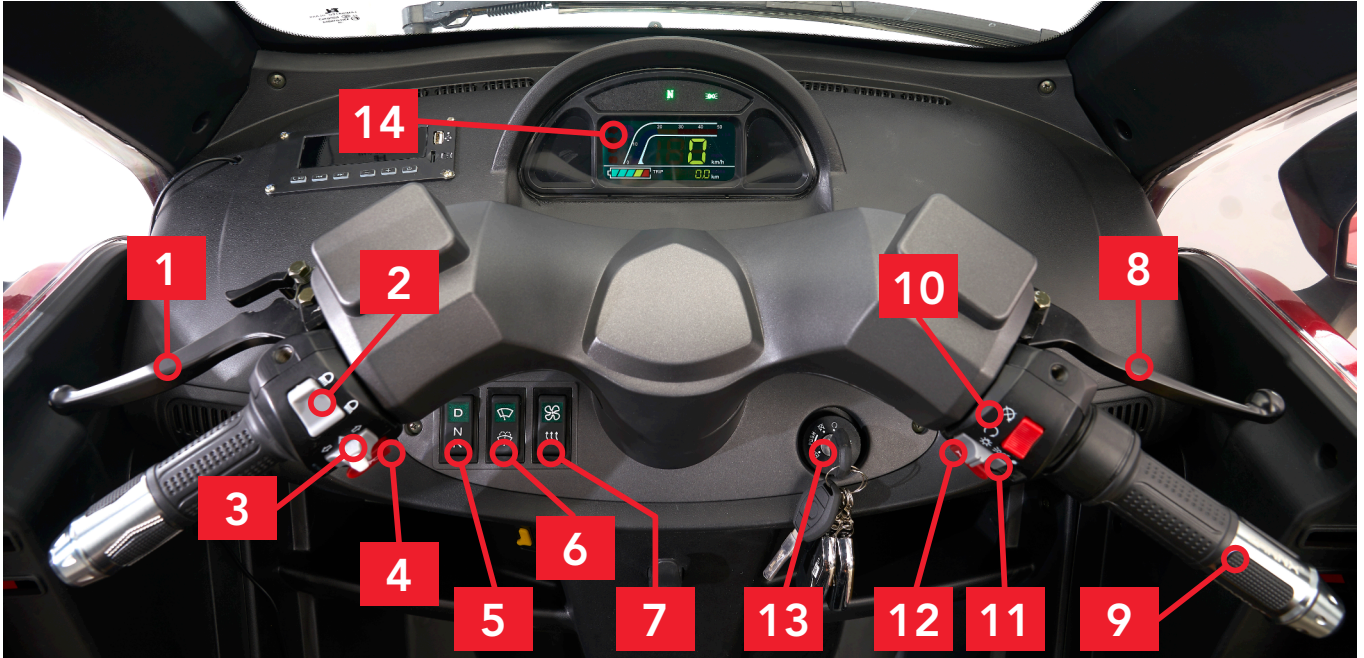




ISTUMA-ASENNON SÄÄTÄMINEN

Ajoasento säädetään nostamalla istuimen edestä tai sivulta löytyvää säätövipua ja siirtämällä istuinta eteen tai taakse. Lisäksi voit muuttaa selkänojan kulmaa. Istuimen säätämisen voi tehdä myös penkissä istuen. Tässä vaiheessa on hyvä myös säätää peilit kohdilleen.

SKOOTTERIN KÄYTTÄMINEN



VASEMMAN KAHVAN OMINAISUUDET:

1. Takajarrukahva ja pysäköintijarruvipu
2. Pitkät valot, lyhyet valot
3. Vilkkupainike, hätävilkku
4. Äänimerkki

PAINIKKEIDEN OMINAISUUDET:

5. Kulkusuunnan valitsin (D eteen, N vapaa, R peruutus)
6. Tuulilasinpyyhkijä, pesuneste
7. Tuuletus, lämminilmapuhallin

MITTARISTO:

14. Nopeusmittari, akun varaustila, valot, vaihde, trip-mittari...

OIKEAN KAHVAN OMINAISUUDET:

8. Etujarrukahva
9. Kaasukahva (etsi varovaisesti kohta jossa goMoto lähtee rauhallisesti eteenpäin)
10. Ajonestokytkin (ala-asentoon ajoon lähettäessä)
11. Valokatkaisin
12. Äänimerkki
13. Virta- ja ohjauslukko (avainta ei tarvitse käyttää jos käytät kaukosäädintä ajoneuvon käynnistämiseen)

NÄIN PÄÄSET LIIKKEELLE

1. Käännä virta päälle virta-avaimella, avainta käännetään myötäpäivään
2. Valitse haluamasi kulkusuunta, eteen (D) tai taakse (R)
3. Käännä rauhallisesti kaasukahvasta oikealla kädellä, niin skootteri lähtee liikkeelle
4. Jarruta käyttäen ohjaustangossa olevia jarrukahvoja. Jos skootterissa on jalkajarru, voit käyttää myös sitä, mutta huomioi, että se voi olla tehottomampi kuin ohjaustangon jarrukahvat!

MITTARISTO JA KYTKIMET

Mittaristosta näet nopeuden, ajatun matkan sekä akun varauksen. Skootterista löytyy kytkimet valoille, vilkuille, ja merkkiäänelle. Harjoittele näiden käyttöä ennen liikenteeseen siirtymistä. Suosittelemme ajovalojen käyttöä liikenteessä.

PYSÄKÖINTIJARRU

goMoton pysäköintijarruvivun löydät penkin sivulta ja se kytketään päälle vetämällä se ylös.

RENKAIDEN TÄYTTÄMINEN

Renkaiden ilmanpaine pitäisi tarkistaa vähintään kerran ajokaudessa. Renkaiden käyttöikä pitenee ja sähköskootterin kulku pysyy tasaisena, kun ylläpidät aina oikeaa ilmanpainetta. Tarkista oikea rengaspaine renkaista.

RENKAIDEN VAIHTO

Tee renkaiden vaihto tasaisella maalla. Laita laitteen käsijarru päälle. Takarenaan vaihto käy helposti, kun nostat skootteria takahaarukan palkista. Eturenkaan vaihto: ennen skootterin nostamista jaa laitteen paino tasaisesti käyttämällä apuna esim. vähintään skootterin levyistä lautaa, josta sitten tunkkaat skootterin ylös. Eturenkaan akselin holkit ovat eri puolilla eri pituiset, laita ne siis samoille puolille, kuin mistä ne irrotitkin. Siirrä myös jarrulevy renkaanvaihdon yhteydessä. Muista pulttien kiristys.

LATAAMINEN

- Liitä mukana toimitettu latauskaapeli pistorasiaan
- Kytke latausjohto latausliittimeen laitteen takaosassa.
- Akut on ladattu täyteen, kun punainen valo akkuindikaattorissa muuttuu vihreäksi
- Irrota latausjohto lataamisen jälkeen sekä pistorasiasta että skootterista

Akkuja ei tule irrottaa skootterista ja viedä sisätiloihin ladattavaksi. Jos haluat ladata akkuja pakkasessa, ota yhteys asiakaspalveluumme ja pyydä heitä kertomaan akkulämmittimestä.

Akkujen huoltolatausväli on kaksi kuukautta, silloin kun laite on seisonnassa. Latausjohto tulee irrottaa latausliittimestä latauksen jälkeen.

Jatkojohdot on tarkoitettu periaatteessa tilapäiskäyttöön, ja jos jonkin sähkölaitteen syöttöön joudutaan käyttämään pitkäaikaisesti jatkojohtoa, harkitse kiinteän pistorasian asentamista.

HUOLEHDI LATAAMISEN AIKANA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA!

AKKUMITTARI

Akkumittari näyttää parhaiten todellisen lataustilan, kun ajat tasaisella tiellä tasaista vauhtia.

Jos akkumittari alkaa näyttää nolaa loivissakin ylämäissä, se on merkki siitä, että akku on loppumaisillaan ja pystyt ajamaan enää korkeintaan muutaman kilometrin.

MAHDOLLISET LIIKKELELÄHDÖN ONGELMAT:

- Ohjaustangon oikealla puolella on ajonestokytkin, jonka tulee olla kytkettynä pois päältä (ala-asennossa), jotta skootteri lähtee liikkeelle.
- goMoto 3.3 ei lähde liikkeelle, jos pysäköintijarru on vähänkin päällä. Varmista, että lattiatasossa oleva pysäköintijarruvipu on ala-asennossa.
- Ajonestokytkimen ollessa päällä (yläasennossa), tai pysäköintijarrun ollessa päällä, skootterin jarruvalot palavat kiinteästi, eikä skootteri lähde liikkeelle
- goMoto 3.3. saattaa hälyttää, jos virrat ovat päällä mutta kuljettaja ei ole istuimella. Jos hälytys aktivoituu istuessasi kuljettajan paikalla, nouse ylös ja istu takaisin alas, jotta goMoto tunnistaa sinut. Varmista myös, ettei kaukosäätimestä kytkettävä varashälytys ole päällä.

MUITA OHJEITA:

- Voit seurata latauksen edistymistä laitteen sisältä latausindikaattorista. Siinä olevat värit (punainen, oranssi, vihreä) kertovat latauksen tilan suuntaantavasti; mitä punaisempi väri, sen tyhjempi akku on ja mitä vihreämpi väri, sen täydempi akku on.
- Jos käytät kaukosäätimestä avaimetonta käynnistystä virta-avaimen käyttämisen sijaan, niin muista katkaista virrat ajon jälkeen kaukosäätimestä (kts. ohje hallintalaitteiden käyttöön).
- Varashälytintä kytkettäessä ovien tulee olla hyvin kiinni ja lukittuna. Jos hälytys soi turhaan, niin kytke

se pois, sulje ovet uudestaan hiukan voimakkaammin ja lukitse ovet. Kytke sitten hälytys uudestaan päälle.

- goMoto 3.3:n kori on kevytrakenteisempi kuin autossa. Tästä syystä myös ovet tulee sulkea pienemmällä voimalla.
- Kovilla pakkasilla muovisia kahvoja ja muita muoviosia tulee käyttää erityisen huolellisesti. Jos jokin osa on jäänyt kiinni, älä käytä sitä väkisin vaan sulata se ennen käyttöä.
- Käsittele ovien ja ikkunoiden tiivisteet voitelusilikonilla (esim. spray) ennen pakkasia, jotta ovet eivät jäädy kiinni.
- Lukot on voideltu jo kokoonpanossa. Voitele kaikki lukko-osat säännöllisesti aseöljyllä tai lukkospraylla, etenkin pakkaskelien aikana.
- Sivuikkunoiden käyttöä tulee välttää pakkasilla tai avata hyvin varovasti, jotta avausvivusto tai avausveivi ei rasittuisi liiaksi esim. jäätyneen vuoksi.
- Tuulilasinpyyhkijä tulee nostaa irti tuulilasista pakkasella, jotta se ei jäädy kiinni tuulilasiin.
- Tuulilasin skrapaamisessa tulee olla varovainen, älä paina jääskrapaa voimakkaasti ikkunaa vasten. Muovista jääskrapaa käyttämällä mahdollinen naarmuuntuminen vähenee.
- Akkujen tulee olla lämpimät kun niitä ladataan. Pakkasten aikaan latauksen voi tehdä plussan puolella olevassa sisätilassa, tai ulkotilassa akkulämmittimen avulla. Akkulämmitin pidetään kytkettynä koko latauksen ajan. Suosittelemme käyttämään akkulämmittintä kaksi tuntia ennen liikkeellelähtöä ja ennen lataamista, jolloin toimintamatka pysyy hyvänä pakkaskelilläkin.
- Talvisäilytyksen aikana akkuja tulee ladata kahden kuukauden välein. Akut voivat vaurioitua, jos niitä ladataan säilytyksessä jatkuvasti tai liian harvoin. Akut säilyvät kylmässä hyvin täyteen ladattuina, mutta tyhjinä ne jäätyvät ja vaurioituvat.
- Lämpöpuhallin ottaa virtansa suoraan akusta, joten sen teho on rajallinen. Sen tarkoituksena onkin olla vain huurteenpoiston tukena. Huonoissa ajo-olosuhteissa voi olla hyvä pitää esimerkiksi mikrokuituliinaa tai tuulilasiin tarkoitettua pientä kuivauslastaa mukana, jotta ikkunoista saa ylimääräisen kosteuden pois.
- Ulkosäilytyksessä suojapeitteen käyttö auttaa vähentämään goMoton sisälle kertyvää kosteutta. Suosi lämpimiä parkkihalleja ostoksilla käydessäsi. Käytä auton sisätilalämmittintä (varmista, että se puhalttaa aina esteettömästi). Näin huurtuminen vähenee.
- goMoto 3.3 tulee vakuuttaa vähintäänkin liikennevakuutuksella.

TOIMINTAMATKAN PIDENTÄMINEN

- Vältä nopeita kiihdytyksiä, pyri ajamaan tasaisesti. Kiihdytykset kuluttavat paljon akkua.
- Jyrkkien mäkien nouseminen kuluttaa paljon akkua
- Tarkista renkaiden ilmanpaine usein. Sopivan rengaspaineen näkee renkaan kyljestä.
- Toimintamatka on pidempi sileällä asfaltilla kuin epätasaisella alustalla, kuten hiekkatiellä.
- Kovaan vastatuuleen ajettaessa toimintamatka on lyhyempi.
- Sammuta valot, kun niitä ei tarvita.
- Älä pidä skootterissa turhaa painolastia. Skootterin toimintamatka-arvio on tehty arvioiden kuljettajan painoksi 75 kg.
- Mikäli laitetta säilytetään kylmässä, suosittelemme akkulämmittimen käyttöä ennen ajoa. Tämä pidentää akkujen käyttöikää ja toimintamatkaa.

KÄYTTÖÖNOTTOA EDELTÄVÄ TURVATARKASTUS

- Tarkista renkaiden kunto ja että ilmaa on riittävästi. Pidä yllä suositusten mukaista rengaspainetta. Tarkista oikea rengaspaine renkaasta.
- Tarkista jarrujen toiminta
- Tarkista akun lataustila
- Tarkista hallintalaitteiston toiminta
- Tarkista, että peilit ovat oikeassa asennossa

AJOTURVALLISUUS LYHYESTI

- Kypärää on käytettävä, jos laki näin edellyttää
- Suosittelemme käyttämään aina ajovaloja ja suuntavilkkuja, jotta sähköskootteri huomataan
- Suosittelemme laitteelle pakollisen liikennevakuutuksen lisäksi myös kaskovakuutusta antamaan lisäturvaa onnettomuusilanteiden varalle.
- Suhteuta ajonopeutesi vallitseviin olosuhteisiin; mukauta nopeutesi muiden kulkijoiden nopeuteen
- Aja rauhallisesti liukkaalla kelillä ja vältä äkkikään-
nöksiä tai lukkojarrutuksia, kuten autollakin ajaessa. Suosittelemme liukkaille keileille lisävarusteena saatavia talvirenkaita
- Testaa säännöllisin väliajoin kaikkien jarrujen toiminta
- Tarkista säännöllisin väliajoin vilkkujen ja valojes toiminta

AKKUJEN LATAAMINEN JA TURVALLISUUS

- Akkujen latauslämpötila on 0-25°C
- Akkujen lataaminen pakkaskelillä rikkoo akun, ellei latauksen yhteydessä käytetä akkulämmittimiä
- Älä käytä lataamisessa mitään muuta kuin Skandin toimittamaa latausjohtoa
- Irrota latausjohto verkkovirrasta heti latauksen päätyttyä
- Älä yritä ladata muuta kuin sähköskootterin akkua
- Älä käsittele latausjohtoa kostein käsin tai märässä paikassa
- Älä käytä vahingoittunutta latausjohtoa

AKUN KÄSITTELY JA TURVALLISUUS LYHYESTI

- Käytä akun lataamiseen ainoastaan skootterin mukana toimitettua latausjohtoa
- Akkujen säilytys- ja latauslämpötila on 0-25°C
- Akkujen lataaminen pakkaskelillä rikkoo akun, ellei latauksen yhteydessä käytetä akkulämmittimiä
- Älä koskaan päästä akkua syväpurkautumaan, huolehdi talvisäilytyksenkin aikana lataamisesta kahden kuukauden välein
- Vältä säilytystä korkeissa lämpötiloissa, kosteassa paikassa tai tärinälle alttiissa paikassa
- Älä yritä purkaa tai korjata akkua
- Älä käytä akkua, jos se on ylikuumentunut, haisee oudolta tai on muuten vahingoittunut
- Käytä akkua vain Skand-sähköskootterissa
- Pidä akku pois lasten ulottuvilta
- Älä käytä sähköskootterissa muita kuin Skandin virallisia akkuja
- Hävitä vanha tai vahingoittunut akku asianmukaisesti
- Jatkojohdot on tarkoitettu periaatteessa tilapäiskäyttöön, ja jos jonkin sähkölaitteen syöttöön joudutaan käyttämään pitkäaikaisesti jatkojohtoa, harkitse kiinteän pistorasian asentamista

HUOLEHDI LATAAMISEN AIKANA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA!

TOIMINTAOHJEET VIRHE- JA VIKATILANTEISSA

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	ONGELMAN RATKAISU
Laite ei liiku, valot eivät pala, virta ei mene päälle avaimella	Pääkytkin saattaa olla napsahtanut pois päältä.	Pääkytkin on latausliittimen yläpuolella laitteen takaosassa. Laita se oikeaan asentoon. Tarvittaessa ota yhteys Skand-huoltoon. Tarvittaessa ota yhteyttä Skand-huoltoon.
Laite ei liiku, mutta valot palaa, virta menee päälle avaimella	Pysäköintijarru on jäänyt päälle.	Pysäköintijarruvivun löydät penkin sivulta. Se kytketään päälle vetämällä se ylös ja vapautetaan laskemalla se alas. Jos pysäköintijarru ei ole päällä ja laite ei liiku, kannattaa ladata akku kerran yön yli noin 10 tuntia. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys Skand-huoltoon.
Sähköskootterin vauhti hidastuu normaaliajossa	Akun varaus saattaa olla loppumassa.	Lataa akku mahdollisimman pian täyteen.
Kyyti tuntuu kovalta tai töyssyiseltä	Renkaiden ilmanpaine	Tarkista renkaiden ilmanpaineet. Tarkista oikea paine renkaasta.
Virtamittari ei näytä oikein (esim. näyttää varausta, mutta laite ei liiku)	Paikallaan ollessa mittari on vain suuntaa antava.	Tarkista tarkempi akun varaus ajamalla tasaisella alustalla ja tasaisella kaasulla.
Laitteen takaa vuotaa öljyä	Peräöljyä on liikaa tai tiiviste vuotaa	Varmista, että peräöljyä on lisätty vain suositusten mukainen määrä. Vaihda tarvittaessa tiiviste.
Virtamittari näyttää täyttä varausta, mutta varauksen määrä mittarissa putoaa nopeasti	Mittarin ominaisuus paljon ajettaessa	Tarkkaile ajo-olosuhteita ja ajettua matkan pituutta virtamittarin tarkkailun lisäksi.

HUOLTO JA KORJAUS

Sähköskootteria voi huoltaa vain riittävän sähköpätevyyden omaava ammattilainen. Akuissa on sähköiskun vaara! Älä itse yritä irrottaa, purkaa tai korjata akkua.

Säännöllinen huolto pitää laitteesi hyvässä kunnossa, lisää sen käyttöikää huomattavasti sekä pitää ajoneuvon takuun voimassa. Lisätietoja huoltotoimenpiteistä löydät huoltotaulukossa.

Huoltovälit on asetettu normaaliajon vaatimalla tavalla. Ajaminen pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa ja vaikeassa maastossa lyhentävät huoltoväliä huomattavasti.

Huolto suoritetaan 12 kk:n välein tai useammin, jos käyttö on normaalia raskaampaa, tai olosuhteet poikkeavat tavanomaisesta käytöstä.

Takuun säilymisen ehtona on huollattaa laite valtuutetussa Skand-huoltopisteessä tai muussa asiantuntevassa huoltopisteessä (kts. myös muut ehdot

kohdasta "Takuuehdot"). Takuuajan jälkeen huollot voi suorittaa halutessaan itse; huomioithan kuitenkin sähköpätevyysvaatimukset. Muista, että myös huollot tulee suorittaa oikein, jotta niillä saavutetaan vaadittavat tulokset.

Huoltojen laiminlyönti, akkujen vääränlainen lataaminen tai säännöllisen lataamisen laiminlyönti voivat vähentää laitteen tai akkujen elinikää huomattavasti, sekä aiheuttaa takuun raukeamisen.

HUOLTOMERKINNÄT

Muista kirjata kaikki ajoneuvon huollot ohjekirjassa olevaan huoltokirjaan. Huoltopiste täyttää

huoltokirjaan tekemänsä toimenpiteet. Huoltokirjan täyttämättä jättäminen voi johtaa takuun raukeamiseen.

TAKUUKORJAUKSET

Ole yhteydessä suoraan lähimpään valtuutettuun huoltopisteeseen. Löydät huoltopisteet osoitteesta skand.fi. Jos lähelläsi ei ole huoltopistettä, ole yhteydessä myyjäliikkeeseen.

HUOLTO-OHJELMA

Ensimmäinen huolto suoritetaan viimeistään 1 vuoden tai 1000 km ajon jälkeen ostopäivästä lukien, kumpi ensin täyttyy. Tämän jälkeen aina vähintään 12 kk / 1000 km välein laitteen oikean toiminnan varmistamiseksi. Jos laitetta ei ole varustettu matkamittarilla, kertynyttä ajomäärää tulee seurata itse päivittäisen käytön mukaan.

KOHDE	TOIMENPIDE
Voimansiirto	Peräöljyn vaihto, 80W-90, määrä 1,8 dl.
Vaijerit, nivelet, ohjaus	Voitelu
Jarrut, jarruvaijerit	Tarkastus, säätö, puhdistus. Varmista pyörien esteetön pyörintä. Vaihda tarvittaessa kuluneet osat.
Valot, äänimerkki	Tarkastus, tarvittaessa vaihto.
Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko	Tarkasta, käsittele liittimet ja kytkimet suihkeella (esim. WD40).
Ohjaus	Tarkastus, säätö, vaihda tarvittaessa kuluneet osat.
Jousitus	Tarkastus, vaihda tarvittaessa vioittuneet osat.
Renkaat, laakerit	Tarkastus, vaihda tarvittaessa.
Yleistä	Tarkista ruuvien kireys, vaihda vioittuneet tai kuluneet osat.

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarrujen toiminta <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

OMISTAJATIEDOT

Suosittellemme tekemään aina lisäksi erillisen kauppakirjan. Hyviä tulostettavia kauppakirjapohjia löytyy esimerkiksi Googlasta hakusanalla "skootteri kauppakirja". Jos erillistä kauppakirjaa ei ole saatavilla, niin ota kaupanteon yhteydessä talteen kopio tai valokuva tästä sivusta.

Paikkakunta ja ostopäivämäärä	Myyjän tiedot, myyjän allekirjoitus	Ostajan tiedot, ostajan allekirjoitus

TAKUUEHDOT

Norh European Trust Oy myöntää ajoneuvolle ostopäivästä lukien 24 kk ja akuille 12 kk takuun. Takuu edellyttää akkujen säännöllistä ohjekirjan ohjeiden mukaista lataamista. Jos sähköjärjestelmään on tehty muutoksia, tai akkuja ei ole ladattu ohjekirjan ohjeiden mukaisesti, takuu ei kata ajomatkaan liittyviä ongelmia. Lisäksi talvella lataus tulee tehdä joko lämpimässä tilassa, tai akkulämmitin päälle kytkettynä, sillä kylmässä ladattaessa akut eivät varaudu täyteen ja niiden elinikä laskee huomattavasti. Akkuja voi säilyttää kylmässä, kunhan akut ovat aina ladattu lämpimänä täyteen. Talvisäilytyksen aikana akkuja tulee ladata 2 kk välein. Koska itse laite on suhteellisen kevyt, niin suurin merkitys on kuljettajan ja kuorman painolla. Sen jälkeen eniten vaikuttaa ajonopeus ja se, käytetäänkö valoja vai ei. Myös maaston märkyys, lämpötila yms. seikat vaikuttavat toimintamatkaan. Pakkaskelillä kylmillä akuilla muutaman kilometrin toimintamatka on normaalia.

Takuu koskee yksityiskäyttöä, muille käyttäjille sovelletaan käyttötarkoituksen perusteella pääsääntöisesti virhevastuuta, jollei kirjallisesti muuta sovita.

Huoltotaulukossa mainitut kohteet on suoritettava huolto-ohjelman mukaisessa aikataulussa joko Skand huoltopisteessä, tai muussa asiantuntevassa huoltopisteessä. Mahdollisen takuukorjauksen yhteydessä asiakkaan tulee esittää kaikista huoltotoista eritelty lasku ja huoltokirja yhdessä, tai merkintä huollon tallennuksesta Skandin sähköiseen järjestelmään, josta ilmenee huollon ajankohta ja tehdyt toimenpiteet.

Takuu raukeaa, mikäli huolto-ohjelmaa ei ole noudatettu ohjeiden mukaan, tai ajoneuvoon on tehty rakenteellisia muutoksia, tai sitä käytetään tavalla, joka ei vastaa ajoneuvon käyttötarkoitusta. Takuu ei korvaa: käyttövirheitä, päivittäisten tarkastusten laiminlyömisestä johtuvia vaurioita, tai kuluvia osia, kuten esimerkiksi renkaita, jarrupaloja tai polttimoita. Kuluvat osat kuuluvat takuun piiriin vain, jos niissä on selkeä valmistusvirheestä johtuva vika, kuten esimerkiksi pullistuma renkaassa tai vähän kuluneen jarrupalan halkeaminen. Maahantuoja tai maahantuojan edustaja suorittaa takuukorjauksen kohtuullisessa ajassa huomioiden käyttöä haittaavan vian laajuuden ja korjaamokapasiteetin.

Takuukorjauksen arvioinnista ja suorittamisesta vastaa ensisijaisesti lähin huoltoliike tai laitteen myyjä. Takuu vastaa tuotevirheestä, jos siitä on ilmoitettu kirjallisesti myyjälle tai lähimmälle valtuutetulle huoltoliikkeelle viimeistään 14 vuorokauden kuluessa vian ilmenemisestä. Mikäli laitteen virhe on vähäinen, korjataan se pääsääntöisesti seuraavan määräaikaishuollon yhteydessä.

Laite tulee toimittaa lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen takuukorjausta varten. Jos valtuutettua huoltoliikettä ei ole lähellä, tulee asiakkaan olla yhteydessä laitteen myyjään.

Yleiset takuehdot löytyvät www.skand.fi -sivun alareunasta.

TEKNISET TIEDOT

Mitat:	2260 x 1160 x 1510 mm
Akseliväli:	2220 mm
Moottorin teho:	1000 W tai 1500 W
Moottorin tyyppi:	hiiliharjaton
Akun kapasiteetti:	2,7 kWh (5 x 45 Ah akkuja)
Jännite:	60 V
Vääntö:	30 N.m
Nousukulma:	25°
Kokonaispaino:	308 kg
Kantavuus:	150 kg
Kääntösäde:	<= 3,5 m
Nopeus:	25 km/h (1000W) 45 km/h (1500 W)
Ajomatka ja latausaika:	70 km (yhdellä latauksella, riippuen ajotavasta) Lataus pistorasiasta n. 8h
Jarrutusmatka:	3-5 m
Valot ja vilkut:	Halogen- ja Led-valot
Rengaskoot:	135/70 R12 (taka) 130/60 R13 (etu)
Jarrut:	Hydrauliset levyjarrut
Veto: Takaveto	Vakiona
Sisäpuhallin:	Plus-malleissa puhallus myös lämmittimellä
Väritys:	Valittavissa
Plus-malleissa:	Peruutuskamera Radio USB-liitännällä Alumiinivanteet Lämminilmapuhallin Akkulämmitinvalmius
Takuu:	24 kk (akut 12kk)



EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Tehdas vakuuttaa, että laite täyttää asetuksen (EU) N:o 168/2013 vaatimukset.

Testiraportin numero: CN17110275

goMoto 3.3 / 1000 W



EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Tehdas vakuuttaa, että laite täyttää asetuksen (EU) N:o 168/2013 vaatimukset.

Testiraportin numero: CN17110276

goMoto 3.3 / 1500 W

PAIKKA JA AIKA:

Tampere 11.6.2019

North European Trust Oy
Otsotie 4, Nurmijärvi



