masas y dimensiones / <i>Masses and dimensions</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2016/1824, anexo XI / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014* 2016/1824 Annex XI</i>	CP-1/ 44/2014/XI	All

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

IDIADA Automotive Technology, S.A. N.I.F. A43581610

Validate this report with the security code «HNBQHCCTL» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>
Verifique el informe con código de seguridad «HNBQHCCTL» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN18060174

IDIADA



Entrada / Item	Asunto / Subject	Referencia del acto reglamentario / Regulatory act reference	Nº Informe / Report No.	Aplicable a la versión / Applicable to version
11	Requisitos funcionales del diagnóstico a bordo (DAB) / <i>On-board diagnostics (OBD) functional requirements</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2018/295, anexo XII / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2018/295 Annex XII</i>	N.A.	---/---
12	Asideros y reposapiés para pasajeros / <i>Passenger handholds and footrests</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2016/1824, anexo XIII / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2016/1824 Annex XIII</i>	CP-1/ 44/2014/XIII	All
13	Espacio destinado a la placa de matrícula / <i>Registration plate space</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2016/1824, anexo XIV / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2016/1824 Annex XIV</i>	CP-1/ 44/2014/XIV	All
14	Acceso a la información sobre la reparación y el mantenimiento / <i>Access to repair and maintenance information</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2016/1824, anexo XV / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2016/1824 Annex XV</i>	CP-1/ 44/2014/XV	All
15	Caballetes / <i>Stands</i>	Reglamento Delegado (UE) Nº 44/2014*2016/1824, anexo XVI / <i>Delegated Regulation (EU) No 44/2014*2016/1824 Annex XVI</i>	CP-1/ 44/2014/XVI	All
D. REQUISITOS ADMINISTRATIVOS PARA LA HOMOLOGACIÓN Y LA VIGILANCIA DEL MERCADO / ADMINISTRATIVE REQUIREMENTS FOR THE APPROVAL AND MARKET SURVEILLANCE				
1	Placa reglamentaria y marca de homologación de tipo UE / <i>Statutory plate and EU type-approval mark</i>	Reglamento de Ejecución (UE) Nº 901/2014*2016/1825, anexo V / <i>Implementing Regulation (EU) No 901/2014* 2016/1825 Annex V</i>	CP-1/ 901/2014/V	All

Lugar / Place : L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona) SPAIN

Fecha / Date : 19.06.2018

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

IDIADA Automotive Technology, S.A. N.I.F. A43581610

Validate this report with the security code «HNBQHC7L» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>
Verifique el informe con código de seguridad «HNBQHC7L» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN18060174

IDIADA



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/134/2014/VII

**REQUISITOS DEL ENSAYO DE TIPO VII: EMISIONES DE CO₂, CONSUMO DE COMBUSTIBLE,
CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA Y AUTONOMÍA ELÉCTRICA /
TEST TYPE VII REQUIREMENTS: CO₂ EMISSIONS, FUEL CONSUMPTION, ELETRIC ENERGY
CONSUMPTION AND ELECTRIC RANGE**

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 134/2014/VII*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	Shansu
Tipo / Type	:	CP-1
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00 / 0
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00 / 0
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L1e-B
Nº de bastidor / Frame number	:	R36CP1000JA000001
Kilometraje / Mileage	:	324 km
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	17.05.2018

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Motor / Engine

Marca / Make	:	SHANSU
Tipo/Nº motor / Type/Engine No.	:	SS60V1500W50C / 00316
Corriente / Current	:	Alterna /Continua / Alternating /Direct
Tensión de trabajo / Operating voltage	:	60 V DC
Unidad de control del motor eléctrico / Electric motor control unit	:	SS12-60V-YTC
Control de potencia / Power control	:	---
Potencia neta continua máxima / Maximum continuous rated power	:	1.5 kW a / at 350 min ⁻¹
- Baterías / Batteries

Tipo / Type	:	Lithium
Cantidad / Quantity	:	1
Nº de celdas / No. of cells	:	128
Capacidad / Capacity	:	20 Ah
Tensión / Voltage	:	60 V
- Caja de cambios / Gearbox

Tipo / Type	:	Wheel-hub motor
Relación final / Final drive ratio	:	---

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



- Velocidad máxima declarada /
Maximum declared speed : 45 km/h
- Neumáticos / Tyres

	Dimensiones / Size	Presión / Pressure (kPa)
Delantero / Front	225/55-8	225
Trasero / Rear	225/55-8	250

- Condiciones de carga del vehículo / *Load conditions of the vehicle*:

	P.O.M. ⁽¹⁾ / M.R.O. ⁽¹⁾ (kg)	Masa real ⁽²⁾ + Baterías / <i>Actual mass ⁽²⁾ + Batteries (kg)</i>
Delantero / Front	26	70
Posterior / Rear	36	74
TOTAL	62	144

⁽¹⁾ Peso en orden de marcha / *Mass in running order*

⁽²⁾ Masa real = Peso en orden de marcha + conductor (75 kg) / *Actual mass = Mass in running order + driver (75kg)*

Peso de referencia del vehículo /
Reference mass of the vehicle : 144 kg
Inercia / *Inertia* : 140 kg

VERIFICACIONES INICIALES / *INITIAL CHECKINGS*

Los dispositivos de alumbrado, señalización y auxiliares estarán apagados, excepto los necesarios para el ensayo y funcionamiento diurno habitual del vehículo / *The lighting, signalling and auxiliary devices shall be off, except those required for the testing and usual day- time operation of the vehicle*CORRECTO / *CORRECT*

Todos los sistemas de almacenamiento de energía para fines distintos de la tracción tienen que ser cargados al nivel máximo especificado por el fabricante / *All energy storage systems for other than traction purposes shall be charged to their maximum level as specified by the manufacturer*CORRECTO / *CORRECT*

En caso de que las baterías se pongan en funcionamiento a una temperatura superior a la temperatura ambiente, se aplicará el procedimiento recomendado por el fabricante / *If the batteries are operated above the ambient temperature, the operator shall follow the procedure recommended by the vehicle manufacturer*NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



CONDICIONES DEL ENSAYO / TEST CONDITIONS

• Condiciones atmosféricas / Atmospheric conditons

	Ensayo 1 / Test 1 (*)	Ensayo 2 / Test 2 (**)
Temperatura / Temperature (°C) :	25.6 °C	25.9 °C
Humedad relativa / Relative humidity (%) :	49.2 %	50.2 %
Presión barométrica / Barometric pressure (kPa) :	99.9 kPa	100.1 kPa

(*) Ensayo 1 / Test 1: Ensayo de medición del consumo de energía eléctrica / Test of Measuring the electric energy consumption

(**) Ensayo 2 / Test 2: Ensayo de medición de la autonomía eléctrica / Test of measuring the electric range

• Estado del vehículo / Conditions of the vehicle

- Kilometraje / Mileage

Distancia recorrida por el vehículo 7 días antes del ensayo /
Driven distance of the vehicle 7 days before the test 324 km $\geq$ 300kmCORRECTO / CORRECT

- Carga de las baterías / Charge of batteries

Todos los sistemas de almacenamiento de energía para fines distintos de la tracción están cargado al máximo / All energy storage systems for other than traction purposes are charged to their maximum levelCORRECTO / CORRECT

• Ciclo de ensayo / Test cycle

Se ha aplicado el ciclo de ensayo correspondiente a/ Applied the test cycle corresponding to: R47 / ~~WMT-C fase 2~~ / R40CORRECTO / CORRECT

MEDICIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA / MEASURING THE ELECTRIC ENERGY CONSUMPTION

La carga inicial se ha llevado a cabo siguiendo los requisitos establecidos en la norma / Initial charge is carried out following the regulation requirements.....CORRECTO / CORRECT

Se han realizado dos ensayos/~~un ensayo y otro ensayo parcial~~ del tipo I en un banco dinamométrico / Two test/~~One test and other partial test~~ was carried out on a chassis dynamometerCORRECTO / CORRECT

Distancia recorrida (D_{test}) / Distance covered (D_{test}) : 14.48 km

Energía de carga (E) durante la recarga de la batería /
Charge energy (E) during battery recharging : 447 Wh

Consumo de la energía eléctrica (C) / Electric energy consumption (C) :

Valor medido / Measured value : 31 Wh/km
Valor declarado / Declared Value : 31 Wh/km

Tiempos aplicables del ensayo definidos el en Apéndice 2 del Anexo VII del Reglamento (UE) N° 134/2014 / Times defined on Appendix 2 of Annex VII of Regulation (EU) No 134/2014.....CORRECTO / CORRECT

El consumo eléctrico declarado no es menor de un 4% al valor ensayado /
Declared electric consumption is not less than a 4% of the tested valueCORRECTO / CORRECT

LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



MEDICIÓN DE LA AUTONOMÍA ELÉCTRICA / MEASURING THE ELECTRIC RANGE

La carga inicial se ha llevado a cabo siguiendo los requisitos establecidos en la norma / *Initial charge is carried out following the regulation requirements*.....CORRECTO / CORRECT

Hasta 3 interrupciones, de no más de 15 minutos en total / *Up to three interruptions, of no more than 15 minutes in total*.....CORRECTO / CORRECT

Autonomía eléctrica / *Electric range* :

Distancia recorrida durante el ensayo / *Distance covered during the test* : 60 km

El valor declarado es el mismo que el valor ensayado / *Declared value is the same as tested value*.....CORRECTO / CORRECT

DISPOSICIONES GENERALES DEL FABRICANTE / MANUFACTURER GENERAL PROVISIONS

El fabricante del vehículo garantiza que, en el momento de la compra de un vehículo nuevo, se facilitará al comprador los datos sobre emisiones de CO₂, consumo de combustible, consumo de energía eléctrica y autonomía eléctrica / *The vehicle manufacturer ensures that the CO₂ emissions, fuel consumption, electric energy consumption and electric range data are provided to the buyer of the vehicle at the time of purchase of a new vehicle*.....CORRECTO / CORRECT

Se adjunta a la ficha de características un ejemplar completo del formato de presentación de los resultados de los ensayos de tipo VII utilizado para informar al comprador del vehículo nuevo / *A completed specimen of the test type VII result format used to inform the buyer of the new vehicle is added to the information document*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

- Banco de rodillos / *Roller dynamometer*:

Marca / <i>Make</i>	: SNT
Tipo / <i>Type</i>	: Inercia electro-mecánica / <i>Electro-mechanical inertia</i>
Modelo / <i>Model</i>	: ACD-037B106MX
Diámetro / <i>Diameter</i>	: 1061 mm
- Báscula / *Scales*

Fabricante / <i>Manufacturer</i>	: Youngic
Modelo / <i>Model</i>	: TCS-300kg-4050

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)
 Fecha del ensayo / *Test date* : 28~31.05.2018



Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE ENSAYOS
 TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
 * QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/134/2014/X1

PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y REQUISITOS TÉCNICOS CON RESPECTO A LA EFICACIA DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / TESTING PROCEDURES AND TECHNICAL REQUIREMENTS AS REGARDS PROPULSION UNIT PERFORMANCE
REQUISITOS RELATIVOS AL MÉTODO DE MEDICIÓN DE LA VELOCIDAD MÁXIMA POR CONSTRUCCIÓN DEL VEHÍCULO / REQUIREMENTS CONCERNING THE METHOD FOR MEASURING THE MAXIMUM DESIGN VEHICLE SPEED

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 134/2014/X*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	: Shansu
Tipo / Type	: CP-1
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	: 00 / 0
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	: 00 / 0
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	: L1e-B
Nº de bastidor / Frame number	: R36CP1000JA000001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	: 17.05.2018

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Motor / Engine

Marca / Make	: SHANSU
Tipo/Nº motor / Type/Engine No.	: SS60V1500W50C / 00316
Corriente / Current	: Alterna /Continua / Alternating /Direct
Tensión de trabajo / Operating voltage	: 60 V DC
Unidad de control del motor eléctrico / Electric motor control unit	: SS12-60V-YTC
Control de potencia / Power control	: ---
- Baterías / Batteries

Tipo / Type	: Lithium
Cantidad / Quantity	: 1
Nº de celdas / No. of cells	: 128
Capacidad / Capacity	: 20 Ah
Tensión / Voltage	: 60 V
- Caja de cambios / Gearbox

Tipo / Type	: Wheel-hub motor
Relación final / Final drive ratio	: ---

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



- Velocidad máxima declarada /
Maximum declared speed : 45 km/h
- Neumáticos / *Tyres*

	Dimensiones / <i>Size</i>	Presión / <i>Pressure</i> (kPa)
Delantero / <i>Front</i>	225/55-8	225
Trasero / <i>Rear</i>	225/55-8	250

- Condiciones de carga del vehículo / *Load conditions of the vehicle*:

	P.O.M. ⁽¹⁾ / <i>M.R.O.</i> ⁽¹⁾ (kg)	Masa real ⁽²⁾ + Baterías / <i>Actual mass</i> ⁽²⁾ + <i>Batteries</i> (kg)
Delantero / <i>Front</i>	26	70
Posterior / <i>Rear</i>	36	74
TOTAL	62	144

⁽¹⁾ Peso en orden de marcha / *Mass in running order*

⁽²⁾ Masa real = Peso en orden de marcha + conductor (75 kg) / *Actual mass = Mass in running order + driver (75kg)*

CONDICIONES DEL ENSAYO / *TEST CONDITIONS*

Temperatura / <i>Temperature</i>	: 32.2 °C
Humedad / <i>Humidity</i>	: 42.4 %
Presión atmosférica / <i>Barometric pressure</i>	: 100.4 kPa
Viento / <i>Wind</i>	: 1.2 m/s (S-N)
Tipo de ensayo / <i>Test type</i>	: Type 1 Double direction
Sentido de marcha / <i>Direction</i>	: S-N, N-S
Velocidad utilizada / <i>Gear used</i>	: N.A.

RESULTADOS DEL ENSAYO / *TEST RESULTS*

Sentido / <i>Direction</i>	V ₁	V ₂	V _{sent/direc}	V _{med/aver}	% Diff.	V _{max}
S-N	44.2	44.7	44.45	44.43	0.79	44.61
N-S	44.5	44.3	44.40			
S-N	44.6	45.1	44.85	44.78	0.33	44.71
N-S	44.9	44.5	44.70			
S-N	44.7	45.0	44.85	44.63	0.33	44.71
N-S	44.6	44.2	44.40			

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



RESULTADO FINAL / FINAL RESULT

Velocidad ensayada / <i>Tested speed</i>	45 km/h
Velocidad declarada / <i>Specified speed</i>	45 km/h
Diferencia / <i>Difference (< 5%)</i>	0 %

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

- DGPS Sistema completo de adquisición de datos /
DGPS Full data acquisition system:
 Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC
 Modelo / *Model* : VBOXII SX
- Pantalla Multilínea / *Multiline Display:*
 Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC
 Modelo / *Model* : RLVBDSPO3
 N° Serie / *Serial No.* : 046502
- Antena GPS / *GPS Antena:*
 Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC
 Modelo / *Model* : RLACS156
- Medidor de temperatura y humedad / *Temperature and humidity meter:*
 Marca / *Make* : Changchun Meteorological Instrument Factory Co., Ltd.
 Modelo / *Model* : DYM3
- Báscula / *Scales*
 Marca / *Make* : Youngic
 Modelo / *Model* : TCS-300kg-4050

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)
 Fecha del ensayo / *Test date* : 22.05.2018



Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE ENSAYOS
 TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
 * QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/134/2014/X3

PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y REQUISITOS TÉCNICOS CON RESPECTO A LA EFICACIA DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN / TESTING PROCEDURES AND TECHNICAL REQUIREMENTS AS REGARDS PROPULSION UNIT PERFORMANCE

REQUISITOS RELATIVOS A LOS MÉTODOS DE MEDICIÓN DEL PAR MÁXIMO Y LA POTENCIA NOMINAL CONTINUA MÁXIMA DE UN TIPO DE PROPULSIÓN ELÉCTRICA PURA / REQUIREMENTS CONCERNING THE METHODS FOR MEASURING THE MAXIMUM TORQUE AND MAXIMUM CONTINUOUS RATED POWER OF A PURE ELECTRIC PROPULSION TYPE

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No. 134/2014/X*2018/295

IDENTIFICACIÓN DEL TIPO DE VEHICULO AL QUE SE INSTALA EL GRUPO MOTOPROPULSOR / IDENTIFICATION OF THE TYPE OF VEHICLE TO WHICH THE DRIVE TRAIN IS INSTALLED

Marca / Make	:	Shansu
Tipo / Type	:	CP-1
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00 / 0
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00 / 0
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L1e-B
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	17.05.2018

IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD DE PROPULSIÓN PRESENTADA AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE PROPULSION UNIT SUBMITTED FOR TEST

Motor ensayado / Tested motor

Marca / Make	:	SHANSU
Tipo / Type	:	SS60V1500W50C
Número motor / Motor No.	:	00213
Principio de funcionamiento / Working principle	:	Corriente directa imán permanente sin escobillas / Permanent magnet brushless direct current
Tensión nominal / Nominal voltage	:	60V DC

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Especificaciones del grupo motopropulsor / Specification of the electric drive train

Marca / Make	:	SHANSU
Código / Code	:	SS60V1500W50C
Principio de funcionamiento / Working principle	:	Corriente directa imán permanente sin escobillas / Permanent magnet brushless direct current
Unidad de control del motor eléctrico / Electric motor control unit	:	SS12-60V-YTC
Control de potencia / Power control	:	---
Potencia neta máxima estimada / Estimated maximum net power	:	2.1 kW a / at 345 min ⁻¹
Régimen máximo del eje motor / Motor crankshaft maximum speed	:	550 min ⁻¹
Sistema de refrigeración / Cooling system	:	Por aire / Air cooled
Tensión nominal de ensayo / Nominal test voltage	:	60V DC
Eficiencia de la caja de cambios o reductora / Gear-box or reducer efficiency	:	No aplicable / Not applicable
Potencia absorbida por accesorios no desmontables / Power absorbed by non- removable accessories	:	No aplicable / Not applicable

Condiciones de ensayo / Test conditions

Fuente de corriente DC / DC voltage source	:	Si / Yes
Ventilación auxiliar en banco ensayo / Bench test auxiliary fan	:	Si / Yes
Temperatura al inicio de ensayo / Temperature at start of tests	:	21.1 °C
Temperatura al final de ensayo / Temperature at end of tests	:	22.0 °C

RESULTADOS DEL ENSAYO DE POTENCIA NETA / NET POWER TEST RESULTS

Precondicionamiento térmico de 2 horas / 2 hour thermal preconditioning.....	CORRECTO / CORRECT
3 minutos de funcionamiento al 80% de la potencia máxima estimada / 3 minutes running at 80% of max. estimated power	CORRECTO / CORRECT
Mediciones de la curva de potencia / Power curve measurements.....	CORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Nº / No	Velocidad / Speed (min ⁻¹)	Par / Torque (Nm)	Potencia / Power (kW)	Tensión / Voltage (V)	Temp. motor (°C)
1	550	9.70	0.56	60.5	23.2
2	540	16.50	0.93	60.5	23.5
3	520	21.40	1.17	60.5	23.7
4	502	26.50	1.39	60.4	23.8
5	483	30.20	1.53	60.4	23.9
6	462	34.50	1.67	60.4	24.1
7	444	38.70	1.80	60.3	25.1
8	421	42.00	1.85	60.3	25.5
9	404	45.80	1.94	60.3	25.7
10	384	49.60	1.99	60.2	26.0
11	361	53.40	2.02	60.2	26.8
12	344	57.80	2.08	60.2	27.0
13	321	60.50	2.03	60.1	27.7
14	300	64.20	2.02	60.1	27.9
15	280	66.10	1.94	60.0	28.2
16	261	68.40	1.87	60.0	28.8
17	242	70.50	1.79	60.0	29.4
18	223	72.40	1.69	60.0	29.8
19	200	74.60	1.56	59.8	30.2
20	175	76.80	1.41	59.7	30.5
21	150	80.50	1.26	59.6	30.8
22	120	85.50	1.07	59.6	31.1
23	85	90.00	0.80	59.6	32.1

Ensayo completado en 5 minutos /

Whole test completed within 5 minutesCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



RESULTADOS DE ENSAYO DE LA POTENCIA MÁXIMA EN 30 MINUTOS / MAXIMUM 30 MINUTES POWER TEST RESULTS

Potencia máxima en 30 minutos estimada /
Estimated maximum 30 minutes power : 1.5 kW

Rango flexible >90% pot. máx. /
Flexible range >90% max. power : 280 a / to 404 min⁻¹

Precondicionamiento térmico de 4 horas / *4 hour thermal preconditioning*.....CORRECTO / *CORRECT*

Mediciones de la potencia / *Power measurements*CORRECTO / *CORRECT*

Nº / No	Tiempo (seg) / Time (sec)	Velocidad / Speed (min ⁻¹)	Par / Torque (Nm)	Potencia / Power (kW)	Tensión / Voltage (V)	Temp. motor (°C)
1	Inicio / Start	351	41.2	1.51	60.6	22.5
2	120	351	41.2	1.51	60.6	23.7
3	240	351	41.2	1.51	60.5	25.8
4	360	350	41.1	1.51	60.5	26.4
5	480	350	41.1	1.51	60.5	27.7
6	600	350	41.1	1.51	60.4	28.4
7	720	350	41.1	1.51	60.4	29.3
8	840	350	41.1	1.51	60.4	30.4
9	960	350	41.1	1.51	60.3	32.2
10	1080	349	40.9	1.49	60.3	34.7
11	1200	349	40.9	1.49	60.3	37.8
12	1320	349	40.9	1.49	60.3	40.5
13	1440	349	40.9	1.49	60.2	44.6
14	1560	348	40.8	1.49	60.2	47.9
15	1680	348	40.8	1.49	60.2	51.2
16	1800	348	40.6	1.48	60.1	53.4

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



RESULTADO FINAL / FINAL RESULT

RESULTADOS / RESULTS	Valor declarado / Declared value	Valor medido / Measured value
Potencia neta máxima / Maximum net power	2.1 kW	2.08 kW
Régimen de potencia neta máxima / Maximum net power engine speed	345 min ⁻¹	344 min ⁻¹
Max. par de torsión continuo / Max. continuous-rated torque	41.0 Nm	41.0 Nm
Max. motor velocidad de par nominal continua / Max. continuous-rated torque engine speed	350 min ⁻¹	350 min ⁻¹
Potencia máx. en 30 minutos / Maximum 30 minutes power	1.5 kW	1.5 kW
Régimen de potencia máx. en 30 minutos / Maximum 30 minutes power engine speed	350 min ⁻¹	350 min ⁻¹

TOLERANCIA / TOLERANCE

La potencia máxima neta, la potencia máxima durante 30 minutos y el régimen del motor ensayado difieren en menos de un 2 % de los valores especificados por el fabricante y en menos de un 4 % para el resto de medidas. / The maximum net power, the maximum 30 minutes power of the tested engine and the engine speed differ by less than a 2 % of the values specified by the manufacturer and less than 4 % for the other measurement points.

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

- Dinamómetro / Dynamometer

Marca / Make : KEDA
Modelo / Model : MCT-E2
Tipo / Type : ---

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / Test date : 17~18.05.2018



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN


APÉNDICE / APPENDIX CP-1/3/2014/II
**PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y REQUISITOS DE RENDIMIENTO APLICABLES A LOS
AVISADORES ACÚSTICOS / TEST PROCEDURES AND PERFORMANCE REQUIREMENTS APPLYING
TO AUDIBLE WARNING DEVICES**
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 3/2014/II*2016/1824
**IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST**

Marca / Make	:	Shansu
Tipo / Type	:	CP-1
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00 / 0
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00 / 0
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L1e-B
Nº de bastidor / Frame number	:	R36CP1000JA000001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	17.05.2018

DATOS DEL AVISADOR ACÚSTICO / AUDIBLE WARNING DEVICE DATA

Marca de fábrica / Trademark	:	LVEE
Tipo/Modelo / Type/Model	:	DL70-II
Contraseña de homologación / Type-approval number	:	E32-28R-00 0002
Nº de avisadores acústicos / Number of audible warning devices	:	1
Tensión nominal / Nominal voltage	:	12 V (D.C.)

CONDICIONES DEL ENSAYO / TEST CONDITIONS

Temperatura / Temperature	:	32.2 °C
Humedad / Humidity	:	42.4 %
Velocidad y dirección del viento / Speed and direction of the wind	:	1.2 m/s (S-N)
Presión barométrica / Barometric pressure	:	100.4 kPa
Calibración del sonómetro / Inicial / Initial	:	114.0 dB(A)
Sound-level meter calibration Final / Final	:	114.0 dB(A)
Ruido ambiente / Background noise	:	47.2 dB(A)
Posición relativa del vehículo / Relative vehicle position	:	7 m

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



RESULTADOS DEL ENSAYO / TEST RESULTS

Nivel sonoro (dB(A)) / Sound level (dB(A)) : 85.0 dB(A) a / at 0.75 mCORRECTO / CORRECT

Límites del nivel sonoro medido: mínimo ÷ máximo /

Limits of sound level measured: minimum ÷ maximum

- Ciclomotores / mopeds (Cat. L1e-B, L2e and L6e): 75 ÷ 112 dB(A)

Remark: Not applicable for Cat. L1e-A; L1e-B ≤ 500 W and Speed ≤ 25 km/h

- Motocicletas y triciclos / motorcycles and tricycles: $P_{max} \leq 7 \text{ kW}$: 83 ÷ 112

- Motocicletas y triciclos / motorcycles and tricycles: $P_{max} > 7 \text{ kW}$: 87 ÷ 112

Tensión inicial en bornes de batería /

Battery terminal initial voltage : 13.0 V

Tensión en bornes del avisador acústico en funcionamiento /

Terminal voltage of warning device working : 12.0 V

Tensión final en bornes de batería /

Battery terminal final voltage : 12.5 V

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

• Sonómetros / Sound-level meter:

Fabricante / Manufacturer : RION

Modelo / Model : NL-31

• Calibrador sonómetro / Acoustic calibrator:

Fabricante / Manufacturer : RION

Modelo / Model : NC-72A

• Estación meteorológica / Meteorological station:

Fabricante / Manufacturer : Changchun Meteorological Instrument Factory Co., Ltd.

Modelo / Model : DYM3

• Voltímetro / Voltmeter:

Fabricante / Manufacturer : LANKE

Modelo / Model : LK2672

• Cinta métrica / Measure tape:

Fabricante / Manufacturer : GREAT WALL

Modelo / Model : 30m

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 22.05.2018



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/3/2014/III

REQUISITOS APLICABLES AL FRENADO, INCLUIDOS LOS SISTEMAS DE FRENADO ANTIBLOQUEO Y SISTEMAS DE FRENADO COMBINADO / REQUIREMENTS APPLYING TO BRAKING, INCLUDING ANTI-LOCK AND COMBINED BRAKING SYSTEMS

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 3/2014/III*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : Shansu
 Tipo / Type : CP-1
 Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions : 00 / 0
 Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions : 00 / 0
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory : L1e-B
 N° de bastidor / Frame number : R36CP1000JA000001
 Fecha de recepción de la muestra / Date sample received : 17.05.2018

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Condiciones de carga del vehículo / Load conditions of the vehicle:

	Masa real ⁽¹⁾ + Baterías / Actual mass ⁽¹⁾ + Batteries (kg)	Carga / Laden (kg)
Delantero / Front	70	79
Trasero / Rear	74	140
TOTAL	144	219

⁽¹⁾ Masa real = Peso en orden de marcha + conductor (75 kg) / Actual mass = Mass in running order + driver (75kg)

- Motor / Engine

Fabricante / Manufacturer : SHANSU
 Tipo/N° motor / Type/Engine No. : SS60V1500W50C / 00316

- Velocidad máxima declarada / Maximum declared speed

: 45 km/h

- Neumáticos / Tyres

	Dimensiones / Size	Presión / Pressure (kPa)
Delantero / Front	225/55-8	225
Trasero / Rear	225/55-8	250

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



- Descripción del sistema de frenos / *Braking device description* :

Sistema de freno de servicio / *Service brake system* :

Independiente del freno delantero accionado por la palanca derecha / *Front brake independent actuated by right lever*.

Freno trasero accionado por maneta izquierda independiente / *Rear brake independent actuated by left lever*.

Delantero / *Front* : Disco de Ø168 mm de accionamiento hidráulico con bomba de Ø12.7 mm, pinza flotante con dos piston opuestos de 2-Ø22 mm / *Ø168 mm disc hydraulically actuated with master cylinder Ø12.7 mm, floating calliper with opposed wheel piston of 2- Ø22 mm*.

Trasero / *Rear* : Disco de Ø168 mm de accionamiento hidráulico con bomba de Ø12.7 mm, pinza flotante con dos piston opuestos de Ø25 mm / *Ø168 mm disc hydraulically actuated with master cylinder Ø12.7 mm, floating calliper with opposed wheel piston of Ø25 mm*.

- Pastillas de freno / *Brake pads*

Delantero / *Front* : Huating / HMZ-7006

Trasero / *Rear* : Huating / HMZ-7006

- Requisitos de la bomba principal del sistema de frenos hidráulicos /

Master cylinder of hydraulic brake system requirements:

Depósito tapado, sellado y separado para cada sistema de frenado /
Sealed, covered, separate reservoir for each brake systemCORRECTO / *CORRECT*

Depósito con capacidad mínima equivalente a 1.5 veces del
fluido total requerido para satisfacer el desgaste máximo de las
pastillas / *Minimum reservoir capacity equivalent to 1.5 times the
total fluid displacement required to satisfy the new to fully worn
lining condition*CORRECTO / *CORRECT*

Nivel del depósito visible sin quitar la tapa /
Reservoir fluid level visible without remove the coverCORRECTO / *CORRECT*

CONDICIONES DEL ENSAYO / *TEST CONDITIONS*

Temperatura / *Temperature* : 32.2 °C

Humedad / *Humidity* : 42.4 %

Viento / *Wind* : 1.2 m/s

Dirección de marcha / *Direction* : S-N

Lugar de ensayo / *Test zone* : Standard testing field

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



RESULTADOS DE ENSAYO / TEST RESULTS

Bruñido / Burnish

100 frenadas solo con el sistema de freno delantero,
con deceleraciones entre 1.5 y 2.0 m/s² /
100 brake stops with the front brake system only, with
deceleration between 1.5 and 2.0 m/s².....CORRECTO / CORRECT

100 frenadas solo con el sistema de freno trasero,
con deceleraciones entre 1.5 y 2.0 m/s² /
100 brake stops with the rear brake system only, with
deceleration between 1.5 and 2.0 m/s².....CORRECTO / CORRECT

Frenada en seco con la acción de cada control de frenado individualmente / Dry stop with single brake control action

Temperatura inicial del freno entre 55 °C y 100 °C /
Initial brake temperature between 55 °C and 100 °C.....CORRECTO / CORRECT

Prueba de freno seco / Dry brake test

Pruebas en carga / Laden vehicle tests

	V (km/h)	MFDD (m/s ²)	F (N)
Delantero / Front	40.2	4.43	148
Trasero / Rear	40.5	3.52	129

Ensayo con frenos mojados / Wet brake test

Temperatura inicial del freno entre 55 °C y 100 °C /
Initial brake temperature between 55 °C and 100 °C.....CORRECTO / CORRECT

Pruebas en carga / Laden vehicle tests

Freno delantero / Front brake

	V (km/h)	d _{avg} (m/s ²)*	d _{max} (m/s ²)**	d _i (m/s ² ***	F _{avg} (N)****
Media de referencia / Baseline average	40.3	2.62	3.00	1.84	87
Prueba mojado / Wet test	40.5	2.51	2.89	1.72	86

Freno trasero / Rear brake

	V (km/h)	d _{avg} (m/s ²)*	d _{max} (m/s ²)**	d _i (m/s ² ***	F _{avg} (N)****
Media de referencia / Baseline average	39.7	2.55	2.96	1.70	80
Prueba mojado / Wet test	40.1	2.41	2.86	1.65	78

(*) Deceleración media / Average deceleration

(**) Deceleración máxima del vehículo durante la frenada excluyendo los últimos 0.5 segundos / Maximum vehicle deceleration during the complete stop but excluding the final 0.5 seconds

(***) Deceleración media en el periodo de 0.5 a 1.0 segundos después de la actuación del comando de freno / Average deceleration in the period 0.5 to 1.0 seconds after the point of actuation of the brake control

(****) Fuerza media del comando de freno medida entre el 80 % y el 10 % de la velocidad de ensayo especificada / Average brake control force measured between the 80 percent and the 10 percent of the specified test speed

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN


Dispositivo antibloqueo / *Anti-lock device* NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*

EQUIPO DE ENSAYO / *TEST EQUIPMENT*

- DGPS Sistema completo de adquisición de datos /
DGPS Full data acquisition system:
 Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC
 Modelo / *Model* : VBOXII SX
- Pantalla Multilínea / *Multiline Display:*
 Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC
 Modelo / *Model* : RLVBDSPO3
 N° Serie / *Serial No.* : 046502
- Antena GPS / *GPS Antena:*
 Fabricante / *Manufacturer* : RACELOGIC
 Modelo / *Model* : RLACS156
- Medidor de fuerzas (para calibrar células de carga) /
Force Gauge (for load cell calibration):
 Fabricante / *Manufacturer* : HKM
 Modelo / *Model* : 1. PKH 1.0 2. PKH 2.0
- Estación meteorológica / *Meteorological station:*
 Marca / *Make* : Changchun Meteorological Instrument Factory Co., Ltd.
 Modelo / *Model* : DYM3
- Báscula / *Scales*
 Fabricante / *Manufacturer* : Youngic
 Modelo / *Model* : TCS-300kg-4050

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)
 Fecha del ensayo / *Test date* : 22.05.2018



Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE ENSAYOS
 TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/3/2014/IV

REQUISITOS RELATIVOS A LA SEGURIDAD ELÉCTRICA /
REQUIREMENTS REGARDING ELECTRICAL SAFETY

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 3/2014/IV*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : Shansu
 Tipo / Type : CP-1
 Variantes/Versiones ensayadas /
 Tested variants/versions : 00 / 0
 Variantes/Versiones cubiertas /
 Covered variants/versions : 00 / 0
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L1e-B
 N° de bastidor / Frame number : R36CP1000JA000001
 Fecha de recepción de la muestra /
 Date sample received : 17.05.2018

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Motor / Engine**

Marca / Make : SHANSU
 Tipo/N° motor / Type/Engine No. : SS60V1500W50C / 00316
 Corriente / Current : ~~Alterna~~/Continúa / ~~Alternating~~/Direct
 Tensión de trabajo / Operating voltage : 60 V DC
 Unidad de control del motor eléctrico /
 Electric motor control unit : SS12-60V-YTC
 Control de potencia / Power control : ---
- Baterías / Batteries**

Tipo / Type : Lithium
 Cantidad / Quantity : 1
 N° de celdas / No. of cells : 128
 Capacidad / Capacity : 20 Ah
 Tensión / Voltage : 60 V

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



PROTECCIÓN CONTRA CHOQUES ELÉCTRICOS / PROTECTION AGAINST ELECTRICAL SHOCK

Contacto Directo / Direct Contact

Grado de protección IPXXD dentro del habitáculo cerrado para pasajeros y del compartimento para equipajes / *IPXXD protection degree inside the enclosed passenger's compartment as well as luggage compartment*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Grado de protección IPXXB en zonas distintas del habitáculo cerrado / *IPXXB protection degree in areas other than the enclosed compartment*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Grado de protección IPXXD en vehículos que no dispone de un habitáculo cerrado / *IPXXD protection degree in vehicles where no enclosed compartment is present*CORRECTO / CORRECT

Conectores / *Connectors*CORRECTO / CORRECT

Grado de protección IPXXB en la desconexión del servicio sin utilizar herramientas / *IPXXB protection degree in the service disconnect without the use of tools*CORRECTO / CORRECT

Marcado / *Marking*CORRECTO / CORRECT

Contacto indirecto / Indirect Contact

Resistencia entre las piezas conductoras expuestas y el chasis eléctrico < 0.1 Ω para $I > 0.2$ A / *Resistance between exposed conductive parts and electrical chassis < 0.1 Ω for $I > 0.2$ A*CORRECTO / CORRECT

Conexión a tierra del dispositivo de acoplamiento a la red / *Ground connection of the external power supply coupling device*CORRECTO / CORRECT

Resistencia de aislamiento / Insulation resistance

En grupos motopropulsores eléctricos de buses CC y CA separados / *In electric power trains of separate DC or AC-buses*CORRECTO / CORRECT

En un grupo motopropulsor eléctrico de buses CC y CA combinados / *In an electric power train of combined DC- and AC-buses*CORRECTO / CORRECT

Vehículos provistos de pila de combustible / *Fuel cell vehicles*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Sistema de acoplamiento para cargar el REESS / *Coupling system for charging the REESS*CORRECTO / CORRECT

REQUISITOS RELATIVOS AL REESS / REQUIREMENTS CONCERNING THE REESS

Protección en caso de corriente excesiva / *Protection in case of excessive current*CORRECTO / CORRECT

Prevención de la acumulación de gas / *Prevention of accumulation of gas*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Protección contra vertidos de electrolito / *Protection against electrolyte spills*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Desprendimiento accidental o no intencionado / *Accidental or unintentional detachment*CORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



REQUISITOS DE SEGURIDAD EN USO / IN-USE SAFETY REQUIREMENTS

Procedimiento de encendido y apagado del sistema de propulsión / <i>Propulsion system power-on and power-off procedure</i>	CORRECTO / CORRECT
Conducción con potencia reducida / <i>Driving with reduced power</i>	CORRECTO / CORRECT
Conducción marcha atrás / <i>Driving backwards</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Determinación de las emisiones de hidrógeno / <i>Determination of hydrogen emissions</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

• Multímetro / *Multimeter*:

Fabricante / *Manufacturer* : LANKE
Modelo / *Model* : LK2672

• Ohmetro / *Ohmmeter*:

Fabricante / *Manufacturer* : Shanghai 6th Electricity Factory CO., LTD.
Modelo / *Model* : ZC25B-4

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 21.05.2018



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN


APÉNDICE / APPENDIX CP-1/3/2014/V
REQUISITOS APLICABLES A LA DECLARACIÓN DEL FABRICANTE SOBRE LOS ENSAYOS DE DURABILIDAD DE LOS SISTEMAS CRÍTICOS PARA LA SEGURIDAD FUNCIONAL, PIEZAS Y EQUIPOS / REQUIREMENTS APPLYING TO MANUFACTURERS' DECLARATION REGARDING ENDURANCE TESTING OF FUNCTIONAL SAFETY CRITICAL SYSTEMS, PARTS AND EQUIPMENT
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 3/2014/V*2016/1824
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE

Marca / Make : Shansu
 Tipo / Type : CP-1
 Variantes/Versiones / variants/versions : 00 / 0
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L1e-B

La declaración del fabricante está de acuerdo con el artículo 22, apartado 2 y el anexo VIII del Reglamento (UE) N° 168/2013 / *Manufacturers' statement is in conformity with Article 22(2) and Annex VIII to Regulation (EU) No 168/2013*

La distancia de uso normal para la categoría L1e-B es de /
Normal distance of use for this category L1e-B is at least : 16,500 km

La declaración del fabricante se entiende realizada sin perjuicio de sus obligaciones de prestación de garantía al propietario del vehículo / *The manufacturer's statement is without prejudice to its warranty obligations towards the owner of the vehicle*

Ver declaración del fabricante en la información del fabricante / *See manufacturer declaration in the information document*

Lugar / Place : Hong Kong, China
 Fecha / Date : 15.05.2018



Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE ENSAYOS
 TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/3/2014/VIII

**REQUISITOS APLICABLES A LOS MANDOS ACCIONADOS POR EL CONDUCTOR, CON
IDENTIFICACIÓN DE LOS MANDOS, LUCES TESTIGO E INDICADORES /
REQUIREMENTS APPLYING TO DRIVER-OPERATED CONTROLS INCLUDING IDENTIFICATION
OF CONTROLS, TELL-TALES AND INDICATORS**

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 3/2014/VIII*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : Shansu
 Tipo / Type : CP-1
 Variantes/Versiones ensayadas /
 Tested variants/versions : 00 / 0
 Variantes/Versiones cubiertas /
 Covered variants/versions : 00 / 0
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L1e-B
 N° de bastidor / Frame number : R36CP1000JA000001
 Velocidad máxima / Maximum speed : 45 km/h
 Fecha de recepción de la muestra /
 Date sample received : 17.05.2018

DATOS DEL VELOCIMETRO / SPEEDOMETER SYSTEM DATA:

Marca / Make : Jingxian
 Tipo / Type : HL3.0
 Clase / Class : Digital / Digital
 Escala / Dial : km/h y mph/km/h and mph

CONDICIONES DEL VEHÍCULO / CONDITIONS OF THE VEHICLE:

	Masa real ⁽¹⁾ + Baterías / Actual mass ⁽¹⁾ + Batteries (kg)	Neumáticos / Tyre size	Presión neumáticos / Tyre pressures
Delantero / Front	70	225/55-8	225+20
Posterior / Rear	74	225/55-8	250+20
TOTAL	144		

⁽¹⁾ Masa real = Peso en orden de marcha + conductor (75 kg) / Actual mass = Mass in running order + driver (75kg)

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



PARTE 1 IDENTIFICACIÓN DE LOS MANDOS, LUCES TESTIGO E INDICADORES /
PART 1 IDENTIFICATION OF CONTROL, TELL-TALES AND INDICATORS

Denominación / <i>Designation</i>	Símbolo / <i>Symbol</i>	Control / <i>Control</i>			Testigo/indicador / <i>Tell-tale/indicator</i>		
		Presente / <i>Present</i> ⁽¹⁾	Símbolo correcto / <i>Correct symbol</i> ⁽¹⁾	Situación correcta / <i>Correct position</i>	Presente / <i>Present</i> ⁽¹⁾	Incorpora símbolo / <i>Symbol fitted</i> ⁽¹⁾	Situación correcta / <i>Correct position</i>
Parada del motor suplementaria (apagado) / <i>Supplemental engine stop (OFF)</i>		Y	Y	Y	N	N.A.	N.A.
Control de parada del motor suplementaria (marcha) / <i>Supplemental engine stop control (RUN)</i>		Y	Y	Y	N	N.A.	N.A.
Starter eléctrico / <i>Electric starter</i>		N	N.A.	N.A.	N	N.A.	N.A.
Señal acústica / <i>Audible warning device</i>		Y	Y	Y	N	N.A.	N.A.
Luz de carretera / <i>Driving beam</i>		Y	Y	Y	Y	Y	Y
Luz de cruce / <i>Passing beam</i>		Y	Y	Y	N	N.A.	N.A.
Indicadores de dirección / <i>Direction indicators</i>		Y	Y	Y	Y	Y	Y
Luz de emergencia / <i>Hazard warning signal</i>		N	N.A.	N.A.	N	N.A.	N.A.
Control de régimen del motor / <i>Engine speed control</i>	N.A.	Y	N.A.	Y	N	N.A.	N.A.
Control del freno delantero / <i>Front wheel brake control</i>	N.A.	Y	N.A.	Y	N	N.A.	N.A.
Control del freno trasero / <i>Rear wheel brake control</i>	N.A.	Y	N.A.	Y	N	N.A.	N.A.
Embrague / <i>Clutch</i>	N.A.	N	N.A.	N.A.	N	N.A.	N.A.
Selector manual accionado por el pie del cambio de marchas / <i>Foot selector manual gear shift control</i>	N.A.	N	N.A.	N.A.	N	N.A.	N.A.
Punto muerto / <i>Neutral</i>		N	N.A.	N.A.	N	N.A.	N.A.
Aceite del motor / <i>Engine oil</i>		N	N.A.	N.A.	N	N.A.	N.A.
Nivel de combustible / <i>Fuel level</i>		N	N.A.	N.A.	N	N.A.	N.A.

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Denominación / Designation	Símbolo / Symbol	Control / Control			Testigo/indicador / Tell-tale/indicator		
		Presente / Present ⁽¹⁾	Símbolo correcto / Correct symbol ⁽¹⁾	Situación correcta / Correct position	Presente / Present ⁽¹⁾	Incorpora símbolo / Symbol fitted ⁽¹⁾	Situación correcta / Correct position
Carga eléctrica / Electrical charging		N	N.A.	N.A.	Y	Y	Y
Fallo del sistema antibloqueo de frenos / Anti-lock brake system malfunction		N	N.A.	N.A.	N	N.A.	N.A.
Indicador de fallo del motor / Malfunction indicator engine		N	N.A.	N.A.	N	N.A.	N.A.
Velocímetro / Speedometer	N.A.	N	N.A.	N.A.	Y	N	Y
Tacómetro / Tachometer	N.A.	N	N.A.	N.A.	N	N.A.	N.A.
Cuentakilómetros / Odometer	N.A.	N	N.A.	N.A.	Y	N	Y

⁽¹⁾ Y=SI / Yes

N=No / No

* = Símbolo específico en relación al Anexo VIII / Specific symbol regarding to Annex VIII

⁽²⁾ OK =Correcto / Correct

⁽³⁾ Testigos separados / Split in two

⁽⁴⁾ Actuación simultánea de los indicadores de dirección / Simultaneous actuation of indicator direction

PARTE 2 VELOCÍMETRO Y ODÓMETRO / PART 2 SPEEDOMETER AND ODOMETER

Especificaciones generales del velocímetro y del odómetro (L1e)/

General requirements of the speedometer and odometer(L1e)

- Odómetro / Odometer

Instalación del odómetro / Odometer InstallationCORRECTO / CORRECT
Digital en km o millas / Digital in km or miles

- Velocímetro / Speedometer

Escala dentro del campo de visión y visible de día y de noche /
Dial within the direct field of view and clearly legible both day and nightCORRECTO / CORRECT

Incluye la velocidad máxima del vehículo /
Includes the maximum speed of the vehicleCORRECTO / CORRECT

Graduación no digital claramente legible /
Not digital dial clearly graduatedNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Graduaciones de la escala / Subdivisions of the dialCORRECTO / CORRECT

Valor de los intervalos /
Value intervals : 1 km/hCORRECTO / CORRECT

Valor numérico intervalos no superiores a 10 km/h /
Numerical value intervals not exceeding 10 km/hCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Velocímetros para ciclomotores / Speedometers for mopeds :

Valor de velocidad máxima no superior a 80 km/h /

Value of maximum speed not exceeding 80 km/h.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Velocímetro graduado en mph / Speedometer graduated in mph:

Valor de los intervalos /

Value intervals: 1 mphCORRECTO / CORRECT

Valor numérico intervalos no superiores a 20mph /

Numerical value intervals not exceeding 20mph.....CORRECTO / CORRECT

A partir de valores numéricos a 10mph o mph 20 /

Beginning of numerical values at 10mph or 20mph.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Resultados del ensayo / Test results

• Condiciones de ensayo / Test conditions

El ensayo se efectúa en pista con un revestimiento plano, seco y de adherencia suficiente / The test is carried out on a track, the surface of which is flat, dry and provides sufficient grip.....CORRECTO / CORRECT

Temperatura de referencia en el velocímetro igual a 23 °C ± 15 °C /

Reference temperature at the speedometer equal to 23 °C ± 15 °CCORRECTO / CORRECT

Temperatura ambiente / Ambient temperature: 32.2 °C

• Resultados del ensayo (en km/h) / Test results (in km/h)

Velocidad indicada / Read speed	36	36	36
Velocidad real / Actual speed	34.4	34.2	34.4
Diferencia (indicada-real) / Difference (read-actual)	1.6	1.8	1.6
Valor límite / Limit value	7.44	7.42	7.44

Resultado del ensayo / Test result (km/h).....CORRECTO / CORRECT

• Resultados del ensayo (en mph) / Test results (in mph)

Velocidad indicada / Read speed	22	22	22
Velocidad real / Actual speed	21.0	20.9	21.0
Diferencia (indicada-real) / Difference (read-actual)	1.0	1.1	1.0
Valor límite / Limit value	4.58	4.57	4.58

Resultado del ensayo / Test result (mph).....CORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



EQUIPOS DE ENSAYO / TEST EQUIPEMENTS

- V-BOX

Marca / Make : RACELOGIC
 Modelo / Model : VBOXII SX

- Manómetro presión / Pressure manometer

Marca / Make : Fly-Speed
 Modelo / Model : FSD-201 (0.4-10.0Bar)

- Estación metereológica / Weather station

Marca / Make : Changchun Meteorological Instrument Factory Co., Ltd.
 Modelo / Model : DYM3

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 22.05.2018

Validate this report with the security code «HNBQHCCTL» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>
 Verifique el informe con código de seguridad «HNBQHCCTL» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN18060174

IDIADA



Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE ENSAYOS
 TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/3/2014/IX

REQUISITOS APLICABLES A LA INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA, INCLUIDO EL ENCENDIDO Y APAGADO AUTOMÁTICO DEL ALUMBRADO / REQUIREMENTS APPLYING TO INSTALLATION OF LIGHTING AND LIGHT SIGNALLING DEVICES, INCLUDING AUTOMATIC SWITCHING OF LIGHTING

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 3/2014/IX*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	Shansu
Tipo / Type	:	CP-1
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00 / 0
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00 / 0
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L1e-B
Nº de bastidor / Frame number	:	R36CP1000JA000001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	17.05.2018

LISTADO DE LOS DISPOSITIVOS DE ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN LUMINOSA (L1e) / LIST OF LIGHTING AND LIGHT-SIGNALLING DEVICES (L1e)

Dispositivos de instalación obligatoria / Devices of mandatory installation

Luz de cruce / Dipped-beam headlamp	C/R-BS PL E4-0010931
Luz de posición trasera / Rear position lamp	E4 50R-0011172
Catadióptrico trasero no triangular / Non-triangular rear retro-reflector	IA E4 023257
Dispositivo de alumbrado de la placa posterior de matrícula / Rear registration plate lamp	E4 50R-0011172
Luz de freno / Stop-lamp	E4 50R-0011172
Catadióptricos laterales no triangulares / Non-triangular side retro-reflectors	IA E4 023256

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN


Dispositivos de instalación optativa / Devices of optional installation

Luz de carretera / <i>Main-beam headlamp</i>	C/R-BS PL E4-0010931
Luz de posición delantera / <i>Front position lamp</i>	E4-50R-0010931
Luces indicadoras de dirección / <i>Direction indicator lamps</i>	Del. / <i>Front</i> : E4-50R-000695 Tras. / <i>Rear</i> : E4-50R-000695
Luz antiniebla delantera / <i>Front fog lamps</i>	NO EQUIPADO / <i>NOT FITTED</i>
Luz antiniebla trasera / <i>Rear fog lamp</i>	NO EQUIPADO / <i>NOT FITTED</i>
Luces de emergencia / <i>Hazard warning signal</i>	NO EQUIPADO / <i>NOT FITTED</i>
Luz de circulación diurna / <i>Daytime running lamp</i>	(*) NO EQUIPADO / <i>NOT FITTED</i>
(*) Observación / <i>Remark</i> : Las luces de cruce se encienden automáticamente cuando el vehículo está encendido. / <i>Dipped-beam headlamps is automatically switched on when the key is ON.</i>	

DISPOSICIONES GENERALES / GENERAL SPECIFICATIONS

Los dispositivos de alumbrado y señalización funcionan correctamente a pesar de las vibraciones / <i>The lighting and light-signalling devices perform correctly under normal conditions of use and vibrations</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Luces de alumbrado de regulación fácil / <i>Alignment of illuminating lamps can easily be set correctly</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Eje de referencia de las luces perpendiculares al plano longitudinal / <i>Reference axis of the lamp perpendicular to the median longitudinal plane of the vehicle</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Condiciones de ensayo / <i>Test conditions</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Igualdad de funciones de luces del mismo par / <i>Equality of functions of the same pair of lamps</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Agrupación, combinación o incorporación de luces / <i>Grouping, combination or incorporation of lamps</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Luces intermitentes únicamente indicadoras de dirección o de emergencia / <i>No lamps other than direction indicator lamps and hazard warning signal may emit flashing light</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
No visibilidad de luz roja y luz blanca delante o detrás respectivamente / <i>No red lamp and white lamp must be visible towards the front or the rear respectively</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>
Conexión simultáneo de las luces de posición (si procede) y cruce delanteras con posición y matrícula traseras / <i>Simultaneous switch on of the front position lamp and the dipped-beam headlamp with the rear position lamp and the rear registration plate lamp</i>	CORRECTO / <i>CORRECT</i>

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Conexión eléctrico de las luces de carretera, cruce y antiniebla con las de posición y matrícula / *The electrical connection of the main-beam lamp, the dipped-beam lamp and the fog lamp cannot be switched on until the front position lamp, the rear position lamp and the rear registration plate lamp have also been switched on*CORRECTO / CORRECT

Vehículo equipado con faro delantero que se enciende automáticamente cuando se active el interruptor principal de control del vehículo / *Vehicle fitted with headlamp which are automatically switched on when the vehicle master control switch has been activated*CORRECTO / CORRECT

Visibilidad de los testigos luminosos / *All tell-tales must be clearly visible*CORRECTO / CORRECT

El color de las luces es correcto / *The colour emitted by the lamps is adequate*CORRECTO / CORRECT

Los dispositivos de alumbrado y de señalización luminosa están homologados / *The lighting and light-signalling devices incorporating the vehicle are approved*CORRECTO / CORRECT

DISPOSICIONES PARTICULARES DE INSTALACIÓN / SPECIFIC FITTING REQUIREMENTS

Nº / No	Denominación / Designation	Dispone / Presence	Contraseña de homologación / Approval mark	Número / Number	Color / Colour	Emplazamiento en anchura / Location in width	Emplazamiento en altura / Location in height	Emplazamiento en longitud / Length location	Visibilidad Geométrica / Geometrical Visibility	Orientación / Orientation	Relación con otros dispositivos / Relation with other devices	Conexión eléctrica / Electrical connections	Requisitos de instalación para SAIH / HIAS fitting requirements	Testigo de conexión / Circuit-closed tell-tale	Otros requisitos / Other requirements
8.01	Luces de carretera / Driving-beam headlamps	Y	C	1	Blanco / White	C	C	FW	C	C	Y	C	N	C	---
8.02	Luces de cruce / Passing-beam headlamps	Y	C	1	Blanco / White	C	C	FW	C	C	Y	C	N	N	---
8.03	Luces indicadoras de dirección / Direction indicator lamps	Y	C	4	Amarillo / Amber	C	C	FW / RW	C	C	N	C	N	C	---
8.04	Luces de frenado / Stop lamps	Y	C	1	Rojo / Red	C	C	RW	C	C	Y	C	N	N	---
8.05	Luz de posición delantera / Front position lamp	Y	C	1	Blanco / White	C	C	FW	C	C	Y	C	N	N	---
8.06	Luces de posición traseras / Rear position lamps	Y	C	1	Rojo / Red	C	C	RW	C	C	Y	C	N	N	---

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Nº / No	Denominación / Designation	Dispone / Presence	Contraseña de homologación / Approval mark	Número / Number	Color / Colour	Emplazamiento anchura / Location in width	Emplazamiento en altura / Location in height	Emplazamiento en longitud / Length location	Visibilidad Geométrica / Geometrical Visibility	Orientación / Orientation	Relación con otros dispositivos / Relation with other devices	Conexión eléctrica / Electrical connections	Requisitos de instalación para SAIH / HIAS fitting requirements	Testigo de conexión / Circuit-closed tell-tale	Otros requisitos / Other requirements
8.07	Dispositivos de alumbrado de la placa posterior de matrícula / Rear registration plate lamp	Y	C	1	Blanco / White	C	C	C	C	C	Y	C	N	N	--
8.08	Catadióptricos traseros no triangulares / Non-triangular rear retro-reflectors	Y	C	1	Rojo / Red	C	C	RW	C	C	Y	N	N	N	---
8.09	Catadióptricos laterales no triangulares / Non-triangular side retro-reflectors	Y	C	2	Amarillo / Amber	C	C	C	C	C	N	N	N	N	--
8.10	Luces de emergencia / Hazard warning signal	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	---
8.11	Luz antiniebla delantera / Front fog lamps	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	---
8.12	Luz antiniebla trasera / Rear fog lamp	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	---
8.13	Luz de circulación diurna / Day time running lamp	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	---

Y : Yes; N : No; C : Conforms

L : Left

R : Right

FW : Frontwards

RW : Rearwards

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 17.05.2018



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/3/2014/ X

REQUISITOS RELATIVOS A LA VISIBILIDAD TRASERA /
REQUIREMENTS REGARDING REARWARD VISIBILITY

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 3/2014/X*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : Shansu
 Tipo / Type : CP-1
 Variantes/Versiones ensayadas /
 Tested variants/versions : 00 / 0
 Variantes/Versiones cubiertas /
 Covered variants/versions : 00 / 0
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L1e-B
 N° de bastidor / Frame number : R36CP1000JA000001
 Fecha de recepción de la muestra /
 Date sample received : 17.05.2018

DATOS DE LOS RETROVISORES / REAR-VIEW MIRRORS DATA

	EXT. IZQUIERDO / LEFT-HAND EXT.	EXT. DERECHO / RIGHT-HAND EXT.
Marca de fábrica o comercial / Make or trade name	BeneFit	BeneFit
Tipo / Modelo Type / Model	YH-055	YH-055
Contraseña de homologación / Component type-approval	E4-81R-000187	E4-81R-000187
Clase / Class	L	L
Número / Number	1	1

EMPLAZAMIENTO / POSITION

Los retrovisores se mantienen en posición estable /
 All rear-view mirrors remain in a stable position
 under normal vehicle driving conditionsCORRECTO / CORRECT

VEHICULOS NO CARROZADOS / UNBODIED VEHICLES

Distancia del plano longitudinal medio del vehículo hasta el centro del
 retrovisor / Distance between the median longitudinal plane of the vehicle
 and the centre of the reflecting surface: 280 mm $\geq$ 280 mmCORRECTO / CORRECT

Visión lateral y posterior clara /
 Clear view of the road to the rear and side(s) of the vehicleCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



VEHICULOS CARROZADOS / BODIED VEHICLES

Visibilidad retrovisor a través de cristales laterales o superficie barrida por el parabrisas / *Exterior rear-view mirrors are visible through the sidewindow or through the portion of the wind screen wich is swept by the wind screen wiper*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Ángulo formado entre el plano medio longitudinal vertical del vehículo y el plano vertical que pasa por el centro de la parte posterior y por el centro de la línea recta que une dos puntos oculares del conductor / *Angle formed between the vertical longitudinal median plane of the vehicle and the vertical plane passing through the centre of the rear view and through the centre of the straight line which joins the driver's two ocular points: - -- < 55°*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

El retrovisor no sobresale más de 0.20 m del punto más exterior del vehículo / *The rear-view mirror not project more than 0.20 m beyond the overall width of the vehicle*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Aplicable si el borde inferior del retrovisor está situado a menos de 2 m del suelo / *Where the lower edge of an exterior rear-view mirror is less than 2 m above the ground*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

NÚMERO DE RETROVISORES / NUMBER OF REAR-VIEW MIRRORS

Nº de retrovisores que incorpora el vehículo / *Number of rear-viewmirrors of the vehicle: 2*CORRECTO / CORRECT

AJUSTE DEL RETROVISOR / ADJUSTMENT

Ajuste por el conductor desde el puesto de conducción / *Adjustment by drivers from their driving position*CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 17.05.2018

Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/3/2014/XIII

**REQUISITOS APLICABLES A LAS PLAZAS DE ASIENTO (sillines y asientos) /
REQUIREMENTS APPLYING TO SEATING POSITIONS (saddles and seats)**
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 3/2014/XIII*2016/1824
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : Shansu
 Tipo / Type : CP-1
 Variantes/Versiones ensayadas /
 Tested variants/versions : 00 / 0
 Variantes/Versiones cubiertas /
 Covered variants/versions : 00 / 0
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L1e-B
 N° de bastidor / Frame number : R36CP1000JA000001
 Fecha de recepción de la muestra /
 Date sample received : 17.05.2018

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Condiciones de carga del vehículo / Load conditions of the vehicle:

	P.O.M. ⁽¹⁾ / M.R.O. ⁽¹⁾ (kg)	Masa real ⁽²⁾ + Baterías / Actual mass ⁽²⁾ + Batteries (kg)
Delantero / Front	26	70
Posterior / Rear	36	74
TOTAL	62	144

⁽¹⁾ Peso en orden de marcha / Mass in running order

⁽²⁾ Masa real = Peso en orden de marcha + conductor (75 kg) / Actual mass = Mass in running order + driver (75kg)

Tipo de plazas de asiento: sillines ~~o~~ asientos /

Type of seating positions: saddle ~~or~~ seatsCORRECTO / CORRECT

Las plazas de asiento están orientadas hacia adelante /

Seating positions are forward-facingCORRECTO / CORRECT

Altura del punto R / Height of R-point position: 800 ≥ 540 mmCORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 17.05.2018



Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE ENSAYOS
 TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/3/2014/XIV

**REQUISITOS APLICABLES A LA MANIOBRABILIDAD, LAS PROPIEDADES DE GIRO EN CURVA
Y LA CAPACIDAD DE GIRO / REQUIREMENTS REGARDING STEER-ABILITY, CORNERING
PROPERTIES AND TURN-ABILITY**
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 3/2014/XIV*2016/1824
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : Shansu
 Tipo / Type : CP-1
 Variantes/Versiones ensayadas /
 Tested variants/versions : 00 / 0
 Variantes/Versiones cubiertas /
 Covered variants/versions : 00 / 0
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L1e-B
 N° de bastidor / Frame number : R36CP1000JA000001
 Fecha de recepción de la muestra /
 Date sample received : 17.05.2018

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Velocidad máxima declarada /
Maximum declared speed : 45 km/h
- Neumáticos / Tyres

	Dimensiones / Size	Presión / Pressure (kPa)
Delantero / Front	225/55-8	225
Trasero / Rear	225/55-8	250

- Condiciones de carga del vehículo / Load conditions of the vehicle:

	P.O.M. ⁽¹⁾ / M.R.O. ⁽¹⁾ (kg)	Carga / Laden (kg)
Delantero / Front	26	79
Posterior / Rear	36	140
TOTAL	62	219

⁽¹⁾ Peso en orden de marcha / Mass in running order

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



REQUISITOS ESPECÍFICOS / SPECIFIC REQUIREMENTS (L2e, L4e, L5e, L6e, L7e)

Todas las ruedas son capaces de rodar a diferentes velocidades /
All wheels are capable to rotating different speeds.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

El vehículo tiene marcha atrás /
Vehicle has reversing gearNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

El círculo de viraje seguirá igual o aumentará cuando se suelte el
mando de dirección de las ruedas directrices semigiradas a una
velocidad de 6 km/h como mínimo / The turning circle remain the
same or became larger when the steering control is release from half
lock position at speed of at least 6 km/hNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

REQUISITOS PERTINENTES / RELEVANT REQUIREMENTS

Maniobra de giro para ambos lados en un círculo final de 12 m
de radio a 6 km/h como mínimo / Circular turn manoeuvre for
both sides in a radius of 12 m at speed at least 6 km/h.....CORRECTO / CORRECT

Salida de una curva de $R_c \leq 10$ m sin vibraciones inusuales a 23
km/h o su velocidad máxima de diseño si es menor. / Exit a curve
of $R_c \leq 10$ m without any unusual vibration at 23 km/h or at the
maximum design speed if this is lowerCORRECTO / CORRECT

No presenta vibraciones inusuales ni correcciones al
manillar/volante circulando a 160 km/h o $0,8 \times V_{max}$ si $V_{max} < 200$
km/h / No evidence of vibrations neither steering corrections by
traveling at 160 km/h or $0,8 \times V_{max}$ if $V_{max} < 200$ km/hCORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 22.05.2018



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/3/2014/XV

REQUISITOS APLICABLES A LA INSTALACIÓN DE NEUMÁTICOS /
REQUIREMENTS REGARDING THE INSTALLATION OF TYRES

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 3/2014/XV*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : Shansu
Tipo / Type : CP-1
Variantes/Versiones ensayadas /
Tested variants/versions : 00 / 0
Variantes/Versiones cubiertas /
Covered variants/versions : 00 / 0
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
Category, subcategory and sub-subcategory : L1e-B
Nº de bastidor / Frame number : R36CP1000JA000001
Fecha de recepción de la muestra /
Date sample received : 17.05.2018

DATOS DE LOS NEUMÁTICOS / TYRE DATA

NEUMÁTICO / TYRE	1 ^{er} eje / 1 st axle	2 ^o eje / 2 nd axle
Contraseña de homologación / Type-approval mark	E9-75R-00.1124	E9-75R-00.1124
Marca de fábrica o comercial y modelo / Trade name or make and model	FEIBEN / FB603A-01	FEIBEN / FB603A-01
Designación medida / Tyre size designation	225/55-8	225/55-8
Tipo utilización / Category of use	ordinary	ordinary
Estructura del neumático / Tyres tructure	diagonal	diagonal
Símbolo categoría velocidad / Speed category symbol	N	N
Índice capacidad de carga / Load-capacity index	31	31
Dimensión montaje neum./llanta / Cross section profile dimension/rim	7.00x 8	7.00x 8

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Montaje del neumático / Tyre fitting

Neumáticos del mismo tipo montados sobre un mismo eje /
Tyres fitted to a given axle are of the same typeNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

El neumático no interfiere con la carrocería en el caso de
dimensiones y recorrido de suspensión más desfavorable / Tyres have
unrestricted movement within the suspension, steering and wheel
guard constrains provided by the vehicle manufacturerCORRECTO / CORRECT

Capacidad de carga / Load capacity

Nivel de carga máxima de los neumáticos /
Maximum load ratingCORRECTO / CORRECT

Capacidad de velocidad / Speed capability

Compatibilidad del símbolo de velocidad /
Compatibility of speed category symbolCORRECTO / CORRECT

Neumáticos de nieve o multiservicio /
Snow or multiservice tyresNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

CASOS ESPECIALES / SPECIAL CASES

Ciclomotor: incorporaneumáticos de motocicleta /
Motorcycle tyres may also be fitted to mopedsCORRECTO / CORRECT

Vehículos que no incorporen neumáticos de motocicleta, ni
devehículos de pasajes ni de vehículos industriales y ciclomotores
deprestaciones reducidas: Los neumáticos montados son
adecuadospara funcionamiento vehículo / Vehicles with tyres which
are not motorcycle tyres, passenger car tyres or commercial vehicle
tyres: Tyres fitted are suitable for the operating conditionsNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

PRESIÓN NEUMÁTICOS / TYRE PRESSURES

Etiqueta en el vehículo / Label attached to the vehicleCORRECTO / CORRECT

Situación y fijación / Location and fixing methodCORRECTO / CORRECT

Información incluida en el manual de usuario /
Information stated on owner's manualCORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / Test date : 17.05.2018



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/3/2014/XVIII

REQUISITOS RELATIVOS A LA POTENCIA NOMINAL CONTINUA MÁXIMA O A LA POTENCIA NETA MÁXIMA Y/O A LA LIMITACIÓN DE LA VELOCIDAD MÁXIMA DEL VEHÍCULO POR CONSTRUCCIÓN / REQUIREMENTS REGARDING MAXIMUM CONTINUOUS RATED OR NET POWER AND/OR MAXIMUM VEHICLE SPEED LIMITATION BY DESIGN
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 3/2014/XVIII*2016/1824
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : Shansu
 Tipo / Type : CP-1
 Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions : 00 / 0
 Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions : 00 / 0
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory : L1e-B
 Nº de bastidor / Frame number : R36CP1000JA000001
 Fecha de recepción de la muestra / Date sample received : 17.05.2018

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Motor eléctrico / Electric motor

Marca / Make : SHANSU
 Tipo/Nº motor / Type/Engine No. : SS60V1500W50C / 00316
 Potencia neta continua máxima / Maximum continuous rated power : 1.5 kW a / at 350 min⁻¹
 Unidad de control del motor eléctrico / Electric motor control unit : SS12-60V-YTC
 Control de potencia / Power control : ---
- Caja de cambios / Gearbox

Tipo / Type : Wheel-hub motor
 Relación final / Final drive ratio : ---
- Velocidad máxima declarada / Maximum declared speed : 45 km/h
- Neumáticos / Tyres

	Dimensiones / Size	Presión / Pressure (kPa)
Delantero / Front	225/55-8	225
Trasero / Rear	225/55-8	250

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



- Condiciones de carga del vehículo / *Load conditions of the vehicle:*

	P.O.M. ⁽¹⁾ / <i>M.R.O.</i> ⁽¹⁾ (kg)	Masa real ⁽²⁾ + Baterías / <i>Actual mass ⁽²⁾ + Batteries</i> (kg)
Delantero / <i>Front</i>	26	70
Posterior / <i>Rear</i>	36	74
TOTAL	62	144

(1) Peso en orden de marcha / *Mass in running order*

(2) Masa real = Peso en orden de marcha + conductor (75 kg) / *Actual mass = Mass in running order + driver (75kg)*

- Vehículo limitado al menos por dos de los siguientes métodos / *Vehicle limited by at least two of the following methods:*

- Reducción de la potencia máxima de salida de uno o más motores eléctricos en función de la velocidad del vehículo o la velocidad de rotación detectadas de manera interna respecto del motor eléctrico / *Reduction of the maximum power output of one or more electric motors based on the vehicle or rotation speed as sensed internally to the electric motor*CORRECTO / *CORRECT*
- Reducción de la potencia máxima de uno o más motores eléctricos en función de la velocidad real del vehículo detectada de manera completamente externa respecto del motor eléctrico / *Reduction of the maximum power output of one or more electric motors based on the actual vehicle speed as sensed fully externally to the electric motor*NO APLICABLE / *NOT APPLICABLE*
- Limitación física de la velocidad del vehículo por medio de componentes internos o externos, como la máxima velocidad de giro alcanzable por un motor eléctrico / *Physical vehicle speed limitation by means of internal or external components such as a maximum achievable revolution speed of an electric motor*CORRECTO / *CORRECT*

El vehículo cumple con los límites de velocidad y potencia establecidos en el anexo I del Reglamento (UE) N° 168/2013 con los métodos de limitación / *The vehicle meets the maximum vehicle speed and maximum continuous rated or net power requirements in Annex I to Regulation (EU) No 168/2013 with the methods used for limitation*CORRECTO / *CORRECT*

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / *Test date* : 22.05.2018



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/3/2014/XIX

**REQUISITOS RELATIVOS A LA INTEGRIDAD DE LA ESTRUCTURA DEL VEHÍCULO /
REQUIREMENTS REGARDING VEHICLE STRUCTURE INTEGRITY**

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 3/2014/XIX*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE

Marca / Make : Shansu
 Tipo / Type : CP-1
 Variantes/Versiones / variants/versions : 00 / 0
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L1e-B

Declaración del fabricante de la integridad de la estructura del vehículo /
 Manufacturer vehicle structure integrity statementCORRECTO / CORRECT

Lugar / Place : Hong Kong, China
 Fecha / Date : 15.05.2018

Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE ENSAYOS
 TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
 * QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/44/2014/II

REQUISITOS APLICABLES A LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE LA MANIPULACIÓN DEL GRUPO MOTOPROPULSOR (ANTIMANIPULACIÓN) / REQUIREMENTS APPLYING TO POWERTRAIN TAMPERING PREVENTION MEASURES (ANTI-TAMPERING)
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 44/2014/II*2016/1824
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	Shansu
Tipo / Type	:	CP-1
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00 / 0
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00 / 0
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L1e-B
Nº de bastidor / Frame number	:	R36CP1000JA000001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	17.05.2018

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Motor / Engine

Marca / Make	:	SHANSU
Tipo/Nº motor / Type/Engine No.	:	SS60V1500W50C / 00316
Corriente / Current	:	Altern a/Continua / Alternating /Direct
Tensión de trabajo / Operating voltage	:	60 V DC
Unidad de control del motor eléctrico / Electric motor control unit	:	SS12-60V-YTC
Control de potencia / Power control	:	---
Potencia neta continua máxima / Maximum continuous rated power	:	1.5 kW a / at 350 min ⁻¹
Potencia neta máxima / Maximum net power	:	2.1 kW a / at 345 min ⁻¹
- Velocidad máxima declarada / Maximum declared speed

	:	45 km/h
--	---	---------

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



REQUISITOS GENERALES / GENERAL PROVISIONS

Intercambiabilidad de piezas no idénticas / <i>Interchangeability of non-identical parts</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
El número de dientes aparece en los piñones / <i>Teeth number are displayed on the pinions</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Encendido y avance / <i>Ignition and advance</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Prescripciones para vehículos equipados de dispositivos limitadores de velocidad eléctricos o electrónicos / <i>Provisions for vehicles equipped with electrical/electronic devices which limit its speed</i>	CORRECTO / CORRECT

REQUISITOS ESPECIFICOS / SPECIFIC REQUIREMENTS (L1e, L2e & L6e)

Tolerancia aceptable del 5 % para la velocidad de diseño y/o máxima potencia / <i>Acceptable tolerance of 5 % for design speed and/or continuous rated power</i>	CORRECTO / CORRECT
Sistema de admisión / <i>Intake system</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Fijación por pernos autodestructores / <i>Fixing with shear-bolts</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Marca en la sección restringida / <i>The restricted section is indicated on the outside</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Espesor en la sección restringida / <i>Thickness in the restricted section</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Indicación de la categoría en los tubos / <i>Indication of the vehicle category on the pipes</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Lámina vibrante fijada mediante tornillos autodestructores / <i>The reed-valve is fixed with shear-bolts</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Grosor de la junta de la culata / <i>Cylinder-head gasket ≤ 1.3 mm</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Diámetro de la sección restringida declarado / <i>Supplied diameter of the restricted section</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Motores de 2 tiempos / <i>Two-stroke engines</i> :	
El pistón no cubre, en su posición más elevada, la lumbrera de admisión / <i>The piston, when in position at top dead centre, does not cover the inlet port</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Un giro del pistón de 180° no aumenta las prestaciones del vehículo / <i>Rotation of the piston through 180° does not increase engine performance</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
No hay ninguna obstrucción artificial en el tubo de escape / <i>There is no artificial restriction in the exhaust system</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
Remover el tubo resonador no aumenta la potencia / <i>Resonator tube removing don't increase the unit performance</i>	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Fijación de las partes del sistema de escape /
Fixing of the parts of the exhaust system.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Transmisión Variable Continua (CVT) / *Continuous Variable Transmission (CVT)*

Cubierta de CVT fijada mediante tornillos autodestructores /
CVT cover is fixed with shear-boltsNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Modificación de distancia efectiva entre discos no aumenta más
del 10% de la velocidad máxima del vehículo / *Modification of
the effective distance between two discs doesn't increase more
than 10% of the maximum vehicle speed*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

REQUISITOS ESPECIFICOS / SPECIFIC REQUIREMENTS (L3e-A1, L4e-A1)

Sistema de admisión / *Intake system*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Fijación por pernos autodestructores /
Fixing with shear-bolts.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

El manguito tiene una dureza ≥ 60 HRC /
Sleeve has a hardness ≥ 60 HRCNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Espesor en la sección restringida /
Thickness in the restricted sectionNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Lámina vibrante fijada mediante tornillos autodestructores /
The reed-valve is fixed with shear-boltsNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

No hay ninguna obstrucción artificial en el tubo de escape /
There is no artificial restriction in the exhaust system.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Remover el tubo resonador no aumenta la potencia /
Resonator tube removing don't increase the unit performanceNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Fijación de las partes del sistema de escape /
Fixing of the parts of the exhaust system.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Cualquier modificación del manguito/tubos supondrá su destrucción o el
funcionamiento incorrecto del motor / *Any inference with the sleeve/pipes
lead to the destruction of the sleeve/pipes or a malfunction of the engine*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Marcaje del manguito/tubos / *Marking of the sleeve/pipes*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Cualquier modificación de la sección restringida supondrá su destrucción o el
funcionamiento incorrecto del motor / *Any modification of the restricted
section leads to the destruction of the pipe or malfunction of the engine*....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

No hay elementos que limiten la carga completa del motor /
There is any component which limits full engine loadNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Marcaje en la culata / *Marking on the cylinder head*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Declaración del fabricante para demostrar el diámetro de la sección
restringida más crítico para la circulación de los gases / *Manufacturer
statement in order to demonstrate the most critical diameter of the restricted
sections for the passage of gasses*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



REQUISITOS ESPECIFICOS / SPECIFIC REQUIREMENTS (L3e-A2, L4e-A2 & L7e)

L3e-A2, L4e-A2

La potencia nominal continua máxima del motor de cualquier variante/versión dentro del mismo tipo no excede el doble de dicha potencia /
Any variants/versions of the vehicle type not have a maximum net engine power that exceed the double of that powerNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

El fabricante declara que la modificación e intercambiabilidad de los componentes no dará lugar a un aumento de potencia más del doble /
Manufacturer declares that modifications and interchangeability of the characteristics and component doesn't exceed the double of the powerNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

L7e

El fabricante declara que la modificación e intercambiabilidad de los componentes no dará lugar a un redimiento de la unidad de propulsión superior al homologado / *Manufacturer declares that modifications and interchangeability of the characteristics and component doesn't exceed the approved propulsion unit performance*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 22.05.2018



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/44/2014/IV

**REQUISITOS APLICABLES A LA CONFORMIDAD DE LA PRODUCCIÓN /
REQUIREMENTS APPLYING TO CONFORMITY OF PRODUCTION**
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 44/2014/IV*2018/295
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE

Marca / Make : Shansu
 Tipo / Type : CP-1
 Variantes/Versiones / variants/versions : 00 / 0
 Categoría / Category : L1e
 Subcategoría / Subcategory : B

La autoridad de homologación ha verificado la existencia de disposiciones y procedimientos satisfactorios establecidos por el fabricante para garantizar el control eficaz, de manera que los vehículos, sistemas, componentes o unidades técnicas independientes en el momento de la producción sean conformes con el tipo homologado / The approval authority has verified the existence of satisfactory arrangements and procedures established by the manufacturer for ensuring effective control so that vehicles, systems, components or separate technical units when in production conform to the approved type.....CORRECTO / CORRECT

Lugar / Place : Hong Kong, China
 Fecha / Date : 15.05.2018



Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE ENSAYOS
 TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/44/2014/VI

**DISPOSITIVO DE PROTECCIÓN CONTRA EL USO NO AUTORIZADO /
DEVICE TO PREVENT UNAUTHORIZED USE**

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 44/2014/VI*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	: Shansu
Tipo / Type	: CP-1
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	: 00 / 0
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	: 00 / 0
Tipo de dispositivo / Type of device	: Tipo 1 / Type-1
Descripción del dispositivo / Description of device	: Solo y positivamente en la dirección / solely and positively on the steering.
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	: L1e-B
Nº de bastidor / Frame number	: R36CP1000JA000001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	: 17.05.2018

PRESCRIPCIONES GENERALES / GENERAL PRESCRIPTIONS

Necesidad de desconexión para circulación en línea recta / Necessary to disable in order to point, drive or move straight ahead	CORRECTO / CORRECT
Desbloqueo dispositivo de protección tipo 4 / Inoperate type-4 protective device	NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
No existencia de posiciones intermedias del pestillo del bloqueo con o sin llave / It must not exist any intermediate positions of the bolt with or without key	CORRECTO / CORRECT
Activación y desactivación con una llave una sola vez / Activation and defusing manipulating a key just once	CORRECTO / CORRECT
Dificultad de manipulación / Difficulty of manipulation	CORRECTO / CORRECT
Instalación sólida y de serie / Firm and standard installation	CORRECTO / CORRECT
Mínimo de 1000 combinaciones de llaves / 1000 different key combinations at least	CORRECTO / CORRECT
Código de llave no visible / The key code must not be visible	CORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



No es posible girar el bloqueo con cualquier otra cosa que no sea la llave de contacto aplicando un par de 2.45 Nm / *It is not possible with anything other than the mating key, turn the lock cylinder with a torque of 2.45 Nm*CORRECTO / CORRECT

Aspectos de diseño (pasadores/discos) / *Design aspects (pins/discs)*CORRECTO / CORRECT

No existe riesgo de bloqueo mientras el vehículo está en movimiento / *No risk, while the vehicle is in motion, of accidental blockage*CORRECTO / CORRECT

Resistencia estática de 20 m daN en ambos sentidos de giro (tipo 1, 2 y 3) / *Be able to withstand in both directions and under static conditions a torque of 20 m daN (type-1, -2, -3)*CORRECTO / CORRECT

Ángulo de bloqueo hacia la izquierda / *Blocking angle to left* : 42° > 20°CORRECTO / CORRECT

Ángulo de bloqueo hacia la derecha / *Blocking angle to right* : --- > 20°NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

PRESCRIPCIONES PARTICULARES / SPECIFIC REQUERIMENTS

Tipo 1 y 2. Condiciones de apertura y cierre / *Type-1 and -2. Open and lock conditions*CORRECTO / CORRECT

Tipo 3. Condiciones de apertura y cierre / *Type-3. Open and lock conditions*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Tipo 2 y 3. Imposibilidad de bloqueo con el motor en marcha / *Type-2 and -3. Not possible to engage the catch when the engine is started*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Tipo 3. Condiciones de funcionamiento / *Type-3. Working conditions*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Tipo 3. Resistencia dinámica del dispositivo (2500 ciclos en cada dirección) / *Type-3. Dynamic resistance of device (2500 cycles in each direction)*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Resistencia dispositivo tipo 4 / *Type-4 resistance device*NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 25.05.2018



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/44/2014/VII

**REQUISITOS APLICABLES A LA COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA (CEM) /
REQUIREMENTS APPLYING TO ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY (EMC)**
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 44/2014/VII*2016/1824
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	: Shansu
Tipo / Type	: CP-1
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	: 00 / 0
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	: 00 / 0
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	: L1e-B
Nº de bastidor / Frame number	: R36CP1000JA000001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	: 17.05.2018

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO / SPECIFICATIONS OF THE VEHICLE

- Motor / Engine

Fabricante / Manufacturer	: SHANSU
Tipo/Número motor / Type/Motor No.	: SS60V1500W50C / 00316
Corriente / Current	: Altern /Continua / Alternating /Direct
Voltaje operativo / Operating voltage	: 60 V DC
Potencia neta continua máxima / Maximum continuous rated power	: 1.5 kW a / at 350 min ⁻¹
- Equipamiento eléctrico / Electrical equipment

Batería / Battery	: Lithium
Capacidad / Capacity	: 20 Ah, 60 V
Unidad de control del motor eléctrico / Electric motor control unit	: SS12-60V-YTC
Inverter / Inverter	: ---
ABS / ABS	: ---
Longitud del cable de carga / Charging cable length	: Max. 4 m

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



ENSAYOS SIN REESS ACOPLADO A LA RED/TEST WITHOUT REESS COUPLED TO THE POWER GRID

DISPOSICIONES SOBRE LA RADIACIÓN DE BANDA ANCHA /
REQUIREMENTS RELATING TO BROAD-BAND RADIATION FROM VEHICLES

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

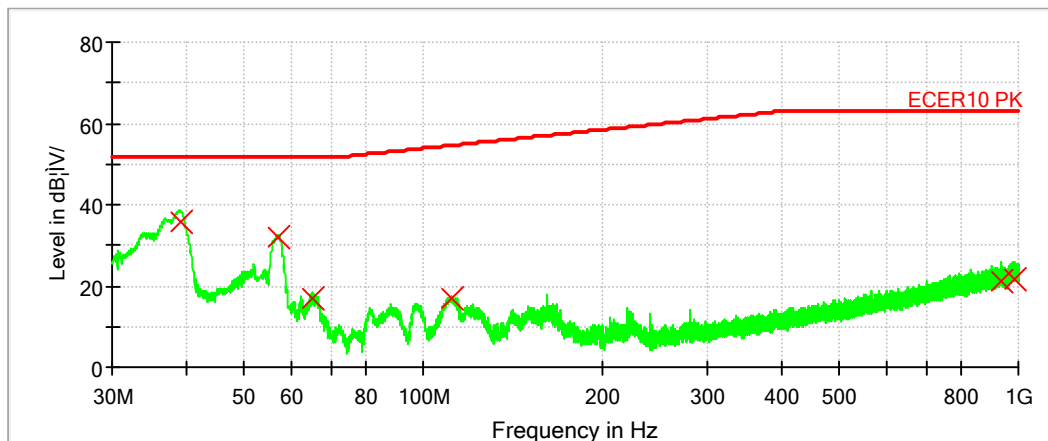
De acuerdo a los requisitos prescritos en el Anexo 4 del Reglamento CEPE nº 10.05 /
According to requirements prescribed in the Annex 4 of UNECE Regulation No. 10.05

Distancia de medida / *Measuring distance* : 10 m

Tipo de detector / *Detector type* : Pico / *Peak*

Resultados de ensayo / *Test results* : Ver páginas 2 a 3 / *See pages 2 to 3*

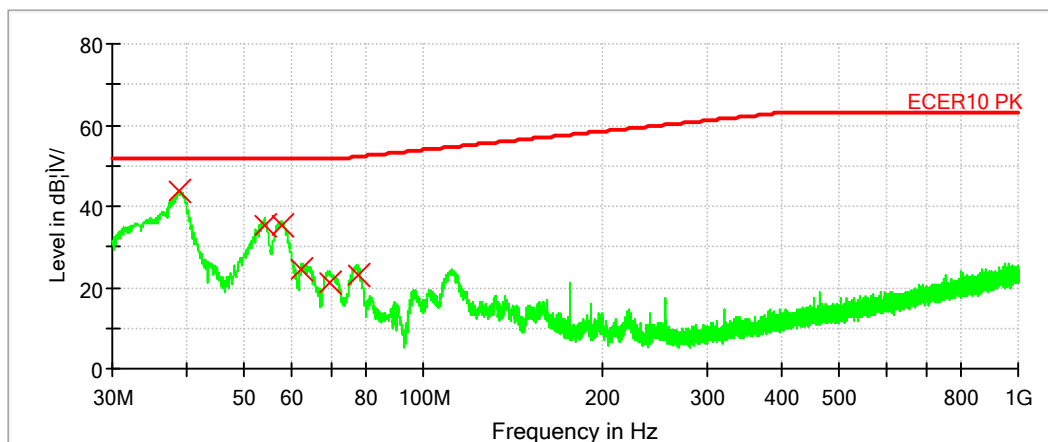
- Horizontal, lado derecho / Horizontal, right-hand side



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /
Results relating to broad-band radiation.....CORRECTO / *CORRECT*

- Vertical, lado derecho / Vertical, right-hand side



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /
Results relating to broad-band radiation.....CORRECTO / *CORRECT*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

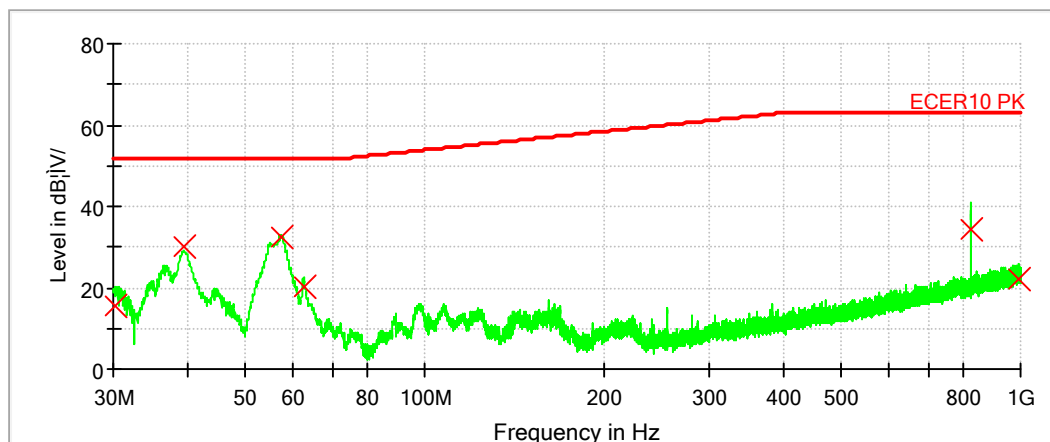
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



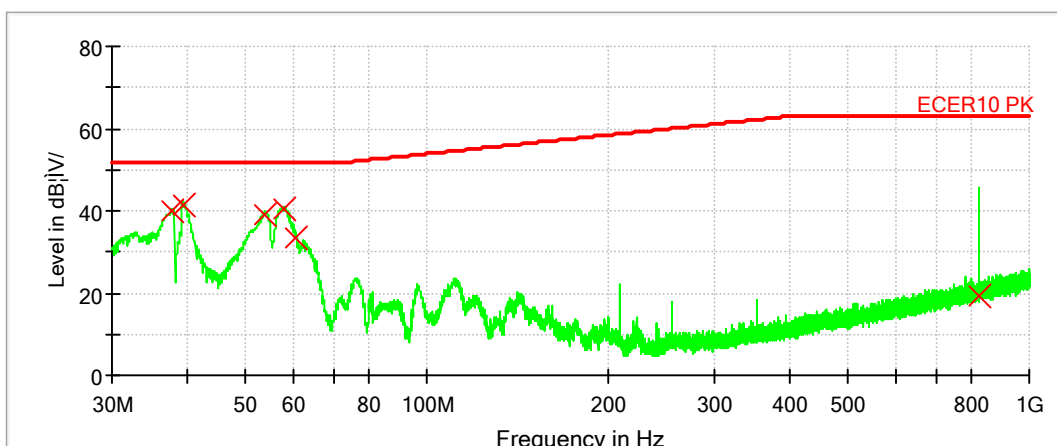
- Horizontal, lado izquierdo / *Horizontal, left-hand side*



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /
Results relating to broad-band radiation.....CORRECTO / CORRECT

- Vertical, lado izquierdo / *Vertical, left-hand side*



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha /
Results relating to broad-band radiation.....CORRECTO / CORRECT

DISPOSICIONES SOBRE LA RADIACIÓN DE BANDA ESTRECHA /
REQUIREMENTS RELATING TO NARROW-BAND RADIATION FROM VEHICLES

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el Anexo 5 del Reglamento CEPE n° 10.05 /
According to requirements prescribed in the Annex 5 of UNECE Regulation No. 10.05

Distancia de medida / *Measuring distance* : 10 m

Tipo de detector / *Detector type* : Media / Average

Resultados de ensayo / *Test results* : Ver páginas 4 a 5 / See pages 4 to 5

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

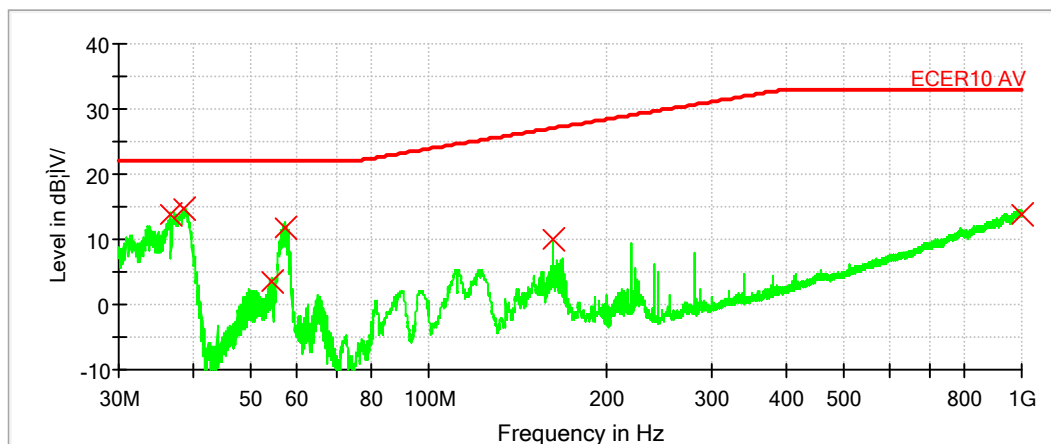
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



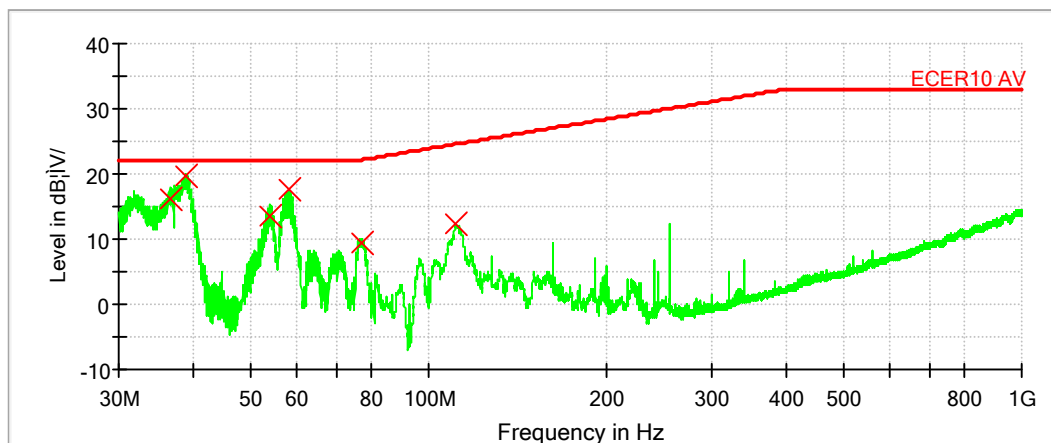
- Horizontal, lado derecho / *Horizontal, right-hand side*



Green: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /
Results relating to narrow-band radiationCORRECTO / CORRECT

- Vertical, lado derecho / *Vertical, right-hand side*

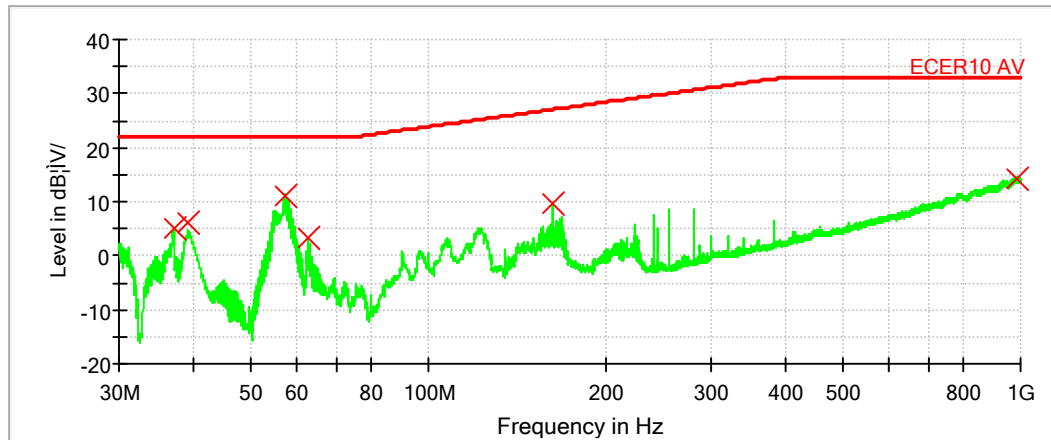


Green: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /
Results relating to narrow-band radiationCORRECTO / CORRECT



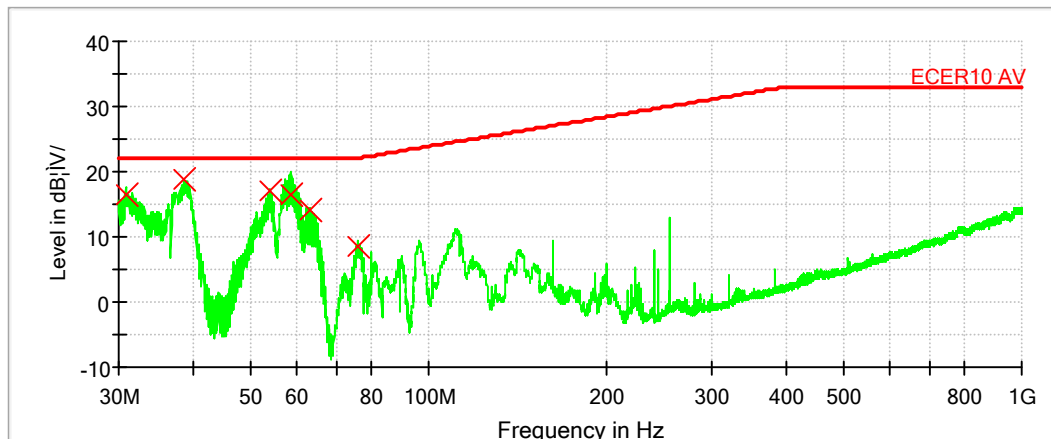
- Horizontal, lado izquierdo / Horizontal, left-hand side



Green: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /
Results relating to narrow-band radiationCORRECTO / CORRECT

- Vertical, lado izquierdo / Vertical, left-hand side



Green: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda estrecha /
Results relating to narrow-band radiationCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE
* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



IMMUNIDAD A LA RADIACIÓN ELECTROMAGNÉTICA / IMMUNITY TO ELECTROMAGNETIC RADIATION

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el Anexo 6 del Reglamento CEPE nº 10.05 /
According to requirements prescribed in the Annex 6 of UNECE Regulation No. 10.05

- Funcionamiento vehículo / *Vehicle functioning*

Intensidad de campo soportada por el
vehículo / *Maximum field strength level* : 30 V/m

Frequency	20-80 MHz	80-800 MHz	800-1000 MHz	1-2 GHz
Mod.	AM	AM	PM	PM
Polarity	Vertical	Vertical	Vertical	Vertical
Front face	PASS	PASS	PASS	PASS

Radiated Immunity test results

Anomalías o malfuncionamientos observados / *Observed malfunctions:* Ninguno / *None*

Elementos afectados / *Affected elements:* Ninguno / *None*

Resultado de las disposiciones sobre la inmunidad a la radiación electromagnética /
Results relating to the immunity to electromagnetic radiationCORRECTO / *CORRECT*

Observaciones / *Remarks:* ---

ENSAYOS CON REESS ACOPLADO A LA RED EN MODO DE CARGA / *TEST WITH REESS CHARGING MODE COUPLED TO THE POWER GRID*

DISPOSICIONES SOBRE LA RADIACIÓN DE BANDA ANCHA EN LA CONFIGURACION DE RESS EN MODO DE CARGA / *REQUIREMENTS RELATING TO BROAD-BAND RADIATION IN CONFIGURATION* RESS CHARGING MODE

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.2 y Anexo 4 del Reglamento 10.05 CEPE /
According to requirements prescribed in section 7.2 and Annex 4 of Regulation 10.05 ECE

Distancia de medida / *Measuring distance* : 10 m

Distancia de la red artificial /
Artificial network distance : 0.8 m

Estado de carga de baterías durante el ensayo /
Batteries state of charge during test : 20% ~ 80 %

Tipo de detector / *Detector type* : Pico / *Peak*

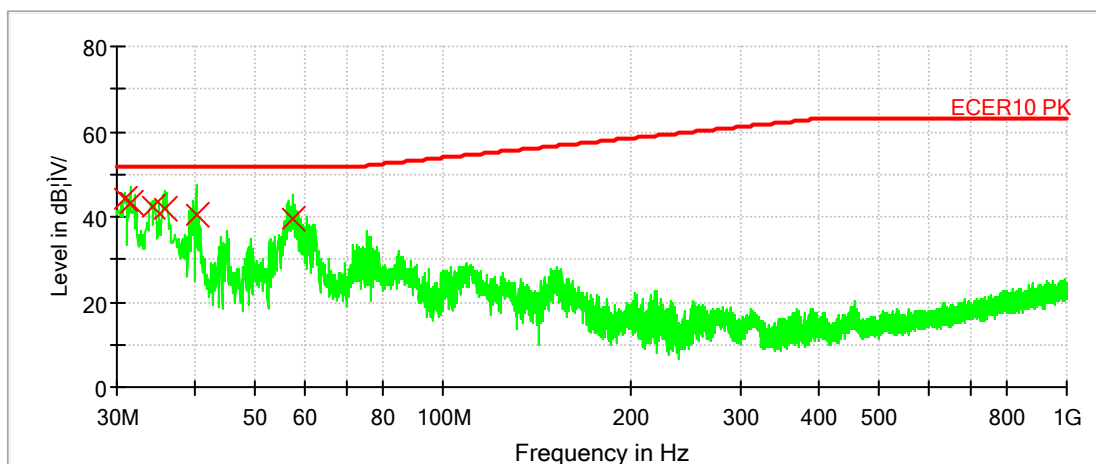
Modo carga en AC / *Charge mode AC*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



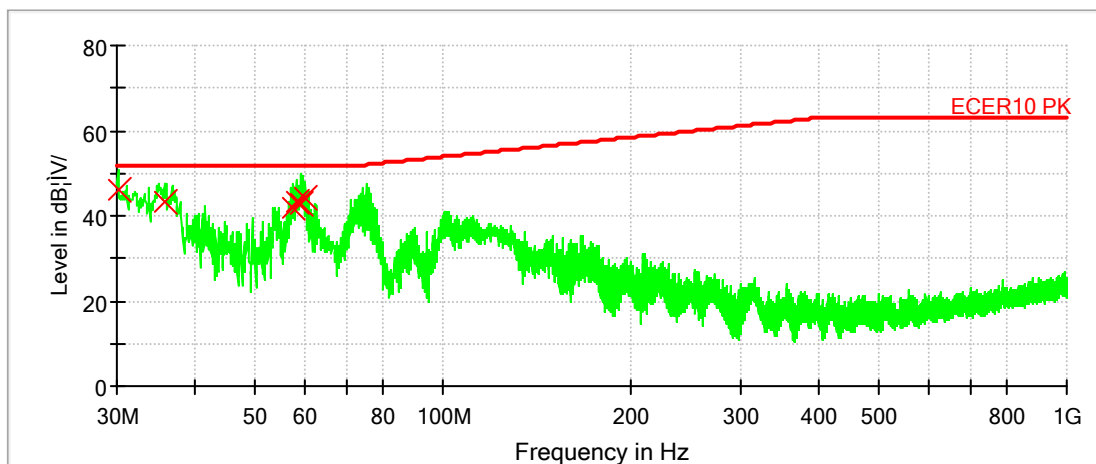
- Horizontal, lado derecho / *Horizontal, right-hand side*



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha acoplado a la red /
Results relating to broad-band radiation coupled to the power gridCORRECTO / CORRECT

- Vertical, lado derecho / *Vertical, right-hand side*



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha acoplado a la red /
Results relating to broad-band radiation coupled to the power gridCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

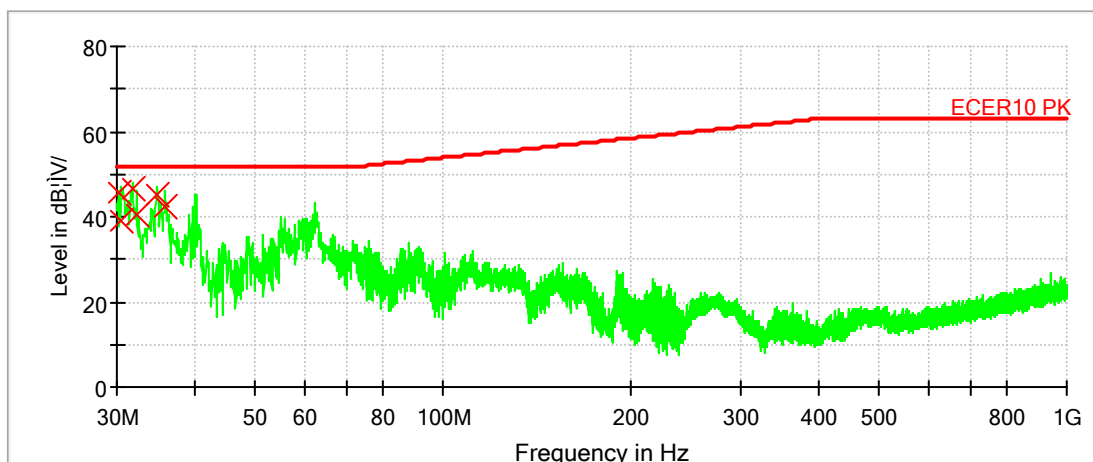
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



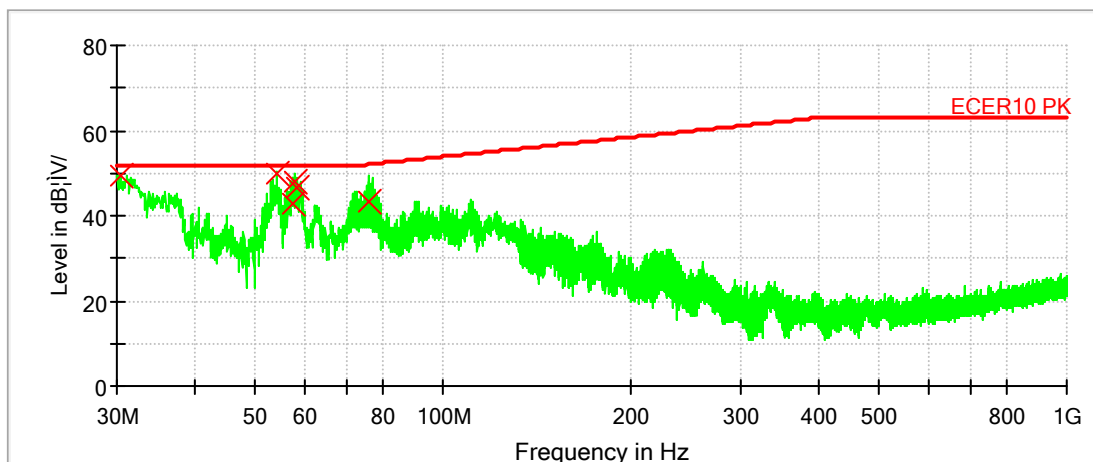
- Horizontal, lado izquierdo / *Horizontal, left-hand side*



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha acoplado a la red /
Results relating to broad-band radiation coupled to the power gridCORRECTO / CORRECT

- Vertical, lado izquierdo / *Vertical, left-hand side*



Green: Peak detector

Resultado de las disposiciones sobre la radiación de banda ancha acoplado a la red /
Results relating to broad-band radiation coupled to the power gridCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



INMUNIDAD A LA RADIACIÓN ELECTROMAGNÉTICA – MODOS DE CARGA CA y CC / IMMUNITY TO ELECTROMAGNETIC RADIATION – AC AND DC CHARGING MODES

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.7 y Anexo 6 del Reglamento 10.05 CEPE /
According to requirements prescribed in the section 7.7 and Annex 6 of Regulation 10.05 ECE

Intensidad de campo soportada por el vehículo /
Maximum field strength level : 30 V/m

Distancia de la red artificial /
Artificial network distance : 0.8 m

Estado de carga de baterías durante el ensayo /
Batteries state of charge during test : 20% ~ 80 %

Se aplica el método de ensayo alternativo con arreglo a la norma ISO 11451-1:2005+A1:2008 crear las condiciones del campo / *It has been used the alternative test method according to ISO 11451-1:2005+A1:2008 to create the field conditions*

• Resultados del ensayo / *Test results*

Frequency	20-80 MHz	80-800 MHz	800-1000 MHz	1-2 GHz
Mod.	AM	AM	PM	PM
Polarity	Vertical	Vertical	Vertical	Vertical
Front face	PASS	PASS	PASS	PASS

Anomalías o malfuncionamientos observados / *Observed malfunctions*: Ninguno / *None*

Elementos afectados / *Affected elements*: Ninguno / *None*

Resultado de las disposiciones sobre la inmunidad a la radiación electromagnética / *Results relating to the immunity to electromagnetic radiation*CORRECTO / *CORRECT*

EMISION DE ARMÓNICOS EN LÍNEAS DE CA EN LA CONFIGURACIÓN REESS EN MODO CARGA/ EMISSION OF HARMONICS IN AC POWER LINES IN THE CONFIGURATION REESS CHARGING MODE

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.3 y Anexo 11 del Reglamento 10.05 CEPE /
According to requirements prescribed in section 7.3 and Annex 11 of Regulation 10.05 ECE

Intensidad de entrada por fase / *Phase input current* : ≤ 16 A

Estado de carga de baterías durante el ensayo /
Batteries state of charge during test : 20% ~ 80 %

Las mediciones de armónicos en las líneas de alimentación de CA generadas por el vehículo se han realizado según la IEC 61000-3-2 (≤ 16A) / *The armonic measurements on the lines of AC power generated by the vehicle were performed in accordance with IEC 61000-3-2 (≤ 16A)*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



• Resultados del ensayo / Test results

<i>Average harmonic current results</i>				
Hn	I _{eff} [A]	% of Limit	100%Limit [A]	Result
1	1.662			
2	1.885E-3	0.175	1.08	PASS
3	11.294E-3	0.491	2.30	PASS
4	2.615E-3	0.608	430.00E-3	PASS
5	11.411E-3	1.001	1.14	PASS
6	2.033E-3	0.678	300.00E-3	PASS
7	10.853E-3	1.409	770.00E-3	PASS
8	2.118E-3	0.921	230.00E-3	PASS
9	11.018E-3	2.755	400.00E-3	PASS
10	2.114E-3	1.149	184.00E-3	PASS
11	10.206E-3	3.093	330.00E-3	PASS
12	2.105E-3	1.373	153.33E-3	PASS
13	9.674E-3	4.607	210.00E-3	PASS
14	1.713E-3	1.304	131.43E-3	PASS
15	9.543E-3	6.362	150.00E-3	PASS
16	1.229E-3	1.069	115.00E-3	PASS
17	8.779E-3	6.633	132.35E-3	PASS
18	1.287E-3	1.259	102.22E-3	PASS
19	8.039E-3	6.788	118.42E-3	PASS
20	1.675E-3	1.820	92.00E-3	PASS
21	7.576E-3	4.714	160.71E-3	PASS
22	1.393E-3	1.665	83.64E-3	PASS
23	7.024E-3	4.787	146.74E-3	PASS
24	1.257E-3	1.639	76.66E-3	PASS
25	6.342E-3	4.698	135.00E-3	PASS
26	1.002E-3	1.415	70.77E-3	PASS
27	5.711E-3	4.569	124.99E-3	PASS
28	654.156E-6	0.996	65.71E-3	PASS
29	5.105E-3	4.387	116.39E-3	PASS
30	553.711E-6	0.903	61.33E-3	PASS
31	4.341E-3	3.987	108.87E-3	PASS
32	572.761E-6	0.996	57.50E-3	PASS
33	3.651E-3	3.570	102.27E-3	PASS
34	500.086E-6	0.924	54.12E-3	PASS
35	3.151E-3	3.267	96.44E-3	PASS
36	456.018E-6	0.892	51.11E-3	PASS
37	2.568E-3	2.816	91.21E-3	PASS
38	474.316E-6	0.980	48.42E-3	PASS
39	2.045E-3	2.364	86.53E-3	PASS
40	476.561E-6	1.036	46.00E-3	PASS

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Maximum harmonic current results

Hn	I _{eff} [A]	% of Limit	150%Limit [A]	Result
1	1.953			
2	3.083E-3	0.190	1.62	PASS
3	14.532E-3	0.421	3.45	PASS
4	3.383E-3	0.525	645.00E-3	PASS
5	14.263E-3	0.834	1.71	PASS
6	2.694E-3	0.599	450.00E-3	PASS
7	14.149E-3	1.225	1.15	PASS
8	2.558E-3	0.741	345.00E-3	PASS
9	13.583E-3	2.264	600.00E-3	PASS
10	2.533E-3	0.918	276.00E-3	PASS
11	12.901E-3	2.606	495.00E-3	PASS
12	2.496E-3	1.085	229.99E-3	PASS
13	12.382E-3	3.931	315.00E-3	PASS
14	2.221E-3	1.127	197.15E-3	PASS
15	11.468E-3	5.097	225.00E-3	PASS
16	2.426E-3	1.406	172.50E-3	PASS
17	10.612E-3	5.345	198.52E-3	PASS
18	1.960E-3	1.278	153.33E-3	PASS
19	9.820E-3	5.529	177.63E-3	PASS
20	2.041E-3	1.479	138.00E-3	PASS
21	8.853E-3	5.508	160.71E-3	PASS
22	1.972E-3	1.572	125.46E-3	PASS
23	8.120E-3	5.534	146.74E-3	PASS
24	1.633E-3	1.420	114.99E-3	PASS
25	7.420E-3	5.496	135.00E-3	PASS
26	1.426E-3	1.343	106.16E-3	PASS
27	6.772E-3	5.418	124.99E-3	PASS
28	1.089E-3	1.105	98.57E-3	PASS
29	6.194E-3	5.322	116.39E-3	PASS
30	914.129E-6	0.994	92.00E-3	PASS
31	5.317E-3	4.884	108.87E-3	PASS
32	886.153E-6	1.027	86.25E-3	PASS
33	4.519E-3	4.419	102.27E-3	PASS
34	737.484E-6	0.908	81.18E-3	PASS
35	3.954E-3	4.101	96.44E-3	PASS
36	722.764E-6	0.943	76.66E-3	PASS
37	3.313E-3	3.632	91.21E-3	PASS
38	748.070E-6	1.030	72.63E-3	PASS
39	2.693E-3	3.112	86.53E-3	PASS
40	621.645E-6	0.901	69.00E-3	PASS

Resultado de las disposiciones sobre los armónicos en líneas de alimentación AC /

Results relating to harmonics on AC power lines.....CORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



DISPOSICIONES SOBRE LA EMISIÓN DE VARIACIÓN DE TENSIÓN, FLUCTUACIONES DE TENSIÓN Y FLICKER EN LÍNEAS DE AC / REQUIREMENT RELATING TO EMISSION OF VOLTAGE CHANGES, VOLTAGE FLUCTUATION AND FLICKER ON AC POWER LINES

Configuración del ensayo / Configuration of test:

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.4 y Anexo 12 del Reglamento 10.05 CEPE / According to requirements prescribed in section 7.4 and Annex 12 of Regulation 10.05 ECE

Estado de carga de baterías durante el ensayo /

Batteries state of charge during test : 20% ~ 80 %

Longitud del cable de carga / Charging cable length : Max. 10 m

Intensidad de entrada por fase / Phase input current : ≤ 16 A

Limites aplicables / Applicable limits : IEC 61000-3-3

• Resultados del ensayo / Test results

	Valor máximo medido / Max measured value	Límite / Limit
Flicker de corta duración / Short duration flicker	0.066	1
Flicker de larga duración / Long duration flicker	0.045	0.65

Resultado de la emisión de flicker en líneas de alimentación AC /

Results relating to flicker on AC power linesCORRECTO / CORRECT

EMISIÓN DE PERTURBACIONES CONDUCCIDAS EN LÍNEAS AC EN LA CONFIGURACIÓN REESS EN MODO DE CARGA/ EMISSION OF RADIOFREQUENCY CONDUCTED DISTURBANCES ON AC POWER LINES IN THE CONFIGURATION REESS CHARGING MODE

Configuración del ensayo / Configuration of test:

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.5 y Anexo 13 del Reglamento 10.05 CEPE / According to requirements prescribed in section 7.5 and Annex 13 of Regulation 10.05 ECE

Estado de carga de baterías durante el ensayo /

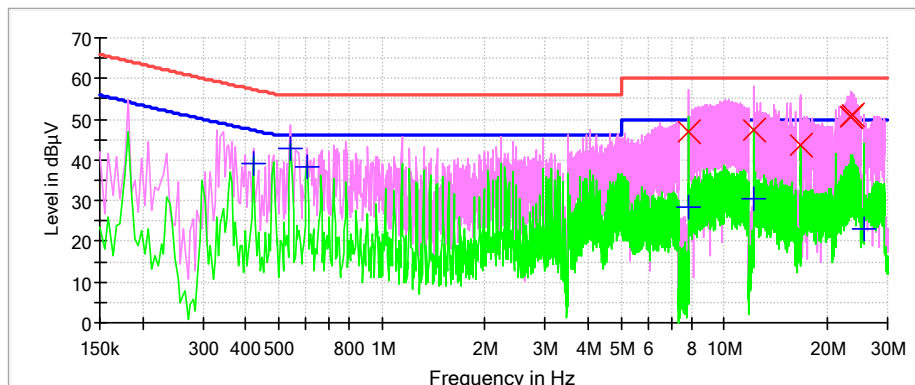
Batteries state of charge during test : 20% ~ 80 %

Tipo de detector / Detector type

: Quasi pico y media / Quasi peak and average

• Resultados del ensayo / Test results

L línea/L Line



Pink: Quasi peak detector, Green: Average detector

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

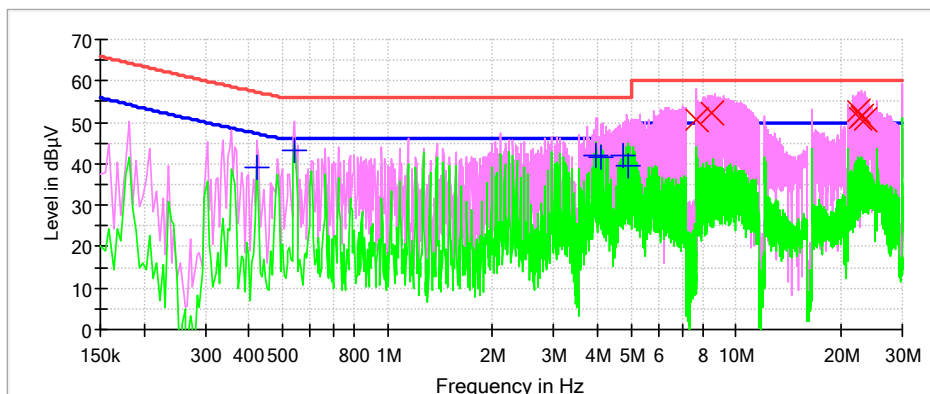
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



N línea/N Line



Pink: Quasi peak detector, Green: Average detector

Resultado de las disposiciones sobre la emisión de perturbaciones conducidas de radiofrecuencia generadas por el vehículo en líneas de alimentación AC / Results relating to emission radiofrequency conducted disturbances on AC power linesCORRECTO / CORRECT

INMUNIDAD DE LOS VEHÍCULOS A LOS TRANSITORIOS ELÉCTRICOS RÁPIDOS- EN RÁFAGAS, EN LÍNEAS ALIMENTACIÓN DE CA EN LA CONFIGURACIÓN REESS, EN MODO DE CARGA / IMMUNITY OF VEHICLE TO ELECTRICAL FAST TRANSIENTS -BURSTS IN AC POWER LINES, IN THE CONFIGURATION REESS IN CHARGING MODE

Configuración del ensayo / Configuration of test:

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.8 y Anexo 15 del Reglamento 10.05 CEPE / According to requirements prescribed in section 7.8 and Annex 15 of Regulation 10.05 ECE

Distancia al EFT/B / EFT/B distance : 0.8 m

Estado de carga de baterías durante el ensayo / Batteries State of charge during test : 20% ~ 80 %

Amplitud del pulso / Pulse amplitude : 2.0 kV (AC power port)

Frecuencia de repetición / Repetition rate : 5 kHz durante / during 1 min

El ensayo para determinar la inmunidad a los transitorios rápidos – Ráfagas, se ha realizado según la norma IEC 61000-4-4 (± 2 kV) / The test to determine immunity to fast transients – Burst, has been performed according to standards IEC 61000-4-4 (± 2 kV)

Resultado de las disposiciones sobre la inmunidad a los transitorios eléctricos rápidos en ráfagas conducidos en las líneas de alimentación de AC la radiación electromagnética / Results relating to the immunity electricay fast transient/burst disturbances conducted along AC power lines.....CORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



INMUNIDAD DE LOS VEHÍCULOS A LAS ONDAS DE CHOQUE CONDUCTIDAS EN LAS LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN DE AC, EN LA CONFIGURACIÓN REESS EN MODO DE CARGA / IMMUNITY OF VEHICLES TO SURGES CONDUCTED ALONG AC POWER LINES, IN THE CONFIGURATION REESS CHARGING MODE.

Configuración del ensayo / *Configuration of test:*

De acuerdo a los requisitos prescritos en el apartado 7.9 y Anexo 16 del Reglamento 10.05 CEPE /
According to requirements prescribed in section 7.9 and Annex 16 of Regulation 10.05 ECE

Distancia al generador de ondas de choque /

Distance of the surge generator : 0.8 m

Estado de carga de baterías durante el ensayo /

Batteries State of charge during test : 20% ~ 80 %

Amplitud del pulso / *Pulse amplitude*

: 2.0 kV (Common mode AC power port)
1.0 kV (Differential mode AC power port)

Resultado de las disposiciones sobre la inmunidad a las ondas de choque
conducidas en las líneas de alimentación de AC / *Results relating to the*

immunity of vehicles to surge conducted along AC power linesCORRECTO / CORRECT

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

• Emisiones radiadas / *Radiated Emissions:*

Fabricante / *Manufacturer*

: R&S Receiver

Modelo / *Model*

: ESU 40

Fabricante / *Manufacturer*

: SCHWARZBECK Antenna

Modelo / *Model*

: VULB 9161

• Inmunidad radiada / *Radiated Immunity:*

Fabricante / *Manufacturer*

: R&S Generator

Modelo / *Model*

: SMC100A

Fabricante / *Manufacturer*

: SCHWARZBECK Antenna

Modelo / *Model*

: VHBD 9134+BBFA 9146

Fabricante / *Manufacturer*

: R&S Antenna

Modelo / *Model*

: HL046

Fabricante / *Manufacturer*

: SCHWARZBECK Antenna

Modelo / *Model*

: SWB-STLP9149

Lugar del ensayo / *Test place* : SITIIAS, Shanghai (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 05.06.2018



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/44/2014/VIII

**REQUISITOS APLICABLES A LOS SALIENTES EXTERIORES /
REQUIREMENTS APPLYING TO EXTERNAL PROJECTIONS**
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 44/2014/VIII*2016/1824
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	Shansu
Tipo / Type	:	CP-1
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00 / 0
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00 / 0
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L1e-B
Nº de bastidor / Frame number	:	R36CP1000JA000001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	17.05.2018

REQUISITOS GENERALES / GENERAL REQUIREMENTS

La parte exterior del vehículo no presenta elementos puntiagudos ni cortantes que puedan resultar peligrosos en caso de accidente / Outside of vehicle incorporates no pointed or sharp parts that could be dangerous in the event of an accidentCORRECTO / CORRECT

Salientes del grupo 1 / Group 1 parts ($\alpha \leq 45^\circ$):

- Placa(s) / Plate(s)CORRECTO / CORRECT
- Varilla(s) / Stem(s)NINGUNO / NONE

Salientes del grupo 2 / Group 2 parts ($\alpha > 45^\circ$):

- Placa(s) / Plate(s)CORRECTO / CORRECT
- Varilla(s) / Stem(s)NINGUNO / NONE

Observaciones / Remarks: ---

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



ESPECIFICACIONES PARTICULARES / SPECIFIC REQUIREMENTS

- Borde superior del parabrisas o carenado /
Upper edge of the windscreen or fairingNO APLICABLE / NOT APPLICABLE
- Palancas manuales de embrague y freno / *Clutch and brake levers*
 - Extremos de las palancas claramente esféricos /
End of levers perceptibly sphericalCORRECTO / CORRECT
 - Radio de curvatura palancas ≥ 7 mm /
The levers have a radius of curvature of at least 7 mm.....CORRECTO / CORRECT
 - Bordes exteriores de la palanca ≥ 2 mm /
Levers outer edges of at least 2 mmCORRECTO / CORRECT
- Guardabarros delantero : borde de ataque ≥ 2 mm /
Front mudguard : leading edge ≥ 2 mmCORRECTO / CORRECT
- Tapón del depósito de combustible / *Filler cap of the fuel tank*.....NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
- Llave de contacto con protección / *The ignition keys have protective cap*CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / *Test place* : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / *Test date* : 18.05.2018



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/44/2014/XI

REQUISITOS APLICABLES A MASAS Y DIMENSIONES /
REQUIREMENTS APPLYING TO MASSES AND DIMENSIONS

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 44/2014/XI*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	:	Shansu
Tipo / Type	:	CP-1
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	:	00 / 0
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	:	00 / 0
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	:	L1e-B
Nº de bastidor / Frame number	:	R36CP1000JA000001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	:	17.05.2018

MASAS / MASSES

Masa en orden de marcha / Mass in running order	:	62 kg
Masa del equipo opcional / Optional equipment mass	:	--- kg
Masa de la batería de propulsión / Battery propulsion mass	:	7 kg
Masa real / Actual mass	:	144 kg
Masa máxima técnicamente admisible / Technically permissible maximum mass	:	219 kg
Masa útil máxima admisible / Maximum pay-mass declared by the manufacturer	:	TPMM – Masa actual = 75 kg

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



DIMENSIONES (L1e) / DIMENSIONS (L1e)

Longitud / Length = 1960 (1960) ≤ 4000 mmCORRECTO / CORRECT

Anchura / Width = 760 (760) ≤ 1000 mmCORRECTO / CORRECT

Altura / Height = 1120 (1120) ≤ 2500 mmCORRECTO / CORRECT

Distancia entre ejes / Wheelbase = 1490 (1490) mm.....CORRECTO / CORRECT

Altura del sillín / Seat height = --- (---)NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Observaciones / Remarks: Los valores entre paréntesis corresponden a los declarados por el fabricante /
Values between parentheses are declared by the manufacturer

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 17.05.2018

Validate this report with the security code «HNBQHC7L» at: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>
Verifique el informe con código de seguridad «HNBQHC7L» en: <https://extranet.idiada.com/hom-cve>

CN18060174




Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/44/2014/XIII

EQUISITOS APLICABLES A LOS ASIDEROS Y REPOSAPIÉS PARA PASAJEROS / REQUIREMENTS APPLYING TO PASSENGER HANDHOLDS AND FOOTREST

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 44/2014/XIII*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make	: Shansu
Tipo / Type	: CP-1
Variantes/Versiones ensayadas / Tested variants/versions	: 00 / 0
Variantes/Versiones cubiertas / Covered variants/versions	: 00 / 0
Categoría, subcategoría y sub-subcategoría / Category, subcategory and sub-subcategory	: L1e-B
Nº de bastidor / Frame number	: R36CP1000JA000001
Fecha de recepción de la muestra / Date sample received	: 17.05.2018

DISPOSICIONES GENERALES / GENERAL DISPOSITIONS

Tipo(s) de dispositivo(s) de retención: Asidero(s) ~~/correa/~~ central ~~/laterales~~
Restraint device(s) type(s): Hand-grip(s) ~~/strap/~~ central ~~/side~~

Número de asideros / Number of hand-hold(s) : 1

Observación / Remark: ---

RESULTADOS DEL ENSAYO ASIDEROS / HANDHOLDS TEST RESULTS

Disposición sobre el vehículo / Location on vehicleCORRECTO / CORRECT

Ensayo de tracción vertical / Vertical traction test

Fuerza aplicada / Force applied 2250 N $\geq$ 2000 NCORRECTO / CORRECT

Se ejerce una presión máxima en los asideros de ≤ 2 MPa /

It is applied a maximum pressure on the handholds of ≤ 2 MPaCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



RESULTADOS DEL ENSAYO REPOSAPIÉS / FOOTREST TEST RESULTS

	Fuerza aplicada / Force applied
Reposapiés derecho del conductor / Driver's right footrest	1720 N $\geq$ 1700 N
Reposapiés derecho del pasajero / Passenger's right footrest	1720 N $\geq$ 1700 N
Reposapiés izquierdo del conductor / Driver's left footrest	1720 N $\geq$ 1700 N
Reposapiés izquierdo del pasajero / Passenger's left footrest	1720 N $\geq$ 1700 N

Ensayo de compresión vertical / Vertical compression testCORRECTO / CORRECT

Espacio del reposapiés / Footrest space (300mm×110mm)CORRECTO / CORRECT

EQUIPO DE ENSAYO / TEST EQUIPMENT

Célula de carga y transductor / Load cell and transducer:

Marca/Modelo / Make/Model : NMQSII / MFL-1

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 25.05.2018



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.

THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/44/2014/XIV

REQUISITOS APLICABLES AL ESPACIO DESTINADO A LA PLACA DE MATRÍCULA /
REQUIREMENTS APPLYING TO THE REGISTRATION PLATE

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 44/2014/XIV*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : Shansu
 Tipo / Type : CP-1
 Variantes/Versiones ensayadas /
 Tested variants/versions : 00 / 0
 Variantes/Versiones cubiertas /
 Covered variants/versions : 00 / 0
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L1e-B
 Nº de bastidor / Frame number : R36CP1000JA000001
 Fecha de recepción de la muestra /
 Date sample received : 17.05.2018

DIMENSIONES / DIMENSIONS

Vehículos de categoría / Vehicle categories: L1e, L2e, L6e

Emplazamiento (anchura x altura) /
 Space for mounting (width x height) 100 x 175 mmNO APLICABLE / NOT APPLICABLE
 Emplazamiento (anchura x altura) /
 Space for mounting (width x height) 145 x 125 mmCORRECTO / CORRECT

Vehículos de categoría / Vehicle categories: L3e, L4e, L5e, L7e

Emplazamiento (anchura x altura) /
 Space for mounting (width x height) 280 x 200 mmNO APLICABLE / NOT APPLICABLE

COLOCACIÓN Y FIJACIÓN PARA VEHÍCULOS DE CATEGORÍA /
MOUNTING AND FIXING POSTION FOR VEHICLE CATEGORIES: L1e, L2e, L3e, L4e, L5e

Posición general / General location

Emplazamiento en la parte posterior del vehículo /
 Location on the rear of the vehicleCORRECTO / CORRECT
 La placa no sobresale de la anchura máxima /
 Plate within the longitudinal planes of the outer extremitiesCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



Inclinación / Inclination

Placa perpendicular al plano longitudinal medio del vehículo /
At right angles to the median longitudinal plane of the vehicleCORRECTO / CORRECT

Superficie con orientado hacia arriba / Upwards surface:

Ángulo respecto a la vertical /
Angle from the vertical : $20^{\circ} \leq 30^{\circ}$ CORRECTO / CORRECT

Superficie con orientado hacia abajo / Downwards surface :

Ángulo respecto a la vertical /
Angle from the vertical : $--- \leq 15^{\circ}$ NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Altura / Height

Radio de la rueda superior a 0,20 m / Radius of the wheel more than 0,20 m

Altura máxima / Maximum height = $580 \text{ mm} \leq 1500 \text{ mm}$ CORRECTO / CORRECT

Altura mínima / Minimum height = $463 \text{ mm} \geq 200 \text{ mm}$ CORRECTO / CORRECT

Visibilidad geométrica / Geometrical visibility

Visibilidad lateral / Prop visibility $\geq 30^{\circ}$ CORRECTO / CORRECT

Visibilidad superior / Upward visibility $\geq 15^{\circ}$ CORRECTO / CORRECT

Visibilidad inferior / Downward visibility $\geq 0^{\circ}$ CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)

Fecha del ensayo / Test date : 17.05.2018



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/44/2014/XV

**REQUISITOS APLICABLES A LA INFORMACIÓN SOBRE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO /
REQUIREMENTS APPLYING TO ACCESS TO REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION**
Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 44/2014/XV*2016/1824
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / IDENTIFICATION OF THE VEHICLE

Marca / Make : Shansu
 Tipo / Type : CP-1
 Variantes/Versiones / variants/versions : 00 / 0
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L1e-B

El fabricante aporta un certificado declarando la disponibilidad de la información necesaria para la inspección, diagnóstico, mantenimiento y reparación del vehículo. Este certificado sirve como única prueba de cumplimiento con los requisitos del Capítulo XV del Reglamento (UE) N° 168/2013 / The manufacturer provides a certificate stating the availability of the information required for the inspection, diagnosis, servicing or repair of the vehicle. This certificate serves as the proof of compliance with Chapter XV of Regulation (EU) No 168/2013CORRECTO / CORRECT

Lugar / Place : Hong Kong, China
 Fecha / Date : 15.05.2018



Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE ENSAYOS
 TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/44/2014/XVI

REQUISITOS APLICABLES A LOS CABALLETES / REQUIREMENTS APPLYING STANDS

Reglamento Delegado (UE) / Delegated Regulation (EU) No 44/2014/XVI*2016/1824

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : Shansu
 Tipo / Type : CP-1
 Variantes/Versiones ensayadas /
Tested variants/versions : 00 / 0
 Variantes/Versiones cubiertas /
Covered variants/versions : 00 / 0
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
Category, subcategory and sub-subcategory : L1e-B
 Nº de bastidor / Frame number : R36CP1000JA000001
 Fecha de recepción de la muestra /
Date sample received : 17.05.2018

REQUERIMIENTOS GENERALES DEL CABALLETE /
GENERAL REQUIREMENTS OF STANDS

Tipo(s) caballete(s) / Type of stand(s) : Caballete central y/o lateral / ~~Centre and/or~~ prop stand
 Articulación hacia atrás /
Outer edge(s) swing to the rear of the vehicleCORRECTO / CORRECT
 Cierre automático caballete lateral /
Automatically swing back of prop stand(*)NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
 Testigoluminoso (siprocede) /
Circuit-closed telltale (if any)NO APLICABLE / NOT APPLICABLE
 Observaciones / Remarks : (*)El caballete incorpora un interruptor que impide la propulsión por el motor cuando está extendido / The stand fits a switch which does not allow propulsion by the motor when it is extended.

ENSAYO DE ESTABILIDAD SOBRE UNA SUPERFICIE DE APOYO HORIZONTAL /
STABILITY TEST ON A HORIZONTAL SUPPORTING SURFACE

Resultado de un desplazamiento de 3° /
Result of an increase by three degreesCORRECTO / CORRECT

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



ENSAYO DE ESTABILIDAD SOBRE UNA SUPERFICIE INCLINADA /
STABILITY TEST ON AN INCLINED SURFACE

Caballete lateral / Prop stand

Inclinación transversal derecha /
Right transverse tilt : $\alpha = 5\%$ CORRECTO / CORRECT

Inclinación transversal izquierda /
Left transverse tilt : $\alpha = 5\%$ CORRECTO / CORRECT

Inclinación longitudinal hacia abajo /
Downstream longitudinal tilt : $\alpha = 5\%$ CORRECTO / CORRECT

Inclinación longitudinal hacia arriba /
Upstream longitudinal tilt : $\alpha = 6\%$ CORRECTO / CORRECT

Caballete central / Central stand

Inclinación transversal derecha /
Right transverse tilt : $\alpha = 6\%$ NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Inclinación transversal izquierda /
Left transverse tilt : $\alpha = 6\%$ NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Inclinación longitudinal hacia abajo /
Downstream longitudinal tilt : $\alpha = 6\%$ NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Inclinación longitudinal hacia arriba /
Upstream longitudinal tilt : $\alpha = 12\%$ NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

ENSAYO DE SISTEMA DE RETENCIÓN (DISPOSITIVO ÚNICO) /
RETENTION SYSTEM TEST (SINGLE DEVICE)

Resultado del ensayo de resistencia dinámica del dispositivo de retención del
caballete lateral / Result of dynamic resistance of prop stand retention system
(15000 cycles)NO APLICABLE / NOT APPLICABLE

Observaciones / Remarks: El caballete ~~central~~ y lateral incorpora doble muelle como dispositivo de retención /
~~Centre and~~ prop stand with double springs as retention system

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)
Fecha del ensayo / Test date : 25.05.2018



Anpeng(apple) Li
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



APÉNDICE / APPENDIX CP-1/901/2014/V

INSCRIPCIONES REGLAMENTARIAS / STATUTORY INSCRIPTIONS

Reglamento de Ejecución (UE) / Implementing Regulation (EU) No 901/2014/V*2016/1825

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO PRESENTADO AL ENSAYO /
IDENTIFICATION OF THE VEHICLE SUBMITTED FOR TEST

Marca / Make : Shansu
 Tipo / Type : CP-1
 Variantes/Versiones ensayadas /
 Tested variants/versions : 00 / 0
 Variantes/Versiones cubiertas /
 Covered variants/versions : 00 / 0
 Categoría, subcategoría y sub-subcategoría /
 Category, subcategory and sub-subcategory : L1e-B
 N° de bastidor / Frame number : R36CP1000JA000001
 Fecha de recepción de la muestra /
 Date sample received : 17.05.2018

PLACA DEL FABRICANTE / MANUFACTURER'S DATA PLATE

Situación y fijación / Situation and firmly attachedCORRECTO / CORRECT
 Datos mínimos de la placa / Information of the data plateCORRECTO / CORRECT
 Situación de los datos en la placa / Situation of the data in the plateCORRECTO / CORRECT

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO / VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

Situación y marcado / Situation and markedCORRECTO / CORRECT
 Constitución del número / Parts of identification numberCORRECTO / CORRECT
 Disposición sobre la placa o chasis /Position on plate or frame.....CORRECTO / CORRECT
 Principio y final delimitado por un símbolo (si aplica) /
 Beginning and end marked by a symbol (if applicable).....CORRECTO / CORRECT
 Dimensión caracteres de la placa /Size of plate characters 3 mm ≥ 2 mmCORRECTO / CORRECT

CARACTERES DEL N° VIN / CHARACTERS OF VIN

Tipo de caracteres / Characters type.....CORRECTO / CORRECT
 Dimensión caracteres del número /Size of number characters 7 mm ≥ 4 mm.....CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / Test place : NMQSII, Nanchang (China)
 Fecha del ensayo / Test date : 17.05.2018



Anpeng(apple) Li
 INGENIERO DE ENSAYOS
 TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA /
TECHNICAL DOCUMENTATION



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower, 171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China.

Information on the type-approval procedure chosen in accordance with Article 25(1) of Regulation (EU) No 168/2013

Information folder sheet

A duly completed version of this statement shall be included in the information folder.

The undersigned : < Mr. Wu Qiang/ Manager >
Company name and address of the manufacturer : HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED
Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower,
171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China
Name and address of the manufacturer's representative (if any) : SEVIMOTOR PIT BIKES SPAIN, S.L
URB NTRA.SRA. DE LA SALUD, NUM. 68 41510
MAIRENA DEL ALCOR-(SEVILLA) SPAIN

Hereby applies for type-approval procedure:

- (a) ~~step-by-step type approval~~
(b) single-step type-approval
(c) ~~mixed type approval~~

Where procedures (a) or (c) are chosen, compliance with requirements as under (b) is declared for all systems, components and separate technical units.

Multi-stage type-approval chosen in accordance with Article 25(5) of Regulation (EU) No 168/2013: ~~yes~~/no

Information on the vehicle(s) to be filled in, if application is for EU whole-vehicle type-approval:

0.1. Make (trade name of the manufacturer) : Shansu, Rooder, MALCOR, EGREEN, Strollwheel, E-CRUIZER
0.2. Type : CP-1
0.2.1. Variant(s) : 00
0.2.2. Version(s) : 0
0.2.3. Commercial name(s) (if available) : EGREEN
0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle : L1e-B

Information to be filled in, if application is for type-approval of a system/ component/ separate technical unit:

0.7. Make(s) (trade name(s) of manufacturer): n.a.
0.8. Type: n.a.
0.8.1. Commercial name(s) (if available): n.a.
1.6. Virtual and/or self-testing: n.a.
1.6.1. Overview list with virtual and/or self-tested systems, components or separate technical units pursuant to point 6 of Annex III to Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014 below:



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower, 171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China.

Overview table virtual and/or self-testing

Delegated act	Annex	Subject	Virtual and/or self- tested: yes/no
Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 (*)	IX	Testing procedures on maximum design vehicle speed	Self-testing: yes /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	II	Audible warning devices	Self-testing: yes /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	VIII	Driver-operated controls including identification of controls, tell-tales and indicators	Self-testing: yes /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	IX	Installation of lighting and light- signalling devices	Virtual testing: yes /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	X	Rearward visibility	Virtual testing: yes /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 3/2014	XIV	Installation of tyres	Virtual testing: yes /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014	XIV	Registration plate space	Self & Virtual testing: yes /no
Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014	XVI	Stands	Self-testing: yes /no
This Commission Implementing Regulation	VIII	Statutory plate and EU type-approval mark	Self-testing: yes /no

(*) Commission Delegated Regulation (EU) No 134/2014 of 16 December 2013 supplementing Regulation (EU) No 168/2013 of the European Parliament and of the Council with regard to environmental and propulsion unit performance requirements and amending Annex V thereof (OJ L 53, 21.2.2014, p. 1).

1.6.2. Detailed report on validation of virtual and/or self-testing added: ~~yes~~/no

Place : Hong Kong, China

Date : May 15, 2018

Signature :

吳強



Name and position in the company : Mr. Wu Qiang/ Manager



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

INFORMATION DOCUMENT CONCERNING THE APPROVAL OF A WHOLE VEHICLE TYPE

Index

Contents:

- 1) Brief technical description of vehicle configuration(s);
- 2) Information document;
- 3) List of drawings;

Annexes to information document:

- 1) Manufacturer's statement on endurance testing;
- 2) Manufacturer's statement on structure integrity;
- 3) Manufacturer's certificate on access to vehicle OBD(Stage I) and vehicle repair and maintenance information;
- 4) Manufacturer's statement on Anti-tampering;
- 5) Statement on none "defect device";
- 6) Manufacturer's Statement Concerning Authority of Signature on certificate of conformity;
- 7) Template of certificate of conformity;



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

SUBJECT: VEHICLE TYPE “CP-1”

This document concerns the following information:

Variant and Version	Brief technical description
00 / 0	Electric engine type “SS60V1500W50C”, and electric engine is in the rear of vehicle, Maximum continuous-rated power electric motor (15/30 ⁽⁴⁾ minutes power ⁽²⁷⁾) 1.5 kW at 350 min ⁻¹ , max speed 45 km/h, front disc brake, rear disc brake.

Document

Extension Index	Review	Application Date	Reason of revision
00	00	May 15, 2018	Not applicable

Variants and Versions matrix

Item No.	Variants	Versions	Brief description
See information document	00	0	Engine type: SS60V1500W50C Motor controller type: SS12-60V-YTC



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

INFORMATION DOCUMENT FOR THE PURPOSE OF EC TYPE-APPROVAL OF VEHICLES

According to Regulation (EU) number 168/2013
and Commission implementing Regulation (EU) number 901/2014*2016/1825

Item No	(Sub) categories	Detailed information
0.		GENERAL INFORMATION
A.		General information concerning vehicles
0.1.	L1e-L7e	Make (trade name of manufacturer) : Shansu, Rooder, MALCOR, EGREEN, Strollwheel, E-CRUIZER
0.2.	L1e-L7e	Type ⁽¹⁷⁾ : CP-1
0.2.1.	L1e-L7e	Variant(s) ⁽¹⁷⁾ : 00
0.2.2.	L1e-L7e	Version(s) ⁽¹⁷⁾ : 0
0.2.3.	L1e-L7e	Commercial name(s) (if available) : EGREEN
0.3.	L1e-L7e	Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle ⁽²⁾ : L1e-B
0.4.	L1e-L7e	Company name and address of manufacturer : HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower, 171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China
0.4.1.	L1e-L7e	Name(s) and address(es) of assembly plants : Yongkang Changpao Industry and Trade Co., Ltd. Second Floor, No. 19, Sixth Street, Wuzhong South Road, Changcheng Village, Economic Development Zone, Yongkang City, Zhejiang Province, The People's Republic of China, ZIP: 321300
0.4.2.	L1e-L7e	Name and address of manufacturer's authorized representative, if any : SEVIMOTOR PIT BIKES SPAIN, S.L URB NTRA.SRA. DE LA SALUD, NUM. 68 41510 MAIRENA DEL ALCOR-(SEVILLA) SPAIN
0.5.	L1e-L7e	Manufacturer's statutory plate(s)
0.5.1.	L1e-L7e	Location of the manufacturer's statutory plate ^{(15) (18)} : L, x 1000, y 170, z 400
0.5.2.	L1e-L7e	Method of attachment : By riveted
0.5.3.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the statutory plate (completed example with dimensions) : Refer to drawing No. CP-1-01
0.6.	L1e-L7e	Location of the vehicle identification number ⁽¹⁵⁾ : R, x 330, y 90, z 450

168060174 CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information
0.6.1.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the locations of the vehicle identification number (completed example with dimensions) : Refer to drawing No. CP-1-02
0.6.1.1.	L1e-L7e	The serial number of the type begins with : ☆R36CP1000JA000001☆
B.		General information concerning systems, components or separate technical units : Not applicable
C.		General information regarding conformity of production and access to repair and maintenance information
0.12.		Conformity of production
0.12.1.	L1e-L7e	Description of overall quality-assurance : ISO9001: 2015 quality management system and EEC requirements
0.13.		Access to repair and maintenance information
0.13.1.	L1e-L7e	Address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information : http://www.zjshansu.com/ Information available within six months from the date of type approval. See regulation (EU) No 168/2013, Article 57, paragraph 8
0.13.2.	L1e-L7e	In the case of multi-stage type-approval, address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information from manufacturer(s) at previous stage(s) : Not applicable
1.		GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS
1.1.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of a representative vehicle : Refer to drawing No. CP-1-03.1, CP-1-03.2
1.2.	L1e-L7e	Scale drawing of the whole vehicle : Refer to drawing No. CP-1-03.1, CP-1-03.2
1.3.	L1e-L7e	Number of axles and wheels : 2 axles / 2 wheels
1.3.1.	L1e-L7e	Axles with twinned wheels ⁽²³⁾ : Not applicable
1.3.2.	L1e-L7e	Powered axles ⁽²³⁾ : R(rear powered axle)
1.4.	L1e-L7e	Chassis (if any) (overall drawing) : Refer to drawing No. CP-1-04
1.5.	L2e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Material used for the bodywork : Not applicable
1.6.	L1e-L7e	Position and arrangement of the propulsion(s) : Refer to drawing No. CP-1-05

168/2013-CP-1-00 CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
1.7.	L4e, L5e-B, L6e-B, L7e-A2, L7e-B2, L7e-C	Hand of drive	: Not applicable
1.7.1.	L1e-L7e	Vehicle is equipped to be driven in right/left-hand traffic and in countries that use metric/metric and imperial units ⁽⁴⁾	: Right- and left-hand traffic Metric and imperial units
1.8.		Propulsion unit performance	
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Declared maximum vehicle speed	: Not applicable
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximum design vehicle speed ⁽²²⁾	: 45 km/h and gear in which it is reached: Not applicable
1.8.3.	L1e-L7e	Maximum net power combustion engine	: Not applicable
1.8.4.	L1e-L7e	Maximum net torque combustion engine	: Not applicable
1.8.5.	L1e-L7e	Maximum continuous-rated power electric motor (45/30 ⁽⁴⁾ minutes power ⁽²⁷⁾)	: 1.5 kW at 350 min ⁻¹
1.8.6.	L1e-L7e	Maximum continuous-rated torque electric motor	: 41.0 N.m at 350 min ⁻¹
1.8.7.	L1e-L7e	Maximum continuous total power for propulsion(s)	: Not applicable
1.8.8.	L1e-L7e	Maximum continuous total torque for propulsion(s)	: Not applicable
1.8.9.	L1e-L7e	Maximum peak power for propulsion(s)	: 2.1 kW at 345 min ⁻¹
2.		MASSES AND DIMENSIONS (In kg and mm.) refer to drawings where applicable	
2.1.		Range of vehicle mass (overall)	
2.1.1.	L1e-L7e	Mass in running order	: 62 kg
2.1.1.1.	L1e-L7e	Distribution of mass in running order between the axles	: Front: 26 kg Rear: 36 kg
2.1.2.	L1e-L7e	Actual mass	: 144 kg
2.1.2.1.	L1e-L7e	Distribution of actual mass between the axles	: Front: 70 kg Rear: 74 kg
2.1.3.	L1e-L7e	Technically permissible maximum laden mass	: 219 kg

iDÄÄÄ CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information
2.1.3.1.	L1e-L7e	Technically permissible maximum mass : 79 kg on front axle
2.1.3.2.	L1e-L7e	Technically permissible maximum mass : 140 kg on rear axle
2.1.3.3.	L4e	Technically permissible maximum mass : Not applicable on sidecar axle
2.1.4.	L1e-L7e	Maximum hill-starting ability at the : 15° slope maximum technically permissible mass declared by the manufacturer
2.1.5.	L1e-L7e	Maximum pay mass declared by : 75 kg manufacturer
2.1.6.	L1e-L7e	Safe load carrying capacity of load platform : Not applicable declared by manufacturer
2.1.7.	L1e-L7e	Technically permissible maximum : Not applicable towable mass in case of ⁽⁴⁾
2.1.7.1.	L1e-L7e	Technically permissible maximum laden : Not applicable mass of the combination
2.1.7.2.	L1e-L7e	Technically permissible maximum mass : Not applicable at the coupling point
2.1.8.	L1e-L7e	Mass of the optional equipment : Not applicable
2.1.9.	L1e-L7e	Mass of the superstructure : Not applicable
2.1.10.	L1e-L7e	Mass of the propulsion battery : 7 kg
2.1.11.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	Mass of the doors : Not applicable
2.1.12.	L2e-U, L5e-B, L6e-BU, L7e-CU	Mass of the machines or equipment : Not applicable installed on the load platform area
2.1.13.	L1e-L7e	Mass of the gaseous fuel system as well : Not applicable as storage tanks for gaseous fuel
2.1.14.	L1e-L7e	Mass of the storage tanks to store : Not applicable compressed air
2.2.		Range of vehicle dimensions (overall)
2.2.1.	L1e-L7e	Length : 1960 mm
2.2.2.	L1e-L7e	Width : 760 mm
2.2.3.	L1e-L7e	Height : 1120 mm

174060181 CN CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
2.2.4.	L1e-L7e	Wheelbase	: 1490 mm
2.2.4.1.	L4e	Wheelbase sidecar ⁽²⁸⁾	: Not applicable
2.2.5.		Track width	
		From 2.2.5.1. to 2.2.5.3.	: Not applicable
2.2.6.	L7e-B	Front overhang	: Not applicable
2.2.7.	L7e-B	Rear overhang	: Not applicable
2.2.8.		Load platform dimensions	
		From 2.2.8.1. to 2.2.8.3.	: Not applicable
2.2.9.		Centre of gravity	
		From 2.2.9.1. to 2.2.9.3.	: Not applicable
2.2.10.		Miscellaneous dimensions	
		From 2.2.10.1. to 2.2.10.10.	: Not applicable
3.		GENERAL POWERTRAIN CHARACTERISTICS	
3.1.		Manufacturer of the propulsion unit	
3.1.1.		<i>Combustion engine</i>	: Not applicable
3.1.2.		<i>Electric motor</i>	
3.1.2.1.	L1e-L7e	Manufacturer	: Yongkang Yanhuang Industry and Trade Co.,Ltd. Make: SHANSU
3.1.2.2.	L1e-L7e	Electric motor code (as marked on the engine or other means of identification)	: SS60V1500W50C
3.1.3.		<i>Hybrid application</i>	: Not applicable
3.2.		Combustion engine	: Not applicable
3.3.		Pure electric and hybrid electric propulsion and control	
3.3.1.	L1e-L7e	Electric vehicle configuration:	: pure electric/ hybrid electric/manpower electric ⁽⁴⁾
3.3.2.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of pure and hybrid electric propulsions and its control system(s)	: Refer to drawing No. CP-1-05, CP-1-06, CP-1-07
3.3.3.		<i>Electric propulsion motor</i>	
3.3.3.1.	L1e-L7e	Number of electric motors for propulsion	: 1
3.3.3.2.	L1e-L7e	Type (winding, excitation)	: Winding
3.3.3.3.	L1e-L7e	Operating voltage	: 60 V

CN18060174



... IDIADA - CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information
3.3.7.5.	L1e-L7e	Separate excitation/series/compound ⁽⁴⁾ : Series
3.3.7.6.	L1e-L7e	Synchronous/ asynchronous ⁽⁴⁾ : Synchronous
3.3.8.		<i>Electric motor control unit</i>
3.3.8.1.	L1e-L7e	Identification number : SS12-60V-YTC
3.3.9.		<i>Power controller</i>
3.3.9.1.	L1e-L7e	Identification number : Not applicable
3.4.		Other engines, electric motors or combinations (specific information concerning the parts of these motors)
		From 3.4.1. to 3.4.2.5.1. : Not applicable
3.5.		Drive-train and control ⁽¹³⁾
3.5.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the vehicle drive-train and its control system (gear shift control, clutch control or any other element of drive-train) : Not applicable
3.5.2.		<i>Clutch</i>
3.5.2.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the clutch and its control system : Not applicable
3.5.3.		<i>Transmission</i>
3.5.3.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of gear shift system(s) and its control : Not applicable
3.5.3.2.	L1e-L7e	Drawing of the transmission : Not applicable
3.5.3.3.	L1e-L7e	Type (mechanical, hydraulic, electric, manual/manual automated/automatic/CVT /other (indicate)) ⁽⁴⁾ : Other (Wheel-hub motor)
3.5.3.4.	L1e-L7e	A brief description of the electrical/electronic components (if any) : Not applicable
3.5.3.5.	L1e-L7e	Location relative to the engine : Not applicable
3.5.3.6.	L1e-L7e	Method of control : Not applicable

īĎĭĀĎĀ CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information				
3.5.4.	L1e-L7e	<i>Gear ratios</i>				
		Overview gear ratios				
		Gear	Internal transmission ratios (ratios of engine to transmission output shaft revolutions)	Final drive ratio(s) (ratio of transmission output shaft to driven wheel revolutions)	Total gear ratios	Ratio (engine speed/ vehicle speed) for Manual transmission only
		1	Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable
		Reverse	Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable
3.5.4.1.	L3e-AxE, L3e-AxT	Final drive ratio : Not applicable				
3.5.4.2.	L3e-AxE, L3e-AxT	Overall gear ratio in highest gear : Not applicable				
3.6.		Safe-cornering device				
3.6.1.	L1e-L7e, equipped with twinned wheels, L2e, L5e, L6e, L7e	Safe-cornering device (Annex VIII to Regulation (EU) No 168/2013 : yes/no ⁽⁴⁾ , differential/other ⁽⁴⁾				
3.6.2.	L1e-L7e, equipped with twinned wheels, L2e, L5e, L6e, L7e	Differential lock : yes/no/optional ⁽⁴⁾				
3.6.3.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of the safe-cornering device, the differential lock and their control systems : Not applicable				
3.7.		Suspension and control				
3.7.1.	L1e-L7e	Brief description and schematic drawing of suspension and its control system : Refer to drawing No. CP-1-10.1, CP-1-10.2, CP-1-11				
3.7.2.	L1e-L7e	Drawing of the suspension arrangements : Refer to drawing No. CP-1-10.1, CP-1-10.2, CP-1-11				
3.7.3.	L1e-L7e	Level adjustment : yes/no/optional ⁽⁴⁾				
3.7.4.	L1e-L7e	Brief description of the electrical/ electronic components : Not applicable				
3.7.5.	L1e-L7e	Stabilisers : yes/no/optional ⁽⁴⁾				
3.7.6.	L1e-L7e	Shock absorbers : yes/no/optional ⁽⁴⁾				

174061801 CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information
3.8.		Passenger-compartment heating system and air-conditioning : Not applicable
3.9.		Cycles designed to pedal : Not applicable
4.		GENERAL INFORMATION ON ENVIRONMENTAL AND PROPULSION PERFORMANCE
4.0.		General information on environmental and propulsion performance
4.0.1.	L1e-L7e	Environmental step ⁽¹⁶⁾ : Euro ... (3/4/5) ⁽⁴⁾
4.0.2.	L1e-L7e	Fuel consumption (provide details for each reference fuel tested) : Not applicable
4.0.3.	L1e-L7e	CO ₂ emissions ⁽²⁵⁾ : Not applicable
4.0.4.	L1e-L7e	Energy consumption ⁽²⁵⁾ : 31 Wh/km
4.0.5.	L1e-L7e	Electric range ⁽²⁵⁾ : 60 km
4.1.		Tailpipe emission-control system : Not applicable
4.2.		Crankcase emission control system
4.2.1.	L1e-L7e	Configuration of crank-case gas recycling system (breather system, positive crank-case ventilation system, other) ⁽⁴⁾ (description and drawings) : Not applicable
4.3.		Evaporative emission control system : Not applicable
4.4.		Additional information on environmental and propulsion unit performance : Not applicable
5.		VEHICLE PROPULSION FAMILY
5.1.	L1e-L7e	To define the vehicle propulsion family, the manufacturer shall submit the information required for classification criteria set out in point 3 of Annex XI to Commission Delegated Regulation : Not applicable
6.		INFORMATION ON FUNCTIONAL SAFETY
6.1.		Audible warning devices
6.1.1.	L1e-L7e	Summary description of device(s) used and their purpose : Eletro-magnetic with resonator disc, single-tone. Used to warn other traffics and pedestrians. Make: LVEE, Type: DL70-II Approval mark: II E32 000002
6.1.2.	L1e-L7e	Drawing(s) showing the location of the audible warning device(s) in relation to the structure of the vehicle : Refer to drawing No. CP-1-12.1, CP-1-12.2

iiÄÄÄÄ CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.1.3.	L1e-L7e	Details of the method of attachment, including the part of the vehicle structure to which the audible warning device(s) is (are) attached : Refer to drawing No. CP-1-12.1, CP-1-12.2
6.1.4.	L1e-L7e	Electrical/pneumatic circuit diagram : Refer to drawing No. CP-1-12.1, CP-1-12.2
6.1.4.1.	L1e-L7e	Voltage : AC /DC ⁽⁴⁾
6.1.4.2.	L1e-L7e	Rated voltage or pressure : 12V
6.1.5.	L1e-L7e	Drawing of the mounting device : Refer to drawing No. CP-1-12.1, CP-1-12.2
6.2.		Braking, including anti-lock and combined braking systems
6.2.1.	L1e-L7e	Characteristics of the brakes, including details and drawings of the drums , discs, hoses, make and type of shoe /pad assemblies and/or linings , effective braking areas, radius of drums , shoes or discs, mass of drums , adjustment devices, relevant parts of the axle(s) and suspension, levers, pedals ⁽⁴⁾ : Refer to drawing No. CP-1-14, CP-1-15, CP-1-16, CP-1-17, CP-1-18, CP-1-19, CP-1-20, CP-1-21
6.2.2.	L1e-L7e	Operating diagram, description and/or drawing of the braking system, including details and drawings of the transmission and controls as well as a brief description of the electrical and/or electronic components used in the braking system ⁽⁴⁾ : Refer to drawing No. CP-1-14, CP-1-17, CP-1-18
6.2.2.1.	L1e-L7e	Front, rear and sidecar brakes, disc and/or drum ⁽⁴⁾ : Front: disc Rear: disc
6.2.2.2.	L1e-L7e	Parking braking system : Not applicable
6.2.2.3.	L1e-L7e	Any additional braking system : No
6.2.3.	L1e-L7e	Vehicle is equipped to tow a trailer with no brake/overrun brake/electric/pneumatic/hydraulic service brakes : yes /no ⁽⁴⁾
6.2.4.	L1e-L7e	Anti-lock/Combined braking system
6.2.4.1.	L1e-L7e	Anti-lock braking system : yes /no/ optional ⁽⁴⁾
6.2.4.2.	L1e-L7e	Combined braking system : yes /no/ optional ⁽⁴⁾
6.2.4.3.	L1e-L7e	Anti-lock and combined braking system : yes /no/ optional ⁽⁴⁾
6.2.4.4.	L1e-L7e	Schematic drawing(s) : Not applicable
6.2.5.	L1e-L7e	Hydraulic reservoir(s) (volume and location) : Refer to drawing No. CP-1-15, CP-1-17, CP-1-18

iDiADA CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.2.6.	L1e-L7e	Particular characteristics of the braking system(s)
6.2.6.1.	L1e-L7e	Brake shoes and/or pads ⁽⁴⁾ : Refer to drawing No. CP-1-19, CP-1-20
6.2.6.2.	L1e-L7e	Linings and/or pads (indicate make, type, grade of material or identification mark) : Refer to drawing No. CP-1-19, CP-1-20
6.2.6.3.	L1e-L7e	Brake levers and/or pedals ⁽⁴⁾ : Refer to drawing No. CP-1-21
6.2.6.4.	L1e-L7e	Other devices (where applicable) drawing and description : Not applicable
6.3.		Electrical safety
6.3.1.	L1e-L7e	Brief description of the power circuit components installation and drawings/ photographs showing the location of the power circuit components installation : Refer to drawing No. CP-1-34
6.3.2.	L1e-L7e	Schematic diagram of all electrical functions included in power circuit : Refer to drawing No. CP-1-13
6.3.3.	L1e-L7e	Working voltage(s) (V) : Power working voltage:60V Other electrical components voltage: 12V DC
6.3.4.	L1e-L7e	Description of protection against electric-shocks : Using terminal box that made by high and low pressure polyethylene material, and nylon plug to protect against electric-shocks. Refer to drawing No. CP-1-36
6.3.5.	L1e-L7e	Fuse and/or circuit breaker : yes/ no / ^{optional} ⁽⁴⁾ , circuit breaker
6.3.5.1.	L1e-L7e	Diagram showing the functional range : Refer to drawing No. CP-1-33
6.3.6.	L1e-L7e	Configuration of power wiring harness : Refer to drawing No. CP-1-13, CP-1-34
6.4.		Front and rear protective structures : Not applicable
6.5.		Glazing, windscreen wipers and washers, and defrosting and demisting systems : Not applicable
6.6.		Windscreen wiper(s) : Not applicable
6.7.		Windscreen washer : Not applicable
6.8.		Defrosting and demisting : Not applicable
6.9.		Driver-operated controls including identification of controls, tell- tales and indicators
6.9.1.	L1e-L7e	Arrangement and identification of controls, tell-tales and indicators : Refer to drawing No. CP-1-22
6.9.2.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the arrangement of symbols and controls, tell-tales and indicators : Refer to drawing No. CP-1-22



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information							
6.9.3.	L1e-L7e	Controls, tell-tales and indicators for which, when fitted, identification is mandatory, including the identification symbols to be used for that purpose : Refer to drawing No. CP-1-22							
6.9.4.	L1e-L7e	Summary table: the vehicle is equipped with the following driver-operated controls, including indicators and tell-tales ⁽⁴⁾							
		Controls, tell-tales and indicators for which, when fitted, identification is mandatory, and symbols to be used for that purpose							
		Symbol No	Device	Control/indicator available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)	Tell-tale available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)
		1	Master light	-	-	-	-	-	-
		2	Dipped-beam head lamps	x	x	d	-	-	-
		3	Main-beam head lamps	x	x	d	x	x	d
		4	Position (side) lamps	-	-	-	-	-	-
		5	Front fog lamps	-	-	-	-	-	-
		6	Rear fog lamps	-	-	-	-	-	-
		7	Headlamp levelling device	-	-	-	-	-	-
		8	Parking lamps	-	-	-	-	-	-
		9	Direction indicators	x	x	c	x	x	d
		10	Hazard warning	-	-	-	-	-	-
		11	Windscreen wiper	-	-	-	-	-	-
		12	Windscreen washer	-	-	-	-	-	-
		13	Windscreen wiper and washer	-	-	-	-	-	-
		14	Headlamp cleaning device	-	-	-	-	-	-
		15	Windscreen demisting and defrosting	-	-	-	-	-	-
		16	Rear window demisting and defrosting	-	-	-	-	-	-
		17	Ventilating fan	-	-	-	-	-	-
		18	Diesel pre-heat	-	-	-	-	-	-
		19	Choke	-	-	-	-	-	-

īĎĀĎĀ CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information						
6.9.5.	L1e-L7e	20	Brake failure	-	-	-	-	-
		21	Fuel level	-	-	-	-	-
		22	Battery charging condition	x	x	d	-	-
		23	Engine coolant temperature	-	-	-	-	-
		24	Malfunction indicator light (MI)	-	-	-	-	-
		⁽⁺⁾ x = Yes. - = No or not separately available. o = Optional. ⁽⁺⁺⁾ d = Directly on control, indicator or tell-tale. c = In close vicinity.						
		Controls, tell-tales and indicators for which, when fitted, identification is optional, and symbols which shall be used if they are to be identified						
		Symbol No	Device	Control/indicator available (+)	Identified by symbol (+)	Where (++)	Tell-tale available (+)	Identified by symbol (+)
		1	Parking brake	-	-	-	-	-
		2	Rear window wiper	-	-	-	-	-
		3	Rear window washer	-	-	-	-	-
		4	Rear window wiper and washer	-	-	-	-	-
		5	Intermittent windscreen wiper	-	-	-	-	-
		6	Audible warning device (horn)	x	x	d	-	-
		7	Front hood (bonnet)	-	-	-	-	-
		8	Rear hood (boot)	-	-	-	-	-
		9	Seat belt	-	-	-	-	-
		10	Engine oil pressure	-	-	-	-	-
		11	Unleaded petrol	-	-	-	-	-
		⁽⁺⁾ x = Yes. - = No or not separately available. o = Optional. ⁽⁺⁺⁾ d = Directly on control, indicator or tell-tale. c = In close vicinity.						
6.10.		Speedometer and odometer						
6.10.1.		<i>Speedometer</i>						

iDiADA CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
6.10.1.1.	L1e-L7e	Photographs and/or drawings of the complete system	: Manufacturer: Luqiao Jingxian Electronics Co., Ltd. Type: HL3.0 Refer to drawing No. CP-1-23
6.10.1.2.	L1e-L7e	Vehicle speed range displayed	: 0~99 km/h, 0~99 mph
6.10.1.3.	L1e-L7e	Tolerance of the measuring mechanism of the speedometer	: $0 \leq (V_1 - V_2) \leq 0.1 * V_2 + 4$ km/h V ₁ : display speed, V ₂ : actual speed
6.10.1.4.	L1e-L7e	Technical constant of the speedometer	: 1 pluse/min = 0.262×10^{-3} km/h
6.10.1.5.	L1e-L7e	Method of operation and description of the drive mechanism	: Directly connected to the controller, to drive speedometer through the signal from controller.
6.10.1.6.	L1e-L7e	Overall transmission ratio of the drive mechanism	: 310 pluse / 1 wheel rotation
6.10.2.		<i>Odometer</i>	
6.10.2.1.	L1e-L7e	Tolerance of the measuring mechanism of the odometer	: 0~+5 km
6.10.2.2.	L1e-L7e	Method of operation and description of the drive mechanism	: See item 6.10.1.5.
6.11.		Installation of lighting, light-signalling devices, including automatic switching of lighting	
6.11.1.	L1e-L7e	List of all devices (mentioning the number, make(s),type, component type-approval mark(s), the maximum intensity of the main-beam headlamps, colour, the corresponding tell-tale)	: List as below

Name	Make	Type	Quantity /Color	Tell tale	Approval mark	Max. intensity
Headlamp driving beam	SHIJIN	SJ-XJTCHL	1/white	Blue	C/R-BS PL E4-0010931	22500cd
Headlamp passing beam			1/white	/		/
Front position lamp	SHIJIN	SJ-XJTFFP	1/white	Via panel	E4-50R-0010931	/
Front direction indicator	SHIJIN	SJ-XJTTFU	2/amber	Green	11 12 E4-50R-000695	/
Rear direction indicator			2/amber	Green	11 12 E4-50R-000695	/
Stop lamp	SHIJIN	SJ-W01	1/red	/	E4 50R-0011172	/
Rear position lamp			1/red	Via panel		/
Rear registration plate lamp			1/white	Via panel		/
Side reflectors	SHIJIN	SJ-F01	2/amber	/	IA E4 023256	/
Rear reflector		SJ-F02	1/red	/	IA E4 023257	/

6.11.2.	L1e-L7e	Diagram showing the location of the lighting and light-signalling devices	: Refer to drawing No. CP-1-24.1, CP-1-24.2
---------	---------	---	---



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.11.3.	L1e-L7e	Hazard warning lamps : Not applicable
6.11.4.	L1e-L7e	Brief description of the electrical and/or electronic components used in the lighting system and in the light-signalling system : Not applicable
6.11.5.	L1e-L7e	For every lamp and reflector, supply the following information (in writing and/or by diagram) : See component certificates
6.11.5.1.	L1e-L7e	Drawing showing the extent of the illuminating surface : See component certificates
6.11.5.2.	L1e-L7e	Method used to define the apparent surface in accordance with point 2.10 of UNECE Regulation No 48 (OJ L 323, 6.12.2011, p. 46) : See component certificates
6.11.5.3.	L1e-L7e	Axis of reference and centre of reference : See component certificates
6.11.5.4.	L1e-L7e	Method of operation of concealable lamps : Not applicable
6.11.6.	L1e-L7e	Description/drawing and type of headlamp levelling device (e.g. automatic, stepwise manually adjustable, continuously manually adjustable) ⁽⁴⁾ : Not applicable
6.11.6.1.	L1e-L7e	Control device : Not applicable
6.11.6.2.	L1e-L7e	Reference marks : Not applicable
6.11.6.3.	L1e-L7e	Marks assigned for loading conditions : Not applicable
6.12.		Rearward visibility
6.12.1.		<i>Rear-view mirrors (stating for each mirror)</i>
6.12.1.1.	L1e-L7e	Drawing(s) for the identification of the mirror showing the position of the mirror relative to the vehicle structure : Make: BeneFit Type: YH-055 Approval mark: L E4-000187 Refer to drawing No. CP-1-25
6.12.1.2.	L1e-L7e	Details of the method of attachment including that part of the vehicle structure to which it is attached : Refer to drawing No. CP-1-25
6.12.1.3.	L1e-L7e	A brief description of the electronic components of the adjustment system : Not applicable
6.12.2.	L1e-L7e	<i>Devices for indirect vision other than mirrors</i>
6.12.2.1.	L1e-L7e	Description of the device : Not applicable

174060181 CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.12.2.2.	L1e-L7e	In the case of a camera-monitor device, the detection distance (mm), contrast, luminance range, glare correction, display performance (black and white/colour ⁽⁴⁾), image repetition frequency, luminance reach of the monitor ⁽⁴⁾ : Not applicable
6.12.2.3.	L1e-L7e	Sufficiently detailed drawings to identify the complete device, including installation instructions; the position for the EU type-approval mark has to be indicated on the drawings : Not applicable
6.13.		Rollover protective structure (ROPS) : Not applicable
6.14.		Safety belts and/or other restraints : Not applicable
6.15.		Safety belt anchorages : Not applicable
6.16.		Seating positions (saddles and seats)
6.16.1.	L1e-L7e	Number of seating positions : 2
6.16.1.1.	L2e, L5e, L6e, L7e	Location and arrangement ⁽⁸⁾ : Not applicable
6.16.2.	L1e-L7e	Seating position configuration : seat /saddle ⁽⁴⁾
6.16.3.	L1e-L7e	Description and drawings of:
6.16.3.1.	L1e-L7e	The seats and their anchorages : Not applicable
6.16.3.2.	L1e-L7e	The adjustment system : Not applicable
6.16.3.3.	L1e-L7e	The displacement and locking systems : Not applicable
6.16.3.4.	L1e-L7e	The seat-belt anchorages incorporated in the seat structure : Not applicable
6.16.3.5.	L1e-L7e	The parts of the vehicle used as anchorages : Not applicable
6.16.4.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Coordinates or drawing of the R-point(s) of all seating positions : Not applicable
6.16.4.1.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	Driver's seat : Not applicable
6.16.4.2.	L2e, L4e, L5e-B, L6e-B, L7e	All other seating positions : Not applicable
6.16.5.	L1e-L7e	Design torso angle
6.16.5.1.	L1e-L7e	Driver's seat : Not applicable
6.16.5.2.	L1e-L7e	All other seating positions : Not applicable

iDiADA CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information				
6.16.6.	L1e-L7e	Range of seat adjustment		: Not applicable		
6.16.6.1.	L1e-L7e	Driver’s seat		: Not applicable		
6.16.6.2.	L1e-L7e	All other seating positions		: Not applicable		
6.17.		Steer-ability, cornering properties and turn-ability				
6.17.1.	L1e-L7e	Schematic diagram of steered axle(s) showing steering geometry		: Refer to drawing No. CP-1-27		
6.17.2.		Transmission and control of steering				
6.17.2.1.	L1e-L7e	Configuration of steering transmission (specify for front and rear)		: Refer to drawing No. CP-1-27		
6.17.2.2.	L1e-L7e	Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear)		: Refer to drawing No. CP-1-27		
6.17.2.2.1.	L1e-L7e	A brief description of the electrical/ electronic components		: Not applicable		
6.17.2.3.	L1e-L7e	Diagram of the steering transmission		: Not applicable		
6.17.2.4.	L2e, L5e, L6e, L7e	Schematic diagram(s) of the steering control(s)		: Not applicable		
6.17.2.5.	L2e, L5e, L6e, L7e	Range and method of adjustment of the steering control(s)		: Not applicable		
6.17.2.6.	L2e, L5e, L6e, L7e	Method of assistance		: Not applicable		
6.17.3.		Maximum steering angle of the wheels				
6.17.3.1.	L1e-L7e	To the right		: 42° Number of turns of the steering wheel(or equivalent data): Not applicable		
6.17.3.2.	L1e-L7e	To the left		: 42° Number of turns of the steering wheel(or equivalent data): Not applicable		
6.18.		Tyres/wheels combination				
6.18.1.		Tyres				
6.18.1.1.		Size designation				
		Axle	Tyres	Rolling Circ.(mm)	Tire pressure (kPa)	Rim size
		Front	225/55-8, 31N	1375	225	7.00x 8
		Rear	225/55-8, 31N	1375	250	7.00x 8
6.18.1.1.1.	L1e-L7e	Axle 1		: See above table 6.18.1.1.		

174060181 CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information	
6.18.1.1.2.	L1e-L7e	Axle 2	: See above table 6.18.1.1.
6.18.1.1.3.	L4e	Sidecar wheel	: Not applicable
6.18.1.2.	L1e-L7e	Minimum load-capacity index with the maximum load on each tyre	: Front: 20 Rear: 40 the speed symbol must equal or more than J
6.18.1.3.	L1e-L7e	Minimum-speed category symbol compatible with the theoretical maximum design vehicle speed	: B
6.18.1.4.	L1e-L7e	Tyre pressure(s) as recommended by the vehicle manufacturer	: See above table 6.18.1.1.
6.18.2.		<i>Wheels</i>	
6.18.2.1.	L1e-L7e	Rim size(s)	: See above table 6.18.1.1.
6.18.2.2.	L1e-L7e	Categories of use compatible with the vehicle	: Ordinary
6.18.2.3.	L1e-L7e	Nominal rolling circumference	: See above table 6.18.1.1.
6.19.		Vehicle maximum speed limitation plate and its location on the vehicle	: Not applicable
6.20.		Vehicle occupant protection, including interior fittings and vehicle doors	: Not applicable
6.21.		Maximum continuous total power and/or maximum vehicle speed limitation by design	
6.21.1.		Propulsion and/or drive-train output governors	
6.21.1.1.	L1e-L7e	Number (minimum two, exemption L3e-A3 and L4e-A3)	: 2
6.21.1.2.	L1e-L7e	How is the redundancy of governors ensured?	: 1. reduction of the maximum power output of one electric motor based on the rotation speed as sensed internally to the electric motor; 2. physical vehicle speed limitation by means of external components such as a maximum achievable revolution speed of an electric motor.
6.21.1.3.	L1e-L7e	Nominal cut-off point no 1	
6.21.1.3.1.	L1e-L7e	Engine/motor/drive-train rotation speed at which cut-off starts under load	: 540 min ⁻¹
6.21.1.3.2.	L1e-L7e	Maximum rotation speed at the minimum engine load	: 550 min ⁻¹
6.21.1.4.	L1e-L7e	Nominal cut-off point no 2	
6.21.1.4.1.	L1e-L7e	Engine/motor/drive-train rotation speed at which cut-off starts under load ⁽⁴⁾	: Not applicable

iDÄÄÄ CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information
6.21.1.4.2.	L1e-L7e	Maximum rotation speed at the minimum engine load : Not applicable
6.21.1.5.	L1e-L7e	The stated purpose of governor(s) : To limite vehicle speed
7.		INFORMATION ON VEHICLE CONSTRUCTION
7.1.		Coupling devices and attachments : Not applicable
7.2.		Devices to prevent unauthorised use
7.2.1.		<i>Protective device</i>
7.2.1.1.	L1e-L7e	Summary description of protective device(s) used : Type 1, solely and positively on the steering alone. Refer to drawing No. CP-1-28.1, CP-1-28.2
7.2.2.		<i>Vehicle immobiliser</i>
7.2.2.1.	L1e-L7e	Technical description of the vehicle immobiliser and of the measures taken against inadvertent activation : Not applicable
7.2.3.		<i>Alarm system</i>
7.2.3.1.	L1e-L7e	Description of the alarm system and of the vehicle parts involved in its installation : Not applicable
7.2.3.2.	L1e-L7e	List of the main components comprising the alarm system : Not applicable
7.3.		Electromagnetic compatibility (EMC)
7.3.1.	L1e-L7e	Requirements under UNECE Regulation No 10 (OJ L 254, 20.9.2012, p. 1) are met with relevant documentation included in the information document : yes ⁽⁴⁾
7.3.2.	L1e-L7e	Table or drawing of radio-interference control equipment : Refer to drawing No. CP-1-34
7.3.3.	L1e-L7e	Particulars of the nominal value of the direct-current resistance, and, in the case of resistive ignition cables, of their nominal resistance per metre : 1. 1.50 mm ² (max. resistance: 13.3 Ohm/km) 2. 1.00 mm ² (max. resistance: 19.5 Ohm/km) 3. 0.75 mm ² (max. resistance: 26.0 Ohm/km) 4. 0.50 mm ² (max. resistance: 39.0 Ohm/km) 5. 0.30 mm ² (max. resistance: 69.2 Ohm/km)
7.4.		External projections

174060181 CN 18060174



Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Item No	(Sub) categories	Detailed information
7.9.		Stands
7.9.1.	L1e, L3e	Configuration : Central and/or side ⁽⁴⁾
7.9.2.	L1e, L3e	Construction material used : Metal
7.9.3.	L1e, L3e	Photographs and drawings showing the location of the stand(s) in relation to the structure of the vehicle : Refer to drawing No. CP-1-32
7.9.4.	L1e, L3e	Description of the method to prevent contact of the stand with the ground when the vehicle is being propelled : Refer to drawing No. CP-1-32



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

List of drawings:

Drawing no.	Drawing subject
CP-1-01	Locations and detail of manufacturer's statutory plate
CP-1-02	Locations and detail of the vehicle identification number
CP-1-03.1	Dimension of vehicle (1)
CP-1-03.2	Dimension of vehicle (2)
CP-1-04	Chassis
CP-1-05	Position and arrangement of electric motor
CP-1-06	Position and arrangement of controller
CP-1-07	Control system of pure propulsion
CP-1-08	Installation of battery
CP-1-09	Charger
CP-1-10.1	Front suspension (1)
CP-1-10.2	Front suspension (2)
CP-1-11	Rear suspension
CP-1-12.1	Location of audible warning device (1)
CP-1-12.2	Location of audible warning device (2)
CP-1-13	Electrical circuit diagram
CP-1-14	Braking system
CP-1-15	Hydraulic reservoir
CP-1-16	Brake hose
CP-1-17	Front brake system
CP-1-18	Rear brake system
CP-1-19	Front brake pads
CP-1-20	Rear brake pads
CP-1-21	Brake levers
CP-1-22	Control I.D., tell-tales and indicators
CP-1-23	Complete speedometer system
CP-1-24.1	Showing the location of lighting and light-signalling devices (1)
CP-1-24.2	Showing the location of lighting and light-signalling devices (2)
CP-1-25	Location and installation of rear-view mirror
CP-1-26	The seats and R-point
CP-1-27	Steering geometry
CP-1-28.1	Steering lock system (1)
CP-1-28.2	Steering lock system (2)
CP-1-29	Construction and location of passenger hand-hold
CP-1-30	Construction and location of footrest
CP-1-31	Mounting space for rear registration plate
CP-1-32	Location of stand
CP-1-33	Circuit breaker
CP-1-34	Location of power circuit components
CP-1-35	Location and detail of charging interface
CP-1-36	Locations of high voltage label

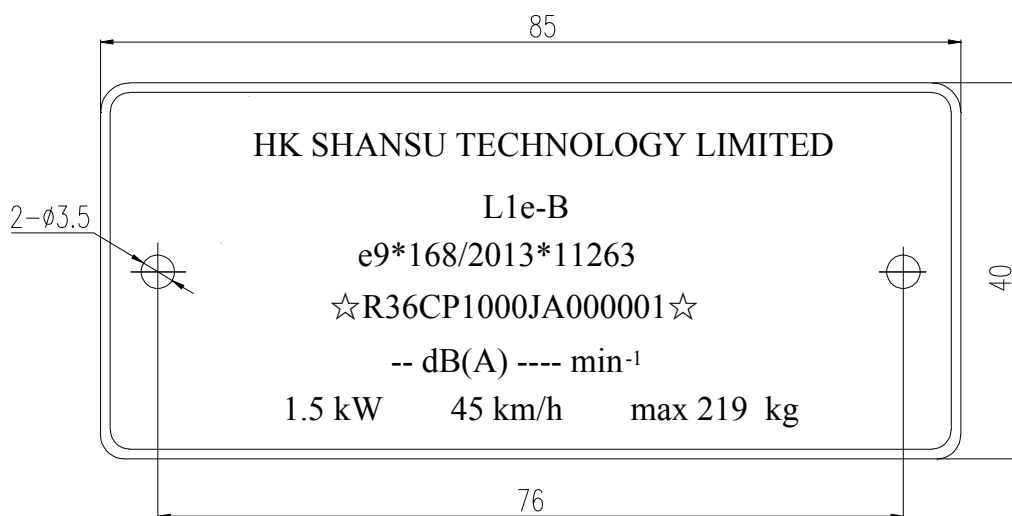
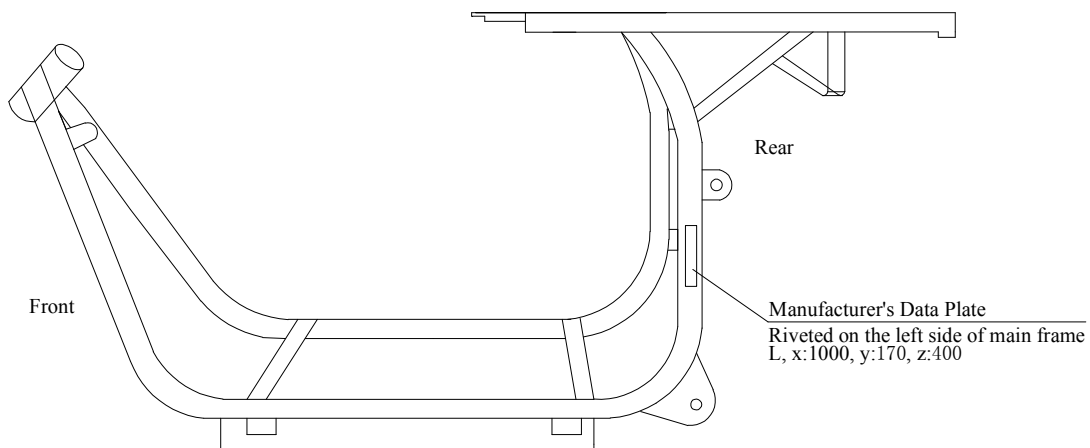
17406181CN CN18060174



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Text Height: 3 mm

Text depth: 0.3 mm

L-Left side of the vehicle

x-Horizontal distance from the front most axles

y-Horizontal distance from the longitudinal center plant of the vehicle

z-distance from the ground

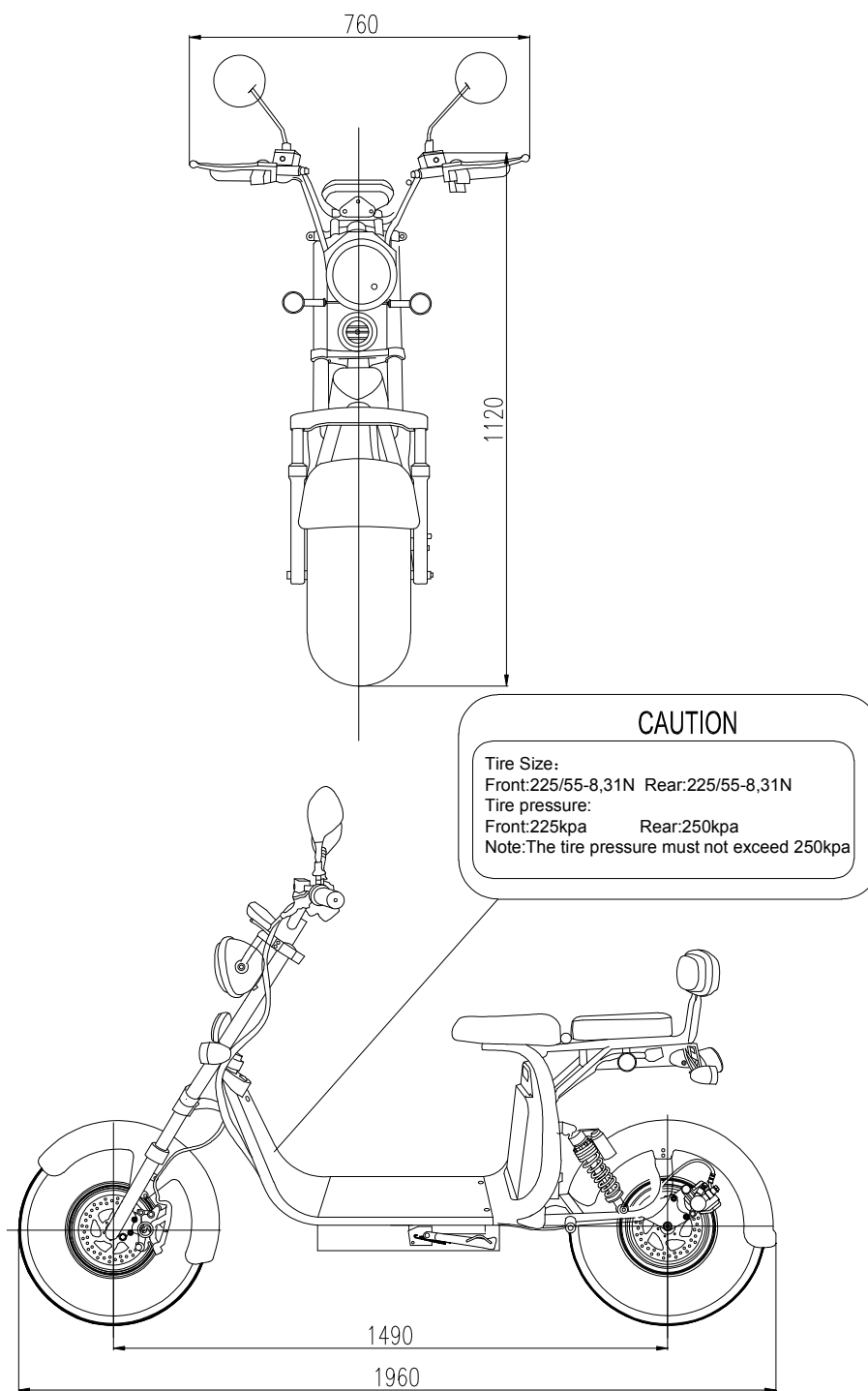
Vehicle Type	CP-1
Locations and detail of manufacturer's statutory plate	
Drawing No.	CP-1-01



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



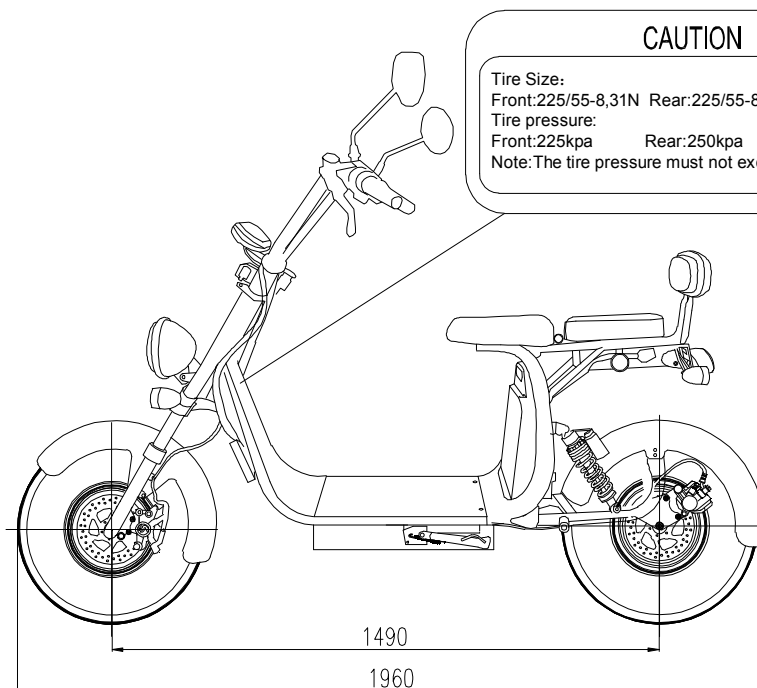
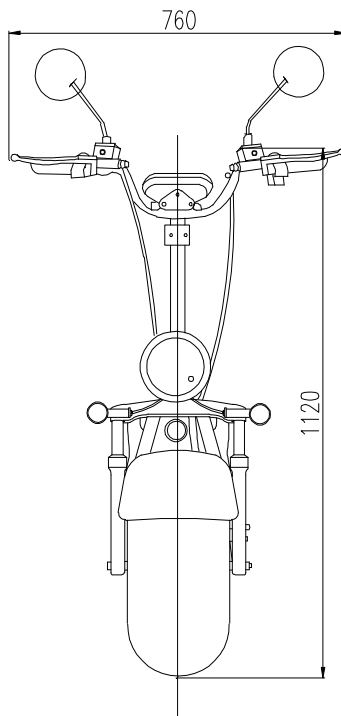
Vehicle Type	CP-1
Dimension of vehicle (1)	
Drawing No.	CP-1-03.1



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



CAUTION

Tire Size:
Front:225/55-8,31N Rear:225/55-8,31N
Tire pressure:
Front:225kpa Rear:250kpa
Note: The tire pressure must not exceed 250kpa

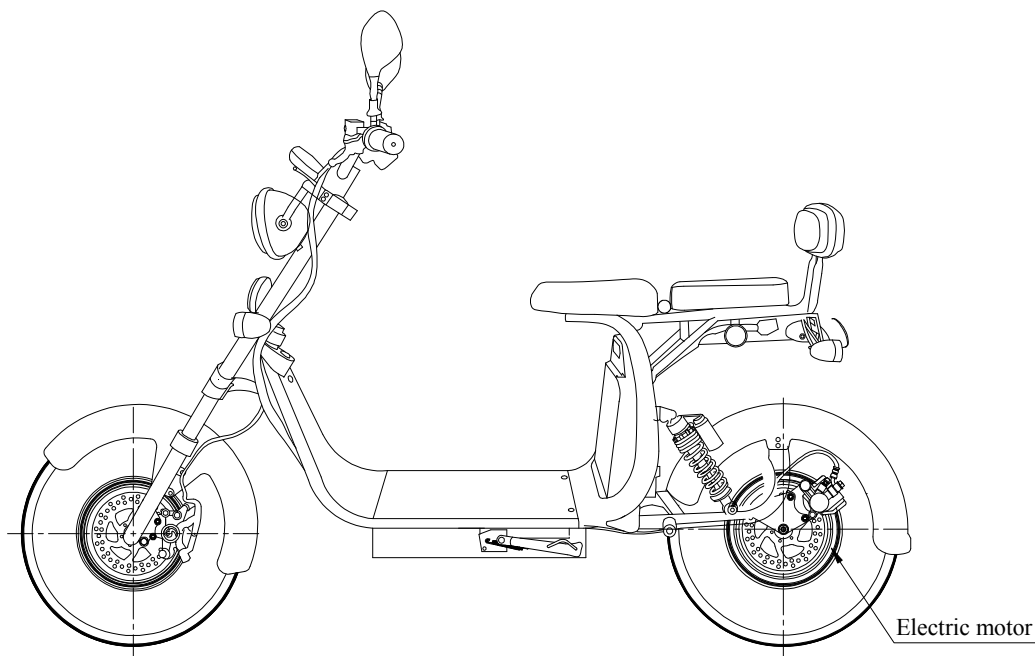
Vehicle Type	CP-1
Dimension of vehicle (2)	
Drawing No.	CP-1-03.2



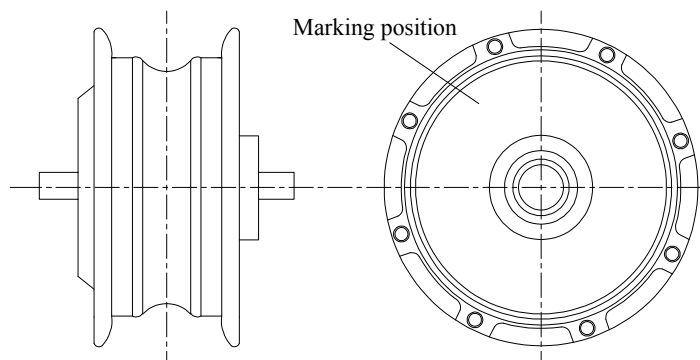
HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Detail:



Manufacturer: Yongkang Yanhuang Industry and Trade Co., Ltd.

Type: SS60V1500W50C

Marking: SS60V1500W50C XXXXX

Remark: "XXXXX" is Electric Motor series number

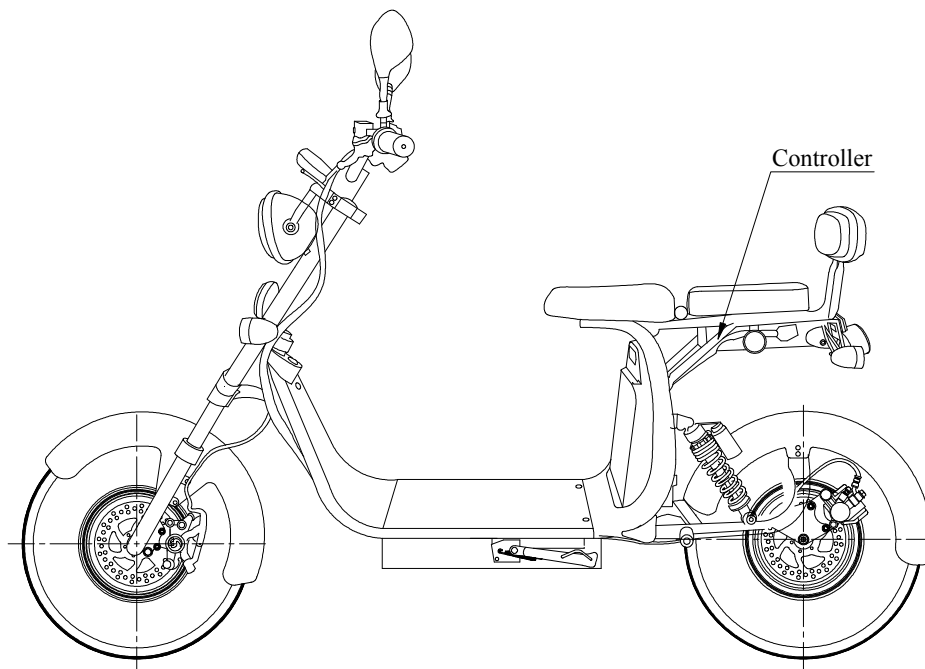
Vehicle Type	CP-1
Position and arrangement of electric motor	
Drawing No.	CP-1-05



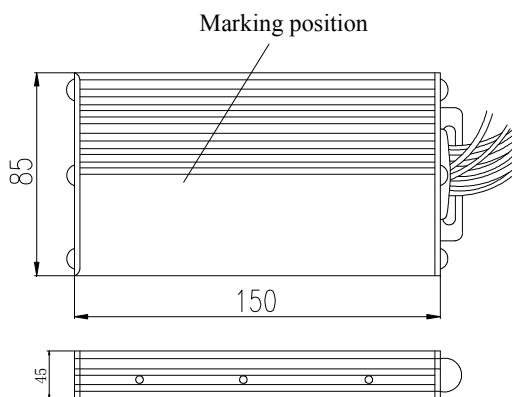
HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Detail:



Manufacturer: Yongkang Yanhuang Industry and Trade Co., Ltd.

Type: SS12-60V-YTC

Marking: SHANGSU60V

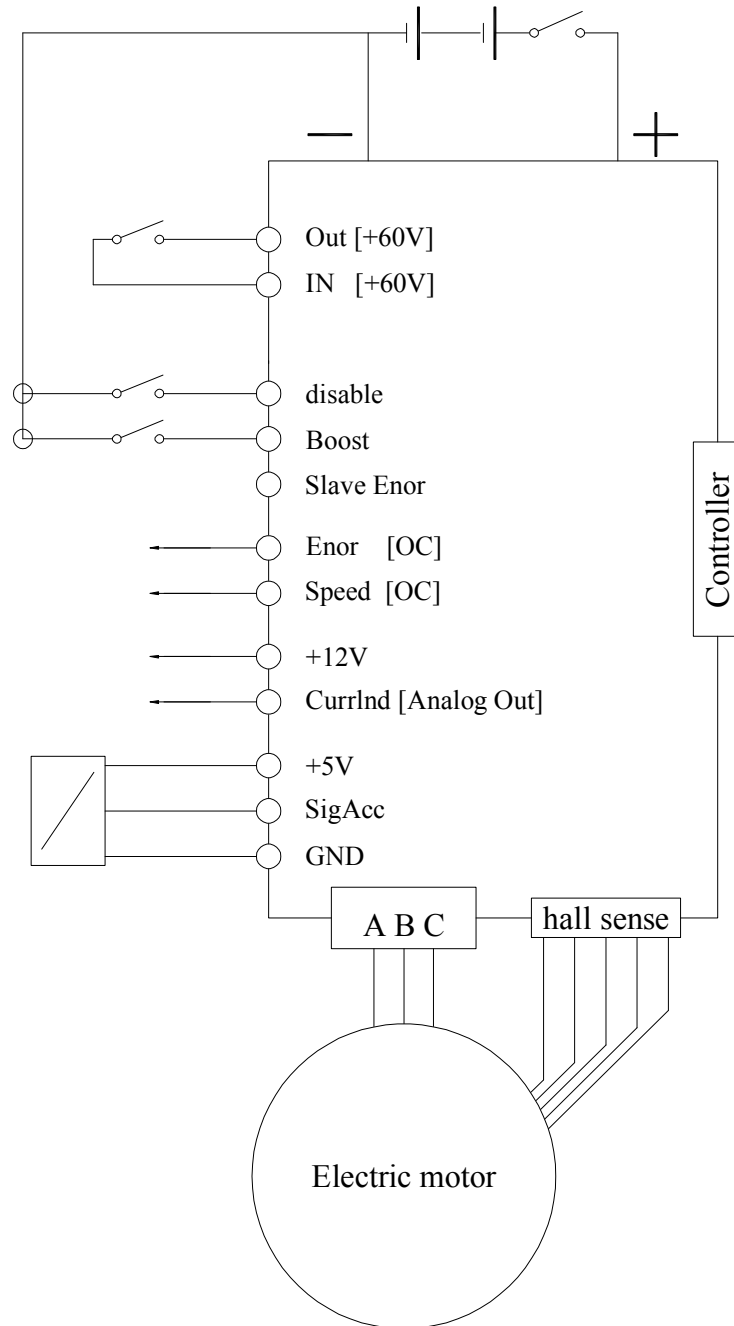
Vehicle Type	CP-1
Position and arrangement of controller	
Drawing No.	CP-1-06



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



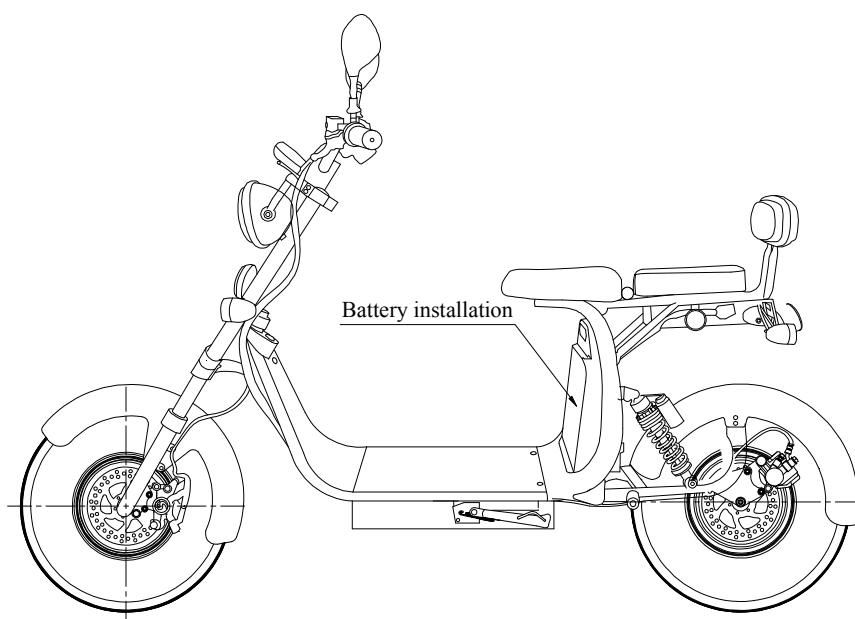
Vehicle Type	CP-1
Control system of pure propulsion	
Drawing No.	CP-1-07



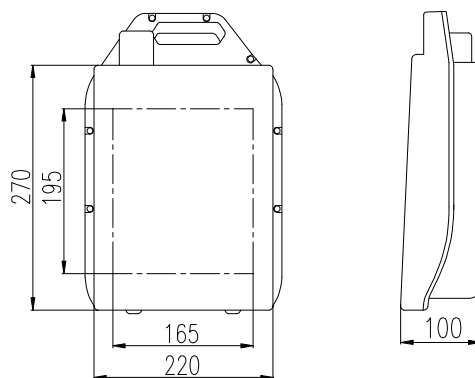
HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Detail:



Vehicle Type	CP-1
Installation of battery	
Drawing No.	CP-1-08



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Manufacturer: Shenzhen hyleton Technology Co.,ltd.

Make: SHANGSU

Type: HLT-180-672200

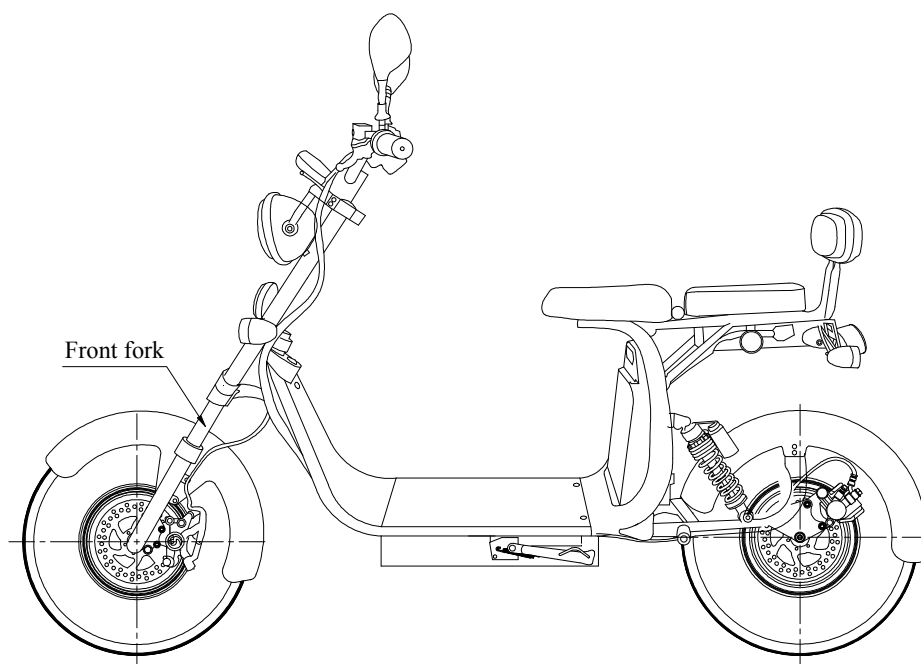
Vehicle Type	CP-1
Charger	
Drawing No.	CP-1-09



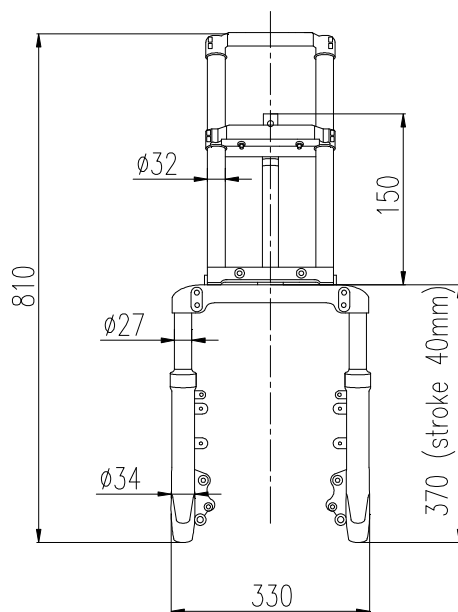
HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Detail:



Vehicle Type	CP-1
Front Suspension (1)	
Drawing No.	CP-1-10.1

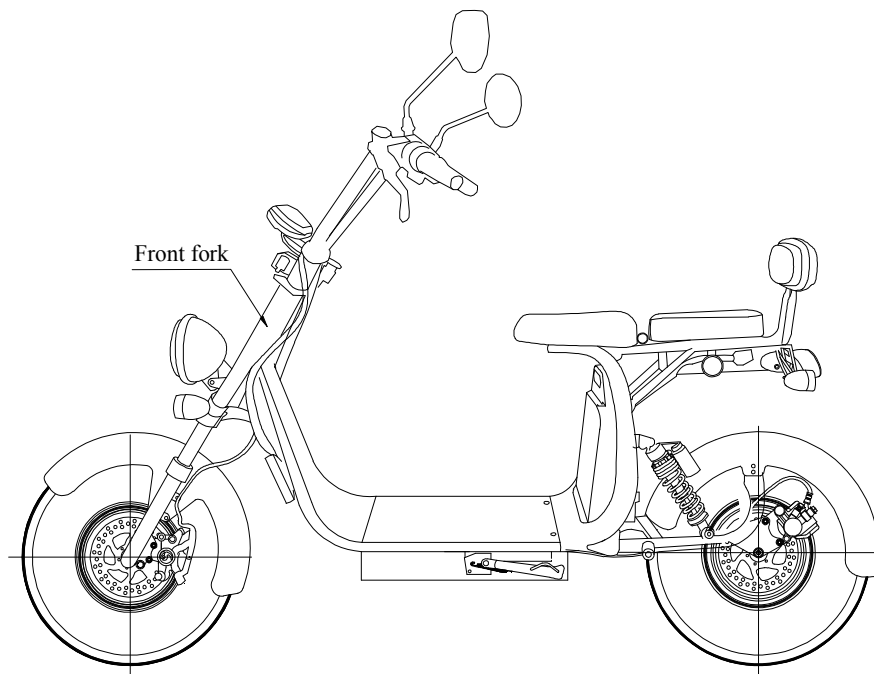


HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

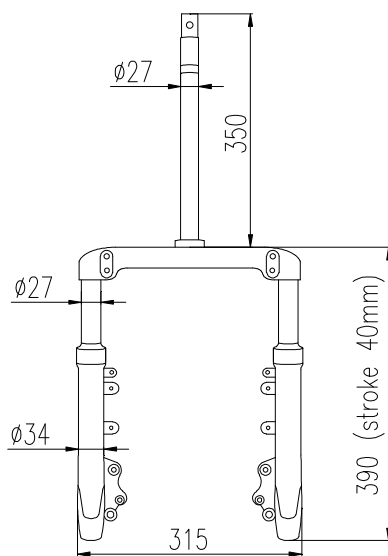
Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Optional front suspension:



Detail:



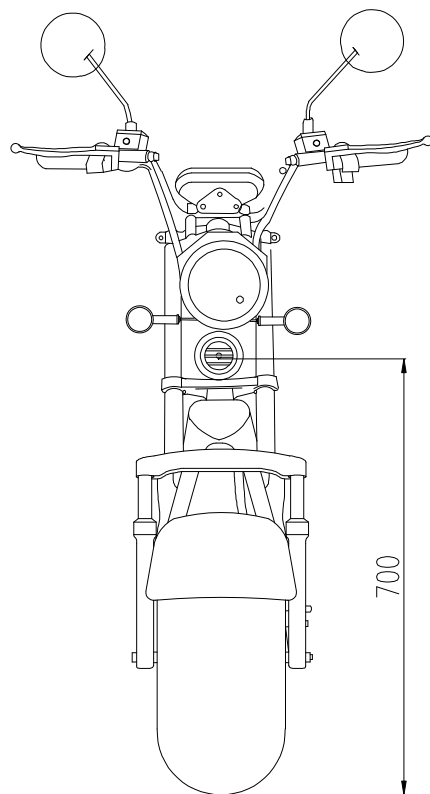
Vehicle Type	CP-1
Front Suspension (2)	
Drawing No.	CP-1-10.2



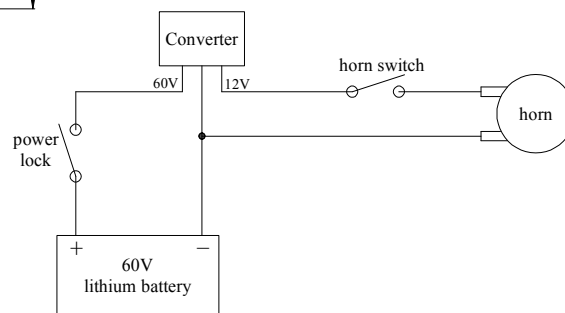
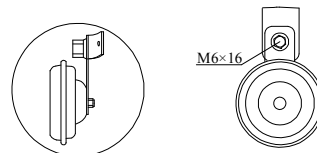
HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Detail area



Make: LVEE

Type: DL70-II

Approval mark: II E32 000002

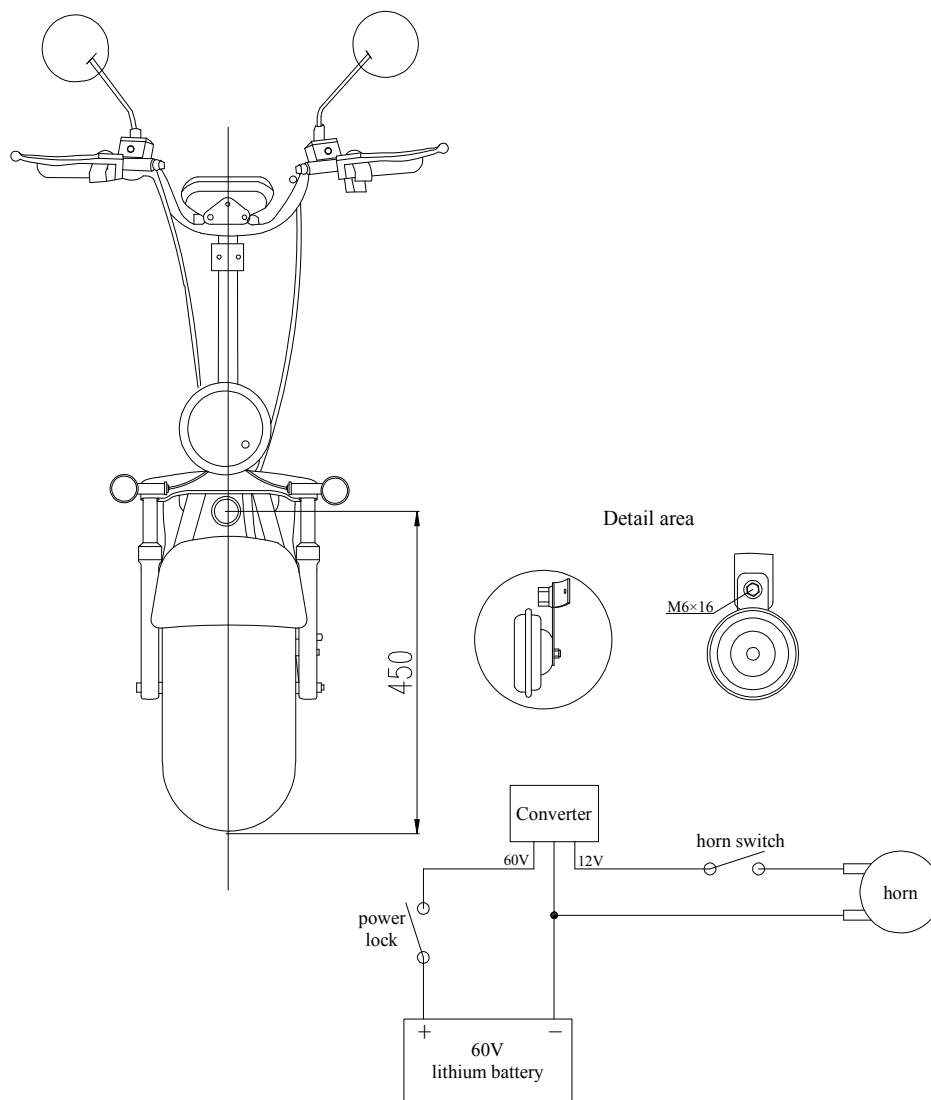
Vehicle Type	CP-1
Location of audible warning device (1)	
Drawing No.	CP-1-12.1



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Make: LVEE

Type: DL70-II

Approval mark: II E32 000002

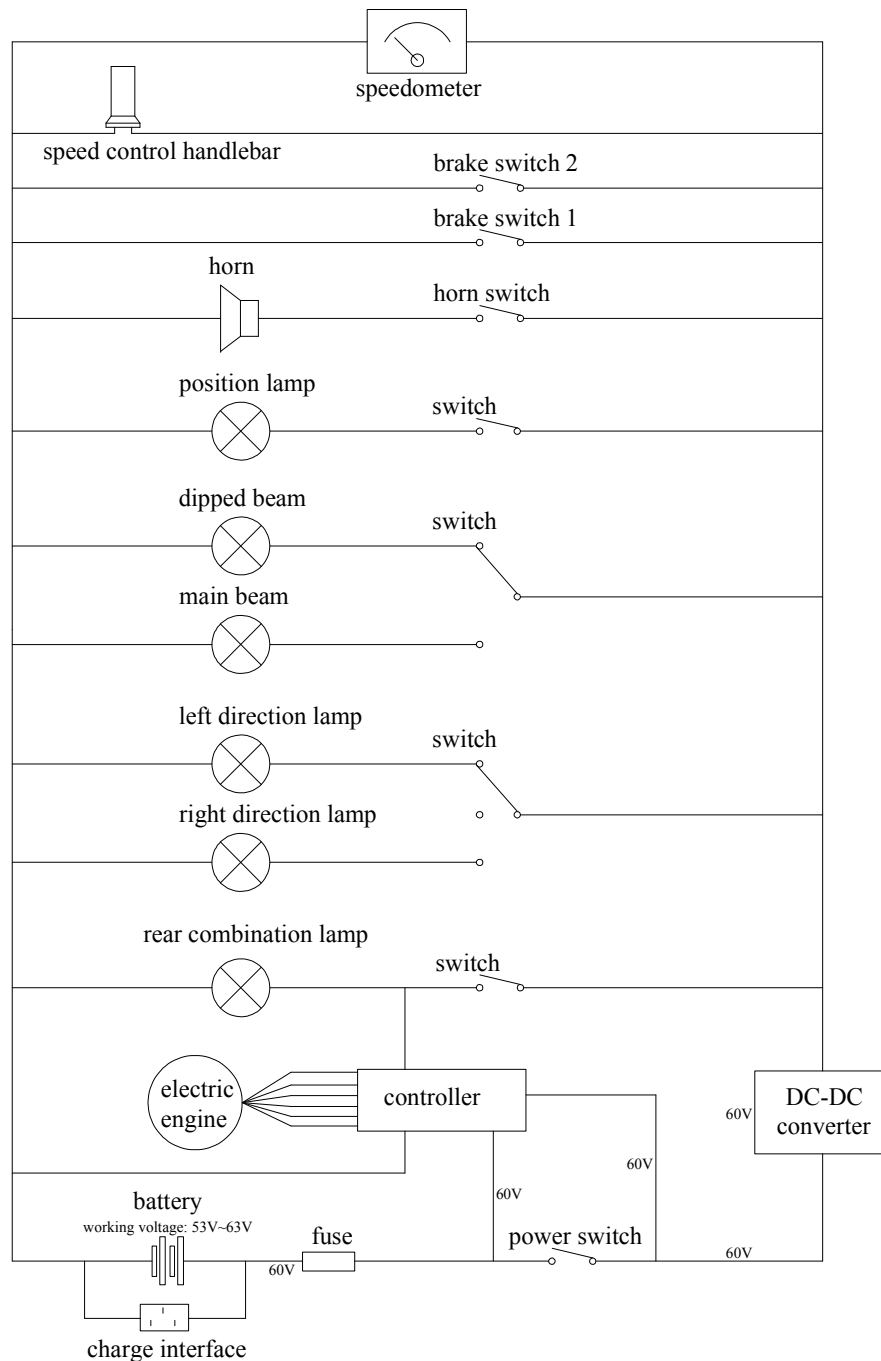
Vehicle Type	CP-1
Location of audible warning device (2)	
Drawing No.	CP-1-12.2



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Vehicle Type	CP-1
Electrical circuit diagram	
Drawing No.	CP-1-13

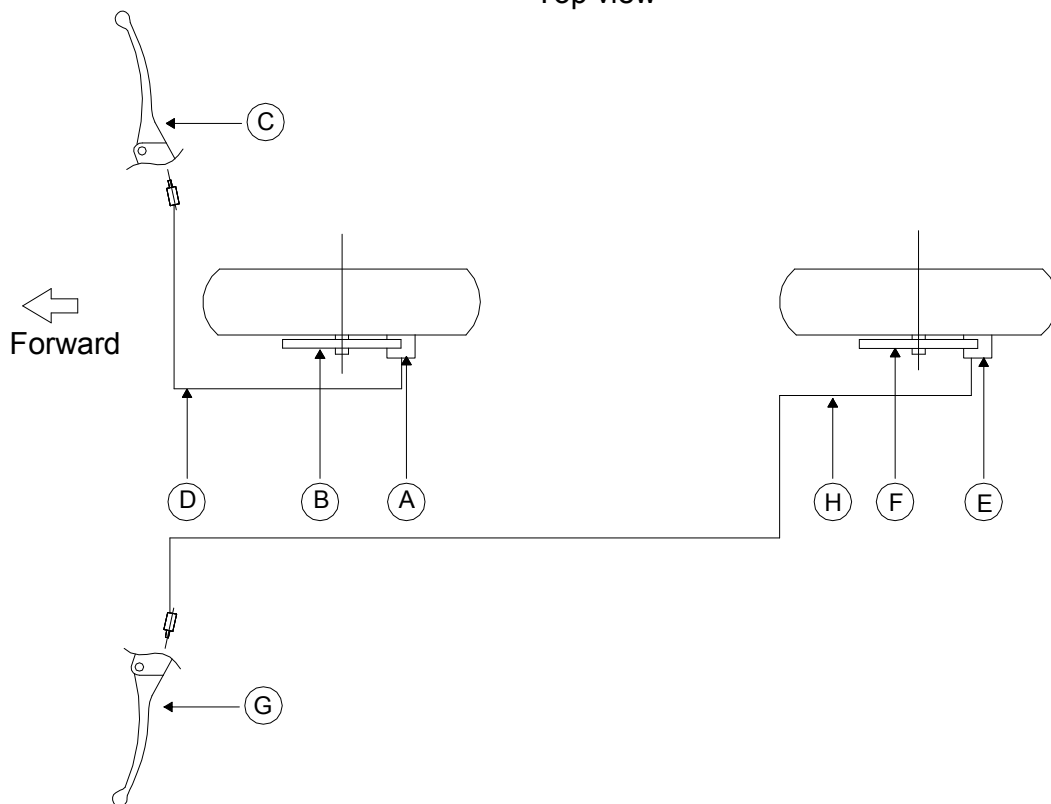


HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Top view



POS.	Description
A	Front brake caliper
B	Front brake disc
C	Front brake lever with pump
D	Front brake oil pipe
E	Rear brake caliper
F	Rear brake disc
G	Rear brake lever with pump
H	Rear brake oil pipe

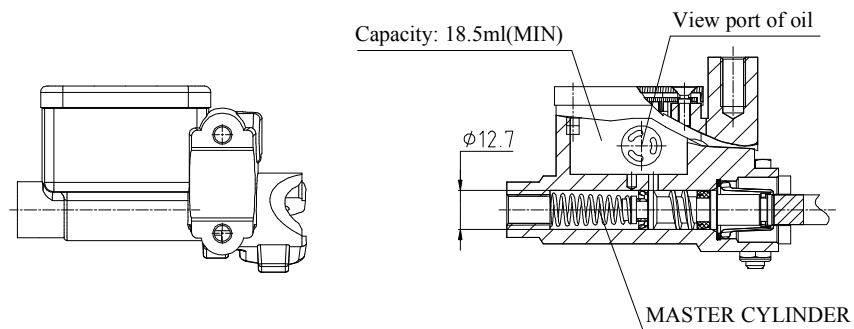
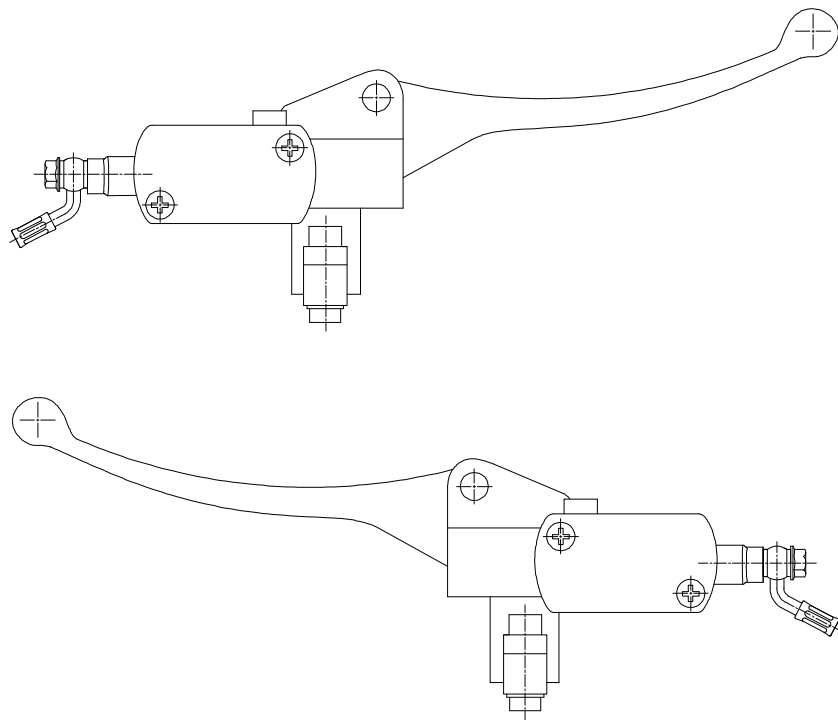
Vehicle Type	CP-1
Braking system	
Drawing No.	CP-1-14



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Master cylinder piston area: 126.6 mm^2

Vehicle Type	CP-1
Hydraulic reservoir	
Drawing No.	CP-1-15

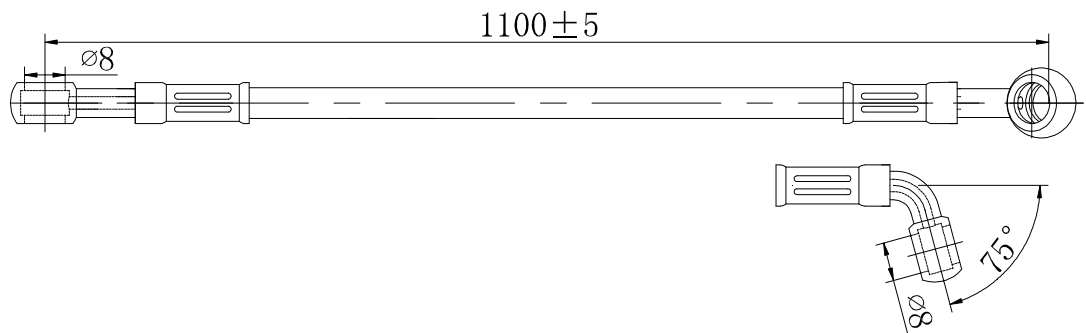


HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

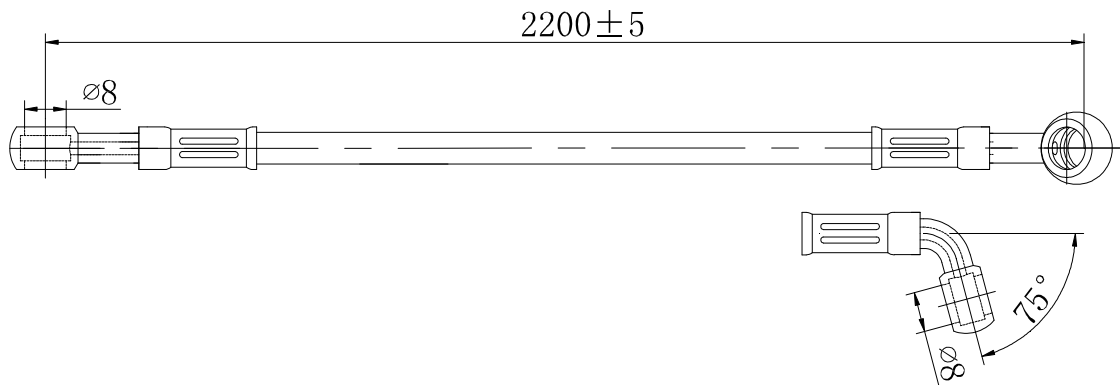
Date: May 15, 2018

Front brake hose:



Brake pipe inner diameter: 3.2; outer diameter: 10

Rear brake hose:



Brake pipe inner diameter: 3.2; outer diameter: 7.5

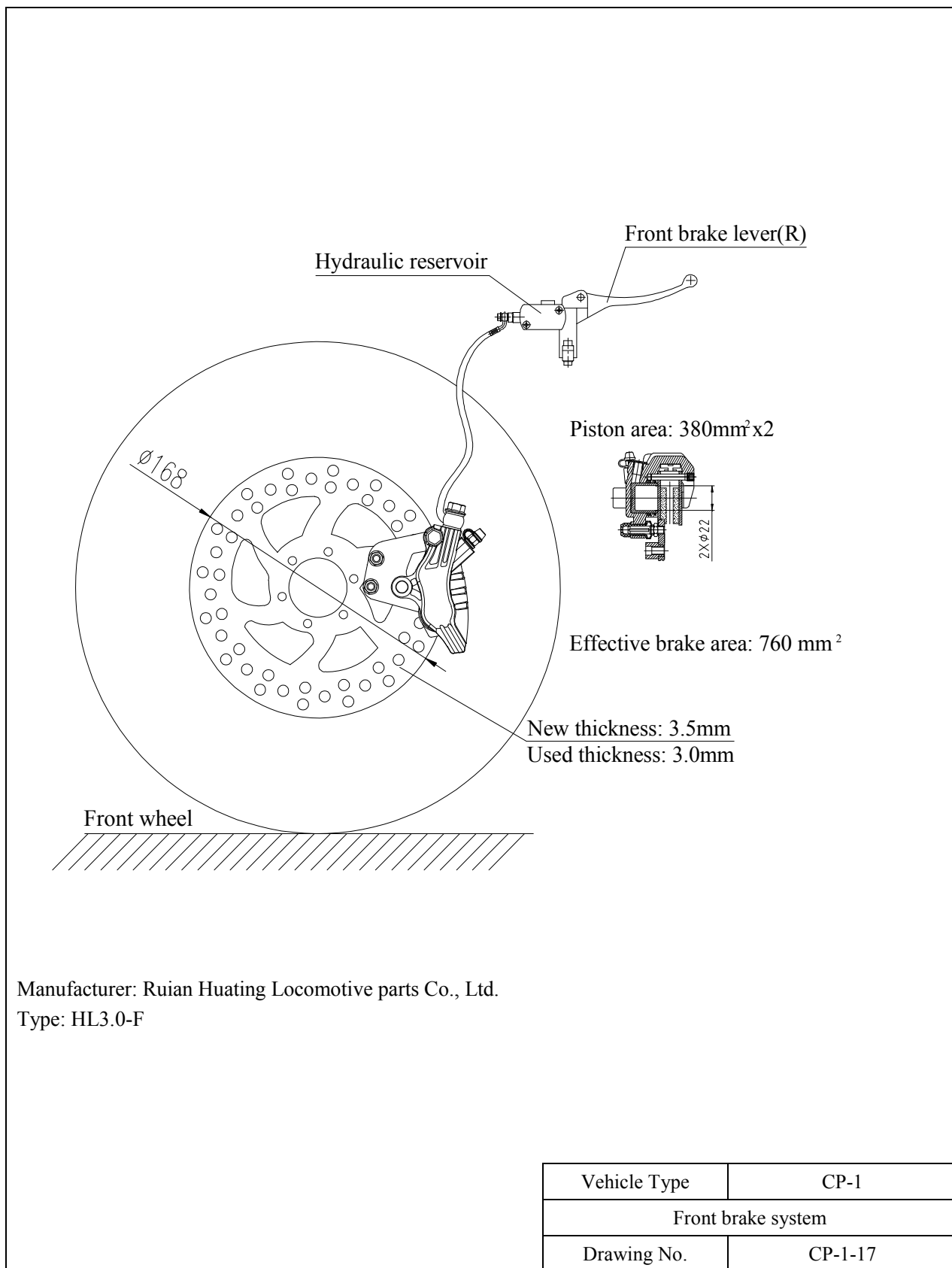
Vehicle Type	CP-1
Brake hose	
Drawing No.	CP-1-16



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018





HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

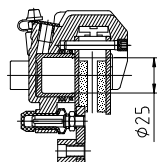
Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Rear brake lever(L)

Hydraulic reservoir

Piston area: 490mm²



Effective brake area: 760mm²

New thickness: 3.5mm
Used thickness: 3.0mm

Rear wheel

Manufacturer: Ruian Huating Locomotive parts Co., Ltd.

Type: HL3.0-R

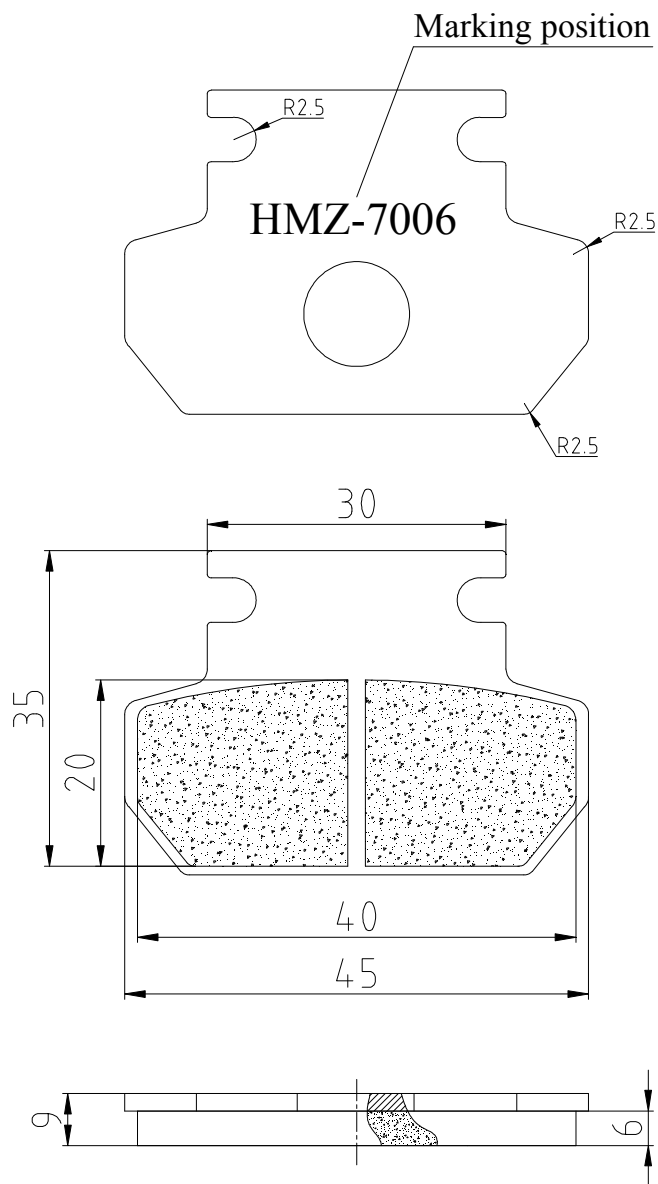
Vehicle Type	CP-1
Rear brake system	
Drawing No.	CP-1-18



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Make: Huating
Type: HL3.0-R
Marking: HMZ-7006
Material: Metal ceramic
Asbestos free

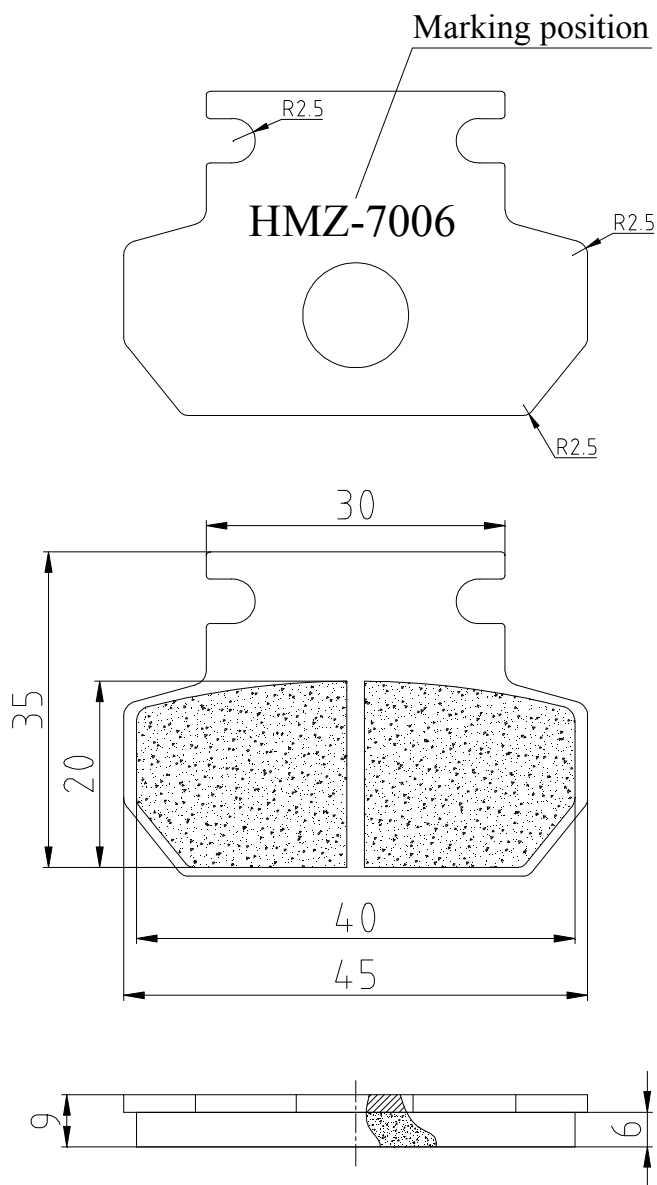
Vehicle Type	CP-1
Front brake pads	
Drawing No.	CP-1-19



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Make: Huating
Type: HL3.0-R
Marking: HMZ-7006
Material: Metal ceramic
Asbestos free

Vehicle Type	CP-1
Rear brake pads	
Drawing No.	CP-1-20

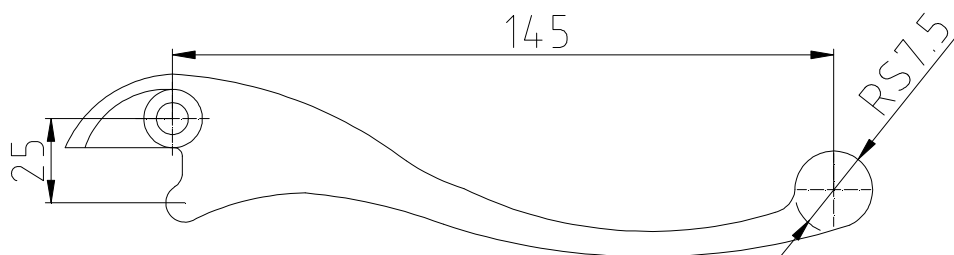


HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

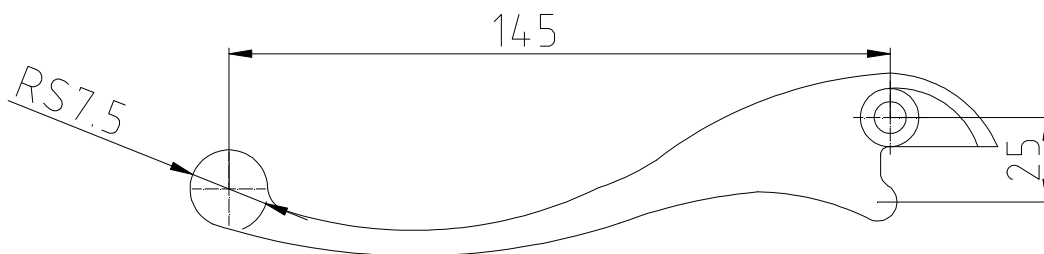
Date: May 15, 2018

Front Brake Lever (R):



Lever ratio: 5.8

Rear Brake Lever (L):



Lever ratio: 5.8

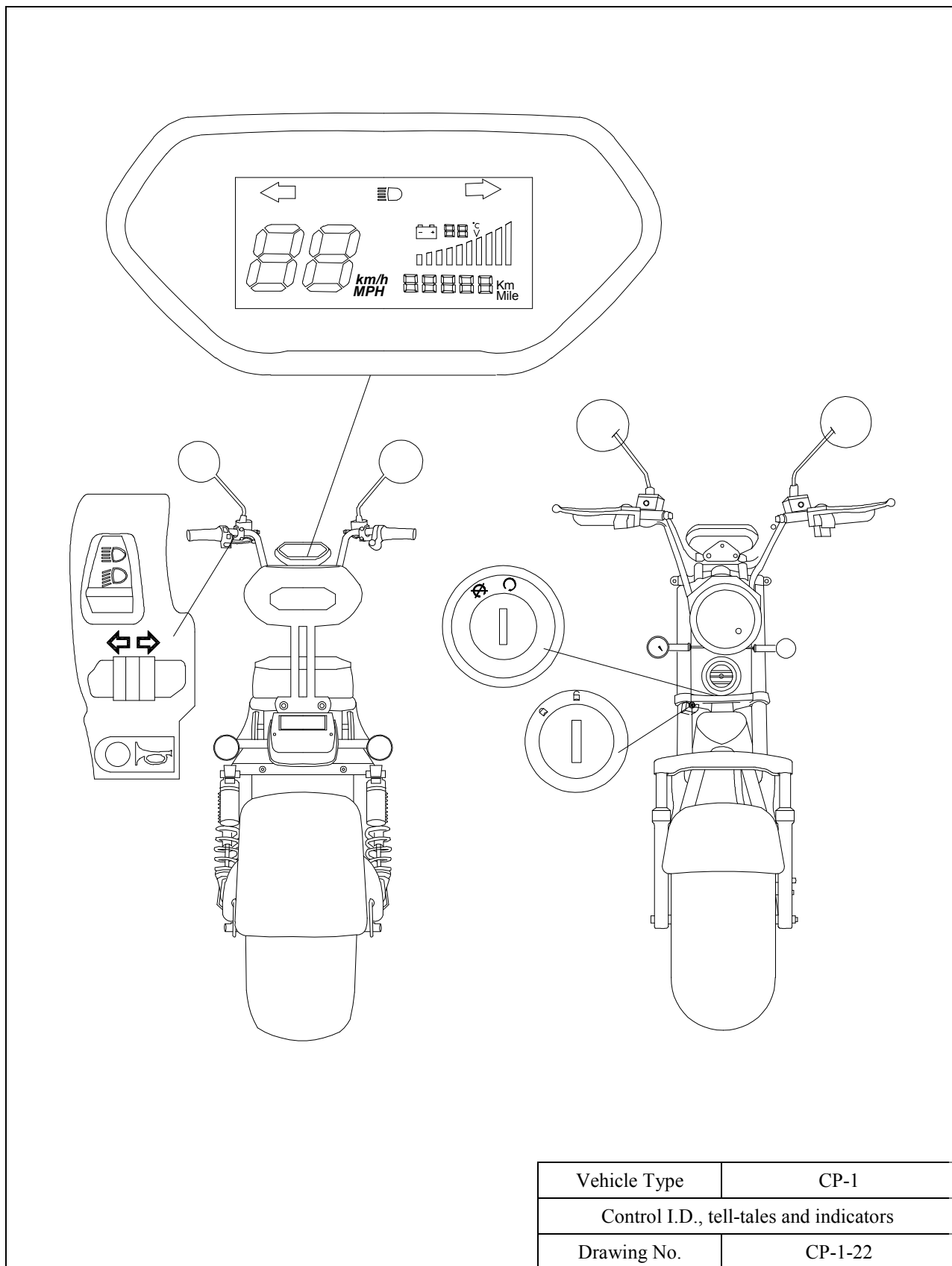
Vehicle Type	CP-1
Brake levers	
Drawing No.	CP-1-21



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



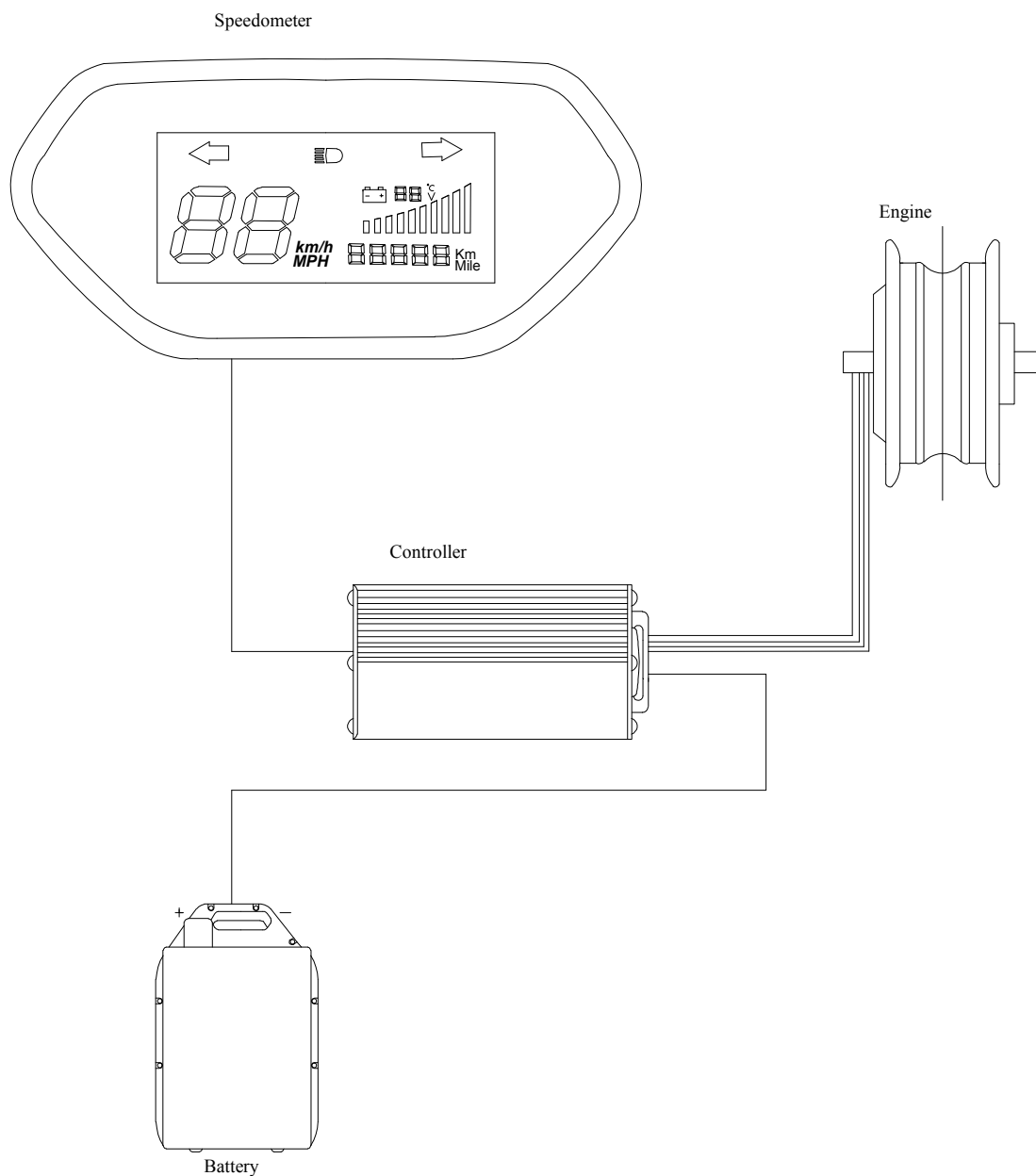


HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Directly connected to the controller.



Vehicle Type	CP-1
Complete speedometer system	
Drawing No.	CP-1-23

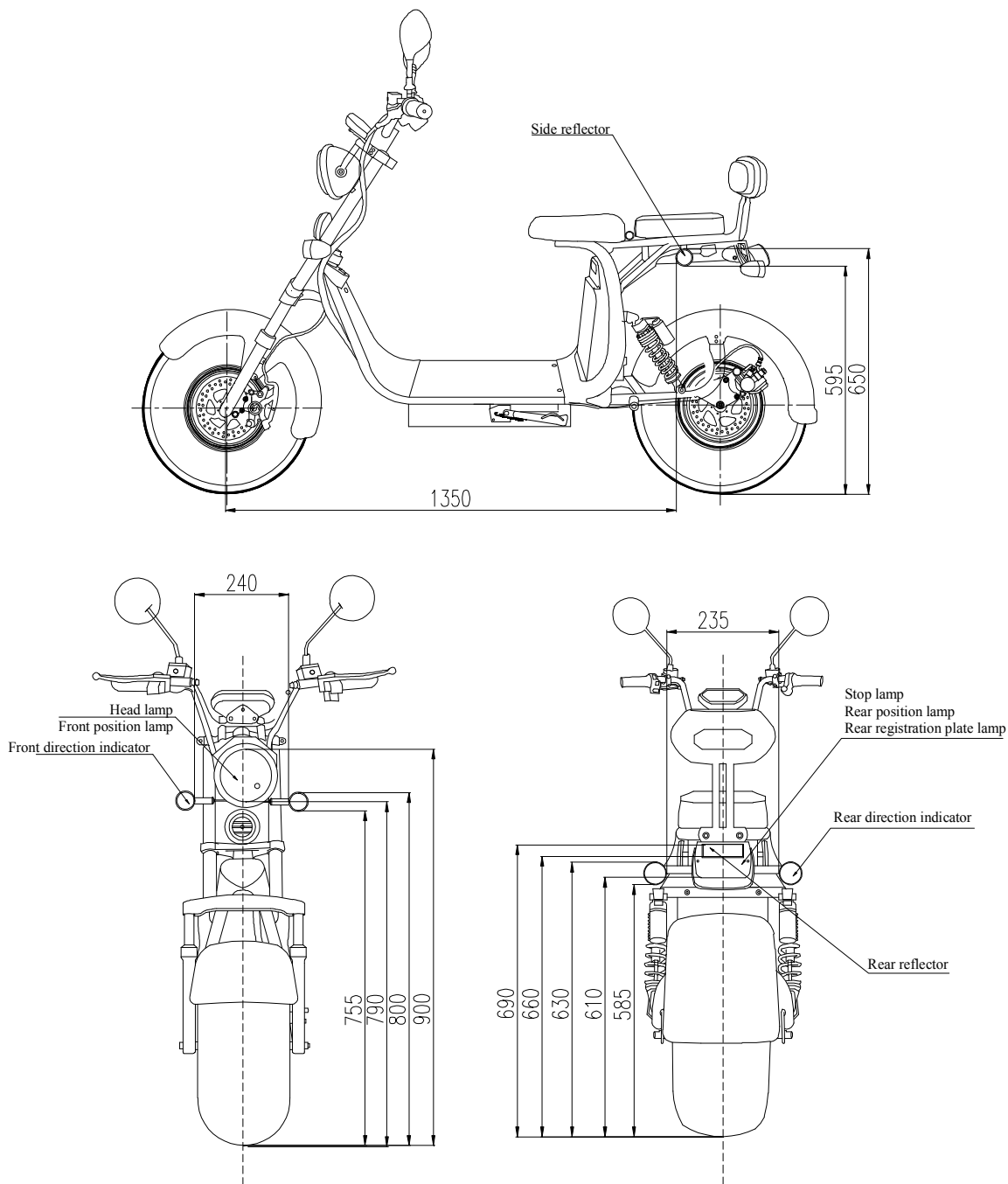


HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Remark: Passing beam with function of automatically switch on.



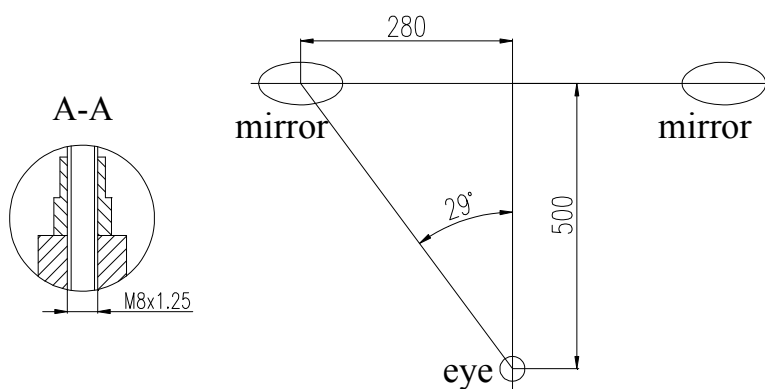
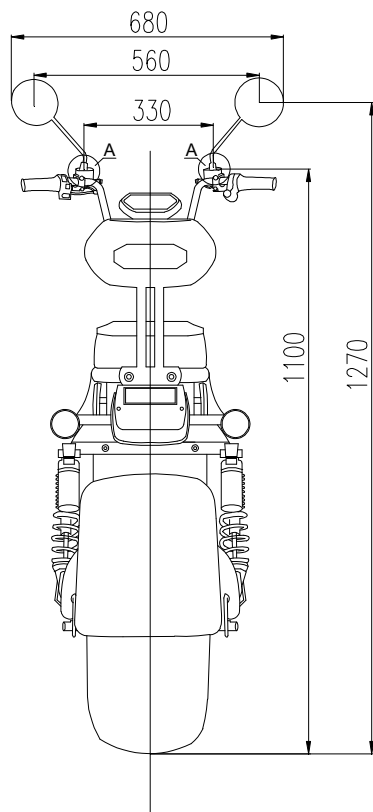
Vehicle Type	CP-1
Showing the location of lighting and light-signaling devices (1)	
Drawing No.	CP-1-24.1



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Make: BeneFit
Type: YH-055
Approval mark: L E4-000187

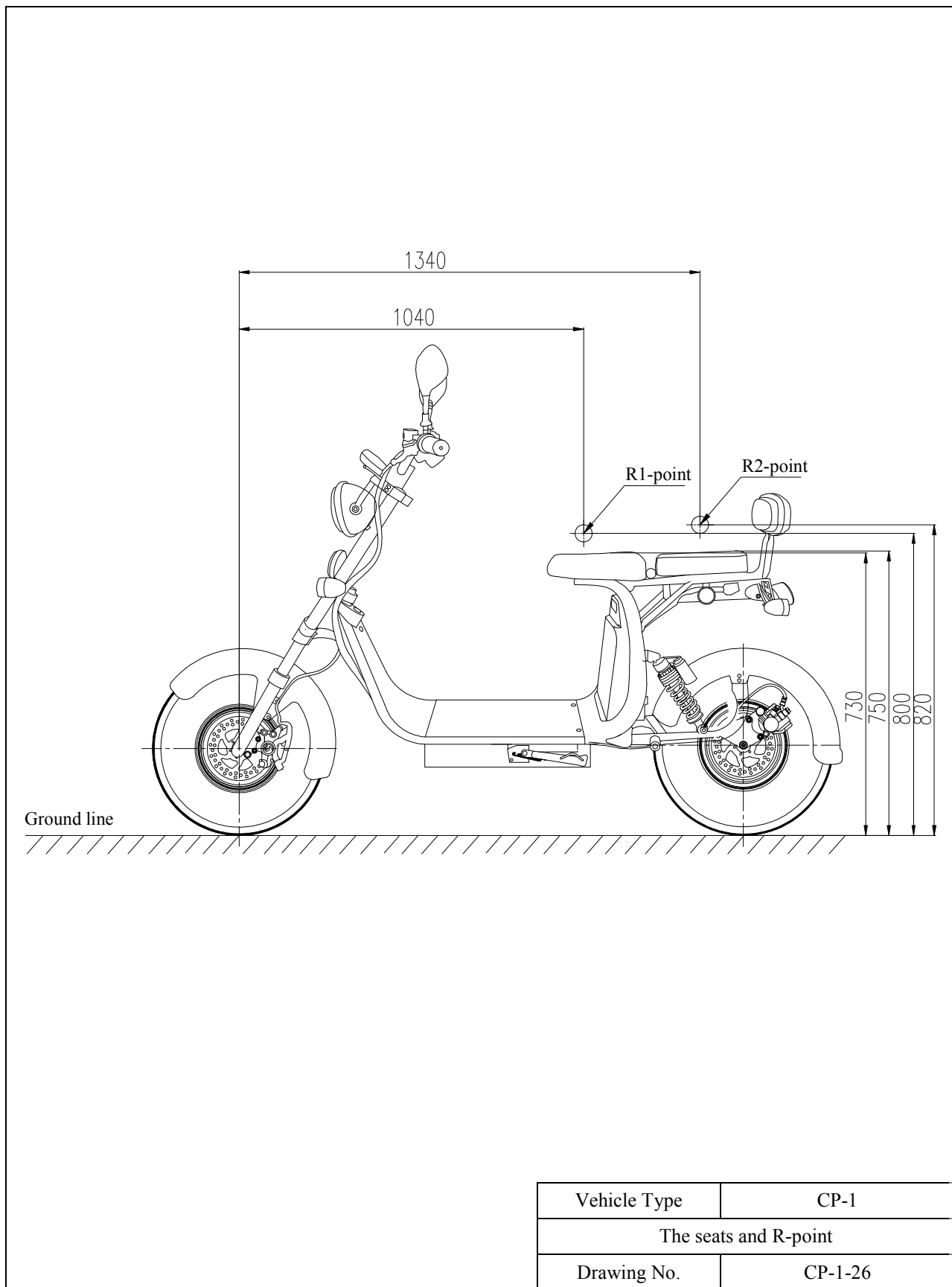
Vehicle Type	CP-1
Location and installation of rear-view mirror	
Drawing No.	CP-1-25



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



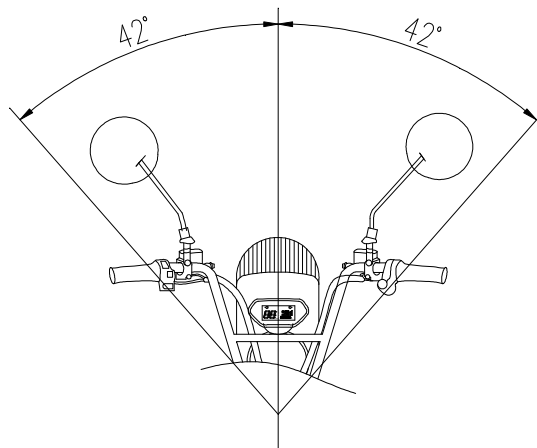
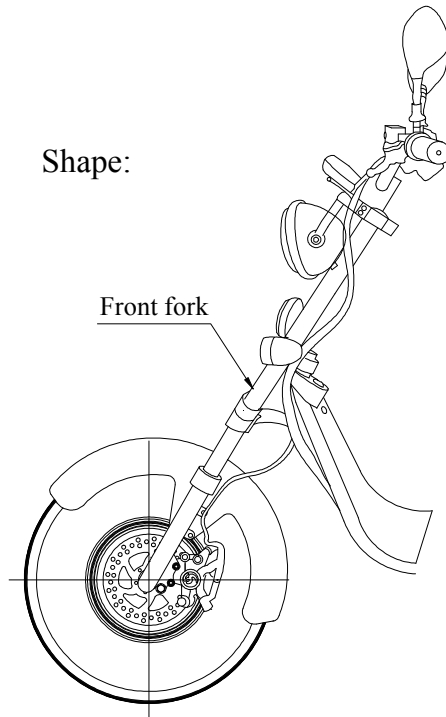


HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018

Shape:



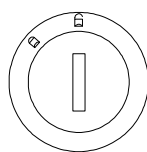
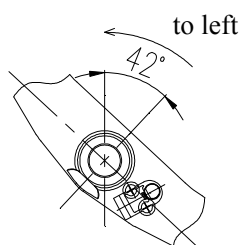
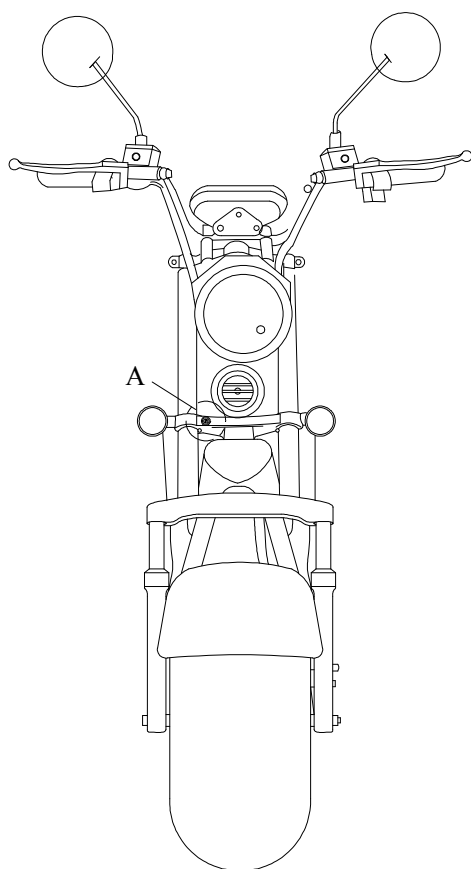
Vehicle Type	CP-1
Steering geometry	
Drawing No.	CP-1-27



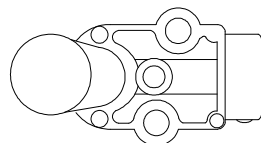
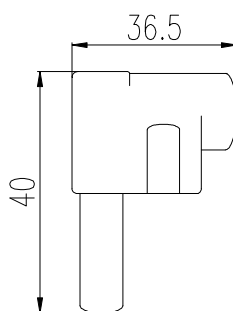
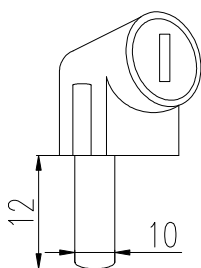
HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Detail:



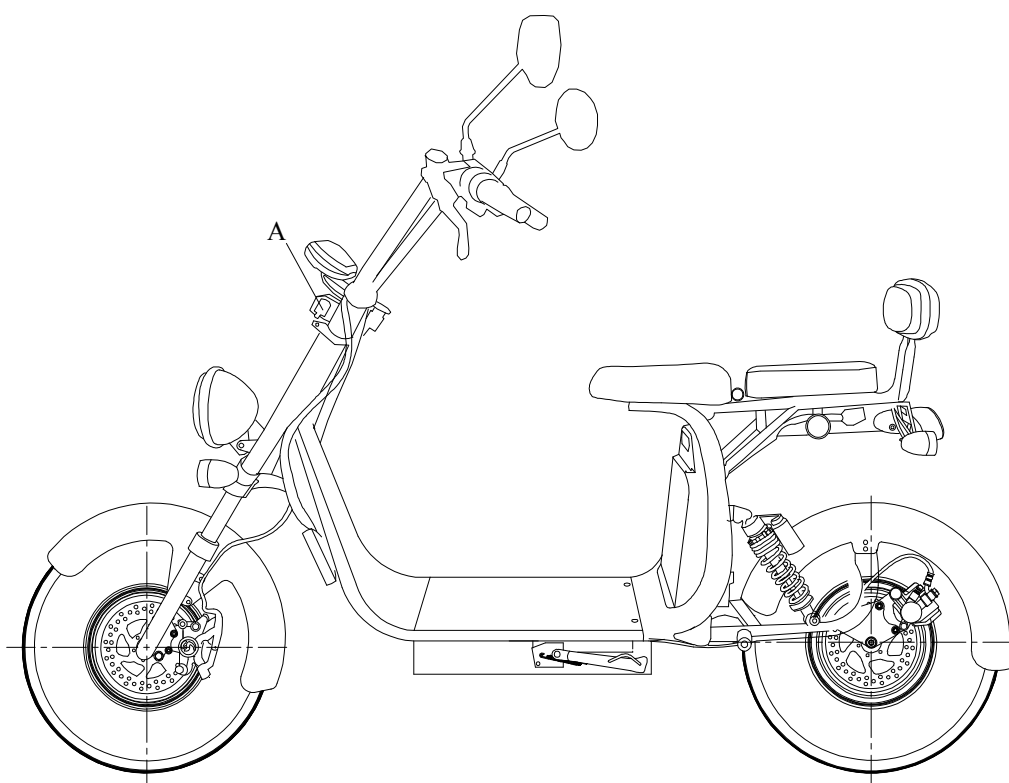
Vehicle Type	CP-1
Steering lock system (1)	
Drawing No.	CP-1-28.1



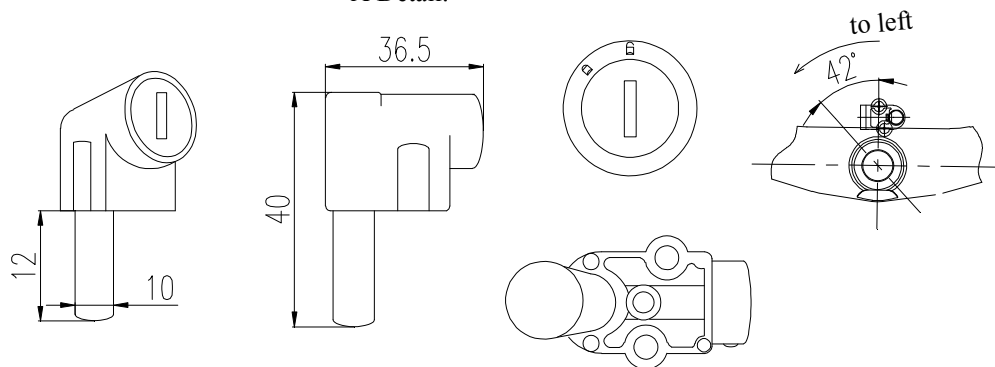
HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



A Detail:



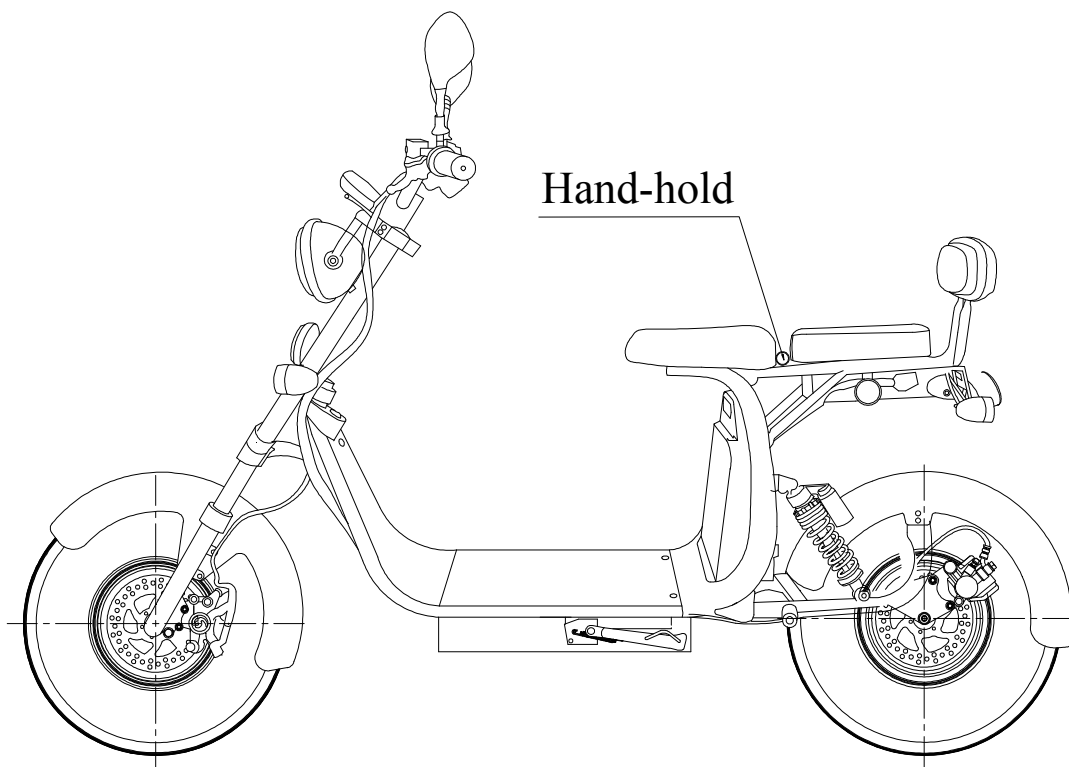
Vehicle Type	CP-1
Steering lock system (2)	
Drawing No.	CP-1-28.2



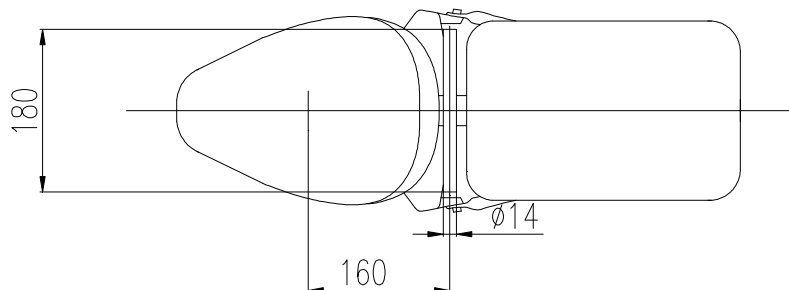
HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Top view



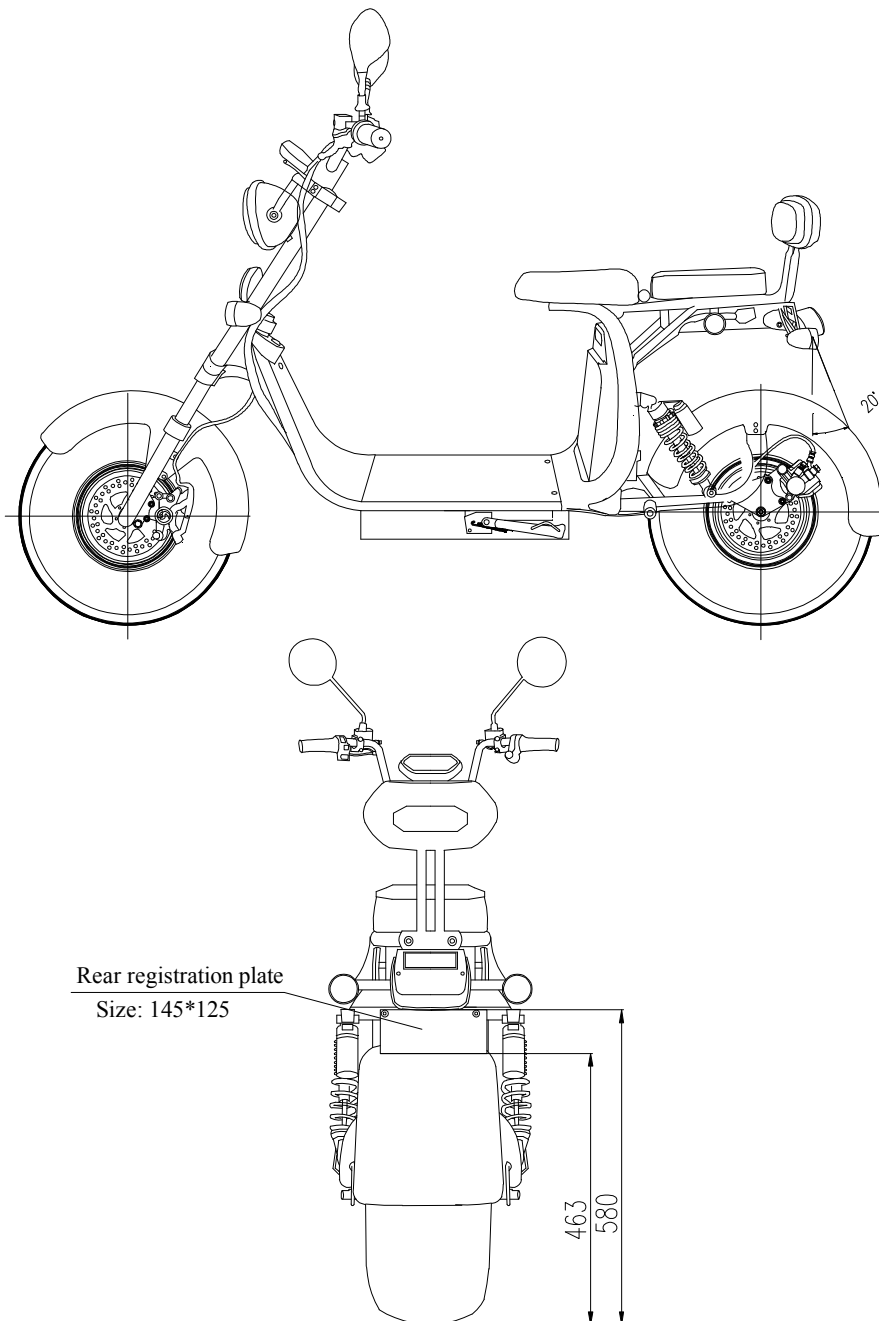
Vehicle Type	CP-1
Construction and location of passenger hand-hold	
Drawing No.	CP-1-29



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



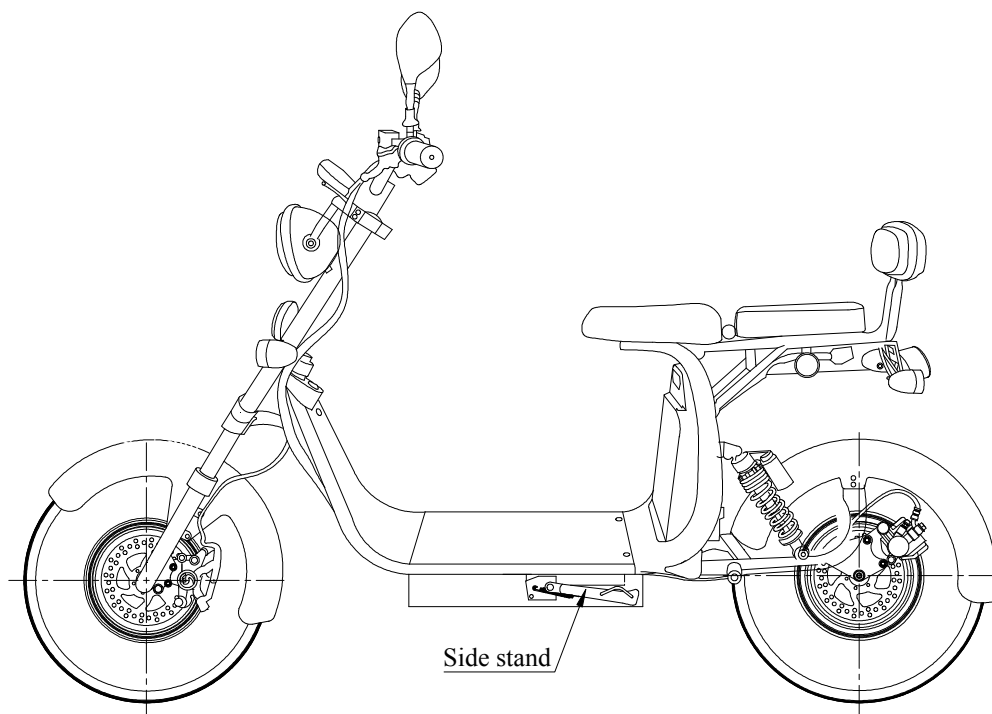
Vehicle Type	CP-1
Mounting space for rear registration plate	
Drawing No.	CP-1-31



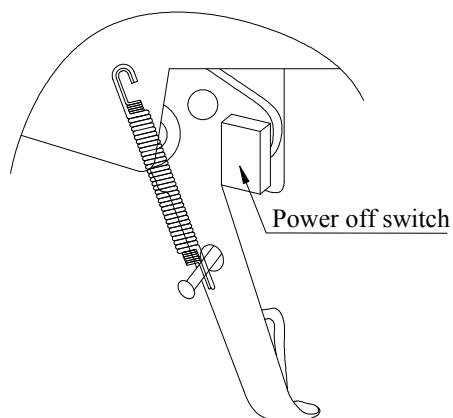
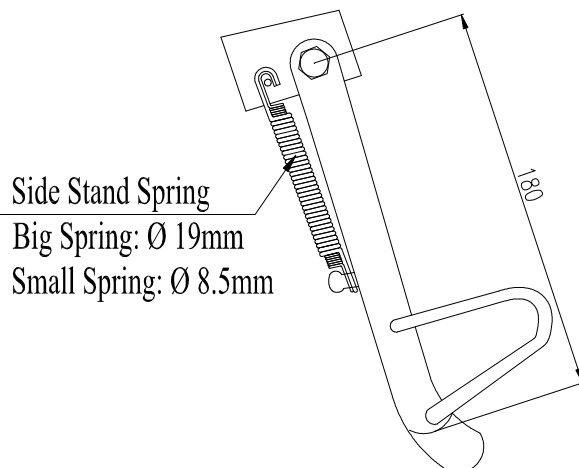
HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Side stand:



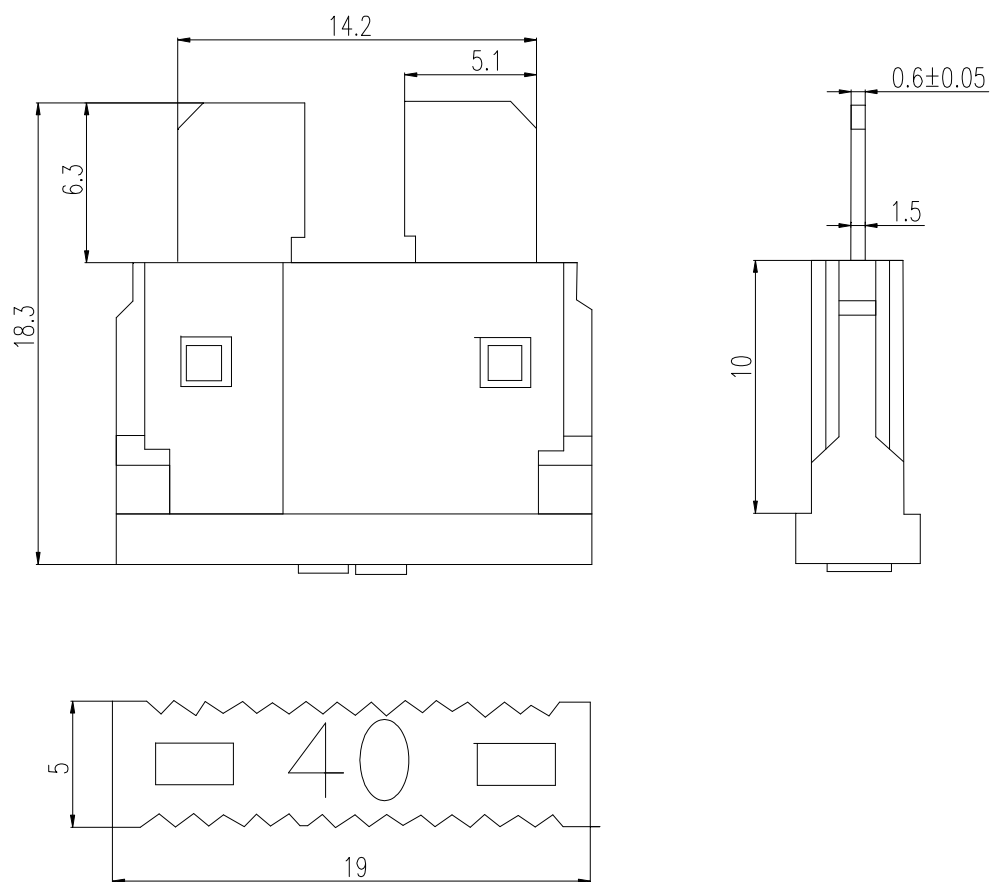
Vehicle Type	CP-1
Location of stand	
Drawing No.	CP-1-32



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Remark: When the current reaches 50A, the overload protector is disconnected.

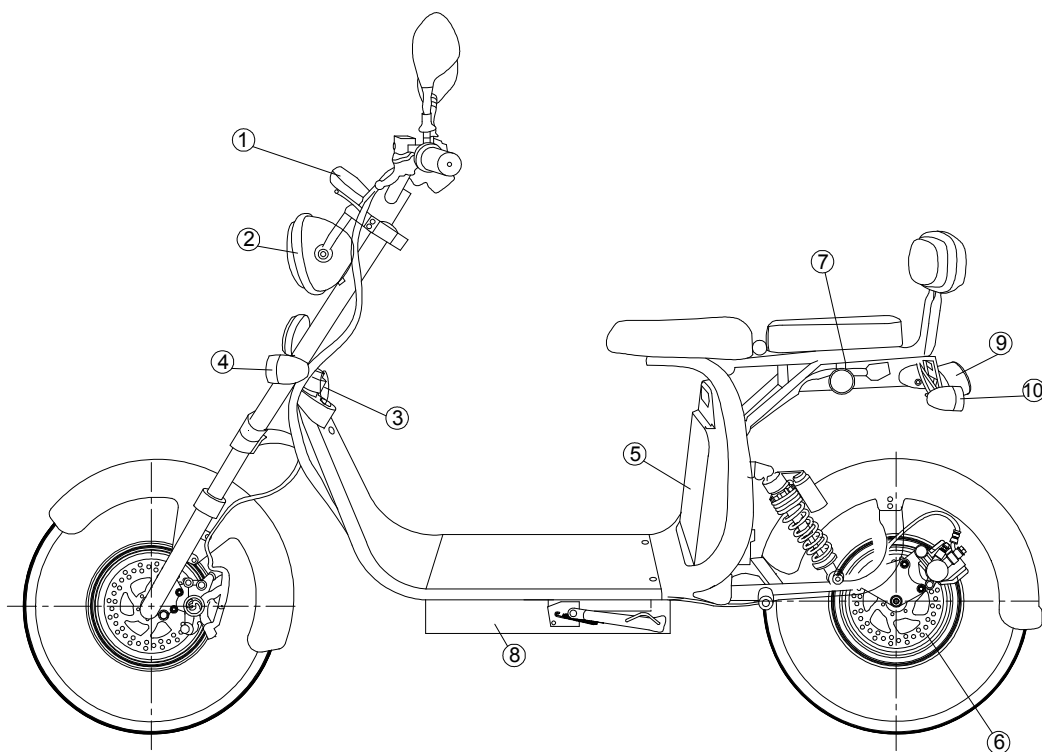
Vehicle Type	CP-1
Circuit breaker	
Drawing No.	CP-1-33



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



No.	Part Name	No.	Part Name
1	Speedometer	6	Electric motor
2	Headlamp/ Front position lamp	7	Controller
3	Horn	8	Converter
4	Front direction indicator	9	Stop lamp/Rear position lamp Rear registration plate lamp
5	Battery	10	Rear direction indicator

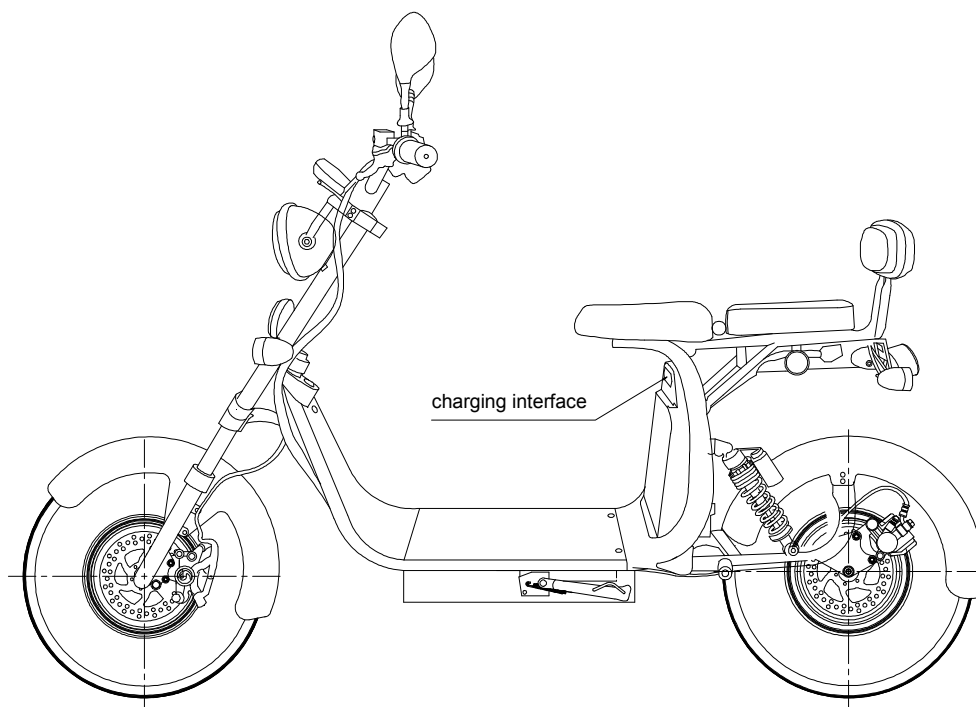
Vehicle Type	CP-1
Location of power circuit components	
Drawing No.	CP-1-34



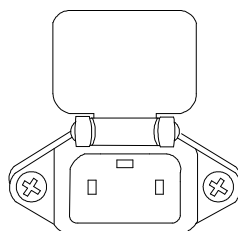
HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



Detail:



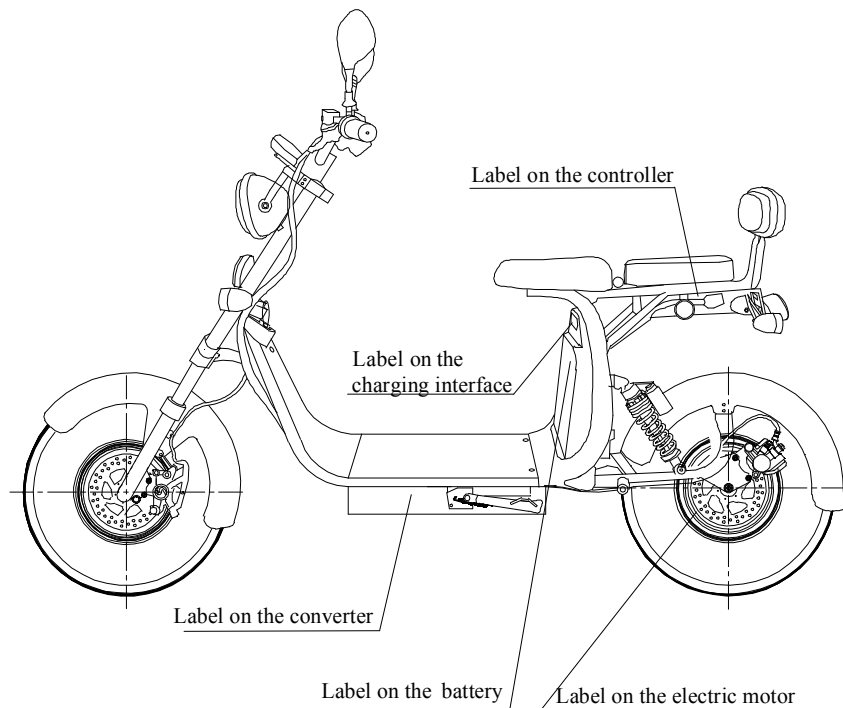
Vehicle Type	CP-1
Location and detail of charging interface	
Drawing No.	CP-1-35



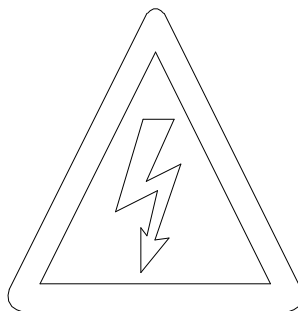
HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Information document number: 168/2013-CP-1-00

Date: May 15, 2018



High voltage label:



Remark: The high voltage label's background is yellow, the bordering and arrow is black.

Vehicle Type	CP-1
Locations of high voltage label	
Drawing No.	CP-1-36



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower, 171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China.

STATEMENT ON ENDURANCE TESTING

(Annex V to Commission Delegated Regulation (EU) number 3/2014)

(A duly completed version of this statement shall be included in the information folder)

The undersigned : < Mr. Wu Qiang/ Manager >

Company name and address of the manufacturer : HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED
Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower,
171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China

Name and address of the manufacturer's representative (if any) : SEVIMOTOR PIT BIKES SPAIN, S.L
URB NTRA.SRA. DE LA SALUD, NUM. 68 41510
MAIRENA DEL ALCOR-(SEVILLA) SPAIN

Hereby states that the vehicles:

0.1. Make (trade name of the manufacturer) : Shansu, Rooder, MALCOR, EGREEN,
Strollwheel, E-CRUIZER

0.2. Type : CP-1

0.2.1. Variant(s) : 00

0.2.2. Version(s) : 0

0.2.3. Commercial name(s) (if available) : EGREEN

0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle : L1e-B

for which type-approval is sought shall withstand normal use as intended for at least 16,500 km travelled within five years of first registration, taking into account regular and scheduled maintenance and specific equipment adjustments, as described clearly and unambiguously in the instructions manual delivered with the vehicles.

The undersigned furthermore confirms that the endurance of the systems, parts and equipment critical for functional safety is ensured through appropriate testing and the use of good engineering practice.

This declaration has no bearing on any vehicle warranty.

Place : Hong Kong, China

Date : May 15, 2018

Signature :

吳強



Name and position in the company : Mr. Wu Qiang/ Manager



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower, 171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China.

STATEMENT ON STRUCTURE INTEGRITY

(Annex XIX to Commission Delegated Regulation (EU) number 3/2014)

(A duly completed version of this statement shall be included in the information folder)

The undersigned : < Mr. Wu Qiang/ Manager >

Company name and address of the manufacturer : HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED
Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower,
171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China

Name and address of the manufacturer's representative (if any) : SEVIMOTOR PIT BIKES SPAIN, S.L
URB NTRA.SRA. DE LA SALUD, NUM. 68 41510
MAIRENA DEL ALCOR-(SEVILLA) SPAIN

Hereby states that the vehicles:

0.1. Make (trade name of the manufacturer) : Shansu, Rooder, MALCOR, EGREEN, Strollwheel, E-CRUIZER

0.2. Type : CP-1

0.2.1. Variant(s) : 00

0.2.2. Version(s) : 0

0.2.3. Commercial name(s) (if available) : EGREEN

0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle : L1e-B

shall be constructed in a proper manner and are designed to be sufficiently robust to withstand the intended use over the vehicle's lifetime, taking into account regular and scheduled maintenance and specific equipment adjustments, as described clearly and unambiguously in the instructions manual delivered with the vehicles.

The undersigned furthermore agrees to and guarantees that specific analyses of vehicle structures, components and/or parts using engineering calculations, virtual testing methods and/or structural testing shall be made available in a timely manner to the approval authority and the European Commission upon request in case of a recall due to a serious safety risk.

This declaration applies to all vehicles covered by the type-approval to which this statement is annexed and has no bearing on any vehicle warranty.

Place : Hong Kong, China

Date : May 15, 2018

Signature :

吳強



Name and position in the company : Mr. Wu Qiang/ Manager



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower, 171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China.

MANUFACTURER'S CERTIFICATE ON ACCESS TO ~~VEHICLE OBD (STAGE I) AND~~ VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION

(A duly completed version of this statement shall be included in the information folder)

Reference number: 168/2013-CP-1-00

The undersigned : < Mr. Wu Qiang/ Manager >

Company name and address of the manufacturer : HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED
Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower,
171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China

Name and address of the manufacturer's representative (if any) : SEVIMOTOR PIT BIKES SPAIN, S.L
URB NTRA.SRA. DE LA SALUD, NUM. 68 41510
MAIRENA DEL ALCOR-(SEVILLA) SPAIN

Hereby certifies that:

It provides access to ~~vehicle OBD and~~ vehicle repair and maintenance information in compliance with

- Chapter XV of regulation (EU) No168/2013

With respect to the types of vehicle engine and pollution-control device listed in *Addendum 1* to this certificate.

The following derogation is applied: ~~carry over systems~~ ⁽¹⁾.

The principal website addresses, through which the relevant information may be accessed and which are hereby certified to be in compliance with the above provisions, are listed in *Addendum 2* to this certificate along with the contact details of the manufacturer's representative listed in *Addendum 3* to this certificate, whose signature is below.

Where applicable: The manufacturer hereby also certifies that it has complied with the obligation in Article 57(8) of Regulation (EU) No 168/2013 to provide the relevant information for previous approvals of these vehicle types no later than six months after the date of type-approval.

Place : Hong Kong, China

Date : May 15, 2018

Signature :

吳強



Name and position in the company : Mr. Wu Qiang/ Manager



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower, 171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China.

Addenda:

- 1: List of the types of vehicle, engine and pollution-control device
- 2: Web sites addresses
- 3: Contact details

Addendum 1

TO

MANUFACTURER'S CERTIFICATE WITH REFERENCE NUMBER 168/2013-CP-1-00 ON ACCESS TO ~~VEHICLE OBD (STAGE I) AND~~ VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION

LIST OF THE TYPES OF VEHICLE:

- | | | |
|--------|--|----------|
| 0.2. | Type | : CP-1 |
| 0.2.1. | Variant(s) | : 00 |
| 0.2.2. | Version(s) | : 0 |
| 0.2.3. | Commercial name(s) (if available) | : EGREEN |
| 0.3. | Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle | : L1e-B |
| 1. | Type-approval number including extension number (if available) | : N.A. |
| 1.1. | Type-approval issued on (date, if available) | : N.A. |

LIST OF THE TYPES OF ENGINES:

- | | | |
|------|--|-----------------|
| 3. | Combustion engine / electric motor/ hybrid application ⁽¹⁾ code | : SS60V1500W50C |
| 3.1. | Type-approval number (if available) | : N.A. |
| 3.2. | Type-approval issued on (date, if available) | : N.A. |

LIST OF THE TYPES OF POLLUTION-CONTROL DEVICES:

- | | | |
|--------|--|--------|
| 0.7. | Make(s) (trade name(s) of manufacturer) | : N.A. |
| 0.8. | Type | : N.A. |
| 0.8.1. | Commercial name(s) (if available) | : N.A. |
| 0.8.2. | Type-approval number including extension number (if available) | : N.A. |
| 0.8.3. | Type-approval issued on (date, if available) | : N.A. |



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower, 171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China.

Addendum 2

TO

**MANUFACTURER'S CERTIFICATE WITH REFERENCE NUMBER 168/2013-CP-1-00 ON ACCESS
TO ~~VEHICLE OBD (STAGE 1) AND~~ VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION**

Web site addresses referred to in this certificate:

<http://www.zjshansu.com/>

.....

Addendum 3

TO

**MANUFACTURER'S CERTIFICATE WITH REFERENCE NUMBER 168/2013-CP-1-00 ON ACCESS
TO ~~VEHICLE OBD (STAGE 1) AND~~ VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION**

Contact details of the manufacturer's representative referred to in this certificate:

Name: SEVIMOTOR PIT BIKES SPAIN, S.L

Address: URB NTRA.SRA. DE LA SALUD, NUM. 68 41510 MAIRENA DEL ALCOR-(SEVILLA) SPAIN

Name and position in the company: MANUEL JESUS GAVIRA CARRENO

TEL: +34657955461

E-mail: info@sevimotor.com

.....



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower, 171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China.

MANUFACTURER'S DECLARATION ON POWERTRAIN TAMPERING PREVENTION MEASURES (ANTI-TAMPERING)

1. Vehicle manufacturer's declaration on powertrain tampering prevention measures (anti-tampering):

- not to market interchangeable components which could enable propulsion unit performance to exceed levels applicable to the relevant (sub) category;
- manufacturer-facilitated modifications shall not increase the propulsion unit performance of the vehicle;
- modifications and interchangeability of parts and components

MANUFACTURER'S DECLARATION NOT TO MARKET INTERCHANGEABLE COMPONENTS WHICH COULD ENABLE PROPULSION UNIT PERFORMANCE TO EXCEED LEVELS APPLICABLE TO THE RELEVANT (SUB) CATEGORY

(A duly-completed version of this statement shall be included in the information folder)

- 0.4. Company name and address of manufacturer : HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED
Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower,
171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China
- 0.4.2. Name and address of the manufacturer's
representative (if any) : SEVIMOTOR PIT BIKES SPAIN, S.L
URB NTRA.SRA. DE LA SALUD, NUM. 68 41510
MAIRENA DEL ALCOR-(SEVILLA) SPAIN

Hereby states that the vehicles:

For the L1e-B category vehicle:

- 0.1. Make (trade name of the manufacturer) : Shansu, Rooder, MALCOR, EGREEN,
Strollwheel, E-CRUIZER
- 0.2. Type : CP-1
- 0.2.1. Variant(s) : 00
- 0.2.2. Version(s) : 0
- 0.2.3. Commercial name(s) (if available) : EGREEN
- 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory
of vehicle : L1e-B



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower, 171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China.

WILL NOT MARKET INTERCHANGEABLE COMPONENTS WHICH COULD ENABLE PROPULSION UNIT PERFORMANCE TO EXCEED LEVELS APPLICABLE TO THE RELEVANT (SUB) CATEGORY

and that

The manufacturer-facilitated modifications of the following characteristics:

- (a) ~~spark delivery of the ignition system if applicable~~
- (b) ~~fuel feed and delivery system~~
- (c) ~~air intake system including air filter(s) (modification or removal)~~
- (d) propulsion battery configuration or electric power to the electric motor(s) if applicable
- (e) drive-train
- (f) and the control unit(s) that control(s) the propulsion unit performance of the powertrain

shall comply with the requirements set out in point 2.6. of Annex II to Commission Delegated Regulation (EU) No 44/2014

ADDITIONAL STATEMENT REGARDING POINT 2.8.3. OF ANNEX II TO COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) No 44/2014

Any reprogrammable computer codes or operating parameter afford a level of protection at least as high as the provisions in ISO 15031-7:2001, provided that the security exchange is conducted using the communication protocols and standardized diagnostic connector prescribed in Appendix 1 to Annex XII.

Place : Hong Kong, China

Date : May 15, 2018

Signature :

吳子強



Name and position in the company : Mr. Wu Qiang/ Manager



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower, 171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China.

STATEMENT ON NONE "DEFEAT DEVICE"

The undersigned : < Mr. Wu Qiang/ Manager >

Company name and address of the manufacturer : HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED
Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower,
171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China

Name and address of the manufacturer's representative (if any) : SEVIMOTOR PIT BIKES SPAIN, S.L
URB NTRA.SRA. DE LA SALUD, NUM. 68 41510
MAIRENA DEL ALCOR-(SEVILLA) SPAIN

Hereby states that the vehicles:

0.1. Make (trade name of the manufacturer) : Shansu, Rooder, MALCOR, EGREEN, Strollwheel, E-CRUIZER

0.2. Type : CP-1

0.2.1. Variant(s) : 00

0.2.2. Version(s) : 0

0.2.3. Commercial name(s) (if available) : EGREEN

0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle : L1e-B

are not using any software or device that can be considered as "defeat device" which may impact the emission performance of the vehicles.

Place : Hong Kong, China

Date : May 15, 2018

Signature :

吳強



Name and position in the company : Mr. Wu Qiang/ Manager



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Flat B 4/F Kingswell Commercial Tower, 171-173 Lockhart Road, Wanchai Hong Kong, China.

Statement Concerning Authority of Signature on COC Paper

We, HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED declare that the undersigned,
Mr. Wu Qiang, the Manager of our company, will be the authorized person to
sign the COC paper of the Vehicles.

Type: CP-1

Specification of signature of COC:

Signed:

吳強



HK SHANSU TECHNOLOGY LIMITED

Date: May 15, 2018

İDİADİ CN18060174

3.1.1.1. Manufacturer: N.A.

3.1.1.2. Engine code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.

3.2.1.2. Working principle of the combustion engine: ~~internal combustion engine (ICE)/positive ignition/~~
~~compression ignition/external combustion engine (ECE)/turbine/compressed air~~

3.2.1.4.1. Number of cylinders: N.A.

3.2.1.4.2. Arrangement of cylinders: ~~H/V/O/S~~

3.2.1.5. Engine capacity: N.A.

1.9. Maximum net power:
N.A. (CV*: N.A.)

1.10. Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order:
N.A. (CV*: N.A.)

3.2.3.1. Fuel type: N.A.

3.2.3.2. Vehicle fuel combination: ~~mono-fuel/bi-fuel/flex-fuel~~

3.2.3.2.1. Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel: N.A.

COMPLETE VEHICLE

EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

- 3.1.2.1. Manufacturer: Yongkang Yanhuang Industry and Trade Co., Ltd.
3.1.2.2. Electronic motor code (as marked on the engine or other means of identification): SS60V1500W50C ?????
3.3.3.4. 15/30 minutes power: 1.5 kW at 350 min⁻¹
3.1.3.1. Manufacturer: N.A.
3.1.3.2. Application code (as marked on the engine or other means of identification): N.A.
3.3.1. Electric vehicle configuration: pure electric/hybrid electric/manpower electric N.A.
3.3.5.2. Category of hybrid electric vehicle: off-vehicle charging/not off-vehicle charging N.A.
3.9.2. Maximum assistance factor: N.A.

Maximum speed

- 1.8. Maximum speed of vehicle: 45 km/h (CV*: N.A.)
3.9.3. Maximum vehicle speed for which the electric motor gives assistance: N.A.

Drive-train and control

- 3.5.3.9. Transmission (type): W
3.5.4. Gear ratios: N.A.
3.5.4.1. Final drive ratio: N.A.
3.5.4.2. Overall gear ratio in highest gear: N.A.

Installation of tyres

- 6.18.1.1. Tyre size designation:
Axle 1: 225/55-8, 31N Axle 2: 225/55-8, 31N
Minimum Load capacity index:
Axle 1: 20 Axle 2: 40 the speed symbol must equal or more than J
Minimum speed category symbol:
Axle 1: B Axle 2: B
Recommended pressure:
Axle 1: 225 kpa Axle 2: 250 kpa
Rim size:
Axle 1: 7.00 x 8 Axle 2: 7.00 x 8
Sidecar wheel: N.A.

Bodywork

- 6.20.2.1. Door configuration and number of doors: N.A.
6.16.1. Number of seating position: 2
6.16.1.1. Location and arrangement: N.A.

Coupling devices

- 7.2.8. Type-approval number of coupling-device : N.A.

Environmental performance

- 4.0.1. Environmental step: N.A.
4.0.6. Sound level measured according to: N.A.
4.0.6.1. Stationary: N.A. dB(A) (CV*: N.A.)
4.0.6.2. Drive-by : N.A. dB(A) (CV*: N.A.)
4.0.6.3. Limit value for L_{urban}: N.A. dB(A) (CV*: N.A.)
3.2.15. Exhaust emissions measured according to N.A.
3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable:

CO: N.A. mg/km (CV*: N.A.)
THC: N.A. mg/km (CV*: N.A.)
NMHC: N.A. (CV*: N.A.)
NOx: N.A. mg/km (CV*: N.A.)
HC+Nox: N.A. (CV*: N.A.)
PM: N.A. (CV*: N.A.)

- 3.2.15.2. Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration:
HC: N.A. ppm at normal idling speed and: N.A. ppm at high idle speed (CV*: N.A.)
CO: N.A. %vol at normal idling speed and: N.A. %vol at high idle speed (CV*: N.A.)

- 3.2.15.3. Smoke corrected absorption coefficient: N.A. (CV*: N.A.)

Energy efficiency

- 4.0.2. Fuel consumption: N.A. l or kg /100km (CV*: N.A.)
4.0.3. CO₂ emissions: N.A. g/km (CV*: N.A.)
4.0.4. Energy consumption: 31 Wh/km (CV*: N.A.)
4.0.5. Electric range: 60 km (CV*: N.A.)

Conversion of the performance of the vehicle:

- 8.1. Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (L3e/L4e)-A2 and (L3e/L4e)-A3 and vice versa: yes/no

Additional information:

- 9.1. Remarks: N.A.
9.2. Exemptions: N.A.