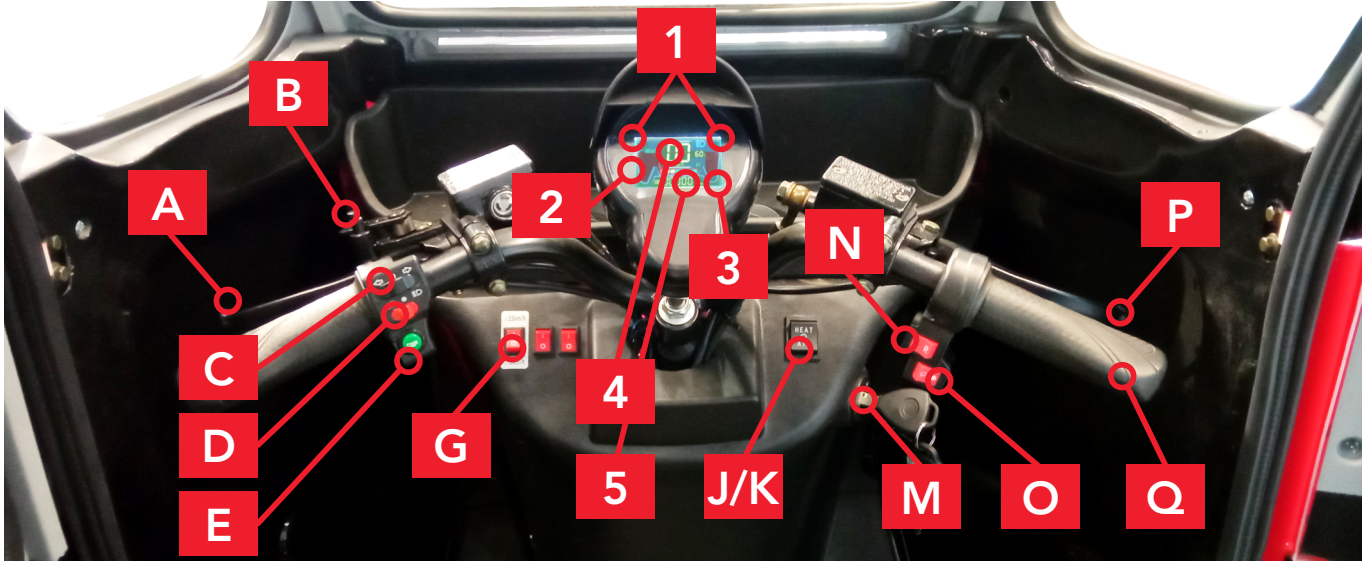




## ISTUMA-ASENNON SÄÄTÄMINEN

Ajoasento säädetään nostamalla istuimen edestä tai sivulta löytyvää säätövipua ja siirtämällä istuinta eteen tai taakse. Lisäksi voit muuttaa selkänojan kulmaa en voi tehdä myös penkissä istuen. Tässä vaiheessa on hyvä myös säätää peilit kohdilleen.

## SKOOTTERIN KÄYTTÄMINEN



### MITTARISTON VASEN PUOLI

- A. Takajarrukahva
- B. Käsijarruvipu paina takajarrukahva pohjaan ja paina tappi pohjaan
- C. Viikkukytin
- D. Valojen valinta lyhyet valot, pitkät valot
- E. Äänimerkki
- F. USB-liitin esimerkiksi puhelimen tai navigaattorin lataamiseen; mallista riippuen
- G. Nopeusrajoitin (15 tai 25 km/h)

### MITTARISTO

1. Suuntamerkin osoitin
2. Ajovalojen merkkivalo
3. Akun varauksen ilmaisin
4. Nopeusmittari km/h
5. Trippimittari ajatut kilometrit

### MITTARISTON OIKEA PUOLI

- J. Lämminilmapuhallin (Plus-malleissa)
- K. Ilmapuhallin
- M. Virtalukko
- N. Kulkusuunnan valitseminen  
D = eteen, R = taakse
- O. Tuulilasinyyhkijä
- P. Etujarrukahva
- Q. Kaasukahva käännä ensin erittäin varovasti, jotta löydät kohdan jossa goMoto lähtee rauhallisesti eteenpäin, vrt. autossa kytkimen käytön opettelu

## NÄIN PÄÄSET LIIKKEELLE

1. Käännä virta päälle virta-avaimella, avainta käännetään myötäpäivään
2. Valitse kytkimellä kulkusuunta, eteen tai taakse
3. Käännä rauhallisesti kaasukahvasta oikealla kädellä, niin skootteri lähtee liikkeelle
4. Jarruta käyttäen ohjaustangossa olevia jarrukahvoja

## MITTARISTO JA KYTKIMET

Mittaristosta näet nopeuden, ajatun matkan sekä akun varauksen. Skootterista löytyy kytkimet valoille, vilkuille, ja merkkiäänelle. Harjoittele näiden käyttöä ennen liikenteeseen siirtymistä. Suosittelemme ajovalojen käyttöä liikenteessä.

## PYSÄKÖINTIJARRU

Pysäköintijarru kytketään päälle käyttämällä vasemman jarrukahvan juuresta löytyvää lukitustappia.

Pysäköintijarru kytketään päälle painamalla samanaikaisesti jarrukahvaa ja painamalla lukitustappi ala-asentoon. Pysäköintijarru vapautetaan painamalla samanaikaisesti jarrukahvaa ja käntämällä lukitustapin lukitsevaa kielekettä myötäpäivään. Käytä aina pysäköintijarrua sen varmistamiseksi, ettei skootteri liiku pysäköinnin aikana.

## RENKAIDEN TÄYTTÄMINEN

Renkaiden ilmanpaine pitäisi tarkistaa vähintään kerran ajokaudessa. Renkaiden käyttöikä pitenee ja sähköskootterin kulku pysyy tasaisena, kun ylläpidät aina oikeaa ilmanpainetta. Tarkista oikea rengaspaine renkaasta.

## LATAAMINEN

- Liitä mukana toimitettu laturi pistorasiaan
- Kytke laturi latausliittimeen (mallista riippuen joko istuimen edessä, skootterin kyljessä tai sen takana)

- Akut on ladattu täyteen, kun laturin punainen merkkivalo vaihtuu vihreäksi
- Irrota laturi lataamisen jälkeen sekä pistorasiasta että skootterista

Akkuja ei tule irrottaa skootterista ja viedä sisätiloihin ladattavaksi. Jos haluat ladata akkuja

pakkasessa, ota yhteys asiakaspalveluumme ja pyydä heitä kertomaan akkulämmittimestä.

Akkujen huoltolatausväli on kaksi kuukautta, silloin kun laite on seisonnassa. Laturia ei saa jättää latauksen jälkeen laitteeseen, vaan se tulee olla irrotettuna latausten välisen ajan.

Jatkojohdot on tarkoitettu periaatteessa tilapäiskäyttöön, ja jos jonkin sähkölaitteen syöttöön joudutaan käyttämään pitkäaikaisesti jatkojohtoa, harkitse kiinteän pistorasian asentamista.

### HUOLEHDI LATAAMISEN AIKANA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA!

#### AKKUMITTARI

Akkumittari näyttää parhaiten todellisen lataustilan, kun ajat tasaisella tiellä tasaista vauhtia.

Jos akkumittari alkaa näyttää nolaa loivissakin ylämäissä, se on merkki siitä, että akku on loppumaisillaan ja että pystyt ajamaan enää korkeintaan muutaman kilometrin.

#### TÄRKEÄ OHJE OVIEKÄYTTÄMISEEN:

- goMoton suojakuori on kevytrakenteinen, joten oviakin tulee käyttää eri tavoin kuin autossa. Ovia ei kuulu lyödä kiinni. Vedä kahvan avulla lukkosalpa sisään samalla kun asetat oven kiinni. Kun ovi on kiinni, niin vapauta lukkosalpa ja varmista että ovi lukittui. Oikein käytettynä ovi ei rämähdä lainkaan, vaan sulkeutuu lähes äänettömästi. Näet oikean tekniikan mm. Skand.fi -sivustolla olevasta goMoto 2.4:n esittelyvideosta.
- Kovilla pakkasilla muovisia kahvoja ja muita muoviosia tulee käyttää erityisen huolellisesti. Jos jokin osa on jäänyt kiinni, älä käytä sitä väkisin vaan sulata se ennen käyttöä.

#### TALVELLA:

- Talvisäilytyksen aikana akkuja tulee ladata kahden kuukauden välein. Akut voivat vaurioitua jos niitä ladataan säilytyksessä jatkuvasti tai liian harvoin. Akut säilyvät kylmässä hyvin täyteen ladattuina, mutta tyhjänä ne jäätyvät.

- Käsittele ovien ja ikkunoiden tiivisteet voitelusilikonilla (esim. spray) ennen pakkasia, jotta ovet eivät jäädy kiinni.
- Lukot on voideltu jo kokoonpannassa. Voitele kaikki lukko-osat säännöllisesti aseöljyllä tai lukkospraylla, etenkin pakkaskelien aikana.
- Sivuiikkunoiden käyttöä tulee välttää pakkasilla tai avata hyvin varovasti, jotta avausvivusto tai avausveivi ei rasittuisi liiaksi esim. jäätyneen vuoksi.
- Tuulilasinpyyhkijä tulee nostaa irti tuulilasista pakkasella, jotta se ei jäädy kiinni tuulilasiin.
- Tuulilasin skrapaamisessa tulee olla varovainen, älä paina jääskrapaa voimakkaasti ikkunaa vasten.
- Etusivuiikkunoiden skrapaamista vältettävä, sillä ne naarmuuntuvat herkemmin.
- Akkujen tulee olla lämpimät kun niitä ladataan. Minimilämpötila akkujen lataamiselle ilman akkulämmittimiä on 0-astetta. Akkulämmitin pidetään kytkettynä koko latauksen ajan. Suosittelemme käyttämään akkulämmittintä kaksi tuntia ennen liikkeellelähtöä ja ennen lataamista, jolloin toimintamatka pysyy hyvänä pakkaskelilläkin.
- Lämpöpuhallin ottaa virtansa suoraan akusta, joten sen teho on rajallinen. Sen tarkoituksena onkin olla vain huurteenpoiston tukena. Huonoissa ajo-olosuhteissa voi olla hyvä pitää esimerkiksi mikrokuituliinaa tai tuulilasiin tarkoitettua pientä kuivauslastaa mukana, jotta ikkunoista saa ylimääräisen kosteuden pois.
- Ulkosäilytyksessä suojapeitteen käyttö auttaa vähentämään goMoton sisälle kertyvää kosteutta. Suosi lämpimiä parkkihalleja ostoksilla käydessäsi. Käytä auton sisätilalämmittintä (varmista, että se puhalttaa aina esteettömästi). Näin huurtuminen vähenee.

#### MUITA HUOMIOITA:

- goMoto 2.4:lle ei saa liikennevakuutusta, koska se kuuluu kevyiden sähköajoneuvojen luokkaan ja sillä ajaminen rinnastetaan polkupyöräilyyn. Yleensä kotivakuutus ja vastuuvakuutus kattaa goMoton. Muistathan varmistaa, että oma kotivakuutuksesi ja/tai jokin muu vakuutuksesi kattaa myös goMoton.
- Käytä jarruttamiseen pääasiassa oikeanpuoleista jarrukahvaa (etujarru), muut jarrut vain tarvittaessa lisäapuna. Harjoittele jarrujen käyttöä varovasti liukkailla keleillä.

### TOIMINTAMATKAN PIDENTÄMINEN

- Vältä toistuvia nopeita kiihdytyksiä, pyri ajamaan tasaisesti. Kiihdytykset kuluttavat paljon akkua.
- Jatkuva täydellä kaasulla ajaminen kuluttaa paljon akkua, pyri ajamaan pintakaasulla
- Jyrkät mäet kuluttavat paljon akkua
- Tarkista renkaiden ilmanpaine usein. Sopivan rengaspaineen näkee renkaan kyljestä
- Hiekkatie kuluttaa enemmän akkua kuin sileä asfaltti.
- Muista, että kovassa vastatuulella virtaa kuluu enemmän.
- Sammuta valot, kun niitä ei tarvita.
- Älä pidä takakotelossa tai -korissa turhaa painolastia. Skootterin toimintamatka-arvio on tehty arvioiden kuljettajan painoksi 75 kg.
- Jos lämpötila on nollassa tai pakkasen puolella, akkulämmittin tai skootterin lämpimässä säilyttäminen ennen ajoa pidentää toimintasädetä. Kun akkulämmittimen johto on kytkettynä, akkulämmittin pitää akut plussan puolella myös pakkasella. Lyijy varastoi tehokkaasti lämpöä, eivätkä lyijyakut viilene tuntikausiin, jos ne on kerran saatu lämpimiksi.

### KÄYTTÖNOTTOA EDELTÄVÄ TURVATARKASTUS

- Tarkista renkaiden kunto ja että ilmaa on riittävästi. Pidä yllä suositusten mukaista rengaspainetta. Tarkista oikea rengaspaine renkaasta.
- Tarkista jarrujen toiminta
- Tarkista akun lataustila
- Tarkista hallintalaitteiston toiminta
- Tarkista, että peilit ovat oikeassa asennossa

### AJOTURVALLISUUS LYHYESTI

- Kypärää on käytettävä, jos laki näin edellyttää
- Suosittelemme käyttämään aina ajovaloja ja suuntavilkkuja, jotta sähköskootteri huomataan
- Suosittelemme varmistamaan, että kotivakuutuksesi kattaa myös sähköskootterin ja tarvittaessa laajentamaan vakuutusturvaa
- Suhteuta ajonopeutesi vallitseviin olosuhteisiin; mukauta nopeutesi muiden kulkijoiden nopeuteen
- Aja rauhallisesti liukkaalla kelillä ja vältä äkkikään-  
nöksiä tai lukkojarrutuksia, kuten autollakin ajaessa. Suosittelemme liukkaille keleille lisävarusteena saatavia talvirenkaita
- Testaa säännöllisin väliajoin kaikkien jarrujen toiminta
- Tarkista säännöllisin väliajoin vilkkujen ja valojen toiminta

### LATURIN KÄSITTELY JA TURVALLISUUS LYHYESTI

- Akkujen latauslämpötila on 0-25°C
- Akkujen lataaminen pakkaskelillä rikkoo akun, ellei latauksen yhteydessä käytetä akkulämmittimiä
- Älä käytä lataamisessa mitään muuta kuin Skandin toimittamaa laturia
- Irrota laturi verkkovirrasta heti latauksen päätyttyä
- Älä yritä ladata muuta kuin sähköskootterin akkua
- Älä yritä purkaa tai korjata laturia
- Älä käsittele laturia kostein käsin tai märässä paikassa
- Pidä laturi pois lasten ulottuvilta
- Älä käytä laturia, jos laturi tai sen johdot ovat vahingoittuneet
- Hävitä vahingoittunut laturi asianmukaisesti

### AKUN KÄSITTELY JA TURVALLISUUS LYHYESTI

- Käytä akun lataamiseen ainoastaan skootterin mukana toimitettua laturia
- Akkujen säilytys- ja latauslämpötila on 0-25°C
- Akkujen lataaminen pakkaskelillä rikkoo akun, ellei latauksen yhteydessä käytetä akkulämmittimiä
- Älä koskaan päästä akkua syväpurkautumaan, huolehdi talvisäilytyksenkin aikana
- lataamisesta kahden kuukauden välein
- Vältä säilytystä korkeissa lämpötiloissa, kosteassa paikassa tai tärinälle alttiissa paikassa
- Älä yritä purkaa tai korjata akkua
- Älä käytä akkua, jos se on ylikuumentunut, haisee oudolta tai on muuten vahingoittunut
- Käytä akkua vain Skand-sähköskootterissa
- Pidä akku pois lasten ulottuvilta
- Älä käytä sähköskootterissa muita kuin Skandin virallisia akkuja
- Hävitä vanha tai vahingoittunut akku asianmukaisesti
- Jatkojohdot on tarkoitettu periaatteessa tilapäiskäyttöön, ja jos jonkin sähkölaitteen syöttöön joudutaan käyttämään pitkäaikaisesti jatkojohtoa, harkitse kiinteän pistorasian asentamista

### HUOLEHDI LATAAMISEN AIKANA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA!

**TOIMINTAOHJEET VIRHE- JA VIKATILANTEISSA**

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	ONGELMAN RATKAISU
Laite ei liiku, valot eivät pala, virta ei mene päälle avaimella	Pääkytkin saattaa olla napsahtanut pois päältä.	Avaa takaluukku istuimen alta. Pääkytkin on lukkomekanismin vieressä. Laita se oikeaan asentoon. Tarvittaessa ota yhteyttä Skand-huoltoon.
Laite ei liiku, mutta valot palaa, virta menee päälle avaimella	Pysäköintijarru on jäänyt päälle.	Pysäköintijarru kytketään päälle käyttämällä metallitappia, joka löytyy vasemman jarrukahvan juuresta. Tappi nostetaan ylös pidettäessä samalla jarrukahvaa alas painettuna.  Jos pysäköintijarru ei ole päällä ja laite ei liiku, kannattaa ladata akku kerran yön yli noin 10 tuntia. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys Skand-huoltoon.
Sähköskootterin vauhti hidastuu normaaliajossa	Akun varaus saattaa olla loppumassa.	Lataa akku mahdollisimman pian täyteen.
Skootteria ei saa työnnettyä	Virta ei ole päällä tai pysäköintijarru on päällä.	Käännä virta-avaimesta virta päälle.  Pysäköintijarru kytketään päälle käyttämällä metallitappia, joka löytyy vasemman jarrukahvan juuresta. Tappi nostetaan ylös pidettäessä samalla jarrukahvaa alas painettuna, ja se vapautetaan painamalla jarrukahva uudestaan pohjaan.
Kyyti tuntuu kovalta tai töyssyiseltä	Renkaiden ilmanpaine	Tarkista oikea rengaspaine renkaasta.
Virtamittari ei näytä oikein (esim. näyttää varausta, mutta laite ei liiku)	Paikallaan ollessa mittari on vain suuntaa antava.	Tarkista todellisempi akun varaus ajamalla tasaisella alustalla ja tasaisella kaasulla.
Peilit ovat liian löysät	Peilien mutterit ovat liian löysällä	Peilin juuresta löytyy kaksi kiinnitys pulttia joista voit kiristää peilejä.

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	ONGELMAN RATKAISU
Kaasukahva on löysä	Kaasukahvaa kiinni pitävä kuusiokoloruuvi on löysällä.	Kiristä pienellä kuusiokoloavaimella. Kaasukahvan alaosassa on pieni reikä, mistä avaimen saa työnnettyä.
Rattilukko ei mene päälle	Käyttötapa	Ohjaustankoa on samalla hieman käännettävä edestakaisin, kun kääntää avaimen rattilukkoasentoon.
Laitteen takaa vuotaa öljyä	Peräöljyä on liikaa tai tiiviste vuotaa	Varmista, että peräöljyä on lisätty vain suositusten mukainen määrä. Vaihda tarvittaessa tiiviste.
Virtamittari näyttää täyttä varausta, mutta varauksen määrä mittarissa putoaa nopeasti	Mittarin ominaisuus paljon ajettaessa	Tarkkaile ajo-olosuhteita ja ajettua matkan pituutta virtamittarin tarkkailun lisäksi.

## HUOLTO JA KORJAUS

Sähköskootteria voi huoltaa vain riittävän sähköpätevyyden omaava ammattilainen. Akuissa on sähköiskun vaara! Älä itse yritä irrottaa, purkaa tai korjata akkua.

Säännöllinen huolto pitää laitteesi hyvässä kunnossa, lisää sen käyttöikää huomattavasti sekä pitää ajoneuvon takuun voimassa. Lisätietoja huoltotoimenpiteistä löydät huoltotaulukossa.

Huoltovälit on asetettu normaaliajon vaatimalla tavalla. Ajaminen pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa ja vaikeassa maastossa lyhentävät huoltoväliä huomattavasti.

Huolto suoritetaan 12 kk:n välein tai useammin, jos käyttö on normaalia raskaampaa, tai olosuhteet poikkeavat tavanomaisesta käytöstä.

Takuun säilymisen ehtona on huollattaa laite valtuutetussa Skand-huoltopisteessä tai muussa asiantuntevassa huoltopisteessä (kts. myös muut ehdot

kohdasta "Takuuehdot"). Takuuajan jälkeen huollot voi suorittaa halutessaan itse; huomioithan kuitenkin sähköpätevyysvaatimukset. Muista, että myös huollot tulee suorittaa oikein, jotta niillä saavutetaan vaadittavat tulokset.

Huoltojen laiminlyönti, akkujen vääränlainen lataaminen tai säännöllisen lataamisen laiminlyönti voivat vähentää laitteen tai akkujen elinikää huomattavasti, sekä aiheuttaa takuun raukeamisen.

## HUOLTOMERKINNÄT

Muista kirjata kaikki ajoneuvon huollot ohjekirjassa olevaan huoltokirjaan. Huoltopiste täyttää

huoltokirjaan tekemänsä toimenpiteet. Huoltokirjan täyttämättä jättäminen voi johtaa takuun raukeamiseen.

## TAKUUKORJAUKSET

Ole yhteydessä suoraan lähimpään valtuutettuun huoltopisteeseen. Löydät huoltopisteet osoitteesta skand.fi. Jos lähelläsi ei ole huoltopistettä, ole yhteydessä myyjäliikkeeseen.

## HUOLTO-OHJELMA

Ensimmäinen huolto suoritetaan viimeistään 1 vuoden tai 1000 km ajon jälkeen ostopäivästä lukien, kumpi ensin täyttyy. Tämän jälkeen aina vähintään 12 kk / 1000 km välein laitteen oikeaoppisen toiminnan varmistamiseksi. Jos laitetta ei ole varustettu matkamittarilla, kertynyttä ajomäärää tulee seurata itse päivittäisen käytön mukaan.

KOHDE	TOIMENPIDE
Voimansiirto	Peräöljyn vaihto, 80W-90, määrä 1,8 dl.
Vaijerit, nivelet, ohjaus	Voitelu
Jarrut, jarruvaijerit	Tarkastus, säätö, puhdistus. Varmista pyörien esteetön pyörintä. Jos skootteri on varustettu magneettijarrulla, pakota magneettijarru avoimeen asentoon ja varmista että renkaat pyörivät kevyesti. Vaihda tarvittaessa kuluneet osat.
Valot, äänimerkki	Tarkastus, tarvittaessa vaihto.
Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko	Tarkasta, käsittele liittimet ja kytkimet suihkeella (esim. WD40), käsiteltävät liittimet ovat istuimen ja etukatteen alla.
Ohjaus	Tarkastus, säätö, vaihda tarvittaessa kuluneet osat.
Jousitus	Tarkastus, vaihda tarvittaessa vioittuneet osat.
Renkaat, laakerit	Tarkastus, vaihda tarvittaessa.
Yleistä	Tarkista ruuvien kireys, vaihda vioittuneet tai kuluneet osat.

**HUOLTOKIRJA**

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	



**HUOLTOKIRJA**

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

**HUOLTOKIRJA**

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	



**OMISTAJATIEDOT**

Suosittellemme tekemään aina lisäksi erillisen kauppakirjan. Hyviä tulostettavia kauppakirjapohjia löytyy esimerkiksi Googlasta hakusanalla "skootteri kauppakirja". Jos erillistä kauppakirjaa ei ole saatavilla, niin ota kaupanteon yhteydessä talteen kopio tai valokuva tästä sivusta.

Paikkakunta ja ostopäivämäärä	Myyjän tiedot, myyjän allekirjoitus	Ostajan tiedot, ostajan allekirjoitus

**TAKUUEHDOT**

Norh European Trust Oy myöntää ajoneuvolle ostopäivästä lukien 24 kk ja akuille 12 kk takuun. Takuu edellyttää akkujen säännöllistä ohjekirjan ohjeiden mukaista lataamista. Jos sähköjärjestelmään on tehty muutoksia, tai akkuja ei ole ladattu ohjekirjan ohjeiden mukaisesti, takuu ei kata ajomatkaan liittyviä ongelmia. Lisäksi talvella lataus tulee tehdä joko lämpimässä tilassa, tai akkulämmitin päälle kytkettynä, sillä kylmässä ladattaessa akut eivät varaudu täyteen ja niiden elinikä laskee huomattavasti. Akkuja voi säilyttää kylmässä, kunhan akut ovat aina ladattu lämpimänä täyteen. Talvisäilytyksen aikana akkuja tulee ladata 2 kk välein. Koska itse laite on suhteellisen kevyt, niin suurin merkitys on kuljettajan ja kuorman painolla. Sen jälkeen eniten vaikuttaa ajonopeus ja se, käytetäänkö valoja vai ei. Myös maaston mäkyisyys, lämpötila yms. seikat vaikuttavat toimintamatkaan. Pakkaskelillä kylmillä akuilla muutaman kilometrin toimintamatka on normaalia.

Takuu koskee yksityiskäyttöä, muille käyttäjille sovelletaan käyttötarkoituksen perusteella pääsääntöisesti virhevastuuta, jollei kirjallisesti muuta sovita.

Huoltotaulukossa mainitut kohteet on suoritettava huolto-ohjelman mukaisessa aikataulussa joko Skand huoltopisteessä, tai muussa asiantuntevassa huoltopisteessä. Mahdollisen takuukorjauksen yhteydessä asiakkaan tulee esittää kaikista huoltotöistä eritelty lasku ja huoltokirja yhdessä, tai merkintä huollon tallennuksesta Skandin sähköiseen järjestelmään, josta ilmenee huollon ajankohta ja tehdyt toimenpiteet.

Takuu raukeaa, mikäli huolto-ohjelmaa ei ole noudatettu ohjeiden mukaan, tai ajoneuvoon on tehty rakenteellisia muutoksia, tai sitä käytetään tavalla, joka ei vastaa ajoneuvon käyttötarkoitusta. Takuu ei korvaa: käyttövirheitä, päivittäisten tarkastusten laiminlyömisestä johtuvia vaurioita, tai kuluvia osia, kuten esimerkiksi renkaita, jarrupaloja tai polttimoita. Kuluvat osat kuuluvat takuun piiriin vain, jos niissä on selkeä valmistusvirheestä johtuva vika, kuten esimerkiksi pullistuma renkaassa tai vähän kuluneen jarrupalan halkeaminen. Maahantuoja tai maahantuojan edustaja suorittaa takuukorjauksen kohtuullisessa ajassa huomioiden käyttöä haittaavan vian laajuuden ja korjaamokapasiteetin.

Takuukorjauksen arvioinnista ja suorittamisesta vastaa ensisijaisesti lähin huoltoliike tai laitteen myyjä. Takuu vastaa tuotevirheestä, jos siitä on ilmoitettu kirjallisesti myyjälle tai lähimmälle valtuutetulle huoltoliikkeelle viimeistään 14 vuorokauden kuluessa vian ilmenemisestä. Mikäli laitteen virhe on vähäinen, korjataan se pääsääntöisesti seuraavan määräaikaishuollon yhteydessä.

Laite tulee toimittaa lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen takuukorjausta varten. Jos valtuutettua huoltoliikettä ei ole lähellä, tulee asiakkaan olla yhteydessä laitteen myyjään.

Yleiset takuehdot löytyvät [www.skand.fi](http://www.skand.fi) -sivun alareunasta.

**TEKNISET TIEDOT**

Moottorin tyyppi	DC differentiaali
Voltti (V)	72 volttia
Moottorin teho (W)	800 wattia
Mitat (pit - lev - kork)	1920 x 800 x 1550
Akseliväli (mm)	1450 mm
Raideväli takana (mm)	800 mm
Maksiminopeus (Km/h)	25 km/h
Akun tyyppi	20Ah, 1,44 kWh
Plus -mallissa	20Ah, 2,88 kWh
Toimintasäde (km)	50 km
Plus -mallissa	100 Km
Maksimikuorma (Kg)	125 Kg
Nettopaino (Kg)	230 Kg
Maavara (mm)	180 mm
Ohjaus	Ohjaustanko
Jarrujen tyyppi	2 levyjarrua, 2 rumpujarrua
Voimansiirto	Takavetoinen
Istuimet	Kuljettaja + matkustaja (alle 12v)
Tavaratila	Matkustajan istuimessa
Tuuletin	Kyllä
Lämmitin	Ei
Plus -mallissa	Kyllä
Talvirenkaat	Saatavana lisävarusteena
Akun lämmitin	Saatavana lisävarusteena



### EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Tehdas vakuuttaa, että laite:

goMoto 2.4

Täyttää seuraavien direktiivien ja vastaavien suomalaisten säädösten sekä standardien vaatimukset:

- EU Directive 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive
- Standards EN 61000-6-3:2007 /A1:2011/AC:2012  
EN 61000-6-1:2007 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013
- Test Report No. E16075413

### PAIKKA JA AIKA:

Tampere 11.6.2019

North European Trust Oy  
Otsotie 4, Nurmijärvi



